

SPRIEVODNÁ SPRÁVA

**CYKLOTRASA DRUŽSTEVNÁ –
RADLINSKÉHO, MALACKY**

ZHOTOVITEĽ PD: CYKLOPROJEKT S.R.O. KUPECKÉHO 3, 821 08 BRATISLAVA				 KOMPLEXNÉ RIEŠENIE CYKLISTICKEJ DOPRAVY	
OBJEDNÁVATEĽ	MESTO MALACKY BERNOLÁKOVA 5188/1A, 901 01 MALACKY	DÁTUM	2021/05		
HL. PROJEKTANT	MGR. ART. BRANISLAV ŠKOPEK	Č. ZÁKAZKY	2017/02		
ZOD. PROJEKTANT	ING. MIROSLAV MAŽGÚT	REVÍZIA	01 (2021/05)		
VYPRACOVAL:	ING. MIROSLAV MAŽGÚT, JURAJ MAŽGÚT, ING. ARCH. ANDREJ JÁCHIM	STUPEŇ PD	DSP+RS		
STAVBA: CYKLOTRASA DRUŽSTEVNÁ – RADLINSKÉHO, MALACKY		PROFESIA			
		POČET A4			
		MIERKA			
PRÍLOHA: SPRIEVODNÁ SPRÁVA		PRÍLOHA Č. A	ČÍSLO PARÉ		

Obsah

1	Identifikačné údaje.....	3
1.1	Stavba.....	3
1.2	Objednávateľ.....	3
1.3	Zhotoviteľ.....	3
	SO 01 – Cyklotrasa (dopravná časť).....	3
	SO 01 – Cyklotrasa (projekt výsadby).....	4
	SO 02 - Architektúra.....	4
	SO 03 – Elektroinštalácie a VO.....	4
2	Základné údaje o stavbe.....	4
2.1	Zdôvodnenie spracovania revízie 01 (2021/05).....	5
3	Prehľad východiskových podkladov.....	6
3.1	Pre vypracovanie dokumentácie slúžili tieto podklady:.....	6
3.2	Súvisiace a citované normy, technické predpisy a podmienky:.....	6
4	Členenie stavby na prevádzkové súbory a stavebné objekty.....	7
5	Vecné a časové väzby stavby na okolie a na súvisiace investície.....	7
6	Prehľad prevádzkovateľov (užívateľov).....	8
7	Lehota výstavby v mesiacoch.....	8
8	Termín začatia a ukončenia stavby.....	8
9	Údaje o prípadnom postupnom uvádzaní častí stavby do prevádzky, alebo prípadnom predčasnom prevádzkovaní časti stavby.....	8
10	Skúšobná prevádzka a doba jej trvania vo vzťahu k dokončeniu a kolaudácii stavby.....	8
11	Podmieňujúce predpoklady.....	8
11.1	Preložky inžinierskych sietí, obmedzenie existujúcich prevádzok a iné opatrenia potrebné na uvoľnenie navrhovaného miesta stavby a jej uskutočňovanie.....	8
11.2	Súvisiace investície a predpoklady alebo nároky na ich zabezpečenie.....	8
11.3	Zabezpečenie energií a ich racionálne využitie, zabezpečenie vodného hospodárstva a dopravy pre výrobné zariadenia.....	8
12	Požiadavky na demolácie, výrub narastenej zelene, záber poľnohosp. pôdy a lesných pozemkov.....	9

1 Identifikačné údaje

1.1 Stavba

Názov:	Cyklotrasa Družstevná – Radlinského, Malacky
Kraj:	Bratislavský samosprávny kraj
Okres:	Malacky
Miesto:	mesto Malacky
Zoznam dotknutých obcí a k. ú.:	Navrhovaný objekt leží v tomto k. ú.: k. ú. Malacky (835196)
Plánované termíny začatia a ukončenia činnosti:	august 2021 – máj 2022
Stupeň:	Dokumentácia pre stavebné povolenie v rozsahu pre realizáciu stavby
Číslo revízie:	01 (2021/05)

