

Naše značka  
VZ 21/21Vyřizuje/linka  
Mgr. Matušková/543171635Místo odeslání/datum  
Brno 19. 7. 2021

Zadávací řízení „Rekonstrukce zimního nabíjení baterií v areálu Lodní dopravy“

**Vysvětlení zadávací dokumentace č. 3**

Dobrý den,

v označené věci jeden ze zájemců v rámci veřejné zakázky „Rekonstrukce zimního nabíjení baterií v areálu Lodní dopravy“ vznesl následující dotazy, na které zadavatel níže uvádí odpovědi.

**Vznesený dotaz č. 1**

Úprava v rozváděči RH1 letního nabíjení – je možno tento rozváděč při realizaci popsaných úprav odstavit z provozu nebo musí nepřetržitě napájet ostatní technologická zařízení?

**Odpověď na dotaz č. 1**

V období neplavební sezóny, tj. od 1. 11. 2021 do 11. 3. 2022 nepřetržitě napájení ostatních technologických zařízení nutné není.

V období plavební sezóny tj. do 1. 11. 2021 je napájení nutné v čase 18,00 – 9,00 hod.

**Vznesený dotaz č. 2**

Plnohodnotný nabíječ RM1 – tento nabíječ má sloužit v případě potřeby také pro letní dobíjení, bude tedy požadováno automatické nastavení parametrů pro konkrétní loď a stanoviště? (parametry baterií, aktuální stav nabití obou baterií na lodi, ztráty na kabelech k příslušnému stanovišti atp.)

**Odpověď na dotaz č. 2**

Automatické nastavení parametrů baterie pro konkrétní loď nutné není, ale je nutné zajistit, aby měřené hodnoty napětí nabíječe RM1 odpovídaly hodnotám na baterii (rozdílné vzdálenosti jednotlivých plavidel – stanovišť; 50 – 120 m) a byla zaručena správná nabíjecí charakteristika výrobce baterií  
poznámka: v systému letního nabíjení jsou hodnoty napětí a proudu jednotlivých baterií měřeny přímo na lodích a přenášeny do systému (tím odpadají úbytky na kabelech); tyto hodnoty lze přenést z letního systému do systému zimního, ale je nutná asistence dodavatele generálního dodavatele systému letního nabíjení. Montáž dodatečných měření na plavidlo je možná pouze se souhlasem dozorcujícího orgánu CS Lloyd a tyto práce může provádět pouze firma s aprobační k těmto činnostem.

**Vznesený dotaz č. 3**

Vybíječ baterií – synchronizace dat s monitoringem zimního dobíjení – je požadován automatický přenos ručně měřených dat jednotlivých článků (napětí + hustota elektrolytu) vč. jejich zatřídění a dlouhodobé archivace po celou dobu životnosti konkrétní baterie?

**Odpověď na dotaz č. 3**

Ano, zadavatel požaduje automatický přenos ručně měřených dat jednotlivých článků (napětí + hustota elektrolytu) vč. jejich zatřídění a dlouhodobé archivace po celou dobu životnosti konkrétní baterie. Princip měření a přenosu dat včetně archivace byl myšlen podle konceptu přístrojů např. TMC 2001 RT a DMA35.

#### **Vznesený dotaz č. 4**

Jeřáb – předpokládáme, že konstrukce jeřábu musí umožnit současný druh manipulace s bateriemi vysokozdvihným vozíkem, je tomu tak?

#### **Odpověď na dotaz č. 4**

Ano, je nutné zajistit průjezdnou výšku vysokozdvihného vozíku v celém prostoru místnosti.

#### **Vznesený dotaz č. 5**

SW úpravy na velínu – jaké jsou požadavky na vizualizaci a SW vybavení (úroveň přístupu, monitoring nabíjení, přiřazování baterií, archivace atp.). V zadávací dokumentaci to není blíže specifikováno.

#### **Odpověď na dotaz č. 5**

- Uživatelská oprávnění (pro správce systému a pro údržba baterií, atd.)
- Možnost přiřazení baterie ke stání s automatickým načtením nastavených parametrů nabíjení pro danou sadu baterie z jednotlivého plavidla
- Monitoring nabíjení (zobrazení aktuálních informací o baterii, informace o nabíječích, vybíječích, napětí, proudy, prohlížení grafu aktuálně i zpětně, atd.)
- Monitoring technologie (poruchy na nabíječích, poruchy snímačů, ventilace, stavy samotného SW např. přihlášení/odhlášení uživatele atd.)
- Správa baterií (informace o baterii – výrobce, datum, typ, výměna článků, atd.),
- Vkládání měřených hodnot baterií a správné přiřazení k baterii s možností zobrazení grafu, výpisem naměřených hodnot (napětí, hustota, datum) a možnosti porovnávání daného článku v průběhu životnosti (možnosti zvýraznění slabších článků, vkládání poznámek atd.)
- Kapacitní zkoušky – data z vybíječe baterií (export, dat do systému nabíjení, přiřazení ke správné sadě baterií, možnosti porovnání v průběhu životnosti baterie, atd.)

V příloze posíláme orientační náhled na vizualizaci, co by měl obsahovat a jak je systém koncepce pojat. Finální podoba může samozřejmě vypadat úplně jinak.

#### **Vznesený dotaz č. 6**

Vzhledem ke skutečnosti, že výše uvedené dotazy mají vliv na cenu celé zakázky, dovoluujeme si navrhnout zadavateli prodloužení termínu pro odevzdání nabídky o 5 pracovních dnů.

#### **Odpověď na dotaz č. 6**

Zadavatel setrvává na původní lhůtě pro podání nabídek, tj. **22. 7. 2021 v 9:30:00 hod.**

S pozdravem

Ing. Miloš Havránek  
generální ředitel  
i.s.  
Mgr. Kateřina Matušková  
právní a zakázkový odbor

3 přílohy dle textu