

# STAVEBNÍ ÚPRAVY KOMUNIKACÍ ULICE GEN.ELIÁŠE ŠTERNBERK

## STUDIE

### OBSAH STUDIE :

1. Průvodní zpráva :
  - 1.1 Identifikační údaje
  - 1.2 Předmět studie, zájmová oblast
  - 1.3 Účel a základní cíl studie
  - 1.4 Použité podklady
  - 1.5 Popis stávajícího stavu
  - 1.6 Intenzity dopravy
  - 1.7 Analýza dopravní nehodovosti
  - 1.8 Identifikace problémů
  - 1.9 Popis navržené stavby, zdůvodnění řešení
  - 1.10 Vegetační úpravy
  - 1.11 Přeložky inženýrských sítí
  - 1.12 Majetkoprávní vztahy
  - 1.13 Odhad finančních nákladů stavby
  - 1.14 Závěr
  - 1.15 Fotodokumentace
2. Situace - širší vztahy měř. 1 : 3000
3. Situace měř. 1 : 500
4. Vzorový příčný řez měř. 1 : 50

# 1. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

## 1.1. Identifikační údaje

Název akce : Stavební úpravy komunikací ulice Gen.Eliáše , Šternberk  
Místo akce : Šternberk  
Kraj : Olomoucký  
Katastrální území : Šternberk

Objednatel : Město Šternberk, odbor investic a veřejných zakázek  
Horní náměstí č.p. 16 , Šternberk  
IČ : 00 299 529  
Kontaktní osoby :  
Ing.Šestáková Miroslava , vedoucí odboru , tel. 585 086 239  
Ing.Sehnal Pavel , vedoucí odd.investic a MK , tel. 585 086 237  
Ing.Kummer Jiří , komunikace, tel. 585 086 230

Projektant : Ing. Doležel Petr, DS+GEO projekt  
Na Šibeníku 42, 779 00 Olomouc  
IČ: 45 18 66 77  
Kontaktní osoba : Ing.Doležel Petr  
tel. 585 414 176 , [www.dsgeoprojekt.cz](http://www.dsgeoprojekt.cz) , [dolezel@dsgeoprojekt.cz](mailto:dolezel@dsgeoprojekt.cz)

Stupeň PD : studie

## 1.2. Předmět studie, zájmová oblast

Předmětem studie je návrh úprav křižovatky sil.I/46 - ulice Olomoucká a Gen.Eliáše, úprava celého uličního profilu ul Gen.Eliáše v délce cca 300m s napojením ulic Lidická , Poděbradova a sportovního areálu, s prodloužením komunikace jako hlavního příjezdu do areálu nemocnice a k výhledovému areálu Plaveckého stadionu, s propojením pěších a cyklistických tras. Součástí studie je zjištění a vyhodnocení předpokládaných přeložek inž.sítí, návrh veřejného osvětlení, zjednodušený dendrologický průzkum a návrh doprovodné výsadby zeleně.

Zájmová oblast je dána komunikacemi Olomoucká a Gen.Eliáše s doprovodnou zástavbou bytových a rodinných domů. V pokračování ul.Gen.Eliáše se nachází plochy zeleně v areálu nemocnice Šternberk s původní kotelnou pro nemocnici.

## 1.3. Účel a základní cíl studie

Účelem studie je vytvořit závazný podklad, na základě kterého bude dále rozpracován návrh stavebních úprav v dokumentaci pro územní a stavební řízení.

Základní cíle studie jsou :

- přerozdělit uliční profil ul.Gen.Eliáše tak, aby byl zabezpečen zvýšený průjezd vozidel k areálu nemocnice a sport.zařízení, zajištěno parkování a pohyb pěších a cyklistů

- upravit křižovatku ul.Olomoucká – Gen.Eliáše pro pohyb autobusů, zlepšit levá odbočení s ohledem na zvýšené intenzity na vjezdu do ul.Gen.Eliáše
- zabezpečit dostatek park.míst u fotbalového stadionu, navrhnout místo pro stání zájezdových autobusů ke sport.zařízením
- v předpokládaných trasách pěších navrhnout chodníky, umístit kontejnerová stání na tříděný sběr
- zajistit návaznost na stavbu rozšíření parkovacích kapacit v areálu nemocnice