1.2 Objednávateľ

Názov:	Mesto Malacky
Adresa:	Bernolákova 5188/1A, 901 01 Malacky
IČO:	00 304 913

1.3 Zhotoviteľ

Názov:	Cykloprojekt s.r.o.
Adresa:	Kupeckého 3, 821 08 Bratislava
IČO:	47 553 111
DIČ:	2023969321
IČ DPH:	SK2023969321
Projektový manažér:	Ing. arch. Andrej Jáchim Tel.: +421 905 948 611 Email: andrej.jachim@cykloprojekt.sk
Hlavný projektant:	Mgr. art. Branislav Škopek – autorizovaný architekt zapísaný v Slovenskej komore architektov, reg. č. 1540 AA

SO 01 – Cyklotrasa (dopravná časť)

Názov:	PKDS s.r.o.
Adresa:	Mlynská 34, 841 07 Bratislava
Zodpovedný projektant:	Ing. Miroslav Mažgút, Juraj Mažgút – autorizovaný stavebný inžinier v SKSI, ev. č. 3108; kategória 4-21 - stavebné konštrukcie – projektovanie inžinierskych stavieb; podkategória 421 - cesty a letiská Tel.: +421 905 815 821 Email: pkds.mazgut@gmail.com
Vypracoval:	Ing. Miroslav Mažgút, Juraj Mažgút, Ing. Pavol Sivák

SO 01 – Cyklotrasa (projekt výsadby)

Názov: Mesto Malacky
Adresa: Bernolákova 5188/1A, 901 01 Malacky
Zodpovedný projektant: Ing. Jana Bačová
Tel.: 034/7966 182
E-mail: jana.bacova@malacky.sk
Vypracoval: Ing. Jana Bačová

SO 02 - Architektúra

Zodpovedný projektant: Architektúra - Ing. arch. Andrej Jáchim
Tel.: +421 905 948 611
Email: andrej.jachim@cykloprojekt.sk
Elektroinštalácie - Ing. Ladislav Valčo
Statika - Ing. Stanislav Jurčo
Vypracoval: Ing. arch. Andrej Jáchim, Ing. Stanislav Jurčo, Bc. Peter Sárosfai, Ing. Marek Piater

SO 03 – Elektroinštalácie a VO

Názov: Bezák SK s.r.o.
Adresa: Parková 262/7, 958 03 Malé Uhreče
Zodpovedný projektant: Ing. Peter Bezák - autorizovaný stavebný inžinier v SKSI, ev. č. 5746; kategória I4 – inžinier pre technické, technologické a energetické vybavenie stavieb; podkategória 530 – elektrotechnické zariadenia.
Tel.: +421 944 055 070
Vypracoval: Ing. Peter Bezák, Bc. Matej Šeliga

2 Základné údaje o stavbe

Dokumentácia rieši návrh cyklotrasy v intraviláne mesta Malacky, konkrétne na uliciach Družstevná, Záhorácka, Kláštorne námestie, Radlinského a Nádražná. Okrem samotného návrhu cyklotrasy rieši aj návrh doplnkovej cyklistickej infraštruktúry – situovanie stojanov na bicykle, servisných stojanov na bicykle, uzamykateľného prístrešku na bicykle, verejného osvetlenia a ostatných súvisiacich elektroinštalácií.

Úlohou stavby cyklotrasy je zabezpečenie obslúženia priemyselného areálu na juhovýchode mesta a centra mesta (cesta za prácou a občianskou vybavenosťou). Cyklotrasa vytvára prepojenie mestskej časti Kostolište s železničnou a autobusovou stanicou na Nádražnej ulici, odkiaľ je zabezpečené prepojenie prostredníctvom málo frekventovaných MK do priemyselného areálu na Továrenskej a priemyselnej ulici. Takto sa vytvára možnosť naplnenie cieľa dokumentácie – vytvorenie efektívneho spojenia domov – práca.

Celková dĺžka navrhovanej stavby je 2,107 21 km.

Umiestnenie cyklotrás je v súlade s TP 085 – Navrhovanie cyklistickej infraštruktúry (platné od 10.6.2019) vydané Ministerstvom dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR, sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií.

Navrhovaná stavba tiež v maximálnej možnej miere rešpektuje a spĺňa podmienku prístupnosti podľa čl. 9 Dohovoru OSN o právach osôb so zdravotným postihnutím (vyhláška MŽP SR 532/2002 Z.z., Zákon č. 50/1976 Z.z. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku). Pri všetkých dotknutých priechodoch pre chodcov sú navrhnuté debarierizačné opatrenia – zníženie obrubníka a vodiace línie pre nevidiacich.

