

# Zápisnica z vyhodnotenia ponúk z hľadiska požiadaviek na predmet zákazky

## I. Základné identifikačné údaje

<b>Obstarávateľ:</b>	SAD Prievidza a.s., so sídlom: Ciglianska cesta 1, 971 36 Prievidza, IČO: 36 324 043
<b>Predmet zákazky:</b>	Ekologické autobusy v prímestskej doprave
<b>Typ zákazky:</b>	Nadlimitná zákazka na dodanie tovaru
<b>Rozdelenie zákazky na časti:</b>	Nie
<b>Druh postupu:</b>	Verejná súťaž
<b>Označenie v Úradnom vestníku EÚ:</b>	2021/S 005-004494
<b>Označenie vo Vestníku VO vedeného ÚVO:</b>	Vestník č. 5/2021 zo dňa 11. 01. 2021, číslo podania: 20210105-005676
<b>Miesto vyhotovenia:</b>	Sídlo obstarávateľa: Ciglianska cesta 1, 971 36 Prievidza

(ďalej len ako: „VO“)

## II. Otvorenie zasadnutia komisie, prezencia

Komisia zriadená obstarávateľom uskutočnila v zmysle ust. § 53 zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej v príslušnom gramatickom tvare len ako: „**Zákon o VO**“) vyhodnocovanie ponúk z hľadiska požiadaviek na predmet zákazky VO v súlade s oznámením o vyhlásení verejného obstarávania na predmet zákazky VO zverejneným vo Vestníku verejného obstarávania č. 5/2021 dňa 11. 01. 2021 v znení oznámenia o oprave zverejnenom vo Vestníku verejného obstarávania č. 45/2021 dňa 11. 02. 2021 pod č. 12689-IOX (ďalej v príslušnom gramatickom tvare len ako: „**Oznámenie o vyhlásení VO**“).

Prítomní boli nasledovní členovia komisie:

Meno a priezvisko	Funkcia v komisii vrátane práva vyhodnocovať ponuky
Ing. Michal Danko	predseda a člen komisie s právom vyhodnocovať ponuky
Ing. Pavel Pařízek	člen komisie s právom vyhodnocovať ponuky
Ing. Eduard Uhrin	člen komisie s právom vyhodnocovať ponuky
JUDr. Ján Koško	člen komisie bez práva vyhodnocovať ponuky

Predseda komisie konštatoval, že prítomní na vyhodnocovaní ponúk z hľadiska požiadaviek na predmet zákazky VO boli všetci členovia komisie.

## III. Zoznam všetkých uchádzačov

Komisia v nadväznosti na zápisnicu z otvárania ponúk zo dňa 02. 03. 2021 uvádza, že ponuku do VO predložili nasledovní uchádzači:

Poradové číslo	Obchodné meno / názov uchádzača, sídlo / miesto podnikania / adresa pobytu uchádzača	Dátum a čas doručenia	Návrh na plnenie kritéria predložený uchádzačom
1.	Scania Slovakia s.r.o., so sídlom: Diaľničná cesta 4570/2A, 903 01 Senec	24. 02. 2021 o 16:34:58	1.095.000,- EUR
2.	SOR Libchavy spol. s r. o., so sídlom: Dolní Libchavy 48, 561 16 Libchavy	25. 02. 2021 o 14:07:26	848.000,- EUR

3.	COREX, s.r.o., so sídlom: Štúrova 1046/97, 952 01 Vráble	26. 02. 2021 o 13:14:58	849.500,- EUR
----	---	-------------------------	---------------

#### IV.

#### Vyhodnotenie ponúk z hľadiska požiadaviek na predmet zákazky

Komisia vyhodnocovala ponuky z hľadiska splnenia požiadaviek na predmet zákazky stanovených v oznámení o vyhlásení verejného obstarávania a v súťažných podkladoch podľa ust. § 53 Zákona o VO. Obstarávateľ vo zverejnenom oznámení o vyhlásení verejného obstarávania a v súťažných podkladoch určil požiadavky na predmet zákazky, podľa ktorých každý uchádzač v rámci svojej ponuky bol povinný predložiť doklady preukazujúce splnenie požiadaviek na predmet zákazky, to najmä podľa kapitoly C Opis predmetu zákazky súťažných podkladov a prílohy č. 6 a 7 súťažných podkladov.

Komisia vyhodnotila ponuky uchádzačov z hľadiska požiadaviek na predmet zákazky – viď príloha Hodnotiaci hárok z vyhodnotenia ponúk z hľadiska požiadaviek na predmet zákazky a posúdenia zloženia zábezpeky - Scania Slovakia s.r.o. (ďalej v príslušnom gramatickom tvare len ako: „**Hodnotiaci hárok - Scania Slovakia s.r.o.**“), Hodnotiaci hárok z vyhodnotenia ponúk z hľadiska požiadaviek na predmet zákazky a posúdenia zloženia zábezpeky - SOR Libchavy spol. s r. o. (ďalej v príslušnom gramatickom tvare len ako: „**Hodnotiaci hárok - SOR Libchavy spol. s r. o.**“), Hodnotiaci hárok z vyhodnotenia ponúk z hľadiska požiadaviek na predmet zákazky a posúdenia zloženia zábezpeky - COREX, s.r.o. (ďalej v príslušnom gramatickom tvare len ako: „**Hodnotiaci hárok - COREX, s.r.o.**“), („**Hodnotiaci hárok - Scania Slovakia s.r.o.**“, „**Hodnotiaci hárok - SOR Libchavy spol. s r. o.**“ a „**Hodnotiaci hárok - COREX, s.r.o.**“ ďalej spoločne „**Hodnotiaci hárok**“).

#### Vyhodnotenie ponúk z hľadiska požiadaviek na predmet zákazky a posúdenia zloženia zábezpeky

p.č. ponuky	Obchodné meno / názov uchádzača, sídlo / miesto podnikania / adresa pobytu uchádzača	Splnenie podmienok účasti – predloženie vyplnených príloh: č. 1, 7, 6, 8, 3, 4, 5, 2	Splnenie podmienok účasti – doklad o zložení zábezpeky
1.	Scania Slovakia s.r.o., so sídlom: Diaľničná cesta 4570/2A, 903 01 Senec	SPLNIL po doručení vysvetlenia na základe žiadosti o vysvetlenie	SPLNIL
2.	SOR Libchavy spol. s r. o., so sídlom: Dolná Libchavy 48, 561 16 Libchavy	SPLNIL po doručení vysvetlenia na základe žiadosti o vysvetlenie	SPLNIL
3.	COREX, s.r.o., so sídlom: Štúrova 1046/97, 952 01 Vráble	SPLNIL	SPLNIL

#### Žiadosti o vysvetlenia:

##### 1. Uchádzač č. 1:

a) V súlade s bodom 20.3. písm. f) kapitoly A súťažných podkladov sa ponuka predkladá elektronicky v systéme JOSEPHINE tak, aby obsahovala nasledovné náležitosti:

Uchádzač musí preukázať, že ponúkaný predmet zákazky spĺňa v plnom rozsahu požiadavky na predmet zákazky uvedené v kapitole C. Opis predmetu zákazky, prílohe č. 6 a prílohe č. 7, a to predložením technického riešenia predmetu zákazky a podrobného opisu vlastností ponúkaného tovaru (dokument musí byť podpísaný podľa bodu 20.8. kapitoly A. súťažných podkladov), kde budú uvedené informácie v takom rozsahu: Aby bolo možné jednoznačne posúdiť splnenie všetkých požiadaviek na jednotlivé položky predmetu zákazky v rozsahu danom charakteristikou v príslušnej časti kapitoly C. Opis predmetu zákazky a prílohe č. 7 (za splnenie tejto požiadavky sa nebude považovať len samostatné predloženie vyplnenej prílohy č. 7). Aby návrh ponúkaného technického riešenia dostatočne preukazoval všetky uvedené náležitosti, musí obsahovať i)

obchodné názvy položiek tovaru, ii) typové označenie, iii) identifikáciu výrobcu, iv) technickú dokumentáciu výrobcu a v) prospektové materiály. Uchádzač č. 1 Prílohu č. 6 Súťažných podkladov podpísanú podľa bodu 20.8. kapitoly A. súťažných podkladov nepredložil.

Na základe žiadosti o vysvetlenie alebo doplnenie predložených dokladov zo dňa 26. 04. 2021 zaslal Uchádzač č. 1 prílohu č. 6 súťažných podkladov, podpísanú v súlade s bodom 20.8. kapitoly A. súťažných podkladov, čím mala komisia za preukázané splnenie požiadaviek na predmet zákazky uvedených v kapitole C. Opis predmetu zákazky, prílohe č. 6 súťažných podkladov v súlade s bodom 20.3. písm. f) kapitoly A súťažných podkladov.

## 2. Uchádzač č. 2:

a) Vo vyplnenej prílohe č. 2 súťažných podkladov – Návrh na plnenie kritérií uviedol Uchádzač č. 2 sumu 848.000,- v mene Kč, pričom z bodu 1.4. písm. b) kapitoly D Súťažných podkladov vyplýva, že navrhovanú celkovú zmluvnú cenu je potrebné uviesť v mene EUR (euro).

Na základe uvedeného bola dňa 26. 04. 2021 zaslaná Uchádzačovi č. 2 prostredníctvom systému JOSEPHINE žiadosť o vysvetlenie alebo doplnenie predložených dokladov, na ktorú reagoval dňa 27. 04. 2021 vysvetlením, že ide o administratívnu chybu v písaní, ktorú Uchádzač č. 2 uviedol neúmyselne. Správne má byť uvedené 848.000,- (EUR), tak ako bolo uvedené aj v systéme Josephine „Cena celkom bez DPH (EUR) 848.000,- EUR (euro)“.

## V.

### Zoznam vylúčených uchádzačov po kontrole požiadaviek na predmet zákazky

Po vyhodnotení splnenia podmienok z hľadiska splnenia požiadaviek na predmet zákazky VO nebol vylúčený žiaden uchádzač.

### Odôvodnenie:

Na základe preskúmania predložených dokumentov v ponuke všetkých troch uchádzačov konštatujeme, že všetci uchádzači predložili všetky doklady preukazujúce splnenie podmienok z hľadiska splnenia požiadaviek na predmet zákazky VO, ktoré obstarávateľ požadoval v súťažných podkladoch.

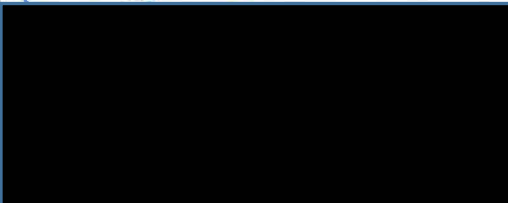
## VI.

### Záver

Predseda komisie konštatuje, že vyhodnocovanie ponúk z hľadiska požiadaviek na predmet zákazky predložených v rámci VO postupom podľa § 53 Zákona o VO prebehlo v súlade s podmienkami stanovenými Zákonom o VO. Komisia bezodkladne odovzdá zápisnicu z vyhodnocovania ponúk z hľadiska požiadaviek na predmet zákazky obstarávateľovi.

Členovia komisie prehlasujú, že túto zápisnicu v slobodnej vôli podpisujú a s obsahom zápisnice v plnej miere súhlasia. Žiadny z členov komisie neodmieta podpísať zápisnicu alebo nepodpisuje zápisnicu s výhradou.

V Prievdzi, 30. 04. 2021

Meno a priezvisko	Podpis
Ing. Michal Danko	
Ing. Pavel Pařízek	
Ing. Eduard Uhrin	
JUDr. Ján Koško	

Prílohy Zápisnice:

1. Hodnotiaci hárok z vyhodnotenia ponúk z hľadiska požiadaviek na predmet zákazky a posúdenia zloženia zábezpeky - Scania Slovakia s.r.o.
2. Žiadosť o vysvetlenie alebo doplnenie predložených dokladov zo dňa 26. 04. 2021 - Scania Slovakia s.r.o.
3. Odpoveď spoločnosti Scania Slovakia s.r.o. zo dňa 27. 04. 2021
4. Hodnotiaci hárok z vyhodnotenia ponúk z hľadiska požiadaviek na predmet zákazky a posúdenia zloženia zábezpeky - SOR Libchavy spol. s r. o.
5. Žiadosť o vysvetlenie alebo doplnenie predložených dokladov zo dňa 26. 04. 2021 - SOR Libchavy spol. s r. o.
6. Odpoveď spoločnosti SOR Libchavy spol. s r. o. zo dňa 27. 04. 2021
7. Hodnotiaci hárok z vyhodnotenia ponúk z hľadiska požiadaviek na predmet zákazky a posúdenia zloženia zábezpeky - COREX, s.r.o.