#### 1.4. Použité podklady

- digitální technická a katastrální mapa města
- zaměření a mapový podklad lokality – GEOprojekt , Pohořelský , 03 / 2018
- místní šetření, rekognoskace , průzkum dopravy, fotografická dokumentace 02 - 04 / 2018
- studie Šternberk, krytý plavecký bazén - Centropjekt Group a.s. Zlín 08 / 2017
- územní studie Šternberk Pod kopcem – Pavlacký s.r.o. Luhačovice 12 / 2015
- DÚR Novostavba interního pavilonu Nemocnice Šternberk – Karlínblok s.r.o. Praha 11 / 2016
- studie Nová výjezdová základna ZZS OK Šternberk 02 / 2018
- DSP Smíšená stezka ul,.Olomoucká – Ing.Smítalová Atelis

#### 1.5. Popis stávajícího stavu

Ulice Gen.Eliáše slouží v současnosti jen jako příjezd do lokality bytové zástavby, k fotbalovému stadionu a rozsáhlému stanovišti kontejnerů na tříděný odpad. Navazující komunikace Poděbradova a Lidická slouží rovněž jen pro obsluhu zástavby RD a byt.domů. Vzhledem k nízkým intenzitám vyhovuje i stáv.připojení na sil.I46 – ul.Olomouckou, křižovatkou tvaru T bez odbočovacích pruhů. Vlastní MK Gen.Eliáše má dlážděnou vozovku z beton.dlažby v šířce 6m s předlažbou z kamenné dlažby š. 2x 0,8m. Po obou stranách podél zástavby a soukr.pozemků jsou chodníky š. 1,6m. V zelených pásech šířky 5m je vzrostlá zeleň, kterou bude nutné z důvodu rozšíření vozovky stezky vykácet. Nově bude vysazena alej stromů s úzkými korunami.

V konci ulice je rozlehlá asfaltová plocha využívaná na parkování při sportovních akcích, není dopravně uspořádaná její organizace a její využití je živelné. Podél oplocení nemocnice je vydlážděno místo pro řadu kontejnerů na tříděný odpad. Původní brána do nemocnice je uzavřena, průjezd není možný, pěší a cyklisté k přístupu do nemocnice využívají mezery v oplocení.

Budova kotelny nemocnice je pro potřeby nemocnice využívána jen částečně, jsou zde umístěny firmy v nájmu, některá zařízení jsou nefunkční a budou se odstraňovat. Budova býv.skladu CO za budovou kotelny je rovněž navrhována k přestavbě na restauraci. Čtvercová travnatá plocha velikosti 0,5ha není využívána, křížem jí prochází vyšlapaná pěšina.

#### 1.6. Intenzity dopravy

V řešené oblasti se nachází sčítací úsek č. 7 – 1091 na ul.Olomoucká – silnice I/46.

silnice	rok sčítání	TV	O	M	SV	začátek	konec
I/46	2016	1478	9302	104	10884	Zaústění II/444	Zaústění III/44426

TV – těžká motorová vozidla celkem za 24 hodin

O – osobní a dodávková vozidla bez přívěsů i s přívěsy za 24 hodin

M – jednostopá motorová vozidla za 24 hodin

SV – všechna motorová vozidla celkem (součet vozidel) za 24 hodin

Sčítání dopravy vzhledem k zanedbatelným intenzitám na MK Gen.Eliáše není prováděno.

### 1.7. Analýza dopravní nehodovosti

Nehodová data jsou dle podkladů ministerstva dopravy sbírána a elektronicky dostupná od 1.1.2007. Statistika nehod z dřívější doby je prakticky nedostupná na pracovištích Policie ČR. Registrace nehody Policií ČR je podmíněna překročením limitu hmotné škody 100 tisíc Kč, osobními následky na zdraví, došlo-li ke škodě na životním prostředí nebo ke škodě na majetku třetí osoby. Tento limit je platný od 1.ledna 2009 podle novely zákona č. 274/2008 Sb. ze dne 17. července 2008, kterým se mění některé zákony v souvislosti s přijetím zákona o Policii České republiky.

