



Ing. Marianna Fronková; Bukovina 207, 966 01 Bzenica  
Web: [www.fmkpp.com](http://www.fmkpp.com); e-mail: [m.fronkova@fmkpp.com](mailto:m.fronkova@fmkpp.com); mob: 0903 215 242



**Ing. Marianna Fronková – autorizovaný stavebný inžinier**  
č. autorizácie 5794 \*I\*2 , Bukovina 207, 966 01 Bzenica  
tel. +421 / 903 215 242  
email: [mfronkova@gmail.com](mailto:mfronkova@gmail.com)

**Stavba:**

**ŽIARSKY TRAIL**  
**CYKLISTICKÝ TRAIL ŽIAR NAD HRONOM - LUTILA**  
Časť : Vybudovanie nových single trialov/trailov

**Účel:** Dokumentácia pre územné rozhodnutie

**OBSAH:**

<b>Textová časť:</b>	<b>20_019_000</b>	Technická správa
<b>Výkresová časť:</b>	<b>20_019_001</b>	Prehľadná situácia
	<b>20_019_002</b>	Celková situácia stavby

**1**

**Adresa:** Žiar nad Hronom - Lutila  
**Parcelné číslo:** CKN 2006/1, 1813/49, 2003/1, 2003/5, 2003/4, 2003/3, 2582 v k.ú. ZH  
**Katastrálne územie:** CKN 3944, 3938, 3940, 968/180 v k.ú. Lutila  
**Investor:** **Mesto Žiar nad Hronom**  
UL. Š. Moyseša 46; 965 15 Žiar nad Hronom  
**Autor projektu:** Ing. Marianna Fronková  
**Zodp. projektant:** Ing. Marianna Fronková  
Bukovina 207, 966 01 Bzenica  
**Stupeň PD:** Dokumentácia pre stavebné povolenie  
**Dátum vyhotovenia:** Február 2020



Projekt: Žiarsky trail ZH - Lutila  
Miesto stavby: k.ú Žiar n. Hr. a k.ú. Lutila  
Stupeň: Dokumentácia pre územné rozhodnutie

Vypracoval: Ing. Marianna Fronková  
Investor: Mesto Žiar nad Hronom  
Dátum: Február 2020

## Technická správa

# 1

Stavba: **ŽIARSKY TRAIL**  
**CYKLISTICKÝ TRAIL ŽIAR NAD HRONOM - LUTILA**

Objekt: **Vybudovanie nových single trialov/trailov**

Miesto: p.č. CKN 2006/1 (KNE 910, 856/1, 599, 600, 601/1, 601/2, 602, 603/2, 604, 605, 606/1, 606/2607, 608, 609, 610, 611, 612, 613), CKN 1813/49 (KNE 858/1), CKN 2003/1(KNE 858/1, 631, 632, 633, 634, 635, 636, 637, 638/1, 639/1, 640/1, 641/1, 642/1, 643/1, 644/1, 645/1, 646/2, 647/1), CKN 2003/5, 2003/4, 2003/3 (KNE 651/1, 674/1, 858/1), CKN 1807/10, 2582 kú. Žiar nad Hronom  
p.č. CKN 3944, 3938, 3940, 968/180 k.ú. Lutila

Investor: **Mesto Žiar nad Hronom, Ul. Š. Moysesova 46; 965 15 Žiar nad Hronom**

Projektant: Ing. Marianna Fronková  
Bukovina 207, 966 01 Bzenica

Vypracoval: Ing. Marianna Fronková

Zodp. projektant: Ing. Marianna Fronková

Stupeň PD: PPSP



Projekt: Žiarsky trail ZH - Lutila  
Miesto stavby: k.ú Žiar n. Hr. a k.ú. Lutila  
Stupeň: Dokumentácia pre územné rozhodnutie

Vypracoval: Ing. Marianna Fronková  
Investor: Mesto Žiar nad Hronom  
Dátum: Február 2020

## Obsah

<b>1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE STAVBY A INVESTORA .....</b>	<b>- 4 -</b>
<b>2. ZÁKLADNÉ ÚDAJE CHARAKTERIZUJÚCE STAVBU.....</b>	<b>- 4 -</b>
<b>3. PREHĽAD VÝCHODISKOVÝCH PODKLADOV .....</b>	<b>- 6 -</b>
<b>4. TECHNICKÉ RIEŠENIE.....</b>	<b>- 7 -</b>
SMEROVÉ A VÝŠKOVÉ VEDENIE TRASY .....	- 7 -
ŠÍRKOVÉ USPORIADANIE .....	- 7 -
KRIŽOVATKY A KRÍŽENIA.....	- 7 -
PRÍSTUPY NA POZEMKY.....	- 7 -
<b>5. NÁVRH KONŠTRUKCIE .....</b>	<b>- 8 -</b>
<b>6. ODVODNENIE .....</b>	<b>- 9 -</b>
<b>7. ZVLÁŠTNE POŽIADAVKY NA POSTUP STAVEBNÝCH PRÁC A ÚDRŽBU .....</b>	<b>- 10 -</b>
HLAVNÉ ZÁSADY POSTUPU VÝSTAVBY .....	- 10 -
DOPRAVA POČAS VÝSTAVBY.....	- 10 -
VYTÝČENIE OBJEKTU.....	- 10 -
<b>8. BÚRACIE A ZEMNÉ PRÁCE.....</b>	<b>- 10 -</b>
<b>9. VZNIKNUTÉ ODPADY POČAS VÝSTAVBY A ICH LIKVIDÁCIA .....</b>	<b>- 11 -</b>
<b>10. VPLYV NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE .....</b>	<b>- 11 -</b>
<b>11. BEZPEČNOSŤ A OCHRANA ZDRAVIA .....</b>	<b>- 11 -</b>