## HODNOTIACI HÁROK z vyhodnotenia ponúk z hľadiska požiadaviek na predmet zákazky a posúdenia zloženia zábezpeky

Súťažné podklady, Kapištola A, bod 20.3. písm. a), b), f), g), i) – k)  
 Vyhodnotenie splnenia požiadaviek na predmet zákazky:

I:	Vyhodnotenie splnenia požiadaviek na predmet zákazky:	Preukazuje	Scania Slovakia s.r.o.
a)	Identifikácia uchádzača/skupiny dodávateľov	Príloha č. 1 súťažných podkladov	Kompletne vyplnená príloha č. 1 súťažných podkladov
b)	Plná moc na zastupovanie uchádzača, vystavená štatutárnym orgánom uchádzača pre osobu, ktorá bude oprávnená konať v mene uchádzača, ak je plná moc relevantná	Plná moc	<b>Áno, splnil</b> Plnomocenstvo zo dňa 24. 11. 2021na zastupovanie uchádzača pre Tomáša Hadvígu, dátum narodenia: 18. 10. 1982, bytom: Liberecká 2187/6, Teplice 41501 Česká republika
c)	Technické riešenie predmetu časti zákazky a podrobného opisu vlastností ponúkaného tovaru  Splnenie požiadaviek na predmet zákazky uvedené v Kapištole C Opis predmetu zákazky súťažných podkladov a v prílohe č. 6 súťažných podkladov, predložením technického riešenia predmetu zákazky a podrobného opisu vlastností ponúkaného tovaru, kde budú uvedené informácie v takom rozsahu:  - Aby bolo možné jednoznačne posúdiť splnenie všetkých požiadaviek na jednotlivé položky predmetu zákazky v rozsahu danom charakteristikou v príslušnej časti kapištoly C. Opis predmetu zákazky a prílohe č. 7 (za splnenie tejto požiadavky sa nebude považovať len samostatné predloženie vyplnenej prílohy č. 7).	Príloha č. 7 súťažných podkladov Príloha č. 6 súťažných podkladov Návrh technického riešenia predmetu zákazky vrátane obchodných názvov, typového označenia, identifikácie výrobcu, technickej dokumentácie výrobcu, prospektových materiálov a certifikátov	Vyplnená príloha č. 7 súťažných podkladov Vyplnená príloha č. 6 súťažných podkladov  Na základe žiadosti o vysvetlenie alebo doplnenie predložených dokladov zo dňa 26. 04. 2021 zaslala spoločnosť Scania Slovakia s.r.o. Prílohu č. 6 súťažných podkladov, podpísanú v súlade s bodom 20.8. kapištoly A. súťažných podkladov.  <b>Áno, splnil</b>
d)	- Aby návrh ponúkaného technického riešenia dostatočne preukazoval všetky uvedené nležitosti, musí obsahovať I) obchodné názvy položiek tovaru, II) typové označenie, III) identifikáciu výrobcu, IV) technickú dokumentáciu výrobcu a V) prospektové materiály.	Príloha č. 8 súťažných podkladov	Kompletne vyplnená príloha č. 8 súťažných podkladov  <b>Áno, splnil</b>
e)	Ak sa uplatňuje čestné vyhlásenie o vytvorení skupiny	Príloha č. 3 a č. 4	Neuplatňuje sa

	dodávateľov a plná moc pre jedného z členov skupiny dodávateľov, konajúceho za skupinu dodávateľov		
f)	<p>Vyhľadanie uchádzača o tom, že:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Súhlasí so všetkými podmienkami a požiadavkami na predmet zákazky, ktoré sú určené v oznámení o vyhlásení verejného obstarávania a v súťažných podkladoch a ich prílohách, v zmluve o dielo a jej prílohách a v iných dokumentoch poskytnutých obstarávateľom a zverejnených v profile obstarávateľa</li> <li>- je dôkladne oboznámený s celým obsahom súťažných podkladov a ich prílohami, návrhom kúpnej zmluvy a ostatnými prílohami kúpnej zmluvy</li> <li>- všetky vyhlásenia, potvrdenia, doklady, dokumenty a údaje uvedené v ponuke sú pravdivé a úplné</li> </ul>	Príloha č. 5	Kompletne vyplnená príloha č. 5 súťažných podkladov podpísaná splnomocneným zástupcom – Bc. Tomášom Hadvigom
g)	Návrh na plnenie kritérií	Príloha č. 2	Kompletne vyplnená príloha č. 2 súťažných podkladov <b>Áno, splnil</b>

### Súťažné podklady, Kapitola A, bod 20.3. písm. h)

#### Posúdenie zloženia zábezpeky:

II:	<b>Posúdenie zloženia zábezpeky:</b>	<b>Preukazuje</b>	<b>Scania Slovakia s.r.o.</b>
a)	<p>Doklad o zložení zábezpeky, pričom uchádzač si môže zvoliť spôsob zloženia zábezpeky:</p> <p>a) zo záručnej listiny musí vyplývať, že (i) banka uspokojí veriteľa (obstarávateľa) za dlžníka (uchádzača) v prípade prepadnutia jeho zábezpeky v prospech obstarávateľa, (ii) banková záruka sa použije na úhradu zábezpeky jeho ponuky, (iii) banka sa zaväzuje zaplatiť vzniknutú pohľadávku do 7 dní po doručení výzvy obstarávateľa na zaplatenie, na účet obstarávateľa, (iv) banková záruka nadobúda platnosť dňom jej vystavenia bankou a účinnosť doručením záručnej listiny obstarávateľovi, najneskôr však ku ňu uplynutia lehoty na predkladanie ponúk, (v) platnosť bankovej záruky končí uplynutím lehoty viazanosti ponúk</p> <p>b) v prípade pripísania peňažných prostriedkov na účet obstarávateľa musia byť finančné prostriedky pripísané na účte obstarávateľa najneskôr posledný deň uplynutia lehoty na predkladanie ponúk (26. 02. 2021)</p> <p><b>Minimálna požadovaná úroveň štandardov:</b> 55.000,- EUR</p>	Banková záruka, alebo poisťenie záruky, alebo zloženie finančných prostriedkov na účet	<p>Ponuková záruka č. 5210400001 zo dňa 09. 02. 2021 zasláná obstarávateľovi aj listinne v súlade s bodom 2.6. časti B Súťažných podkladov.</p> <p>Komisaria si overila údaje z Ponukovej záruky č. 5210400001 zo dňa 09. 02. 2021, pričom konštatovala splnenie podmienky.</p> <p><b>Áno, splnil</b></p>

Scania Slovakia s.r.o.  
Diaľničná cesta 4570/2A  
903 01 Senec  
Slovenská republika

V Prievidzi, dňa 26. 04. 2021

## Žiadosť o vysvetlenie alebo doplnenie predložených dokladov

Spoločnosť SAD Prievidza a.s., so sídlom: Ciglianska cesta 1, 971 36 Prievidza, IČO: 36 324 043, registrácia: Obchodný register Okresného súdu Trenčín, odd.: Sa, vložka č. 10294/R (ďalej v príslušnom gramatickom tvare len ako: „**Obstarávateľ**“) vyhlásila verejné obstarávanie:

<b>Predmet zákazky:</b>	Ekologické autobusy v prímestskej doprave
<b>Typ zákazky:</b>	Nadlimitná zákazka na dodanie tovaru
<b>Rozdelenie zákazky na časti:</b>	Nie
<b>Druh postupu:</b>	Verejná súťaž
<b>Označenie v Úradnom vestníku EÚ:</b>	2021/S 005-004494
<b>Označenie vo Vestníku VO vedeného ÚVO:</b>	Vestník č. 5/2021 zo dňa 11. 01. 2021, NoDoc EXT 2021-043858

(ďalej v príslušnom gramatickom tvare len ako: „**Verejné obstarávanie**“).

Predmetom Verejného obstarávania je 5 ks ekologických autobusov (ďalej v príslušnom gramatickom tvare len ako: „**Zákazka**“).

Spoločnosť Scania Slovakia s.r.o., so sídlom: Diaľničná cesta 4570/2A, 903 01 Senec, IČO: 35 826 649, registrácia: Obchodný register Okresného súdu Bratislava I, oddiel: Sro, vložka č.: 25566/B (ďalej v príslušnom gramatickom tvare len ako: „**Uchádzač**“) predložila ponuku na Zákazku, doručení Obstarávateľovi elektronicky prostredníctvom systému JOSEPHINE dňa 24. 02. 2021 o 16:34:58 (ďalej v príslušnom gramatickom tvare len ako: „**Ponuka**“).

Po preskúmaní a kontrole Ponuky v súlade so súťažnými podkladmi a oznámením o vyhlásení verejného obstarávania Komisia zistila, že Ponuka Uchádzača vykazuje nasledovné nezrovnalosti.

1. Uchádzač na účely preukázania splnenia podmienok finančného a ekonomického postavenia uvedených v bode 20.3. písm. d) kapitoly A súťažných podkladov predložil v súlade s bodom 20.6.1. kapitoly A súťažných podkladov Vyjadrenie spoločnosti CitiBank Europe plc zo dňa 05. 02. 2021, ktoré obsahuje všetky vyžadované náležitosti. V zmysle bodu 20.6.1. kapitoly A súťažných podkladov je Uchádzač zároveň povinný predložiť čestné vyhlásenie, že nemá vedený účet v inej banke ako v tých, za ktoré predkladá vyjadrenia, ktoré Uchádzač **nepredložil**.
2. Uchádzač na účely preukázania splnenia podmienok finančného a ekonomického postavenia uvedených v bode 20.3. písm. d) kapitoly A súťažných podkladov predložil v súlade s bodom 20.6.2. kapitoly A súťažných podkladov dokument – Účtovná závierka za roky 2017, 2018 a 2019. V zmysle bodu 20.6.2. písm. a) kapitoly A súťažných podkladov je Uchádzač povinný predložiť prehľad o dosiahnutom obrate v oblasti, ktorej sa predmet zákazky týka, za posledné tri (3) hospodárske roky, za ktoré sú dostupné v závislosti od vzniku alebo začatia prevádzkovania činnosti, ktorý preukazuje výkazom/výkazmi ziskov a strát alebo výkazom/výkazmi o príjmoch a

výdavkoch za posledné tri hospodárske roky, za ktoré sú dostupné v závislosti od vzniku alebo začatia prevádzkovania činnosti. Obdobím troch (3) predchádzajúcich hospodárskych rokov sa rozumejú tri ukončené hospodárske roky bezprostredne predchádzajúce vyhláseniu verejného obstarávania.

- Uchádzač na účely preukázania splnenia podmienok finančného a ekonomického postavenia uvedených v bode 20.3. písm. d) kapitoly A súťažných podkladov predložil v súlade s bodom 20.6.2. písm. a) kapitoly A súťažných podkladov dokument - Účtovná závierka za roky 2017, 2018 a 2019. V zmysle bodu 20.6.2. písm. b) kapitoly A súťažných podkladov je Uchádzač zároveň povinný predložiť čestné vyhlásenie o dosiahnutom obrate v oblasti, ktorej sa predmet Zákazky týka, za posledné tri (3) hospodárske roky, za ktoré sú dostupné v závislosti od vzniku alebo začatia prevádzkovania činnosti, podpísané osobou oprávnenou konať v mene Uchádzača, ktoré Uchádzač **nepredložil**.
- V súlade s bodom 20.3. písm. f) kapitoly A súťažných podkladov sa Ponuka predkladá elektronicky v systéme JOSEPHINE tak, aby obsahovala nasledovné náležitosti:

Uchádzač musí preukázať, že ponúkaný predmet zákazky spĺňa v plnom rozsahu požiadavky na predmet zákazky uvedené v kapitole C. Opis predmetu zákazky, **prílohe č. 6 a prílohe č. 7**, a to predložením technického riešenia predmetu zákazky a podrobného opisu vlastností ponúkaného tovaru (**dokument musí byť podpísaný podľa bodu 20.8. kapitoly A. súťažných podkladov**), kde budú uvedené informácie v takom rozsahu: Aby bolo možné jednoznačne posúdiť splnenie všetkých požiadaviek na jednotlivé položky predmetu zákazky v rozsahu danom charakteristikou v príslušnej časti kapitoly C. Opis predmetu zákazky a prílohe č. 7 (za splnenie tejto požiadavky sa nebude považovať len samostatné predloženie vyplnenej prílohy č. 7). Aby návrh ponúkaného technického riešenia dostatočne preukazoval všetky uvedené náležitosti, musí obsahovať i) obchodné názvy položiek tovaru, ii) typové označenie, iii) identifikáciu výrobcu, iv) technickú dokumentáciu výrobcu a v) prospektové materiály.