Identifikácia dotknutých pozemkov

k. ú. Malacky (835 196)

Parcela CKN	Parcela EKN	LV	Vlastník	Popis
29/1		2935	Mesto Malacky	Zastavaná plocha a nádvorie
	1480	10350	Mesto Malacky	Zastavaná plocha a nádvorie
	1657/11	2414	Mesto Malacky	Zastavaná plocha a nádvorie
	1481	2414	Mesto Malacky	Zastavaná plocha a nádvorie
	1663	2414	Mesto Malacky	Ostatná plocha
	1473/5	2414	Mesto Malacky	Zastavaná plocha a nádvorie
	1657/2	2414	Mesto Malacky	Zastavaná plocha a nádvorie
	1119/1	2414	Mesto Malacky	Zastavaná plocha a nádvorie
	589	2414	Mesto Malacky	Zastavaná plocha a nádvorie
	1087/2	2935	Mesto Malacky	Ostatná plocha
2872/1		2935	Mesto Malacky	Zastavaná plocha a nádvorie
4041/2		254	SR	Zastavaná plocha a nádvorie

2.1 Zdôvodnenie spracovania revízie 01 (2021/05)

Revízia bola spracovaná z dôvodu zosúladenia PD v čo možno najväčšom možnom rozsahu s novými platnými technickými predpismi (TP 085 platný od 10.6.2019), STN, zákonmi, vyhláškami (Vyhláška č. 30/2020 Z.z.) a novým arboristickým štandardom (Ochrana drevín pri stavebnej činnosti, platný od 15.10.2018).

Stavba bola tiež doplnená v zmysle Katalógu adaptačných opatrení miest a obcí Bratislavského samosprávneho kraja na nepriaznivé dôsledky zmeny klímy o projekt náhradnej výsadby. V tomto dôsledku bolo tiež upravené navrhované odvodnenie komunikácií tak, aby bolo realizované prevažne do navrhovaných trativodov namiesto do jestvujúcej dažďovej kanalizácie.

Vzhľadom na časový rámec, ktorý vyplynul od spracovania poslednej verzie PD bolo potrebné zohľadniť plánované stavby v bezprostrednom okolí stavby, čo malo za následok potrebu úpravy niektorých technických detailov. Plánované a realizované stavby, s ktorými bola PD zosúladená:

- Úprava križovatky CK I/2 a CK II/503 (križovatka MK Záhorácka / Mierové námestie / Kláštorne námestie – úprava smerového vedenia riešenej CYK v kontakte s touto stavbou a úprava technického riešenia ostrovčeka v rámci križovatky.
- Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR, úsek Malacky – Kúty – z ktorej vyplývajú určité priestorové nároky súvisiace s časťou tejto stavby na Radlinského ulici – bolo mierne upravené smerové vedenie cyklotrasy a priestorové usporiadanie HDP MK Radlinského pri križovatke MK Radlinského / Nádražná.