## 1. Identifikačné údaje stavby a investora

Názov stavby: **ŽIARSKY TRAIL**  
**CYKLISTICKÝ TRAIL ŽIAR NAD HRONOM - LUTILA**

Objekt: **Vybudovanie nových single trialov/trailov**

Miesto stavby: p.č. CKN 2006/1 (KNE 910, 856/1, 599, 600, 601/1, 601/2, 602, 603/2, 604, 605, 606/1, 606/2607, 608, 609, 610, 611, 612, 613), CKN 1813/49 (KNE 858/1), CKN 2003/1(KNE 858/1, 631, 632, 633, 634, 635, 636, 637, 638/1, 639/1, 640/1, 641/1, 642/1, 643/1, 644/1, 645/1, 646/2, 647/1), CKN 2003/5, 2003/4, 2003/3 (KNE 651/1, 674/1, 858/1), CKN 1807/10, 2582 kú. Žiar nad Hronom  
p.č. CKN 3944, 3938, 3940, 968/180 k.ú. Lutila

Okres: Žiar nad Hronom

Kraj: Banskobystrický

Investor: **Mesto Žiar nad Hronom, Ul. Š. Moysesova 46; 965 15 Žiar nad Hronom**

Projektant: Ing. Marianna Fronková, Bukovina 207, 966 01 Bzenica – 12/5794

Stupeň: Dokumentácia pre stavebné povolenie

## 2. Základné údaje charakterizujúce stavbu

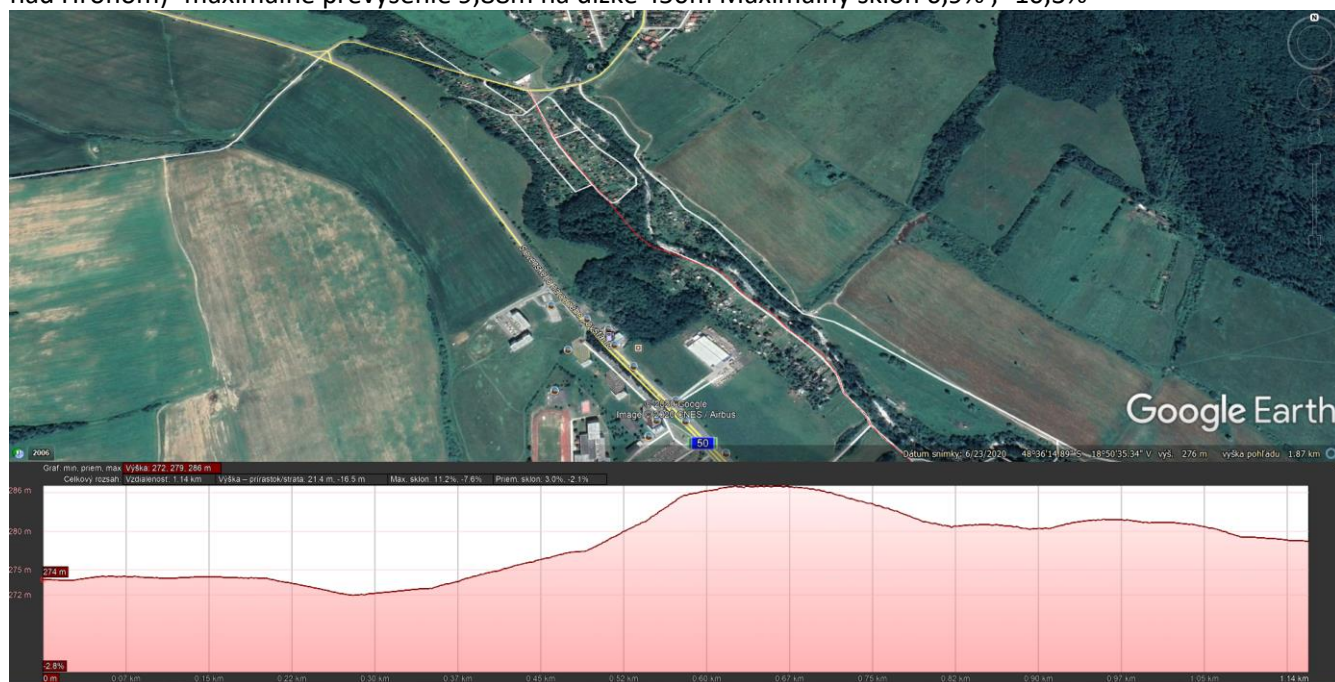
Projekt rieši vybudovanie singletrailu/ trialu. Trail je navrhnutý o celkovej dĺžke cca 2,0 km s alternatívnym prepojením cyklistického chodníka končiaceho pri čerpacej stanici SLOVNAFT na ulici SNP s navrhovaným trialom o dĺžke cca 500 m ako i variantné napojenie v mieste záhradkárskej oblasti obce Lutila. Začiatok je situovaný od ulice M. Benku v časti Pod Vŕšky v Žiari nad Hronom s ukončením na štátnu cestu III. Triedy III/2482 – ul. Štefánikova. Návrh šírkového usporiadania bol zadaný požiadavkou investora a to so šírkou 1,5 -2,0 m.