**Na základe uvedeného komisia žiada o vysvetlenie predložených dokladov alebo predloženie dokladov:**

**AD) 1.** čestného vyhlásenia Uchádzača, že nemá vedený účet v inej banke ako v tých, za ktoré predkladá vyjadrenia v súlade s bodom 20.6.1. kapitoly A súťažných podkladov - **akým spôsobom je zabezpečené splnenie podmienok finančného a ekonomického postavenia uvedených v bode 20.3. písm. d) kapitoly A súťažných podkladov, ktoré má v súlade s bodom 20.6.1. kapitoly A súťažných podkladov Uchádzač preukázať čestným vyhlásením, že nemá vedený účet v inej banke ako v tých, za ktoré predkladá vyjadrenie.**

**AD) 2.** Účtovnej závierky za rok 2020, alternatívne vyjadrenie Uchádzača, že za tri (3) ukončené predchádzajúce hospodárske roky bezprostredne predchádzajúce vyhláseniu verejného obstarávania má Obstarávateľ považovať roky 2017, 2018 a 2019 - **akým spôsobom je zabezpečené splnenie podmienok finančného a ekonomického postavenia uvedených v bode 20.3. písm. d) kapitoly A súťažných podkladov, ktoré má v súlade s bodom 20.6.2. písm. a) kapitoly A súťažných podkladov Uchádzač preukázať prehľadom o dosiahnutom obrate za tri (3) ukončené predchádzajúce hospodárske roky bezprostredne predchádzajúce vyhláseniu verejného obstarávania, a to prostredníctvom výkazu/výkazov ziskov a strát alebo výkazu/výkazov o príjmoch a výdavkoch za posledné tri hospodárske roky, za ktoré sú dostupné v závislosti od vzniku alebo začatia prevádzkovania činnosti. Obstarávateľ bude akceptovať aj informáciu Uchádzača, že dokument - Účtovná závierka za rok 2020 bol zverejnený v Registri účtovných závierok, ktorého správcom je Ministerstvo financií Slovenskej republiky (<http://www.registeruz.sk>) resp. inom obdobnom registri.**

**AD) 3.** čestného vyhlásenia Uchádzača o dosiahnutom obrate v oblasti, ktorej sa predmet Zákazky týka, za posledné tri (3) hospodárske roky, za ktoré sú dostupné v závislosti od vzniku alebo začatia prevádzkovania činnosti, podpísaného osobou oprávnenou konať v mene Uchádzača - **akým spôsobom je zabezpečené splnenie podmienok finančného a ekonomického postavenia uvedených v bode 20.3. písm. d) kapitoly A súťažných podkladov, ktoré má v súlade s bodom 20.6.2. písm. b) kapitoly A súťažných podkladov Uchádzač preukázať prehľadom o dosiahnutom obrate za tri (3) ukončené predchádzajúce hospodárske roky bezprostredne predchádzajúce vyhláseniu verejného obstarávania, a to prostredníctvom čestného vyhlásenia Uchádzača o dosiahnutom obrate v oblasti, ktorej sa predmet zákazky**



týka, za posledné tri (3) hospodárske roky, za ktoré sú dostupné v závislosti od vzniku alebo začatia prevádzkovania činnosti, podpísaného osobou oprávnenou konať v mene Uchádzača.

**AD) 4.** Prílohy č. 6 súťažných podkladov, podpísanej v súlade s bodom 20.8. kapitoly A, súťažných podkladov.

**Komisia týmto Uchádzača vyzýva v zmysle ust. § 40 ods. (4) Zákona o VO na vysvetlenie alebo doplnenie predložených dokladov k Zákazke podľa vyššie uvedených požiadaviek.**

V zmysle ust. § 40 ods. (4) písm. a) Zákona o VO určila Komisia lehotu na vysvetlenie alebo doplnenie predložených dokladov do dvoch (2) pracovných dní odo dňa doručenia tejto žiadosti o vysvetlenie.

S pozdravom,

---

SAD Prievidza a.s.  
Ing. Michal Danko  
predseda komisie

## Správa

---

**Obstarávateľ:** SAD Prievidza a.s.  
**Názov predmetu:** Ekologické autobusy v prímestskej doprave  
**Číslo spisu VO:** 01/2021

---

## Informácie:

**Dátum a čas doručenia:** 27.04.2021 13:34:27  
**Od:** Scania Slovakia s.r.o. (IČO: 35826649, SK)  
**Komu:** SAD Prievidza a.s.  
**Typ:** Žiadosť o vysvetlenie predložených dokladov  
**Predmet:** RE: Žiadosť o vysvetlenie alebo doplnenie predložených dokladov  
**Správa:** Dobrý den, jako přílohu zasílám chybějící dokumenty. Zároveň se žádostí o prodloužení lhůty k doposlání posledního chybějícího. Chtěl bych se jen zeptat, zda se něco změnilo na pořadí při vyhodnocení nabídky, když jsme obdrželi tyto dotazy, které se obvykle zasílají jen úspěšným uchazečům?

Děkuji a přeji pěkný den,  
Tomáš Hadviga

---

## Prílohy

Názov súboru	Veľkosť
Cestne prohlásení o bankovních uctech.pdf	123.4 KB
SAD Prievidza a.s. - Príloha c. 6 - opis predmetu zakazky.pdf	544.44 KB
Zadost o prodlouzeni lhuty.pdf	121.92 KB



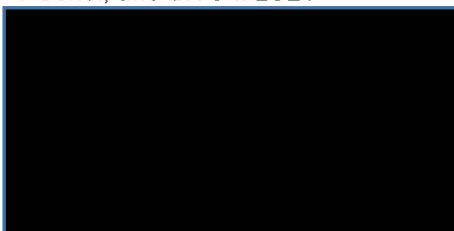
## ČESTNÉ PROHLÁŠENÍ

Uchazeč Scania Slovakia s.r.o., se sídlem Diaľničná cesta 4570/2A, 903 01 Senec, IČ  
35 826 649, o veřejnou zakázku "Ekologické autobusy v prímestskej doprave"

čestně prohlašuje,

že mimo bankovní účet u společnosti Citibank Europe plc., nemá vedeny bankovní účty u  
jiných subjektů.

V Senci, dne 27. 04. 2021



Bus Sales Representative  
na základě plné moci

Príloha č. 6 súťažných podkladov	Opis predmetu zákazky
Príloha č. 1 zmluvy	
Obstarávateľská organizácia / Kúpajúci	SAD Prievidza a.s.
Predmet zákazky	Ekologické autobusy v prímestskej doprave
Postup	Verejná súťaž

Predmet zákazky: dodanie 5 ks nových nízkopodlažných (typ low-entry pre prímestskú dopravu) a nízkoemisných Autobusov s celkovou obsaditeľnosťou min. 60 cestujúcich a z toho min. 26 cestujúcich na sedenie a dĺžkou v rozmedzí od 8,9 do 10,9 metrov vrátane informačných systémov.

## **Špecifikácia predmetu zákazky – všeobecná časť**

### **A. Úvod**

Autobus musí spĺňať všetky všeobecne záväzné právne predpisy pre motorové vozidlá v prevádzke na pozemných komunikáciách, najmä:

- Zákon č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov,
- Zákon č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov
- Vyhláška č. 578/2006 Z. z. MDPT SR, ktorou sa ustanovujú podrobnosti o niektorých ustanoveniach zákona č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov
- Vyhláška č. 464/2009 Z. z. MDPT SR, ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prevádzke vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov
- Nariadenie č. 349/2009 Z. z. o najväčších prípustných rozmeroch vozidiel a jazdných súprav, najväčších prípustných hmotnostiach vozidiel a jazdných súprav, ďalších technických požiadavkách na vozidlá a jazdné súpravy v súvislosti s hmotnosťami a rozmermi a o označovaní vozidiel a jazdných súprav v znení neskorších predpisov.
- Vozidlo musí mať potvrdenie o schválení na prevádzku v premávke na pozemných komunikáciách.
- V prípade, keď všeobecne záväzný právny predpis vyžaduje prísnejšie požiadavky na zhotovenie Autobusu, ako sú tie, ktoré sú uvedené v týchto súťažných podkladoch, platia požiadavky tohto všeobecne záväzného predpisu pred požiadavkami týchto súťažných podkladov.

### **B. Spoločné ustanovenia**

Autobusy musia byť navrhnuté a skonštruované s cieľom, čo najviac znížiť, zjednodušiť a uľahčiť údržbu, demontáž a montáž dielov. Všetky diely podliehajúce nastavovaniu, kontrole, demontáži kvôli prehliadke, údržbe alebo výmene, musia byť riadne prístupné a ľahko odnímateľné. Ak je potrebné niektoré časti v pravidelných intervaloch kontrolovať prostredníctvom meracieho zariadenia, musia byť tieto časti umiestnené na prístupnom mieste. Pripojenie pre diagnostické zariadenia musí byť centralizované, umiestnené na dobre prístupnom mieste. Odčítanie a výklad diagnostických údajov z pamäti záznamníka sa musí uskutočniť rýchlym a jasným spôsobom, pomocou vhodného zariadenia a prehľadného softvéru.

#### **1.1 Stanovenie obsaditeľnosti a pohotovostnej hmotnosti vozidla**

Uchádzač v ponuke uvedie maximálnu obsaditeľnosť a pohotovostnú hmotnosť vozidla kategórie M3, triedy II podľa predpisu EHK/OSN č. 107. Počet miest na sedenie z celkového počtu miest je najmenej 26 bez započítania sklápacích sedadiel, ak sú použité a celkovej obsaditeľnosti najmenej 60 cestujúcich

#### **1.2 Pohon**

- motor – diesel – spĺňajúci emisnú normu min. EURO 6 platnú v čase dodávky Autobusu
- chladiaci systém dostatočne výkonný vo všetkých klimatických podmienkach
- krytie horúcich častí výfukového potrubia, popr. turbokompresora tak, aby pri náhodnom úniku paliva alebo oleja kdekoľvek v motorovom priestore nemohlo dôjsť k vznieteniu a požiaru vozidla
- uzamykateľná palivová nádrž s objemom umožňujúcim odjazdenie min. 500 km

#### **1.3 Prevodovka**

- minimálne 4 stupňová automatická so zabudovaným retardérom

- ovládanie retardéra pedálom prevádzkovej brzdy aj ručne
- minimálne trojtlačidlóvka klávesnica ovládania prevodovky

#### 1.4 Pneumatiky

Bezdušové, určené pre segment prímestského zariadenia, bez rezervného kolesa v príbale. Uchádzač v ponuke uvedie typ a výrobcu pneumatík.

#### 1.5 Klimatická odolnosť

Teplotný rozsah pre bezporuchovú prevádzku -25 °C až +40°C, merané v tieni, rozsah relatívnej vlhkosti vzduchu pre bezporuchovú prevádzku 50% až 100 %. Požadovaná technická životnosť Autobusu je najmenej 10 rokov.

### C. Elektrická časť

#### 2.1 Akumulátor

Akumulátory s menovitým napätím 24V s dostatočnou kapacitou pre zaistenie funkčnosti všetkých elektrických a elektronických zariadení Autobusu. Akumulátory musia byť umiestnené vo vozidle tak, aby bola minimalizovaná dĺžka silových vodičov medzi motorom a akumulátormi. Súčasne uchádzač musí zabezpečiť dostatočnú ochranu akumulátorov, ktorá zaručí ich optimálnu životnosť (dostatočné odvetranie a izolácia od zdrojov sálavého tepla). Akumulátory musia byť ľahko prístupné pre vykonanie pravidelnej údržby (kontrola svoriek batérií, kontrola a doplnenie hladiny elektrolytu bez demontáže z vozidla). Pravidelná údržba akumulátorov bude vykonávaná len v rámci intervalu garančnej prehliadky.

Uchádzač v ponuke uvedie typ, výrobcu a základné technické parametre akumulátora.

#### 2.2 Alternátor

Musí mať dostatočný výkon na dané elektrické vybavenie vozidla s výkonovou rezervou min. 20 % pre pripojenie prípadných dodatočne doplnených elektrických zariadení.

### D. Mechanická časť

- 3.1 **Dvere** - Autobus musí byť vybavený dvomi dverami vpredu a v strede. Predné dvere jednokrídlové šírky minimálne 800 mm otvárané von a stredné dvojkridlové dvere šírky minimálne 1200 mm otvárané von.

Obsluha dverí:

- Vozidlo musí mať všetky dvere ovládateľné zo stanovišťa vodiča.
- otváranie dverí: vodič má možnosť otvoriť každé dvere zvlášť,
- svetelná signalizácia zatvárania dverí nie je aktívna pri prvých dverách,
- tlačidlá určené pre informáciu o výstupe cestujúceho s detským kočiarom a zvlášť tlačidlá o výstupe invalidného vozíka sú v modrom vyhotovení so žltým podkladom s červeným podsvietením a piktogramom detského kočiaru/invalidného vozíka. Pre každú funkciu tlačidlo zvlášť. Sú umiestnené na bočnici vozidla, v priestore určenom pre detský kočiar/invalidný vozík vedľa seba,
- pri každých dverách (okrem prvých dverí) sa nachádza vo vyššej polohe tlačidlo znamenia núdze, ktoré slúži na urýchléné informovanie vodiča v prípade mimoriadnej udalosti ohrozujúcej život a bezpečnosť cestujúcich. Musí byť zreteľne odlíšené od ostatných tlačidiel. Táto signalizácia musí byť signalizovaná akusticky aj opticky,
- otvorenie dverí počas jazdy musí byť blokovávané,
- núdzovo vypínateľné blokovanie rozjazdu vozidla pri otvorených dverách. S bezpečnostným vypínačom chráneným pred náhodným aktivovaním.
- ochrana proti privretiu cestujúceho pre celú dráhu zatvárania (otvárania) dverí, so spätným otvorením (zatvorením) pri kontakte s prekážkou alebo pri zvýšenom odpore. Po automatickej reverzácii sa dvere môžu znovu zatvoriť (otvoriť) až po opätovnom povelu vodiča,
- núdzové ovládanie dverí zvonka aj z vnútra, ktoré musí byť zaistené proti neúmyselnej manipulácii ochranným krytom,
- všetky dvere vozidla musia byť uzamykateľné zvnútra, predné aj zvonka, s ochranou pred neoprávnenou manipuláciou zo strany cestujúcich.
- nástupné dvere vozidla určené pre nástup cestujúcich s detským kočiarom / invalidným vozíkom, sú z vonkajšej strany označené nálepkou umiestnenou približne vo výške očí a to tak, že na jednom krídle dverí je veľký piktogram v tvare detského kočiaru a na druhom krídle veľký piktogram v tvare invalidného vozíka.