Statistika dopravních nehod:

Podle dostupných informací z Ministerstva dopravy v daném úseku došlo v období mezi roky 01/2007 – 04/2018 k celkem 4 nehodám bez zranění na ul.Olomoucká v blízkosti křižovatky s ul.Gen.Eliáše, šlo o srážky se zaparkovanými vozidly. Na ul.Gen.Eliáše došlo k jedné nehodě, opět šlo o srážku se zaparkovaným vozidlem.

Lokalita není nehodovou, navrhovaná přestavba zajistí bezpečné odstavení vozidel mimo jízdní pruhy, tyto vzniklé nehody tak budou eliminovány.

### 1.8. Identifikace problémů

- a) Šířka vozovky neumožňuje legální parkování současně po obou stranách komunikace.
- b) Povrch vozovky je nerovný, hlučný, vyžadující náročnější údržbu
- c) Vzhledem k dlážděnému povrchu cyklisté využívají jízdu po chodnících
- d) Vozovka je nedostatečně osvětlena nízkými stožáry VO umístěnými za stromy
- e) Křižovatka a asf.plocha v konci ulice nemá jednoznačné uspořádání, přednost vozidel není zcela zřejmá

### 1.9. Popis navržené stavby , zdůvodnění řešení

Uliční prostor MK Gen.Eliáše je kompletně přehodnocen, nově bude vybudována asfaltobeton.vozovka šířky 6,5m s oboustranným dlážděným parkovacím stáním šířky 2,25m v celé délce ulice s přerušením vysazenými plochami v místě pro přecházení. Pro smíšený pohyb pěších a cyklistů jsou po obou stranách podél zástavby(pozemků) navrženy společné stezky šířky 2,5m. Zelené pásy je nutné zúžit na šířku 2,5m, stáv.alej se musí vykácet a vysadí se nová.

Napojení MK Gen.Eliáše na sil.I/46 je řešeno úpravou křižovatky s tím , že je vytvořen pruh šířky 3,0m pro levé odbočení ve směru od centra města do ul.Gen.Eliáše v délce 45m s odboč.klínem dl.30m. Odbočovací manévr vlevo z ul.Gen.Eliáše směrem na Olomouc je podpořen vložением přípojovacího pruhu šířky 3,0m dl. 30m s náběhem dl.30m. Toto řešení se osvědčilo v Olomouci rovněž na silnici I/46 v kříž.se sil.III/4432. Tyto úpravy společně s posunem smíšené stezky vyvolávají posun oplocení (1,75m) a trvalý zábor soukromých pozemků na straně křižovatky směrem k Olomouci. Řešení bez záboru pozemků by vyvolalo velmi nákladné finanční prostředky na rozšíření silnice I/46 západním směrem. Bylo by nutné vybudovat opěrnou zeď v délce cca 150m výšky 2,5m, přeložit sdělovací vedení, vykácet zeleň. Přiblížení vozovky k byt.domům bude vhodné kompenzovat výstavbou plné zdi za účelem snížení hluku a prašnosti u byt domu.

V konci stáv.ulice je navrženo parkoviště se 4-mi řadami kolmých stání v počtu 38 míst + 5 míst pro zdravotně postižené. (Počet ztp stání odpovídá a vyhovuje i pro kapacitu parkování v podélných stáních na ul.Gen.Eliáše) Stáv.objezd kolem stromu bude zaslepen, vjezd na další řady park.stání je z ul.Lidická. Zde bude zaslepen příjezd od řadových garáží, chodník bude prodloužen ke vstupu na stadion.

Nově je prodloužena komunikace v délce cca 90m podél kotelny s vytvořením další křižovatky s přímou větví vedenou z areálu nemocnice. Délka větve na pozemku města činí cca 75m.

### 1.10. Vegetační úpravy

Rozsah vegetačních úprav je dán úpravou místní komunikace, při dodržení potřebných šířek vozovky a park.stání dojde k dotčení stáv. aleje stromů.