**SO 01 – Ulica M. Benku – kruhový objazd Kaufland – prevýšenie 11,5m na dĺžke 430m, max. sklon 14,7%, -1,7%**

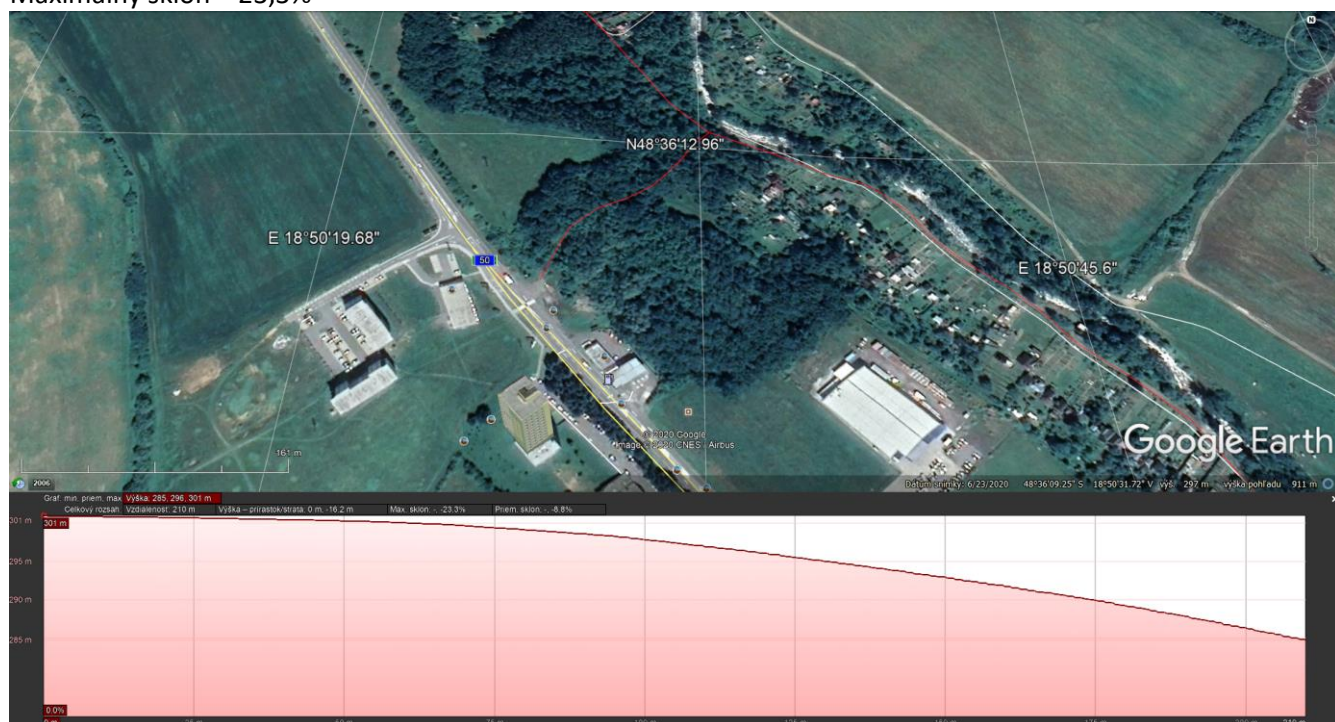




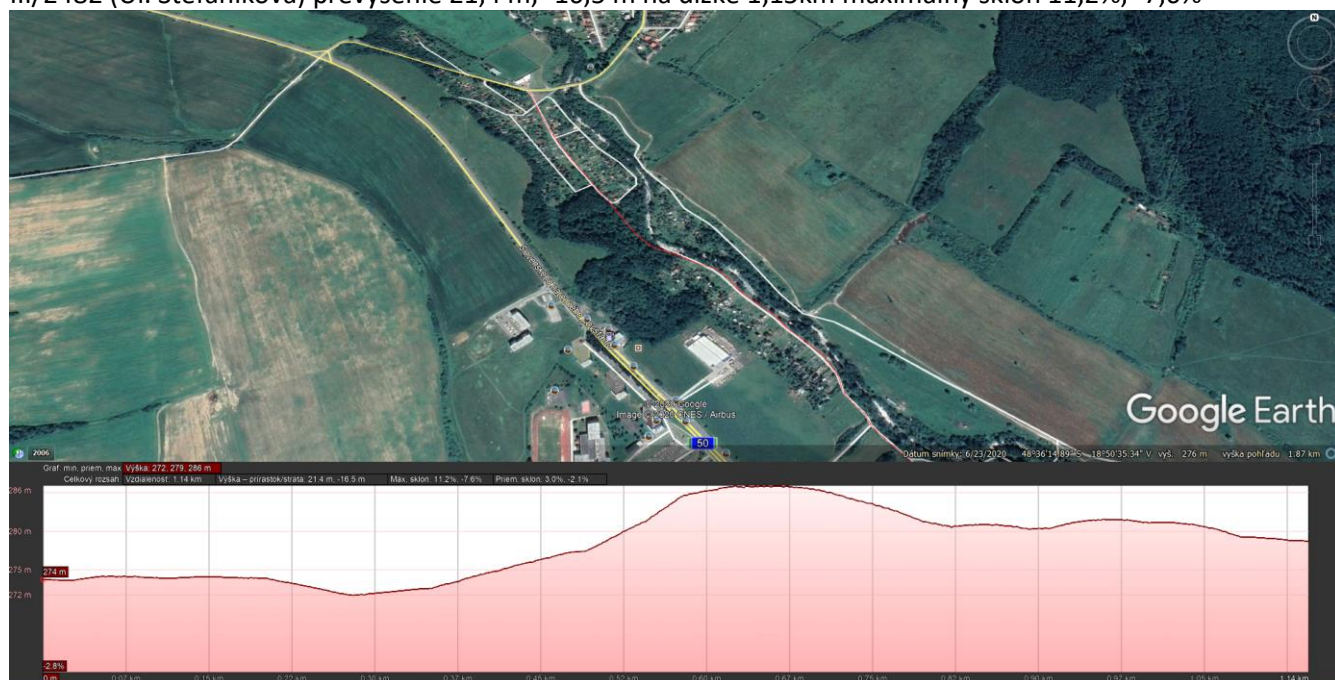
**SO 02** – kruhový objazd Kaufland – záhradkárská oblasť Žiar nad Hronom (po hranicu katastrálneho územia Žiar nad Hronom)- maximálne prevýšenie 9,88m na dĺžke 450m Maximálny sklon 6,9% , -10,3%



**SO 03** – Slovnaft (parkovisko za Slovnaftom) – objekt SO 04 prevýšenie 0,0 m, -16,2 m na dĺžke cca 210 m, Maximálny sklon – 23,3%



**SO 04 - záhradkárska oblasť Žiar nad Hronom (od hranice katastrálneho územia Žiar nad Hronom) - štátna cestu III/2482 (Ul. Štefánikova) prevýšenie 21,4 m, -16,5 m na dĺžke 1,15km maximálny sklon 11,2%, -7,6%**



### 3. Prehľad východiskových podkladov

Pri vypracovaní projektovej dokumentácie „**ŽIARSKY TRAIL - CYKLISTICKÝ TRAIL ŽIAR NAD HRONOM - LUTILA**“, objekt **Vybudovanie nových singletrailov/trailov** boli použité podklady:

- Kópia z katastrálnej mapy
- Polohopisné zameranie , Geodetické výškopisné a polohopisné zameranie nebolo dodané!  
**Vypracované na základe katastrálnej mapy v prípade rozdielov od skutočnosti zodpovedá za vzniknuté rozdiely investor stavby (objednávateľ PD) Na požiadavku a po skutočnom zameraní je možné projektovú dokumentáciu následne upraviť.**
- Požiadavky investora
- Mapový podklad
- Súvisiace STN a predpisy
- Obhliadka územia

Keďže nebol dodaný inžiniersko-geologický prieskum, v projekte sa predpokladajú nasledovné geologické pomery:

- pozemok je s výškovými nerovnosťami, v blízkosti nie sú prítomné nestabilné svahy ani tektonické zlomy
- územie nie je poddolované, v susedstve sa nenachádzajú zdroje technickej seizmicity
- trieda ťažiteľnosti zeminy 2-4

minimálna tabuľková únosnosť zeminy v základovej škáre  $R_{dt} = 200 \text{ kPa}$ .