### 3.2 Plošina pre nástup s detským kočíkom, resp. vozíkom pre telesne postihnuté osoby

Ručne ovládaná, v stredných dverách vozidla. Plošina vo vyklopenom stave musí blokovať zatvorenie dverí a rozjazd vozidla.

Uchádzač v ponuke uvedie typ, popis a výrobcu.

### 3.3 Pneumatický systém

Autobus bude vybavený systémom stlačeného vzduchu, určeným najmä na zabezpečenie pruženia a udržiavania konštantnej svetlej výšky bez ohľadu na zaťaženie vozidla, zníženia pravej strany vozidla v zastávke (kneeling), ovládanie brzdového systému, pruženie sedadla vodiča, prípadne pohonu dverí. Zdrojom stlačeného vzduchu bude kompresor s dostatočným výkonom pre rýchle dosiahnutie menovitého tlaku vzduchu v systéme a zásobovanie vzduchových spotrebičov. Stlačený vzduch bude upravovaný vysúšačom a odlučovačom oleja. Účinné chladenie kompresora zabezpečí jeho bezporuchový chod aj pri extrémnych podmienkach (teploty vonkajšieho vzduchu do +40°C, merané v tieni).

### 3.4 Brzdový systém

- pneumatický brzdový systém musí byť vybavený kotúčovými brzdami na všetkých nápravách
- vozidlo vybavené systémom ABS a ASR vrátane signalizácie nefunkčnosti systému
- vozidlo je vybavené zastávkovou / staničnou brzdou. Táto funkcia je aktivovaná tlačidlom (alebo ručnou páčkou) s polohami „0“ a „1.“. Po aktivovaní staničnej brzdy vodičom, stlačením tlačidla do polohy „1“ a ponechaním ho v danej polohe, zostane aktivovaná aj pokiaľ sa vodič dotkne plynového pedálu. Pokiaľ vráti vodič tlačidlo do polohy „0“, brzda ostane aktívna, ale iba do tej doby pokiaľ vodič nezosliapne plynový pedál a automaticky sa uvoľní. Vozidlo môže pokračovať plynule ďalej, bez oneskorenia rozjazdu. Staničná brzda sa aktivuje automaticky po otvorení ktorýchkoľvek dverí. Po zatvorení dverí ostáva naďalej aktívna až do doby pokiaľ vodič nezosliapne plynový pedál. Tlačidlo staničnej brzdy nie je potrebné aktivovať v zastávke pred otvorením dverí, táto funkcia musí byť integrovaná do tlačidiel pre obsluhu dverí.
- aktivácia zastávkovej brzdy je opticky signalizovaná na paneli vodiča,
- optická i akustická signalizácia pri vypnutom motore a nezabrzdenom vozidle parkovacou brzdou
- zabezpečenie nemožnosti zatvorenia dverí z vonku pri nezabrzdenom vozidle parkovacou brzdou
- vybavenie zaisťovacou (parkovacou) brzdou, ovládanou ručným ventilom
- vozidlo vybavené signalizáciou opotrebenia brzdového obloženia
- núdzovo vypínateľné blokovanie rozjazdu vozidla pri otvorených dverách. Vypnutie blokovania rozjazdu musí byť registrované záznamovým zariadením vozidla. S bezpečnostným vypínačom chráneným pred náhodným aktivovaním

### 3.5 Riadenie

Autobus musí byť vybavený hydraulickým posilňovačom riadenia a súvisiacimi zariadeniami, ktoré zabezpečia neprekročenie predpísanej ovládacej sily na volante v rozsahu rýchlostí 0 až max.

### 3.6 Vykurovanie, vetranie a klimatizácia

- Autobus bude plne klimatizovaný so samostatným ovládaním klimatizácie pre kabínu vodiča a pre priestor pre cestujúcich. Klimatizácia bude podľa nastavenej teploty chladiť, ale aj vykurovať.
- Klimatizácia s minimálnym chladiacim výkonom 25 kW s možnosťou aj nútej výmeny vzduchu bez ochladzovania vzduchu.
- Klimatizácia s možnosťou vykurovania v zimnom období.
- Elektronicky riadené nezávislé kúrenie s možnosťou nastavenia automatického spustenia.
- Vykurovanie a vetranie kabíny vodiča nezávislé na systéme vykurovania a vetrania priestoru pre cestujúcich.
- Vykurovanie, vetranie a klimatizácia kabíny vodiča a priestoru pre cestujúcich musí zabezpečiť dodržanie mikroklimatických hygienických podmienok v celom požadovanom teplotnom rozsahu okolia.
- Vetranie kabíny vodiča posuvným bočným oknom.
- Vetranie priestoru pre cestujúcich aj bočnými výklopnými alebo posuvnými oknami, minimálne v počte 50% z celového počtu okien. Možnosť takého zaistenia výklopných alebo posuvných okien, aby ich cestujúci nemohli otvoriť bez použitia osobitného náradia (kľúča).
- Vzhľadom na klimatizovaný priestor a nízkopodlažnosť Autobusu musia byť strešné okná ovládané elektricky z miesta vodiča.
- Okruh kúrenia musí byť vyhotovený tak, aby umožňoval samostatne vykurovať priestor vodiča nezávisle na teplote v priestore cestujúcich.
- Uchádzač v ponuke uvedie typ, výrobcu a technické parametre klimatizačnej jednotky.

### 3.7 Karoséria

- Antikorózna ochrana celého skeletu karosérie alebo použitie nehrdzavejúcich materiálov (nerez, hliník, nehrdzavejúce kompozitné materiály).
- Strecha, čelo a boky vozidla musia byť tepelne izolované.
- Farebné riešenie karosérie podľa návrhu obstarávateľskej organizácie bude prerokované s vybraným uchádzačom.
- Determálne bočné okná s dvojitým presklením priestoru pre cestujúcich (sklo so zníženou priepustnosťou tepla) s jemným tónovaním skiel.
- Samostatné svetidlá na denné svietenie vo vyhotovení LED s automatickou funkciou podľa príslušných predpisov.
- Osvetlenie nástupného priestoru dverí svetidlami umiestnenými v nadavrovom priestore vnútri vozidla počas otvorených dverí (priestor prvých dverí bez svetelnej signalizácie ukončenia nástupu, iba so zvukovou signalizáciou).
- Bočné obrysové svetlá so žiarovkami s nízkou spotrebou a dlhou životnosťou (napr. LED).
- Zdvojené brzdové a smerové svetlá (jedna sada umiestnená v hornej časti).

## E. Vybavenie Autobusu

### 4.1 Priestor pre cestujúcich

- Všetky popisy v Autobuse musia byť v slovenskom jazyku.
- Úspešný uchádzač musí rešpektovať požiadavku obstarávateľskej organizácie, že z dôvodu zachovania jednotnosti popisov, ktoré sú použité vo vozidlách obstarávateľskej organizácie text, resp. vzhľad piktogramov, rozmery a ich umiestnenie stanoví obstarávateľská organizácia.
- Autobus musí mať vytvorený priestor na bezpečnú prepravu detského kočíka alebo vozíka pre telesne postihnuté osoby (kočík, resp. vozík je počas prepravy nezložený) vrátane vhodného zariadenia zabráňujúceho samovoľnému pohybu a operadla.
- Autobus musí byť vybavený komunikačným a signalizačným systémom využívajúcim zvukovú a optickú signalizáciu v priestore pre cestujúcich.
- Všetky tlačidlá vo vyhotovení klasických tlačidiel, alebo dotykových.
- Zvukové znamenie v priestore vodiča zaznie len raz i pri viacnásobných stlačeniach. Optické znamenie bude aktívne do zastavenia a otvorenia dverí v priestore cestujúcich aj v priestore vodiča.
- Núdzová signalizácia cestujúceho k vodičovi nesmie byť obmedzená, čo do počtu stlačení, resp. po prvom stlačení signalizácia musí znieť prerušovane až do zastavenia vozidla.
- Hlasitosť zvukovej signalizácie, musí byť priradená bežnému okolitému hluku v kabíne, aby ju bol vodič schopný vnímať aj pri zvýšenom hluku.
- Hlasitosť núdzovej signalizácie musí byť odlišná, aby vodič okamžite mohol reagovať.
- Úspešný uchádzač musí rešpektovať požiadavku obstarávateľskej organizácie, že z dôvodu zachovania jednotnosti farebného vyhotovenia jednotlivých detailov exteriéru a interiéru vozidiel (napríklad držiadla, pofahová látka čalúnenia sedadiel, podlahová krytina...atď.) všetky tieto parametre stanoví obstarávateľská organizácia.
- Sedadlá pre cestujúcich budú v nasledujúcom prevedení: určené pre prímestskú dopravu, polovysoké, nepolohovateľné s textilným čalúnením s výplňou.
- Po celej dĺžke vozidla musí byť zabezpečené bezpečné držanie pre stojacich cestujúcich. Sedadlá, medzi ktorými nie je vodorovná prídržná tyč, musia byť vybavené zvislou záchytnou tyčou.
- Podlaha vozidla v priechodnom priestore po priestor stredných dverí vrátane, musí byť bez schodov alebo bez stupňovite vyvýšených miest.
- Hladká protišmyková podlahová krytina, vodotesne zváraná bez krycích líšt, umožňujúca mokré čistenie podlahy vyplachovaním vodou. Žltá podlahová krytina v priestore prahov dverí a v priestore vedľa kabíny vodiča. Príklopy v podlahe musia byť uzamykateľné špeciálnym nástrojom. V uzamknutej polohe musia príklopy vodotesne doliehať a nesmú prevyšovať rovinu okolitej podlahy vrátane zámkov alebo rukovätí.
- Kládiká na rozbitie skiel v prípade núdzového úniku z vozidla zaistené proti odcudzeniu
- Interiér vozidla je vybavený prípravou pre zariadenie, ktoré umožňuje pripojenie sa cestujúcich na internet cez wifi.
- Interiér vozidla je vybavený USB nabíjačkami (USB port - 5V; 2,0A max), podľa možnosti zabudovaných v bočniciach vozidla. Presný počet určí obstarávateľská organizácia, podľa typu vozidla. Minimálny počet USB nabíjačiek je 5 ks USB portov s 2 vstupmi pre nabíjanie (minimálne 50% umiestnené v bočniciach vozidla).

- Osvetlenie priestoru pre cestujúcich realizované energeticky úspornými svetelnými zdrojmi s dlhou životnosťou (napríklad žiarivky, LED).

#### 4.2 Pracovisko vodiča

- kabína vodiča je uzatvorená s presklenými dverami s otvorom na doplnkový predaj cestovných lístkov za hotovosť, presklenie nesmie zasahovať do priestoru umiestnenia palubného počítača na výdaj cestovných lístkov a je uzamykateľná. Musí zaručiť vodičovi bezpečný výhľad do pravého spätného zrkadla, eliminuje zahmlievanie vnútornej pravej časti čelného skla pri častom otváraní a zatváraní 1. dverí, resp. zabezpečí jeho účinné odrosovanie – odhmlievanie počas plne obsadeného vozidla, kedy sa zráža vydýchaný vlhký vzduch na čelnom okne a v kabíne vodiča počas jazdy zabezpečí udržanie tepelnej pohody a zdravotno - hygienickú mikroklimu vo vzduchu k cestujúcim.
- výhľad vodiča do pravého spätného zrkadla nesmie byť prerušený sklenenou, alebo inou prekážkou. Vodič má výhľad priamo cez čelné okno,
- ľavé spätné zrkadlo nesmie zasahovať do zorného poľa vodiča ( Umiestnené v hornej časti stĺpika).