Dendrologický průzkum proběhl ve Šternberku v květnu 2018. Na ulici je vysazena alej z 25 kusů hlohu obecného (*Crataegus laevigata*) kultivar 'Paul's Scarlet', doplněného o celkem 7 kusů břízy bělokoré (*Betula pendula* L.). Stromy se nacházejí v jednotném věkovém stadiu 5 což je senescence (dožívající), čemuž nasvědčuje celkový zdravotní stav dřevin. U hlohu je to prosychání korun, výmladky z kmenů stromů nebo od paty stromu. Dále se zde nacházejí výletové otvory dřevokazných brouků a též známky napadení dřevokaznými houbami. U bříz se jedná o tlakové větvení a výtok ze starších řezných ran. Také zde byly nalezeny otvory po bělokazu březovém (*Scolytus ratzeburgii*). Všechny dřeviny, až na 2 kusy hlohu obecného se nacházejícího se ve věkovém stadiu 4-5, mají obvod kmene nad 80 cm ve výčetní výšce. V celém zájmovém území bylo zmapováno celkem 32 ks dřevin.

K vykácení se doporučují všechny dřeviny v aleji z důvodu plánované stavební činnosti a celkovému plánovanému zúžení travnatého pásu na 2,5 m. S poškozením kořenů se dřevina oslabuje a je zde velmi velká pravděpodobnost napadení dřevokaznými houbami, které způsobují rychlý rozpad dřeva, což má za následek pády stromů. Obvody kmene stromů přesahují 80 cm ve výšce 130 cm nad zemí, tudíž se na lokalitě nachází stromy, podléhající zákonu ČNR č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění a vyhlášce MŽP č. 189/2013 Sb., o ochraně dřevin a povolování jejich kácení, v platném znění.

Celkově lze konstatovat, že dřevinná vegetace na parcele je z dlouhodobého hlediska neperspektivní a v rámci stavebních prací je nutné ji odstranit a nahradit druhově vhodnější vegetací. Jako náhradní výsadba je navrženo 40 kusů slivoně Hillierovi (*Prunus hullieri*) kultivar 'Spire'.

**Prunus hullieri 'Spire'** – pomalu rostoucí, 5-8 m vysoký strom s úzkou korunou, která se ve stáří rozšiřuje. Mladé listy raší v červené barvě, která se rychle mění na zelenou, a tím vytváří po celou dobu růstu pěkný barevný efekt. Na podzim se listy vybarvují do oranžové a červené barvy. Květy jsou jednoduché růžovobílé. Rozkvétá v polovině dubna, nemá zvláštní nároky.

### 1.11. Přeložky inženýrských sítí, členění stavby

V rámci studie byl prověřen průběh všech stávajících inženýrských sítí a zakreslen do situace stavby dle podkladů jednotlivých správců.

Předpokládané stavební objekty :

#### **SO 101 – silnice I/46**

SO bude zahrnovat zřízení odbočovacích pruhů na ul.Olomoucká, které vyvolají nutnost rozšíření vozovky na úkor stáv.zeleného pásu.

#### **SO 102 – MK Gen.Eliáše**

SO bude zahrnovat rekonstrukci místní komunikace, zřízení parkovacích pruhů , rozšíření chodníků na stezky pro smíšený pohyb cyklistů a pěších. Křížem přes zelenou plochu v nemocnici bude vedena rozdělená stezka pro pěší a cyklisty.

#### **SO 103 – MK a parkoviště Lidická**

SO bude zahrnovat výstavbu parkoviště pro 43 vozidel , opravu vozovky a nové chodníky na ul.Lidická.

#### **SO 104 – MK „kotelna“**

SO bude zahrnovat výstavbu nové komunikace vedené kolem kotelny prostorem stáv.skladu města Šternberka, stání pro 3autobusy s přístupovými chodníky , kontejnerové stání na tříděný odpad a parkoviště pro 15 vozidel. Součástí bude i napojení sjezdu k obsluze kotelny.