**V prípade rozdielnosti skutočného stavu (inžiniersko-geologického prieskumu) je nutné prekonzultovať skutočný stav pôdy s projektantom, aby dal zistené skutočnosti do súladu s projektovou dokumentáciou, prípadne vykonal úpravy projektu. V prípade, že nebude toto vykonané, zodpovedný projektant projektu neručí za vady spôsobené nevhodnými a poddimenzovaným návrhom cestného telesa.**



Projekt: Žiarsky trail ZH - Lutila  
Miesto stavby: k.ú Žiar n. Hr. a k.ú. Lutila  
Stupeň: Dokumentácia pre územné rozhodnutie

Vypracoval: Ing. Marianna Fronková  
Investor: Mesto Žiar nad Hronom  
Dátum: Február 2020

Zhodnotenie územia je spravované z podkladom v miestnej obhliadky a dostupných informácií:

**Nadmorská výška:** 261 – 302 m. n. m.  
**Geografická poloha:** Žiarska kotlina  
**Územno-správne začlenenie :** banskobystrický kraj, okres Žiar nad Hronom  
**Regionálne začlenenie:** tekovský región, Dolné Pohronie

Projektovaný trail sa nachádza v katastrálnom území Žiar nad Hronom a katastrálnom území Lutila. Územie je svahovité. Z geologického hľadiska je územie v mieste trasy budované vychodenými chodníkmi budované jestvujúcim terénom tvoreným trávnatým a lesným porastom z časti s jestvujúcou poľnou cestičkou respektíve lesným chodníkom.

#### 4. Funkčné a technické riešenie

Cykloturistický trail je navrhovaný s upravením jestvujúceho prírodného povrchu mlatom v celkovej dĺžke cca 2,5km. Začiatok je situovaný v časti pri Lutilskom potoku od ulice M. Benku v Žiar nad Hronom . Šírkové usporiadanie jedného pruhu cykloturistického trailu je 2 x 0,75m. Konštrukcia trailu je navrhnutá za predpokladu dodržania štandardných návrhových podmienok a zvyklostí typu trate. Náležitú pozornosť je potrebné venovať povrchu trasy.

Povrchová úprava trailu je navrhnutá – prírodný materiál/mlatový chodník s plynulým napojením do nivelety vozovky do existujúcej komunikácie napojenú na lokálnu cyklistickú sieť v danej lokalite.

V miestach navrhovaného trailu s náporom tokov vôd z privalových dažďov budú navrhnuté priepusty popod navrhované trailu tak aby voda nezneškodnocovala alebo neuzatvárala jednotlivé časti trailov.

##### ***Smerové a výškové vedenie trasy***

Smerové vedenie je prispôsobené konfigurácii terénu. Trailová trasa je navrhnutá poväčšine priama s vloženými kružnicovými oblúkmi prispôsobených konfigurácii terénu. Návrh výškového riešenia a usporiadania trasy vychádza z výškovej konfigurácie terénu s použitím výškových vypuklých a vydutých oblúkov. Základný priečny sklon je navrhovaný v hodnote 5%. maximálny pozdĺžny sklon je 23,3% na úseku prepojenia existujúcej cyklotrasy v meste Žiar nad Hronom a navrhovaného trailu. V ostatnom návrhu je maximálny sklon 14,7%.

##### ***Šírkové usporiadanie***

Vzhľadom na charakter územia trail je vytvorený dvoma spojenými singletrailmi o celkovej šírke 1,0-1,5m tak, aby spĺňal podmienky pre obojsmernú jazdu cykloturistov alebo turistov. Minimálny jazdný pás je o šírke 0,5m, čo je v súlade s návrhovými podmienkami pre trailu na území SR.

##### ***Križovatky a kríženia***

Na riešenom úseku nie je známe presné križovanie sa s existujúcimi podzemnými inžinierskymi sieťami. Preto je potrebné všetky dotknuté vedenia, pred začatím stavebných prác vytýčiť, overiť ich správcami a v prípade kolízie s nimi ochrániť. Zakreslené existujúce inžinierske siete sú len informatívne na základe verejne dostupných podkladov územného plánu mesta.

##### ***Prístupy na pozemky***

Predmetný trail nezasahuje do existujúcich prístupov na príľahlé pozemky. Je navrhnutý tak, aby sprístupnil a zatriktívnil niektoré lokality aj pre turistov a cykloturistov.



### Trvalé dopravné značenie

**Zvislé dopravné značenie** je navrhnuté v základnom rozmere z pozinkovaného plechu s ochranným, zahnutým okrajom a reflexnou fóliou tr. 1 osadenom na pozinkovaných kovových stĺpikoch Ø 62 mm.

Dĺžka: 2 km

Ukážka značenia:



### Žiarsky trail

Tento trail je určený všetkým, kto na rád jazdí na bicykli, behá prírodou alebo sa prechádza len tak pre radosť. Množstvo zatáčok, veľa zábavy a žiadny stres z toho, že vás čaká pasáž, ktorou možno nezvládnete prejsť. Trail je svojou charakteristikou vhodný pre rodičov s deťmi a technicky menej zdatných cyklistov. Jeho obtiažnosť spočíva predovšetkým v správnom vedení stopy a hladkom prejazdu zatáčok.

Súčasne ho môžeme odporučiť pre zahriatie všetkým skúseným bikerom, ktorí sa chystajú vydať na ďalšie obtiažnejšie trasy.