Nástupný priestor predných dverí usporiadaný tak, aby mal vodič:

- neustále nerušený výhľad na pravé spätné zrkadlo
- po ukončení nástupu a výstupu cestujúcich zabezpečený výhľad vpravo podľa všeobecne platných právnych predpisov. Riešenie má zabrániť obmedzeniu výhľadu vodiča stojacimi cestujúcimi v priestore nástupnej plochy,
- Ergonomicky usporiadané ovládacie prvky na pracovisku vodiča. Podsvietenie ovládacích prvkov a kontroliek na prístrojových doskách realizované svetelnými zdrojmi s dlhou životnosťou, napr. LED.
- Zvuková signalizácia stlačenia jednotlivých tlačidiel (zastavenie na zastávke, výstup s detským kočiarom - invalidným vozíkom) v priestore pre cestujúcich musí znieť v kabíne vodiča rozdielne, zvuky musia mať rozdielnu frekvenciu.
- Svetlo nad vstupom prvých dverí pri otvorených dverách nesmie oslňovať vodiča.
- Sedadlo vodiča s plynule nastaviteľnou sklopnou chrbtovou opierkou, s plynule sklopnou sedacou časťou, posuv pozdĺžne nastaviteľný, s hlavovou opierkou, pneumaticky odpružené, výškovo nastaviteľné tak, aby bola mäkkosť pruženia sedadla nezávislá na výške sedadla od podlahy a na hmotnosti vodiča, s lakťovými opierkami, s bedrovou opierkou, elektricky vyhrievané, s bezpečnostným pásom.
- Všetky signalizačné, kontrolné a ovládacie prístroje musia byť označené trvanlivým spôsobom, jednoznačne čitateľné za všetkých svetelných podmienok. Popis prístrojov a ďalšie popisy v kabíne vodiča v slovenskom jazyku.
- Vyhrievané vonkajšie spätné zrkadlá nastaviteľné z miesta vodiča, ľahko prispôsobiteľné prejazdu cez umývaciu linku. Pravé vonkajšie zrkadlo musí byť osadené tak, aby videl vodič celú činnú plochu zrkadla aj pri otvorených predných dverách. Ľavé spätné zrkadlo musí byť osadené na stĺpiku karosérie. Spodná hrana zrkadla musí byť vo výške očí sediaceho vodiča. (Umiestnenie zrkadiel musí spĺňať podmienky predpisu EHK46.) Vnútorne spätné zrkadlo umiestniť tak, aby zaisťovalo výhľad z miesta vodiča na všetky dvere pri ich otvorení a nástupe cestujúcich.
- Účinné odrosovanie čelného okna, ktoré zabezpečí nerušený výhľad vrátane výhľadu do spätných zrkadiel. Sklo predných dverí určených na výhľad vpravo vybavené účinným rozmrazovaním (napr. elektrickým vyhrievaním).
- Elektricky vyhrievané okno na ľavej strane v kabíne vodiča, pre nerušený výhľad do ľavého spätného zrkadla, počas dažďa a ako ochrana proti zahmlievaniu.
- Tienidlo nad čelným sklom, napr. roleta, musí účinne zabrániť oslneniu vodiča v maximálnej možnej šírke čelného skla až po miesto ktoré by zabráňovalo výhľadu vodiča do pravého spätného zrkadla. V prípade rolety, jej materiál nesmie mať štruktúru sieťky a oslnenie nesmie nastať ani medzi roletou a ľavým stĺpikom karosérie.
- Rolety proti oslneniu na ľavom okne kabíny nesmie brániť pri pohľade do ľavého spätného zrkadla.
- Primeraný uzamykateľný odkladací priestor pre osobné veci a služobné potreby vodiča v priestore kabíny. Autorádio s neodnímateľným predným panelom, s USB vstupom, s reproduktorom pre vodiča. Samostatné stropné osvetlenie kabíny vodiča, ktoré sa nebude zapínať automaticky po otvorení dverí.
- 24 V zásuvka v priestore vodiča.
- Kabína vodiča musí mať klimatizáciu so samostatným ovládaním, nezávislú na klimatizácii priestoru pre cestujúcich.



### 4.3 Riadiaci, informačný a vybavovací systém

Systém musí byť plne kompatibilný so systémami používaným dopravcom. Úspešný uchádzač musí vo svojej ponuke obsiahnuť inštaláciu zariadení a kabeľáže potrebných pre existujúci vybavovací systém dopravcu tak, aby bola na hardvérovej úrovni zabezpečená komunikácia vybavovacieho systému s perifériami (rozumie sa vonkajšími a vnútornými informačnými systémami) inštalovanými vo vozidle. Všetky zariadenia riadiaceho informačného a tarifného systému musia navzájom komunikovať po sieti ethernet (ETH). Ethernetový kábelový rozvod musí byť ako do priemyselného prostredia vo vyhotovení RJ45 10G (nie RJ45 ako pre kancelárske prostredie). Musia byť použité káble, ktoré budú zodpovedať charakteru prevádzky a prostrediu (ohyby káblov, otrasy, teplotné výkyvy) a musí byť uplatnená zodpovedajúca technologická a montážna disciplína.

#### 4.3.1 Technická špecifikácia systému na vyčítavanie a spracovanie prevádzkových veličín

Prevádzkové veličiny sú údaje a dáta získané zo:

- a) sériovej dátovej CANbus zbernice, ktorá je umiestnená vo vozidle a je primárne využívaná vo vnútornej komunikačnej sieti senzorov a funkčných jednotiek vozidla;
- b) z dodatočne nainštalovaných čidiel.

Systém na vyčítavanie a spracovanie prevádzkových veličín musí vedieť vyčítavať všetky dostupné dáta pre daný typ a výbavu vozidla a odosielať tieto dáta prostredníctvom PP do centrálného dispečerského a riadiaceho systému SAD Prievidza a.s.

#### Prenos informácií medzi CANbus zbernicou a DRS systémom

1. prenos informácií medzi CANbus zbernicou a PP musí byť zabezpečený pomocou:
    - 1.1. pripojenia cez:
      - a) zariadenie galvanicky oddelené od CANbus zbernice; alebo
      - b) existujúcu FMS bránu.
    - 1.2. prepojenie vybraného zariadenia z bodu 1.1. na PP vo vozidle
  2. odosielanie vyčítaných dát z CANbus zbernice musí byť prostredníctvom PP do DRS systému cez existujúci interface
- uchádzač musí využiť horeuvedené existujúce funkcie, prepojenie daných zariadení a napojenie na existujúci interface sú podmienkou

#### Špecifikácia funkčných požiadaviek na systém vyčítavania a spracovania prevádzkových veličín:

1. Systém musí vedieť vyčítavať a odosielať, ak to typ a výbava daného vozidla umožňujú, nasledovné údaje a dáta:
  - c) Otáčky motora (ot/min)
  - d) Okamžitá rýchlosť (km/h)
  - e) Plynový pedál (% stlačenia)
  - f) Celková spotreba paliva (l)
  - g) Stav palivovej nádrže (% naplnenia)
  - h) Priemerná spotreba paliva (l/100km)
  - i) Brzdový pedál (% stlačenia)
  - j) Celkový čas zapnutia motora (h)
  - k) Prejdená vzdialenosť celkom (km)
  - l) Prejdená vzdialenosť v daný deň (km)
  - m) Prejdená vzdialenosť servis (km)
  - n) Teplota motora (°C)
  - o) Rýchlosť na tachometri (km/h)
  - p) Dvere (otvorené/zatvorené)
  - q) Okamžitá spotreba paliva (l/100km)
  - r) Okamžitý prietok paliva (l/h)
  - s) Vnútorné teplotné čidlo (°C)
  - t) Vonkajšie teplotné čidlo (°C)
  - u) Klimatizácia (zapnutá/vypnutá)
  - v) Nezávislé kúrenie (zapnuté/vypnuté)

#### 4.3.2 Technická špecifikácia interiérovej LCD informačnej tabule

Zariadenia vo vozidlách PAD pre zobrazenie čísla linky, názvu cieľovej zastávky, názvu nácestných zastávok a ďalších informácií pre cestujúcich na zastávkach a vo vozidlách, zvyčajne označované ako „vozidlový informačný systém“.

Obstarávateľ požaduje zariadenia dodaf vrátane držiakov, kabeláže, montáže, pripojenia na palubný počítač vozidla vrátane príslušného programového vybavenia.

##### Požadované funkčné charakteristiky a technické (výkonnostné) parametre:

- priemyselné prevedenie vhodné do vozidiel (prašnosť, otrasy, teplotné podmienky)
- automatické nastavenie jasu v závislosti od okolitých svetelných podmienok
- certifikát pre použitie vo verejnej doprave
- parametre pre LCD panely – vnútorné informačné panely

Veľkosť monitoru	29"
Pomer strán	32:9
Rozlíšenie	min 1920 x 540 bodov
Svietivosť	min 1000 mcd
Backlight type	LED
Kontrast	min. 4500:1
Pozorovací uhol	minimálne 178° / 178° (horizontálny / vertikálny)
Komunikačný interface	Ethernet 10/100MBit (kompatibilný s existujúcim riadiacim a odbavovacím systémom, konkrétne pokladní pre zobrazovanie dopravných informácií s online dátami)
Automatické nastavenie jasu	integrované optické čidlo k nastaveniu jasu v závislosti na okolitých podmienkach
Kapacita pamäte	Minimálne 2 GB
Napájacie napätie	24 Vdc +/-30%
Chladenie	pasívne
USB slot	Integrované USB minimálne USB 2.0
Rozmery zobrazovacieho poľa	700 x 200 mm
Rozmer panelu	maximálne 810 x 271 x 65 mm
MTBF (životnosť)	minimálne 50 000 hodín
Rozdelenie obrazovky	možnosť softwerového rozdelenia obrazovky na dopravnú a nedopravnú časť vo voliteľnom pomere
Dopravná časť	Napájanie TFT-LCD informačného panela k elektroinštalácii vozidla, musí byť realizované cez chránený (poistka príp. istič) elektroinštalčný obvod, aktivovaný zapnutím kľúča v spínacej skrinke vozidla do 1. polohy, deaktivácia vypnutím kľúča v spínacej skrinke do 0. polohy.
Nedopravná časť	Zobrazuje informácie multimédií podľa dopredu stanovených podmienok zobrazenia. Musí umožňovať zmenu týchto informácií aj prostredníctvom riadiaceho softweru a prehrania prostredníctvom wifi routeru.
Zmena informácií na nedopravnej časti	Obrazovka musí obsahovať wifi router, ktorý umožňuje zmenu multimédií s dodaním softwaru, ktorý umožňuje túto výmenu.
Podporovaný formát multimédií	Obrázky: Bmp, gif, jpe, jpeg, jpe, png, tif, tiff. Videa: avi, mpwg, mpg, wmv, asf. Kodeky: mpeg-1, mpeg-2, mpeg-4 ASP (Xvid, DivX, Generic), Mpeg-4 AVC, WMV & VC-1
Napájanie obrazovky	pripojenie obrazovky na elektroinštaláciu musí byť cez chránený obvod priamo z elektrorozvodne Autobusu a to na prúd, ktorý sa odpojí pri vypnutí kľúčika do nulovej polohy
Certifikát	Celkové vyhotovenie TFT-LCD informačného panelu musí spĺňať príslušné smernice a normy pre použitie vo vozidlách verejnej hromadnej dopravy, pre

Umiestnenie	elektromagnetickú kompatibilitu, pre požiaru bezpečnosť, pre mechanickú odolnosť a tiež certifikáciu podľa normy EMC EN 50155, EN50121. Umiestnenie musí byť za krytom predného informačného LED panelu v prednej časti vozidla, približne v strede šírky vozidla
Zapojenie	TFT-LCD obrazovka musí byť dodaná aj s kompletnou montážou a zapojením tak na elektrickú sieť ako aj na súčasný informačný a odbavovací systém vozidla a plne funkčne odovzdaná v každom vozidle. Dodávka musí obsahovať všetky komponenty, ktoré sú potrebné pre zapojenie do súčasného informačného a odbavovacieho systému vo vozidlách, t.j. napr. EM Rdi - S4 dosku a podobné.

Požadované parametre pre HW zariadenia do vozidla

- napájanie z palubnej siete vozidla	24 V
- pracovné napätie	10 ... 36 V
- rozsah pracovných teplôt	- 20 °C ... + 60 °C
- relatívna vlhkosť vzduchu	5 % ... 85% bez kondenzácie
- stupeň ochrany	IP 43

#### 4.3.3 Technická špecifikácia interiérových LED informačných panelov

V Autobuse budú použité dva LED informačné panely umiestnené vpredu za čelným sklom a na pravom boku Autobusu vo vrchnej časti bočného okna za prvými dverami. Na paneloch sa budú zobrazovať informácie o zastávkach, vo vrchnej časti konečná zastávka statickým textom a v spodnej časti nasledujúce zastávky daného spoja dynamickým textom.