### **SO 301 – kanalizace**

Vzhledem k plánované výstavbě atletického stadionu a krytého bazénu v dotčené lokalitě je možné, že dojde k výměně stávajících sítí se změnou dimenze. Vzhledem ke skutečnosti, že nejsou známy kapacitní požadavky pro atletický stadion a krytý bazén, není v současné době rozsah provedení možné určit.

### **SO 302 – vodovod**

Vzhledem k plánované výstavbě atletického stadionu a krytého bazénu v dotčené lokalitě je možné, že dojde k výměně stávajících sítí se změnou dimenze. Vzhledem ke skutečnosti, že nejsou známy kapacitní požadavky pro atletický stadion a krytý bazén, není v současné době rozsah provedení možné určit.

### **SO 401 - veřejné osvětlení**

SO bude zahrnovat přeložení stáv.stožárů VO na ul.Olomoucké ( 4ks) vyvolané rozšířením vozovky, zrušení stáv.VO a výstavbu nových stožárů vstříčně po obou stranách komunikace Gen.Eliáše. Předpokládá se osazení svítidel s delším výložníkem nad vozovkou a kratším nad stezkou. Dvojstranná soustava v počtu 8 dvojic bude po kříž.s ul.Poděbradova, součástí bude intenzivní nasvětlení přechodu. Uvnitř stáv.areálu nemocnice pak bude podél prodloužené MK Gen.Eliáše jednostranná soustava VO – 7ks stožárů. Parkoviště a osvětlení prostoru autobus.stání bude doplněno a dalších 8ks stožárů.

### **SO 402 - Přeložky CETIN**

Stáv.kabely sděl.vedení CETIN bude nutné přeložit z důvodu změny napojení MK Gen.Eliáše na ul.Olomouckou v délce cca 60m. Rovněž kabely vedené podél chodníku vlevo se z důvodu rozšíření stezky ocitnou pod obrubníky s beton.ložem a budou muset být dle standardních podmínek CETIN stranově přeloženy v úseku po odbočku k byt.domu č.8 v délce cca 100m.

### **SO 501 - přeložka plynovodu**

SO bude řešit přeložku plynovodu v křižovatce Olomoucká – gen.Eliáše, kde se odsunem vozovky dostává stáv.potrubí NTL ze stáv.chodníku a zeleného pásu do vozovky a bude zde sníženo krytí délka cca 90m. Přeložka potrubí STL, které vede po okraji stáv.chodníku vpravo ulicí Gen.Eliáše se nepředpokládá, krytí se nesnižuje, potrubí bude uloženo částečně v chrániče,pod novou stezkou.

### **SO 801 – vegetační úpravy**

V rámci SO se provede vykácení stávající aleje, provede se náhradní výsadba za kácené stromy – výsadba nové aleje a doplnění menších hůře udržovatelných ploch nízkými půdopokryvnými keři.

## **1.12. Majetkoprávní vztahy**

Stavba se nachází na pozemcích v katastrálním území Šternberk :

p.č. 411/1 – ostatní plocha – silnice, ČR – ŘSD Praha

p.č. 1937/1 – ostatní plocha – zeleň, Město Šternberk

p.č. 1966 – ostatní plocha – ostatní komunikace, Město Šternberk

p.č. 1958 – ostatní plocha – ostatní komunikace, David Michal a Bohuslava, Lónová Dagmar, Pospíšilová Miluše, Rosochatecký Petr - všichni Šternberk gen.Eliáše 1734/2

p.č. 1957/1 – zahrada, David Michal a Bohuslava

p.č. 1957/2 – zahrada, Pospíšilová Miluše

p.č. 1957/3 – zahrada, Lónová Dagmar

p.č. 1957/4 – zahrada, Rosochatecký Petr

p.č. 1955 – ostatní plocha – ostatní komunikace, Město Šternberk

p.č. 1960/9 – ostatní plocha – ostatní komunikace, Město Šternberk

- p.č. 1960/1 – ostatní plocha – ostatní komunikace, Město Šternberk  
 p.č. 1966 – ostatní plocha – ostatní komunikace, Město Šternberk  
 p.č. 1954 – ostatní plocha – ostatní komunikace, Město Šternberk  
 p.č. 1973/1 – ostatní plocha – sportoviště a rekreační plocha, Město Šternberk  
 p.č. 1967/4 – orná půda, Město Šternberk  
 p.č. 1981/1 – ostatní plocha – jiná plocha, Město Šternberk  
 p.č. 1780 – zastavěná plocha a nádvoří, Město Šternberk  
 p.č. 1967/1 – orná půda, Město Šternberk