Typ bicykla:

Horské (pevné a celoodpružené) bicykle a krosové bicykle

Technická náročnosť: 3/5

Fyzická náročnosť: 3/5

Vhodné pro deti: **ÁNO**

Na zaistenie bezpečnosti a plynulosti sa použijú dopravné značky zvislé a ich upresnenie bude v ďalšom stupni projektovej dokumentácie.

## 5. Návrh konštrukcie

Vzhľadom na skutočnosť, že na pozemku nebol vykonaný inžiniersko-geologický prieskum, podložie a zemné teleso na predpokladanú únosnosť zeminy 200kPa. Navrhovaná cyklotrasa má byť v súlade s trendom budovania trvalo udržateľných, prírodných cyklotrás - Singletrailov a trialov, ktoré nenarúšajú okolitú krajinu a berú ohľad na životné prostredie. Obojsmerný trail nízkej až strednej náročnosti.

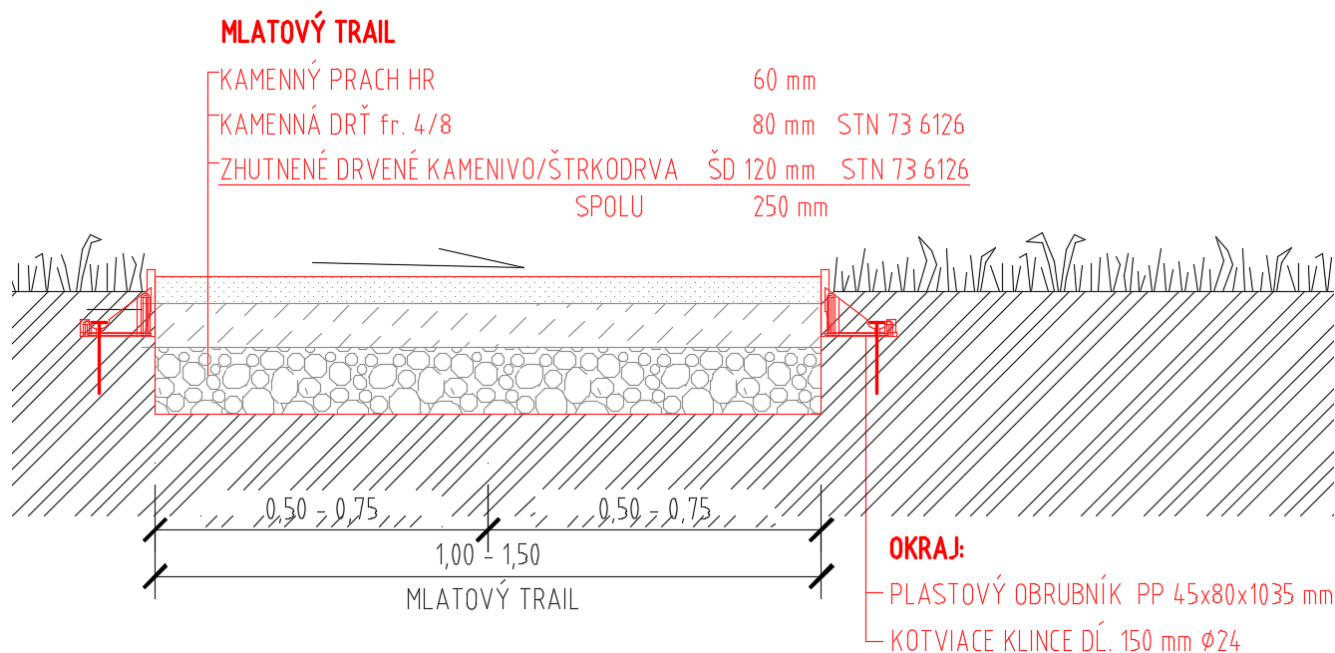
Zloženie vrstiev s skladbe:

**Alternatíva 1** - odhumusovanie + úprava trasy

**Alternatíva 2**

Kamenná drť - Mlat		60 mm
Kamenná drvina fr. 4-8	STN 73 61 26	40 mm
Štrkodrava ŠD	STN 736126	150 mm
<b>Spolu</b>		<b>250 mm</b>





- zemina stabilizovaná zhutnením a konsolidovaním štrkovou vrstvou.

#### **Miera zhutnenia**

Konštrukčné požiadavky na zemné teleso stanovuje STN 73 3050 a STN 73 6133. Pri kontrole hutnenia zemnej pláne sa postupuje podľa STN 72 1006. Modul pretvárania zemnej pláne sa kontroluje napr. zaťažovacími skúškami. Minimálna požadovaná hodnota modulu pretvárania podložia zeminy  $E_{def}$  je 45 MPa (pre jemnozrnné zeminy), resp. 120 MPa (pre hrubozrnné zeminy). Spôsob zhutňovania zemnej pláne sa posúdi počas realizácie.

#### **Požiadavky na vybavenie**

Bezpečnostné opatrenia - Na objekte nie je navrhnuté bezpečnostné zariadenie.