#### Požadované parametre LED informačných panelov:

Technológia:	SMD LED
Farba LED	AMBER (vlnová dĺžka 590-592 nm)
Svietivosť LED	min. 1000 mcd/1 LED
Pozorovací uhol 120°/ 120° (horizontálne / vertikálne)	
Životnosť LED	min. 100 000 hodín
Zatienenie proti slnku:	čelné priečelie z hliníkového plechu alebo profilu so zatienením každej pozície SMD LED proti slnku za účelom zvýšenia čitateľnosti a kontrastu na priamom slnečnom svite (z dôvodu požiadavky na nehorľavosť/bezpečnosť nesmie byť pre zatienenie SMD LED použitý plastový materiál)

Aplikované optické čidlo pre automatické nastavenie jasu v závislosti na okolitom osvetlení.

Nosný rám panelu	z ocele z dôvodu odolnosti proti vibráciám
Zadný kryt panelu	z hliníku pre odľahčenie panelu (zníženie hmotnosti)
Informačná matica predného panelu	19 x 160 (riadky x stĺpce)
Informační matice bočného panelu	19 x 120 (riadky x stĺpce)

Zariadenie musí byť certifikované pre prevádzku vo vozidlách verejnej dopravy podľa:

- **72/245/EEC** posledná modifikácia **2009/19/EC** (homologizačné č. **e8 0045**).
- **Predpisu EHK č. 10 (dodatok ECE 010.05)**

## F. Iné požiadavky

### 5.1 Lekárnička

Obsah lekárničky musí vyhovovať predpisom platným pre vozidlá hromadnej dopravy v Slovenskej republike v čase schvaľovania spôsobilosti Autobusov na prevádzku na pozemných komunikáciách v Slovenskej republike. Vonkajšie rozmery obalu lekárničky maximálne 250x200x120mm - 2 kusy. Lekárničky umiestniť v kabíne vodiča.

### 5.2 Hasiaci prístroj

Hmotnosť a druh náplne podľa príslušných právnych predpisov.

### 5.3 Zakladací klín

5.4 Výstražný trojuholník - umiestniť v kabíne vodiča.

5.5 Ističe – ochrana elektrických obvodov je zabezpečená pomocou ističov, nie poistiek.

### 5.6 Dokumentácia k vozidlu

Úplná technická dokumentácia k vozidlu v slovenskom alebo českom jazyku preferovaná v elektronickej podobe (voľne dostupná k šíreniu bez obmedzení v rámci internej počítačovej siete), katalóg náhradných dielov, resp. bezplatný prístup k elektronickej katalógu. Všetka technická dokumentácia musí byť dodaná a aktualizovaná bezplatne, s dodávkou prvého vozidla.

Návod k obsluhu a údržbe v slovenskom alebo českom jazyku v papierovej forme dodaný ku každému Autobusu pri jeho dodávke, navyše 5 papierových kusov a jeden v elektronickej forme na voľne kopírovateľnom nosiči k celej dodávke

### 5.7 Diagnostika

Súčasťou dodávky je aj diagnostika vozidiel vrátane 1 notebooku a licencií, odporúčané kompletne diagnostické vybavenie vrátane softvéru potrebného pre diagnostiku aj s jeho bezplatnou aktualizáciou po dobu garantovanej životnosti Autobusov minimálne 10 rokov, dodané obstarávateľovi najneskôr s dodávkou prvého Autobusu.

### 5.8 Údržba vozidla

- garančné prehliadky všetkých agregátov a celého vozidla v rámci záruky bude umožnené realizovať obstarávateľskej organizácii vo vlastnej réžii, v opačnom prípade budú bezplatné.
- obstarávateľská organizácia si vyhradzuje právo na penalizáciu za nedodanie náhradných dielov nad 5 pracovných dní.
- zaškolenie zamestnancov obstarávateľa bude prebiehať v mieste a priestoroch obstarávateľa a to najneskôr v prvý týždeň dodania vozidiel.
- o dobu odstavenia vozidla (počet dní) z dôvodu poruchy, sa predlžuje záručná doba.
- všetky opravy vozidiel počas záručnej doby budú vykonávané výhradne v priestoroch obstarávateľa, ak sa obstarávateľ a úspešný uchádzač nedohodnú inak.

5.9 Obstarávateľská organizácia z hľadiska opisu predmetu zákazky uvádza technické požiadavky, ktoré sa neodvolávajú na konkrétneho výrobcu, výrobný postup, značku, patent, typ, krajinu, oblasť alebo miesto pôvodu alebo výroby. V prípade, že by uchádzač mal pocit, že týmto opisom by dochádzalo k znevýhodneniu alebo k vylúčeniu určitých záujemcov alebo výrobkov, alebo že tento predmet zákazky nie je opísaný dostatočne presne a zrozumiteľne, tak vo svojej ponuke môže uchádzač použiť technické riešenie ekvivalentné, ktoré spĺňa kvalitatívne požiadavky na rovnakej a vyššej úrovni, ako je uvedené v súťažných podkladoch, túto skutočnosť však musí preukázať uchádzač

## Špecifikácia predmetu zákazky – osobitná časť

### A. Charakteristika Autobusu dĺžky v rozmedzí od 8,9 do 10,9 metrov

Dvojnápravový nízkopodlažný Autobus s dieselovým pohonom, určený pre prímestskú prevádzku.

Autobusy musia byť zhodné, použité komponenty a agregáty identické, použiteľné bez prispôsobovania a nastavovania, medzi vozidlami ľubovoľne zameniteľné.

### B. Základné technické parametre Autobusu

#### 6.1 Najväčšie prípustné rozmery a hmotnosti vozidla podľa Nariadenia vlády SR č. 349/2009 Z. z.

#### 6.2 Požadovaná dĺžka vozidla

- prípustná dĺžka v rozmedzí od min. 8,9 do max. 10,9 metrov

#### 6.3 Požadovaná obsaditeľnosť vozidla

- minimálna celková obsaditeľnosť 60 cestujúcich  
z toho minimálne sediaci 26 cestujúcich

#### 6.4 Motor

výkon min. 180 kW EURO VI

#### 6.5 Usporiadanie nástupných dverí

Dvere pre cestujúcich umiestnené na pravej strane vozidla. Počet nástupných prúdov predných dverí šírky 800 mm v počte jeden, počet nástupných prúdov stredných dverí šírky 600 mm usporiadaných v počte dva v dvojkridlových dverách šírky najmenej 1200 mm.

#### 6.6 Nízkopodlažnosť

Definícia nízkej podlahy:

„Nízkopodlažné vozidlo“ je vozidlo, v ktorom minimálne 35 % plochy pre stojacich cestujúcich (alebo jeho prednej časti) tvorí samostatná plocha bez schodíkov, ktorá má prístup minimálne k jedným prevádzkovým dverám.

#### 6.7 Energetické a environmentálne vplyvy vozidla

Autobusy musia v termíne dodania spĺňať normu na emisie stanovenú smernicou ES platnú v čase dodávky Autobusu.

### C. Technické podmienky dodania

#### § 1 Všeobecné ustanovenia

1) Kompletná dokumentácia musí byť vyhotovená v slovenskom jazyku.

#### § 2 Organizácia dodania predmetu zmluvy

Uchádzač i obstarávateľ určia pri uzatvorení zmluvy za svoju zmluvnú stranu jedného technického a prípadne jedného obchodného vedúceho projektu. Tieto osoby budú oprávnené viesť porady vo veciach realizácie projektu. Tieto osoby rovnako určia podrobnosti pre priebeh odovzdania Autobusov obstarávateľovi vzájomnou dohodou.

#### § 3 Rozsah a podmienky dodávok

- 1) Skúšobné zariadenia vrátane diagnostických prístrojov a softwaru, ktoré sú nevyhnutné pre údržbu Autobusov a jej jednotlivých komponentov musia byť dodané obstarávateľovi najneskôr s dodaním prvého Autobusu.
- 2) Dokumentácia pre Autobus musí byť zhotovená v súlade s § 8.
- 3) Uchádzač je povinný dodať všetky doklady o schválení Autobusu v prevádzke na pozemných komunikáciách najneskôr s dodaním prvého Autobusu.

- 4) Uchádzač je povinný dodať obstarávateľovi všetok software, ktorý sa používa v Autobuse a udeliť obstarávateľovi licenciu na používanie tohto softwaru počas technickej životnosti Autobusu.

#### **§ 4 Časový plán**

Obstarávateľ požaduje, aby prvé vozidlo vrátane potvrdenia o schválení vozidla v prevádzke na pozemných komunikáciách bolo dodané v lehote stanovenej uchádzačom vo svojej ponuke k prvej jednotlivej kúpnej zmluve, najneskôr však v lehote určenej Obstarávateľom uvedenej v prvej kúpnej zmluve. Predmet zákazky musí byť dodaný do dvanástich (12) mesiacov od nadobudnutia účinnosti rámcovej dohody.

Sled dodávok by mal byť realizovaný postupne. Časový plán odovzdania predmetu zákazky na základe každej kúpnej zmluvy navrhne uchádzač pri uzatváraní zmluvy. Lehotu dodania predmetu zákazky každej kúpnej zmluvy určí obstarávateľ. Časový plán by mal obsahovať najmä:

- Začiatok výroby a jej priebeh;
- Prevoz Autobusu;
- Začiatok záručnej doby a pod.

Časový plán bude neoddeliteľnou súčasťou každej jednotlivej kúpnej zmluvy a pre uchádzača je záväzný.

#### **§ 5 Kontrola výroby**

- 1) Obstarávateľ má právo, po dohode s uchádzačom, v primeranom rozsahu kontrolovať vlastným personálom práce u uchádzača, u jeho subdodávateľov i na mieste montáže. Kontroly prevádzané obstarávateľom majú slúžiť k tomu, aby
  - mohol posúdiť kvalitu výroby a
  - čo možno najskôr zistiť odchýlky od požadovaného tovaru (výrobku).
- 2) Kontrola výroby obstarávateľom nezabavuje zodpovednosť za vyhotovenie Autobusu uchádzača.

#### **§ 6 Dodatočné opravy**

- 1) Dodatočné opravy a odstránenie väd na Autobuse, ktoré sa objavia počas záručnej doby, odstráni uchádzač bezodkladne, najneskôr však do tridsiatich (30) kalendárnych dní po doručení správy o vadách tovaru uchádzačovi.
- 2) Pri vzniku vady, ktorú nie je možné odstrániť v podmienkach prevádzkovateľa vozidla (poruchy/nastavenia automatických prevodoviek, motorov, elektronických systémov, náprav a pod.) je uchádzač povinný zabezpečiť diagnostiku a následné odstránenie vady v priestoroch obstarávateľa najneskôr do 5 pracovných dní od nahlásenia uchádzačovi obstarávateľom a to v prípade, že porucha nebola spôsobená zanedbaním údržby alebo nesprávnym používaním vozidla prevádzkovateľom. Predĺženie termínu a odstránenie vady mimo areálov prevádzkovateľa je možné len po písomnej dohode medzi prevádzkovateľom a uchádzačom/výrobcom vozidla s relevantným odôvodnením. Ak bude preukázaný výjazd/zásah autorizovaného servisu, alebo servisu subdodávateľa výrobcu vozidla v rámci záručnej doby, budú všetky náklady spojené s odstránením poruchy v režii uchádzača.

#### **§ 7 Školenia**

- 1) Uchádzač, prípadne jeho subdodávateľia zaškolia vybraný personál obstarávateľa, aby bol tento schopný obsluhovať Autobus a vykonávať údržbu vozidla.
- 2) Doba trvania, druh a rozsah školenia sa musí dohodnúť s obstarávateľom.
- 3) Školenia sa uskutočnia u obstarávateľa, pričom sa musia uskutočniť najneskôr bezprostredne po dodaní prvého Autobusu. Školenia personálu sa uskutočnia u obstarávateľa.

#### **§ 8 Iné podmienky dodania**

S prvou dodávkou Autobusu uchádzač dodá obstarávateľovi:

- diagnostické zariadenia potrebné pre servis (údržbu a opravy) dodaných Autobusov;
- zoznam všetkých potrebných školení pre zamestnancov servisu (údržba a opravy) a vodičov, nevyhnutných pre správnu obsluhu a údržbu.
- Technickú dokumentáciu v rozsahu:
  - o Návod na obsluhu;
  - o Návod na údržbu.

Návody na obsluhu, údržbu a opravy musia obsahovať aj vyhodnotenie bezpečnostných rizík a opatrenia, prevenciu a odporúčané ochranné pracovné pomôcky.

- Vzorové technologické postupy a normy spotreby času;
- Odporúčaný údržbový cyklus (interval čas – kilometre) vzhľadom na bezpečnú prevádzku a minimálne prevádzkové náklady;
- Katalóg náhradných dielov všetkých komponentov Autobusu v elektronickej podobe s možnosťou zobrazovania dielov a montážnych skupín na monitore PC, platná aktualizácia katalógu na 10 rokov vrátane 4 licencií na prístup k online katalógu. Katalóg náhradných dielov všetkých komponentov daného Autobusu v elektronickej podobe bude dodaný najneskôr pri dodaní prvého Autobusu.

S každým Autobusom uchádzač dodá obstarávateľovi Osvedčenie o evidencii vozidla časť II. motorového vozidla.

