

## **Dodatok č. 2 k rámcovej dohode č. R/016-01/21-22/14/06 zo dňa 16.3.2021**

uzatvorený podľa § 18, ods. (3), písm. c) zákona č. 343/2015 o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „zákon“) a v zmysle ustanovenia § 269 ods.2 zákona č. 513/1991 Zb. Obchodného zákonníka v znení neskorších predpisov.

### **Čl. 1 ZMLUVNÉ STRANY**

#### **Objednávateľ**

Obchodné meno: LESY Slovenskej republiky, štátny podnik,  
Organizačná zložka: LESY Slovenskej republiky, štátny podnik organizačná zložka OZ Horehronie  
Sídlo: Hlavná 245/72, 976 52 Čierny Balog  
Zastúpený: *Ing. Martin Kovalčík, vedúci organizačnej zložky OZ Horehronie*  
IČO: 36 038 351  
DIČ: 2020087982  
IČ DPH: SK 2020087982  
Bankové spojenie: IBAN: SK60 0200 0000 0000 0510 9312 SWIFT kód: SUBASKBX  
Zapísaný v OR: Okresný súd Banská Bystrica Odd. Pš Vložka č. 155/S

(ďalej len „objednávateľ“)

#### **Dodávateľ**

Obchodné meno: LES INDUSTRY s.r.o.  
Sídlo: Rudohorská 33, 974 11 Banská Bystrica  
Štatutárny zástupca: Peter Berčík  
Bankové spojenie: PRIMA BANKA  
Číslo účtu: SK51 5600 0000 0049 4246 5002  
IČO: 50 949 462  
IČ DPH: SK2120545988  
Zapísaný v OR: Okresný súd Banská Bystrica, Oddiel Sro, Vložka číslo 32302/S

(ďalej len „dodávateľ“)

### **Čl. 2 ÚVODNÉ USTANOVENIE**

Dňa 16.3.2021 bola medzi zmluvnými stranami uzatvorená rámcová dohoda (RD) č. R/016-01/21-22/14/06, ktorej predmetom je stanovenie zmluvných podmienok upravujúcich poskytovanie lesníckych služieb v ťažbovom procese na OZ Čierny Balog, LS Sihla, na roky 2021 - 2022. V súlade s článkom 15, odsek 15.6 rámcovej dohody sa zmluvné strany dohodli na zmene prílohy č. 4 RD, ktorej obsahom sú Plánovacie sadzby pre lesnícke činnosti. Dôvodom zmeny prílohy č. 4 sú nepredvídateľné zmeny cien nákladových položiek nevyhnutných pre poskytovanie zazmluvnených služieb.

Zmluvné strany týmto vyhlasujú, že im nie sú známe žiadne prekážky, ktoré by bránili uzavretiu tohto Dodatku. Potreba dodatku vyplynula z okolností, ktoré objednávateľ ako verejný obstarávateľ a dodávateľ ako úspešný uchádzač nemohli pri vynaložení náležitej starostlivosti predvídať a zmenou sa nemení charakter rámcovej dohody.

### **Čl. 3 Dodatku ZMENY RÁMCOVEJ DOHODY**

**A/** Na základe dohody zmluvných strán sa od 1.7.2022 menia plánovacie sadzby pre lesnícke činnosti uvedené v prílohe č. 4 rámcovej dohody. Nové sadzby sú uvedené v prílohe tohto dodatku.

**B/** Ostatné ustanovenia rámcovej dohody sa nemenia.

### **Čl. 4 Dodatku ZÁVEREČNÉ USTANOVENIA**

1. V ostatných ustanoveniach, ktoré nie sú týmto dodatkom dotknuté, zostáva rámcová dohoda č. R/016-01/21-22/14/06 v platnosti.
2. Tento dodatok nadobúda platnosť dňom jeho podpísania obidvomi zmluvnými stranami a účinnosť dňom nasledujúcim po dni jeho zverejnenia v zmysle § 47a Občianskeho zákonníka.
3. Tento dodatok je vypracovaný v štyroch vyhotoveniach, pričom objednávateľ si ponechá dve vyhotovenia a dodávateľ dve vyhotovenia.
4. Zmluvné strany a ich zástupcovia uzavreli tento dodatok slobodne, vážne, žiadna zo strán, ani jej zástupca, nekonali v omyle, tiesni, či za nápadne nevýhodných podmienok. Zástupcovia zmluvných strán, respektíve zmluvné strany si dodatok riadne prečítali, porozumeli jeho obsahu a jednotlivým pojmom, obsah jednotlivých pojmov si riadne vysvetlili a na znak súhlasu dodatok podpisujú.

V Čiernom Balogu, dňa  
30.6.2022

V Čiernom Balogu, dňa  
30.6.2022

Za Objednávateľa

Za Dodávateľa

.....  
Ing. Martin Kovalčík

.....  
Peter Berčík

**Plánovacie sadzby pre jednotlivé technológie ťažbového procesu platné od  
1.7.2022**

<b>Ťažbová činnosť- normované výkony v KRPK</b> (ceny stanovené na normohodinu)			<b>Plánovacie sadzby</b> (bez DPH)
<b>Technológia</b>	<b>Prostriedok, spôsob vykonania</b>	<b>Obsluha</b>	<b>€ x Nh<sup>-1</sup></b>
Ťažba dreva	JMP	1	8,10
Manipulácia dreva	JMP	1	7,86
Približovanie dreva	Ručne	(1+ 0)	5,97
	1 kôň	(1+ 0)	16,62
	UKT (KT do 79 kW)	(1+ 0)	18,51
	ŠLKT (KT nad 80 kW)	(1+ 0)	24,36
	Vývozná súprava do 8 t	(1+ 0)	22,63
	Vývozná súprava nad 8 t	(1+ 0)	51,64
	Navijaky	(1+1-2)	12,14
	La - pohonná jednotka UKT	(1+2-3)	32,56
	La – na podvozku NA	(1+2-3)	52,89
	La-HL na podvozku NA	(1 + 3)	53,10
<b>Poznámka č.1:</b> La - lanovka ; NA - nákladné auto; La-HL - lanovka s harvesterovou (procesorovou) hlavicou			