#### **Pripojenie na jestvujúce inžinierske siete**

Pripojenie trailovej trasy bude v napojení na jestvujúce poľné respektíve lesné cesty a cyklotrasy spájajúce mesto Žiar nad Hronom a obec Lutila, cesty pre zásobovanie, prípadne turistické chodníky, ktoré sú určujúcim miestom pre vjazd a výjazd z trasy. Jestvujúce podzemné vedenia nie sú zamerané pre je z toho dôvodu nutné pri realizácii tohto objektu použiť také technologické postupy, ktoré neporušia už zrealizované inžinierske siete. V ochrannom pásme už zrealizovaných objektov, je pri vykonávaní stavebných prác bezpodmienečne nutné dodržiavať ochranné pásma týchto vedení a podmienky pre výkon stavebných prác v OP. Pred zahájením zemných prác je nutné prizvať správcov sietí k ich vytýčeniu. V rámci ochrany jestvujúcich podzemných vedení v mieste kríženia s navrhovanou komunikáciou, budú tieto vedenia opatrené chráničkou.

## **6. Odvodnenie**

Navrhovaná trasa zachováva jestvujúce výškové pomery predmetného miesta a jestvujúceho terénu. Výškovu kopíruje jestvujúci terén. Hlavne v strmších pasážach trate (viac ako 10% sklon) má voda sklon tiecť po trati. V takom prípade je potrebné zabezpečiť jej smerovanie mimo trate. Najvhodnejšou metódou je na krátkom úseku zvýšiť bočný sklon chodníka na 15%.



Projekt: Žiarsky trail ZH - Lutila  
Miesto stavby: k.ú Žiar n. Hr. a k.ú. Lutila  
Stupeň: Dokumentácia pre územné rozhodnutie

Vypracoval: Ing. Marianna Fronková  
Investor: Mesto Žiar nad Hronom  
Dátum: Február 2020

V rámci budovania trailu bude v niektorých miestach potrebné osadenie priepustov vzhľadom priľahlý svah popri trailu, kde vznikajú počas prílivových dažďov toky tečúce po svahu do Lutiského potoka. Preto tieto toky vôd budú sústredené do priebežných priepustov tak aby nepodmývali alebo neznehodnocovali navrhovaný trail.

## **7. Zvláštne požiadavky na postup stavebných prác a údržbu**

### ***Hlavné zásady postupu výstavby***

V prvom rade sa zabezpečí vytýčenie smerového a staveniska, podzemných vedení zodpovedným geodetom. Zrealizuje sa odhumusovanie po celom úseku trasy. Humus sa bude planírovať priamo vedľa trate, t.j. ostane a mieste. Odvoz náletových drevín sa bude realizovať na dočasnú skládku určenú investorom stavby prípadne bude dohodnutý postup riešenia odstránenia náletových drevín.

Najdôležitejšou časťou pri stavbe trailu je odstránenie humusu do hlineného základu o šírke 1,0-1,5m a vyrovnanie povrchu trailu. Pri stavbe trailu je dôležité dodržiavať tieto zásady:

Stúpanie a klesanie do 10%:

- každá sekcia, či už výstupová alebo klesajúca, by mala mať priemerný sklon maximálne 10%
- Kvôli udržateľnosti trailu, musí byť dodržaný 5% sklon, ktorý slúži najmä na odtok vody po daždi.

Spätné zákruty

- pri stavaní spätných zákrut sa musí brať do úvahy sklon kopca a sklon samotnej trate. Rádus zákrut musí byť dostatočný na to, aby cyklista mohol zákrutou prejsť bez schádzania z bicykla. Počas výstavby tohto objektu je potrebné brať do úvahy projektovaný stav objektu. Je potrebné zamedziť prístupu verejnosti na stavenisko, otvorené výkopy je potrebné ochrániť zábradlím.

### ***Doprava počas výstavby***

V dotyku s lesnými cestami ako i s miestnymi komunikáciami sa doprava bude riadiť v zmysle platných zákonov. Dopravné značenie pre trailovú trasu sa v tomto stupni PD nenavrhuje.

### ***Vytýčenie objektu***

Vytýčenie trasy sa vykoná v zmysle STN 73 0422 .

Vytýčenie priestorovej polohy je potrebné realizovať podľa výkresovej časti zodpovedným geodetom, Jedná sa o dodržanie smerového a výškového vedenia trasy. Výškové vedenie vo väčšej miere kopíruje jestvujúce výškové pomery terénu.

## **8. Zemné práce**

Zemné práce na objekte budú pozostávať z odhumusovania do hlineného základu, z realizácie násypov a výkopov.

Pred začatím zemných a stavebných prác je potrebné vytýčiť inžinierske siete. V blízkosti inžinierskych sietí je potrebné kopanie vykonávať ručne. Zeminy a prípadný odpad z búracích prác (vybúrané jestvujúce betónové, štrkové, asfaltové a dláždené plochy) sa odvezú na skládku, ktorú určí investor. Z plochy pod novými úpravami sa vykoná skrývka ornice, použije sa na záverečné ohumusovanie. Ornica sa rozprestrie na pozemku investora.