V Senci, 27. 04. 2021



Bus Sales Representative



SAD Prievidza a.s.  
Ing. Michal Danko  
Ciglianska cesta 1  
971 36 Prievidza

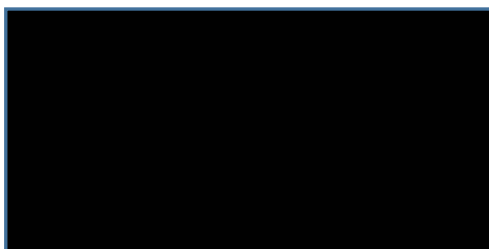
Vážený pane Danko,

důvodem k nepředložení výkazu zisků a ztrát za rok 2020 byl dosud probíhající finanční audit v naší společnosti. Vzhledem k nutné součinnosti naší auditorské společnosti, která by měla výsledky auditu schválit nejpozději do 7. května 2021, bohužel nebudeme schopni dodržet aktuální termín pro dodání chybějících dokumentů.

Dovoluji si Vás tímto požádat o prodloužení lhůty pro předložení požadovaných dokumentů min. do 7. května 2021.

Děkuji.

S přátelským pozdravem



Bus Sales Representative  
Scania Slovakia s.r.o.



## HODNOTIACI HÁROK z vyhodnotenia ponúk z hľadiska požiadaviek na predmet zákazky a posúdenia zloženia zábezpeky

**Súťažné podklady, Kapiťola A, bod 20.3. písm. a), b), f), g), i) – k)**  
**Vyhodnotenie splnenia požiadaviek na predmet zákazky:**

I:	Vyhodnotenie splnenia požiadaviek na predmet zákazky:	Preukazuje	SOR Ilbchovy spol. s r.o.
a)	Identifikácia uchádzača/skupiny dodávateľov	Príloha č. 1 súťažných podkladov	Kompletne vyplnená príloha č. 1 súťažných podkladov, podpísaná splnomocneným zástupcom uchádzača
b)	Plná moc na zastupovanie uchádzača, vystavená štatutárnym orgánom uchádzača pre osobu, ktorá bude oprávnená konať v mene uchádzača, ak je plná moc relevantná	Plná moc	<b>Áno, splnil</b> Plnomocenstvo zo dňa 05. 08. 2020 na zastupovanie uchádzača pre Ing. Filipa Murgaša, PhD., dátum narodenia: 07. 08. 1984, bytom: Vodarenská 178/5, 059 34 Spišská Teplica, Slovenská republika
c)	Technické riešenie predmetu časti zákazky a podrobného opisu vlastností ponúkaného tovaru  Splnenie požiadaviek na predmet zákazky uvedené v Kapiťole C Opis predmetu zákazky súťažných podkladov a v prílohe č. 6 súťažných podkladov, predložením technického riešenia predmetu zákazky a podrobného opisu vlastností ponúkaného tovaru, kde budú uvedené informácie v takom rozsahu:  - Aby bolo možné jednoznačne posúdiť splnenie všetkých požiadaviek na jednotlivé položky predmetu zákazky v rozsahu danom charakteristikou v príslušnej časti kapiťoly C. Opis predmetu zákazky a prílohe č. 7 (za splnenie tejto požiadavky sa nebude považovať len samostatné predloženie vyplnenej prílohy č. 7).	Príloha č. 7  Návrh technického riešenia predmetu zákazky vrátane obchodných názvov, typového označenia, identifikácie výrobcu, technickej dokumentácie výrobcu, prospektových materiálov a certifikátov	Vyplnená príloha č. 7 súťažných podkladov Technická špecifikácia SOR CN 10,5 low entry  <b>Áno, splnil</b>
d)	Návrh zmluvy podpísaný podľa bodu 20.8. kapiťoly A Súťažných podkladov	Príloha č. 8 súťažných podkladov	Kompletne vyplnená príloha č. 8 súťažných podkladov  <b>Áno, splnil</b>

e)	Ak sa uplatňuje čestné vyhlásenie o vytvorení skupiny dodávateľov a plná moc pre jedného z členov skupiny dodávateľov, konajúceho za skupinu dodávateľov	Príloha č. 3 a č. 4	Neuplatňuje sa
f)	<p>Vyhlasenie uchádzača o tom, že:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Súhlasí so všetkými podmienkami a požiadavkami na predmet zákazky, ktoré sú určené v oznámení o vyhlásení verejného obstarávania a v súťažných podkladoch a ich prílohách, v zmluve o dielo a jej prílohách a v iných dokumentoch poskytnutých obstarávateľom a zverejnených v profile obstarávateľa</li> <li>- Je dôkladne oboznámený s celým obsahom súťažných podkladov a ich prílohami, návrhom kúpnej zmluvy a ostatnými prílohami kúpnej zmluvy</li> <li>- všetky vyhlásenia, potvrdenia, doklady, dokumenty a údaje uvedené v ponuke sú pravdivé a úplné</li> </ul>	Príloha č. 5	<p>Kompletné vyplnená príloha č. 5 súťažných podkladov</p> <p><b>Áno, splnil</b></p>
g)	Návrh na plnenie kritérií	Príloha č. 2	<p>Kompletné vyplnená príloha č. 2 súťažných podkladov</p> <p>Spoločnosť SOR Libchavy spol. s r.o. uviedla v návrhu na plnenie kritérií sumu vo výške 848.00,- Kč.</p> <p>Na základe uvedeného bola dňa 26. 04. 2021 zaslaná spoločnosti SOR Libchavy spol. s r.o. prostredníctvom systému JOSEPHINE žiadosť o vysvetlenie ponuky, na ktorú reagovala spoločnosť SOR Libchavy spol. s r.o. dňa 27. 04. 2021 vysvetlením, že ide o administratívnu chybu v písaní, ktorú spoločnosť uviedla neúmyselne. Správne má byť uvedené 848.000,- (EUR), tak ako bolo uvedené aj v systéme Josephine „Cena celkom bez DPH (EUR) 848.000,- EUR (euro)“.</p> <p><b>Áno, splnil</b></p>

### Súťažné podklady, Kapiola A, bod 20.3. písm. h)

#### Posúdenie zloženia zábezpeky:

II:	Posúdenie zloženia zábezpeky:	Preukazuje	SOR Libchavy spol. s r.o.
a)	<p>Doklad o zložení zábezpeky, pričom uchádzač si môže zvoliť spôsob zloženia zábezpeky:</p> <p>a) zo záručnej listiny musí vyplývať, že (i) banka uspokojí veriteľa (obstarávateľa) za dlžníka (uchádzača) v prípade prepadnutia jeho zábezpeky v prospech obstarávateľa, (ii) banková záruka sa použije na úhradu zábezpeky jeho ponuky, (iii) banka sa zaväzuje zaplatiť vzniknutú pohľadávku</p>	Banková záruka, alebo poistenie záruky, alebo zloženie finančných prostriedkov na účet	Banková záruka č. 2101149029 zo dňa 23. 02. 2021 zaslaná obstarávateľovi v súlade s bodom 2.6. časti B Súťažných podkladov a autorizovaná podľa zákona č. 305/2013 Z. z. o elektronickej podobe výkonu pôsobnosti orgánov verejnej moci a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o e-Governmente) v znení neskorších predpisov a Vyhľadšky Úradu podpredsedu vlády Slovenskej republiky

<p>do 7 dní po doručení výzvy obstarávateľa na zaplatenie, na účet obstarávateľa, (iv) banková záruka nadobúda platnosť dňom jej vystavenia bankou a účinnosť doručením platnosti listiny obstarávateľovi, najneskôr však ku ňu uplynutia lehoty na predkladanie ponúk, (v) platnosť bankovej záruky končí uplynutím lehoty viazanosti ponúk</p> <p>b) v prípade pripísania peňažných prostriedkov na účet obstarávateľa musia byť finančné prostriedky pripísané na účte obstarávateľa najneskôr posledný deň uplynutia lehoty na predkladanie ponúk (26. 02. 2021)</p> <p><b>Minimálna požadovaná úroveň štandardov:</b> 55.000,- EUR</p>		<p>pre investície a informatizáciu č. 331/2018 Z. z. o zaručenej konverzii v znení neskorších predpisov.</p> <p>Komisia si overila údaje z Bankovej záruky č. 2101149029 zo dňa 23. 02. 2021, pričom konštatovala splnenie podmienky.</p> <p><b>Áno, splnil</b></p>
---	--	---

SOR Libchavy spol. s r.o.  
Dolní Libchavy 48  
561 16 Libchavy  
Česká republika

V Prievidzi, dňa 26. 04. 2021

## Žiadosť o vysvetlenie alebo doplnenie predložených dokladov

Spoločnosť SAD Prievidza a.s., so sídlom: Ciglianska cesta 1, 971 36 Prievidza, IČO: 36 324 043, registrácia: Obchodný register Okresného súdu Trenčín, odd.: Sa, vložka č. 10294/R (ďalej v príslušnom gramatickom tvare len ako: „**Obstarávateľ**“) vyhlásila verejné obstarávanie:

<b>Predmet zákazky:</b>	Ekologické autobusy v prímestskej doprave
<b>Typ zákazky:</b>	Nadlimitná zákazka na dodanie tovaru
<b>Rozdelenie zákazky na časti:</b>	Nie
<b>Druh postupu:</b>	Verejná súťaž
<b>Označenie v Úradnom vestníku EÚ:</b>	2021/S 005-004494
<b>Označenie vo Vestníku VO vedeného ÚVO:</b>	Vestník č. 5/2021 zo dňa 11. 01. 2021, NoDoc EXT 2021-043858

(ďalej v príslušnom gramatickom tvare len ako: „**Verejné obstarávanie**“).

Predmetom Verejného obstarávania je 5 ks ekologických autobusov (ďalej v príslušnom gramatickom tvare len ako: „**Zákazka**“).

Spoločnosť SOR Libchavy spol. s r.o., so sídlom: Dolní Libchavy 48, 561 16 Libchavy, IČO: 15 030 865, registrácia: Obchodný register Krajského súdu v Hradci Králové, oddiel: C, vložka č.: 1194 (ďalej v príslušnom gramatickom tvare len ako: „**Uchádzač**“) predložila ponuku na Zákazku, dorčenú Obstarávateľovi elektronicky prostredníctvom systému JOSEPHINE dňa 25. 02. 2021 o 14:07:26 (ďalej v príslušnom gramatickom tvare len ako: „**Ponuka**“).

Po preskúmaní a kontrole Ponuky v súlade so súťažnými podkladmi a oznámením o vyhlásení verejného obstarávania Komisia zistila, že Ponuka Uchádzača vykazuje nasledovné nezrovnalosti.

1. Vo vyplnenej prílohe č. 2 Ponuky – Návrh na plnenie kritérií uviedol Uchádzač sumu 848.000,- v mene Kč, pričom z bodu 1.4. písm. b) kapitoly D Súťažných pokladov vyplýva, že navrhovanú celkovú zmluvnú cenu je potrebné uviesť v mene EUR (euro).
2. Uchádzač na účely preukázania splnenia podmienok finančného a ekonomického postavenia uvedených v bode 20.3. písm. d) kapitoly A súťažných podkladov predložil v súlade s bodom 20.6.2. kapitoly A súťažných podkladov dokument - Rozvahu (Balanciu) a Výkaz ziskov a strát za roky 2017, 2018 a 2019. V zmysle bodu 20.6.2. kapitoly A súťažných podkladov je Uchádzač povinný predložiť prehľad o dosiahnutom obrate v oblasti, ktorej sa predmet zákazky týka, za posledné tri (3) hospodárske roky, za ktoré sú dostupné v závislosti od vzniku alebo začatia prevádzkovania činnosti. Obdobím troch (3) predchádzajúcich hospodárskych rokov sa rozumejú tri ukončené hospodárske roky bezprostredne predchádzajúce vyhláseniu verejného obstarávania.

**Na základe uvedeného komisia žiada o vysvetlenie predložených dokladov alebo predloženie dokladov:**

**AD) 1.** vyplnenej prílohy č. 2 Ponuky – Návrh na plnenie kritérií, v ktorej Uchádzač uviedol sumu 848.000,- v mene Kč, a to, či uvedené možno považovať za chybu v písaní, a preto má Obstarávateľ za správne považovať sumu uvedenú v mene EUR (euro),

**AD) 2.** Rozvahy (Bilancie) a Výkazu ziskov za rok 2020, alternatívne vyjadrenie Uchádzača, že za tri (3) ukončené predchádzajúce hospodárske roky bezprostredne predchádzajúce vyhláseniu verejného obstarávania má Obstarávateľ považovať roky 2017, 2018 a 2019 - **akým spôsobom je zabezpečené splnenie podmienok finančného a ekonomického postavenia uvedených v bode 20.3. písm. d) kapitoly A súťažných podkladov, ktoré má v súlade s bodom 20.6.2. kapitoly A súťažných podkladov uchádzač preukázať prehľadom o dosiahnutom obrate za tri (3) ukončené predchádzajúce hospodárske roky bezprostredne predchádzajúce vyhláseniu verejného obstarávania.**

**Komisia týmto Uchádzača vyzýva v zmysle ust. § 40 ods. (4) Zákona o VO na vysvetlenie alebo doplnenie predložených dokladov k Zákazke podľa vyššie uvedených požiadaviek.**

V zmysle ust. § 40 ods. (4) písm. a) Zákona o VO určila Komisia lehotu na vysvetlenie alebo doplnenie predložených dokladov do dvoch (2) pracovných dní odo dňa doručenia tejto žiadosti o vysvetlenie.