### 1.13. Odhad finančních nákladů stavby

Stavební objekt	náklady v tisících Kč bez DPH
SO 101 -- silnice I/46	1 400
SO 102 – MK Gen.Eliáše	8 200
SO 103 – MK a parkoviště Lidická	3 800
SO 104 – MK kotelna	4 300
SO 301 - kanalizace	0
SO 302 - vodovod	0
SO 401 – veřejné osvětlení	1 100
SO 402 – přeložky CETIN	400
SO 501 – přeložky plynovodu	900
SO 801 – vegetační úpravy	300
<b>Celkem</b>	<b>20 400</b>

### 1.14. Závěr

Navržené úpravy byly projednány se zástupci města a nemocnice, předkládané řešení je výsledek 4 variant návrhu s lokálními podvariantami. Zapracována byla návaznost na projekčně připravované stavby – plavecký bazén, atletický stadion, parkoviště v nemocnici a dopad návrhu na již povolenou stavbu společné stezky na ul.Olomoucká.

Navržené řešení zachovává dopravně jasný příjezd do lokality a do nemocnice Šternberk, využita je místní komunikace Gen.Eiláše, kdy při navrženém rozšíření bude zajištěn bezpečný průjezd a dostatečně kapacitní parkování pro rezidenty. Parkoviště u fotbal.stadionu reaguje na potřeby zajištění kapacity pro návštěvy při utkáních. V místě kotelny je zajištěn příjezd pro autobusy, je zde možnost pro odstavení 3autobusů s navazujícím přístupem pro pěší k okolním sport.zařízením. Zajištěn je i příjezd cyklistů z regionální stezky podél Olomoucké k nemocnici a stadiónům.

Dotčená zeleň bude plně nahrazena novou výsadbou.



**1.15. Fotodokumentace**



**dlážděná komunikace Gen.Eliáše– pohled od Olomoucké**



**pohled z nemocnice do Gen.Eliáše přes stáv.bránu**



**pokračování Gen.Eliáše kolem kotelny**



**příjezd do nemocnice**



**vložení odboč.pruhu do Olomoucké od centra**



**posun plotu pro stezku a přípoj.pruhu ve směru na Ol.**





stezka se rozšíří na původní velikost chodníku



plocha parkoviště Lidická



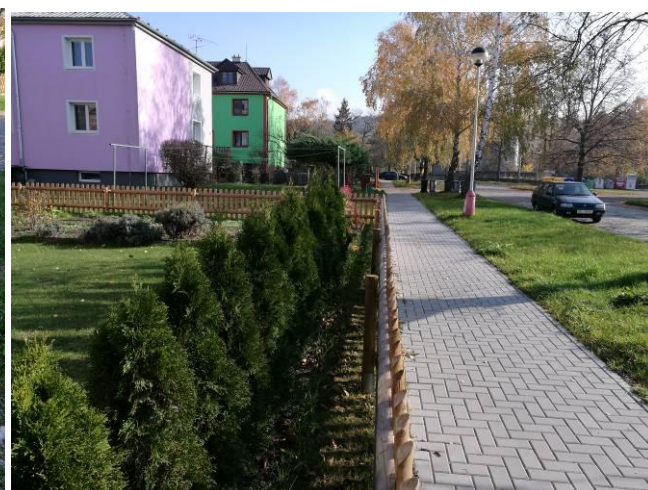
stanoviště kontejnerů se přemístí



skladem města bude vybudován propoj pro pěší



v pěší trase se vybuduje místo pro přecházení



oplocení na pozemku města bude nutné posunout

Olomouc, květen 2018

Ing. Doležel Petr