### ***Požiadavky na prevádzku a údržbu***

Počas prevádzky objektu je nutné dbať o čistotu povrchu trailov pravidelným čistením náletových drevín.

## 9. Vzniknuté odpady počas výstavby a ich likvidácia

Odpady vzniknuté pri stavebných prácach na stavbe sú zaradené podľa Vyhlášky MŽP SR č. 284/2015 Z.z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov.

Č. odpadu	Druh	
17 05 04	Zemina a kamenivo	
15 01 01	Obaly z papiera a lepenky	

Uvedený stavebný odpad je nutné po dohode s príslušným správnym orgánom zhodnocovať prípadne zneškodňovať organizáciou oprávnenou nakladať s takýmito odpadmi. Počas procesu výstavby a počas prevádzky nebude vznikať žiadny toxický odpad z predmetných objektov.

Drevená hmota sa energeticky zhodnotí ako pevné palivo, resp. sa zoštiepkuje. Realizácia zemných prác sa vykoná v súlade s požiadavkami a zásadami na ochranu životného prostredia stanovenými v zákone č. 17/1992 Zb.

Z hľadiska ochrany vôd sa všetky vody z povrchu vozovky zachytávajú a odvádzajú na okraj trailu a odtiaľ do priľahlého terénu.

## 10. Vplyv na životné prostredie

V priebehu výstavby dôjde k určitým negatívnym javom vplývajúcim na okolité prostredie. Toto je spôsobené zvýšenou hlučnosťou, prašnosťou, výfukovými splodinami, nebezpečím úrazu a komplikovaním pohybu na území výstavby. Tieto účinky nebudú mať trvalý vplyv na okolité prostredie a po zrealizovaní výstavby pominú.

Je potrebné pre potreby výstavby akceptovať a využívať len pozemok trvalého záberu za dodržania platnej legislatívy prislúchajúcej k tomuto územiu. Od dodávateľa stavby sa všeobecne vyžaduje, aby minimalizoval negatívne účinky stavebnej činnosti na okolie stavby. Stavba svojím charakterom a prevádzkou nebude mať negatívny vplyv na životné prostredie. Pri výstavbe vzniknutý odpad je potrebné zhodnocovať prípadne zneškodňovať.

Počas stavebných prác neznečisťovať miestne komunikácie. Požaduje sa, aby všetky mechanizmy pred výjazdom boli očistené. Požaduje sa pravidelné čistenie komunikácie. Zemné práce je nutné vykonávať v priaznivom suchom období, aby sa neznečisťovali ostatné komunikácie.

Vzhľadom k charakteru objektu nevzniká požiarne riziko, nie sú potrebné zvláštne požiarne opatrenia.

## 11. Bezpečnosť a ochrana zdravia

Pri prevádzaní stavebných prác je nutné dodržať platné nariadenia a predpisy v stavebníctve, týkajúce sa bezpečnosti práce a ochrany zdravia hlavne z pohľadu zemných a betonárskych prác, prác v blízkosti mechanizmov a stavebných strojov, v ochrannom pásme vedení inžinierskych sietí. Zvýšenú pozornosť je potrebné vykonávaniu prác v blízkosti verejnej premávky. Stavebník a zhotoviteľ stavby sú povinní dodržiavať všetky ustanovenia nariadenia vlády Slovenskej republiky č.510 z novembra 2001 o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko. Práce na objekte je potrebné vykonávať pod odborným dozorom a dbať na dodržiavanie noriem a technologických postupov. Pri prácach je nutné udržať poriadok a dodržiavať ustanovenia vyhlášky č. 124/2006 Zb. o bezpečnosti pri práci. Na stavenisku je nutné mať v dostupnom priestore lekárničku pre poskytnutie prvej pomoci. Stavebné práce a všetky zabudované materiály musia zodpovedať technicko-kvalitatívnym podmienkam.



Projekt: Žiarsky trail ZH - Lutila  
Miesto stavby: k.ú Žiar n. Hr. a k.ú. Lutila  
Stupeň: Dokumentácia pre územné rozhodnutie

Vypracoval: Ing. Marianna Fronková  
Investor: Mesto Žiar nad Hronom  
Dátum: Február 2020

#### **Dôležité upozornenie!**

Podzemné siete sú v situácii zachytené len informatívne a je potrebné znovu overiť, vytýčiť a vyznačiť priebeh aby ich investor zaistil u všetkých správcov sietí ich vytýčenie v areáli stavby, aby nedošlo k prípadnému narušeniu.

#### **Poznámka:**

**Realizácia objektu musí byť v súlade s projektovou dokumentáciou. Nesmie dôjsť k svojvoľným zmenám. Zmena je možná len po konzultácii s projektantom, staveným dozorom a stavebníkom.**

V Žiari nad Hronom: 02/2020

Vypracoval/ Zodp. Projektant: Ing. Marianna Fronková

Autorizovaný stav. inžinier v kategórii dopravné stavby

-----