S pozdravom,

---

SAD Prievidza a.s.  
Ing. Michal Danko  
predseda komisie

**SAD Prievidza a.s.**  
**Ciglianska cesta 1**  
**971 36 Prievidza**  
**Slovenská republika**

Váš list/ze dne  
26.04.2021

Naše číslo  
65/2021

Vyřizuje/linka  
Ing. Orendáč, PhD./+421903453800

Libchavy  
27.04.2021

### **Vec: Vysvetlenie predložených dokladov v ponuke**

Uchádzač, spoločnosť SOR Libchavy spol. s r.o. so sídlom Dolní Libchavy 48, 561 16 Libchavy predložila dňa 25.02.2021 prostredníctvom systému Josephine ponuku na predmet zákazky: „**Ekologické autobusy v prímestskej doprave**“ vyhlásenej vo Vestníku č. 5/2021 zo dňa 11.01.2021 pod zn. číslo 690 – MTS.

V súvislosti so žiadosťou o vysvetlenie alebo doplnenie predložených dokladov zo dňa 26.04.2021 Vám doplňujeme nasledujúce:

#### **Otázka č. 1**

1) Vo vyplnenej prílohe č. 2 Ponuky – Návrh na plnenie kritérií uviedol Uchádzač sumu 848.000,- v mene Kč, pričom z bodu 1.4. písm. b) kapitoly D Súťažných pokladov vyplýva, že navrhovanú celkovú zmluvnú cenu je potrebné uviesť v mene EUR (euro).

**Ad) 1** Vyplnenej prílohy č. 2 Ponuky – Návrh na plnenie kritérií, v ktorej Uchádzač uviedol sumu 848.000,- v mene Kč, a to, či uvedené možno považovať za chybu v písaní, a preto má Obstarávateľ za správne považovať sumu uvedenú v mene EUR (euro).

**Áno, jedná sa o administratívnu chybu v písaní, ktorú uchádzač uviedol neúmyselne. Správne má byť uvedené 848.000,- (EUR), tak ako bolo uvedené aj v systéme Josephine „Cena celkom bez DPH (EUR) 848.000,- EUR (euro)“.**

ID	Položka	Množství	Jednotka	Cena celkem bez DPH (EUR)	Jednotková cena bez DPH (EUR)	% DPH Výsleň DPH	Jednotková cena bez DPH - Kritérium hodnocení (EUR)	
43982	Autobus	5	ks	848 000,00	169 600,00	0,00	169 600,00	
				Celkem bez DPH			Celkem	
				Předpokládaná hodnota bez DPH: 1 190 200,00 EUR	848 000,00 EUR		848 000,00 EUR	

#### **Otázka č. 2**

2) Uchádzač na účely preukázania splnenia podmienok finančného a ekonomického postavenia uvedených v bode 20.3. písm. d) kapitoly A súťažných podkladov predložil v súlade s bodom 20.6.2. kapitoly A súťažných podkladov dokument - Rozvahu (Bilanciu) a Výkaz ziskov a strát za roky 2017, 2018 a 2019. V zmysle bodu 20.6.2. kapitoly A súťažných podkladov je Uchádzač povinný predložiť prehľad o



dosiahnutom obrate v oblasti, ktorej sa predmet zákazky týka, za posledné tri (3) hospodárske roky, za ktoré sú dostupné v závislosti od vzniku alebo začatia prevádzkovania činnosti. Obdobím troch (3) predchádzajúcich hospodárskych rokov sa rozumiejú tri ukončené hospodárske roky bezprostredne predchádzajúce vyhláseniu verejného obstarávania.

AD) 2. Rozvahy (Bilancie) a Výkazu ziskov za rok 2020, alternatívne vyjadrenie Uchádzača, že za tri (3) ukončené predchádzajúce hospodárske roky bezprostredne predchádzajúce vyhláseniu verejného obstarávania má Obstarávateľ považovať roky 2017, 2018 a 2019 - akým spôsobom je zabezpečené splnenie podmienok finančného a ekonomického postavenia uvedených v bode 20.3. písm. d) kapitoly A súťažných podkladov, ktoré má v súlade s bodom 20.6.2. kapitoly A súťažných podkladov uchádzač preukázať prehľadom o dosiahnutom obrate za tri (3) ukončené predchádzajúce hospodárske roky bezprostredne predchádzajúce vyhláseniu verejného obstarávania.

Nakoľko ku dňu predkladania ponúk nebol hospodársky rok 2020 ukončený, predložili sme v súlade s bodom 20.3. písm. d) kapitoly A a bodom 20.6.2. kapitoly A súťažných podkladov posledné tri ukončené hospodárske roky, tzn. Rozvahu (bilanciu) a Výkaz ziskov a strát za roky 2017, 2018 a 2019.

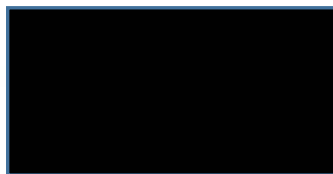
Zákonná povinnosť daňového subjektu (uchádzača) mať ukončený hospodársky rok 2020 je k termínu 31.3. nasledujúceho roku (2021), resp. k termínu 30.6. nasledujúceho roku (2021).

Uchádzač tak s ohľadom na termín podania ponuky a lehotu na predkladanie ponúk, t.j. 26.02.2021 o 14.00 hod nemusel a ani nemal hospodársky rok 2020 ukončený.

Podmienku finančného a ekonomického postavenia sme teda preukázali

- Rozvahou (bilanciou) a Výkazom ziskov a strát za roky 2017, 2018 a 2019 a
- Čestným vyhlásením uchádzača o dosiahnutom obrate v oblasti, ktorej sa predmet zákazky týka zo dňa 25.02.2021

S úctou



SOR Libchavy spol. s r. o.

HODNOTIACI HÁROK z vyhodnotenia ponúk z hľadiska požiadaviek na predmet zákazky a posúdenia zloženia zábezpeky

Súťažné podklady, Kapitola A, bod 20.3. písm. a), b), f), g), i) – k)  
 Vyhodnotenie splnenia požiadaviek na predmet zákazky:

I:	Vyhodnotenie splnenia požiadaviek na predmet zákazky:	Preukazuje	COREX, s.r.o.
a)	Identifikácia uchádzača/skupiny dodávateľov	Príloha č. 1 súťažných podkladov	Kompletne vyplnená príloha č. 1 súťažných podkladov  - obchodné meno uchádzača v prílohe č. 1 uchádzač uviedol: „COREX S.R.O.“, avšak správne má byť: „COREX, s.r.o.“ – uvedené komisia považuje za chybu v písaní
b)	Plná moc na zastupovanie uchádzača, vystavená štatutárnym orgánom uchádzača pre osobu, ktorá bude oprávnená konať v mene uchádzača, ak je plná moc relevantná	Plná moc	<b>Áno, splnil</b> Neuplatňuje sa
c)	<p>Technické riešenie predmetu časti zákazky a podrobného opisu vlastností ponúkaného tovaru</p> <p>Splnenie požiadaviek na predmet zákazky uvedené v Kapitole C Opis predmetu zákazky súťažných podkladov a v prílohe č. 6 súťažných podkladov, predložením technického riešenia predmetu zákazky a podrobného opisu vlastností ponúkaného tovaru, kde budú uvedené informácie v takom rozsahu:</p> <p>- Aby bolo možné jednoznačne posúdiť splnenie všetkých požiadaviek na jednotlivé položky predmetu zákazky v rozsahu danom charakteristikou v príslušnej časti kapitoly C. Opis predmetu zákazky a prílohe č. 7 (za splnenie tejto požiadavky sa nebude považovať len samostatné predloženie vyplnenej prílohy č. 7).</p> <p>- Aby návrh ponúkaného technického riešenia dostatočne preukazoval všetky uvedené náležitosti, musí obsahovať <b>i)</b> obchodné názvy položiek tovaru, <b>ii)</b> typové označenie, <b>iii)</b> identifikáciu výrobcu, <b>iv)</b> technickú dokumentáciu výrobcu a <b>v)</b> prospektové materiály.</p>	<p>Príloha č. 7</p> <p>Návrh technického riešenia predmetu zákazky vrátane obchodných názvov, typového označenia, identifikácie výrobcu, technickej dokumentácie výrobcu, prospektových materiálov a certifikátov</p>	<p>Vyplnená príloha č. 7 súťažných podkladov                      Vyplnená príloha č. 6 súťažných podkladov</p> <p><b>Áno, splnil</b></p>



d)	Návrh zmluvy podpísaný podľa bodu 20.8. kapitoly A Súťažných podkladov	Príloha č. 8 súťažných podkladov	Kompletne vyplnená príloha č. 8 súťažných podkladov - obchodné meno uchádzača v prílohe č. 8 v bode 1.2, aj prí podpise uchádzača uviedol: „COREX s.r.o.“, avšak správne má byť: „COREX, s.r.o.“ – uvedené komisia považuje za chybu v písaní <b>Áno, splnil</b> Neuplatňuje sa
e)	Ak sa uplatňuje čestné vyhlásenie o vytvorení skupiny dodávateľov a plná moc pre jedného z členov skupiny dodávateľov, konajúceho za skupinu dodávateľov	Príloha č. 3 a č. 4	Neuplatňuje sa
f)	Vyhlásenie uchádzača o tom, že: - Súhlasí so všetkými podmienkami a požiadavkami na predmet zákazky, ktoré sú určené v oznámení o vyhlásení verejného obstarávania a v súťažných podkladoch a ich prílohách, v zmluve o dielo a jej prílohách a v iných dokumentoch poskytnutých obstarávateľom a zverejnených v profile obstarávateľa - je dôkladne oboznámený s celým obsahom súťažných podkladov a ich prílohami, návrhom kúpnej zmluvy a ostatnými prílohami kúpnej zmluvy - všetky vyhlásenia, potvrdenia, doklady, dokumenty a údaje uvedené v ponuke sú pravdivé a úplné	Príloha č. 5	Kompletne vyplnená príloha č. 5 súťažných podkladov - obchodné meno uchádzača v prílohe č. 5 uchádzač uviedol: „COREX s.r.o.“, avšak správne má byť: „COREX, s.r.o.“ – uvedené komisia považuje za chybu v písaní <b>Áno, splnil</b>
g)	Návrh na plnenie kritérií	Príloha č. 2	Kompletne vyplnená príloha č. 2 súťažných podkladov - obchodné meno uchádzača v prílohe č. 2 uchádzač uviedol: „COREX S. R. O.“, avšak správne má byť: „COREX, s.r.o.“ – uvedené komisia považuje za chybu v písaní <b>Áno, splnil</b>

### Súťažné podklady, Kapitola A, bod 20.3. písm. h)

#### Posúdenie zloženia zábezpeky:

II:	<b>Posúdenie zloženia zábezpeky:</b>	<b>Preukazuje</b>	<b>COREX, s.r.o.</b>
a)	Doklad o zložení zábezpeky, pričom uchádzač si môže zvoliť spôsob zloženia zábezpeky: a) zo záručnej listiny musí vyplývať, že (i) banka uspokojí veriteľa (obstarávateľa) za dlžníka (uchádzača) v prípade prepadnutia jeho zábezpeky v prospech obstarávateľa, (ii) banková záruka sa použije na úhradu zábezpeky jeho ponuky, (iii) banka sa zaväzuje zaplatiť vzniknutú pohľadávku do 7 dní po doručení výzvy obstarávateľa na zaplatenie; na	Banková záruka, poistenie alebo záruky, alebo zloženie finančných prostriedkov na účet	Potvrdenie o zložení zábezpeky na účet obstarávateľa – výpis z účtu IBAN: SK770200000000338648162 zo dňa 22. 02. 2021. Komisia si overila údaje z výpisu z účtu obstarávateľa ku dňu 26. 02. 2021, pričom konštatovala splnenie podmienky. <b>Áno, splnil</b>

účet obstarávateľa, (iv) banková záruka nadobúda platnosť dňom jej vystavenia bankou a účinnosť doručením záručnej listiny obstarávateľovi, najneskôr však ku dňu uplynutia lehoty na predkladanie ponúk, (v) platnosť bankovej záruky končí uplynutím lehoty viazanosti ponúk

b) v prípade pripísania peňažných prostriedkov na účet obstarávateľa musia byť finančné prostriedky pripísané na účte obstarávateľa najneskôr posledný deň uplynutia lehoty na predkladanie ponúk (26. 02. 2021)

**Minimálna požadovaná úroveň štandardov:**  
55.000,- EUR