3 Prehľad východiskových podkladov

3.1 Pre vypracovanie dokumentácie slúžili tieto podklady:

- Požiadavka objednávateľa – Mesto Malacky
- Obhliadka riešeného územia v teréne
- Generel cyklistickej dopravy mesta Malacky
- Katastrálna mapa
- Predrealizačné polohopisné a výškopisné zameranie vybranej trasy
- Štúdia Kláštorneho námestia
- Štúdia Radlinského ulice
- Prerokovanie návrhu na MsÚ Malacky
- Dokumentácia pre územné rozhodnutie – Cyklotrasa Družstevná – Radlinského, Malacky/
- PD DRS: Úprava križovatky ciest I/2 a II/503 a ul. Radlinského, Malacky (FIDOP s.r.o.; 2018/07)
- Investičný zámer – Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR, úsek Malacky – Kúty
- Územné rozhodnutie č. j. SOÚ/2066/17/279/17Fa vydané dňa 15.5.20217 Obcou Jakubov – stavebným úradom
- Stavebné povolenie č. t.: 034/7966156 vydané dňa 13.7.2017 Mestom Malacky – špeciálnym stavebným úradom pre dopravné stavby – pre objekty SO 01 Cyklotrasa a SO 03 Elektroinštalácie
- Oprava stavebného povolenia t. č. 034/7966156 vydané dňa 7.3.2018 Mestom Malacky – špeciálnym stavebným úradom pre dopravné stavby – pre objekty SO 01 Cyklotrasa a SO 03 Elektroinštalácie
- Predĺženie platnosti stavebného povolenia č. t. 034/7966156 vydané dňa 2.7.2019 Mestom Malacky - špeciálnym stavebným úradom pre dopravné stavby – pre objekty SO 01 Cyklotrasa a SO 03 Elektroinštalácie
- Oznámenie k ohláseniu drobnej stavby č. j. 432/2017 vydané dňa 20.2.2017 Obcou Kostolište – pre objekt SO 02 – Architektúra – Uzamykateľný prístrešok pre bicykle pri objekte základnej školy na Záhoráckej ulici

3.2 Súvisiace a citované normy, technické predpisy a podmienky:

- STN 73 6100 – Názvoslovie pozemných komunikácií
- STN 73 6101 – Projektovanie ciest a diaľnic
- STN 73 6102 – Projektovanie križovatiek na pozemných komunikáciách
- STN 73 6110 – Projektovanie miestnych komunikácií
- STN 73 6201 – Projektovanie mostných objektov
- STN 73 6425 – Stavby pre dopravu. Autobusové, trolejbusové a električkové zastávky
- STN 01 8020 – Odstavné plochy a parkovacie plochy cestných vozidiel
- STN 01 8020 – Dopravné značky na pozemných komunikáciách
- STN 01 8028 – Cykloturistické značenie
- TP 007 – Projektovanie okružných križovatiek na cest. a miestnych komunikáciách, MDPT SR: 2004
- TP 012 – Použitie zvislých a vodorovných dopravných značiek na pozemných komunikáciách
- TP 014 – Plán kvality na proces aplikácie vodorovných dopr. značiek podľa STN P ENV 13459-2
- TP 015 – Všeobecné zásady na použitie retroreflexných dopravných gombíkov na pozemných komunikáciách + Dodatok č. 1
- TP 017 – Projektovanie odvodňovacích zariadení na cestných komunikáciách, MDPT SR: 2005
- TP 018 – Zásady navrhovania prvkov upokojujúcej dopravy na úsekoch cestných prietahov v obciach a mestách, MDPT SR: 2005 + Dodatok č. 1/2006 k TP 15/2005, MDPT SR: 2007
- TP 029 – Zariadenia, infraštruktúra a systémy technologického vybavenia pozemných komunikácií
- TP 030 – Inteligentné dopravné systémy a dopravné technologické zariadenia
- TP 035 – Vegetačné úpravy pri pozemných komunikáciách
- TP 048 – Navrhovanie debarierizačných opatrení pre osoby s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie na pozemných komunikáciách
- TP 069 – Použitie dopravných značiek a dopravných zariadení na označovanie pracovných miest

- TP 078 – Usporiadúvanie cestnej siete
- TP 079 – Navrhovanie a realizácia dodatočných jazdných pruhov, napojenie vozoviek a priečných rozkopávok cestných komunikácií
- TP 085 – Navrhovanie cyklistickej infraštruktúry
- TP 086 – Označovanie kultúrnych a turistických cieľov na pozemných komunikáciách

A ostatné platné technické normy a predpisy.

4 Členenie stavby na prevádzkové súbory a stavebné objekty

Stavba je rozčlenená na 3 samostatné stavebné objekty:

- **SO 01 – Cyklotrasa** - návrh objektu cyklotrasy s návrhom mobiliáru pre cyklistov (stojany na bicykle). Cyklotrasa je navrhnutá v celkovej dĺžke 2,107 21 km. Povrch v celej dĺžke je s krytom z červeného asfaltového betónu. Súčasťou návrhu je aj rekonštrukcia/úprava príslušných spevnených plôch (chodníky pre chodcov a pod.) a projekt výsadby.
- **SO 02 – Architektúra** - návrh uzamykatelného prístrešku pre bicykle a príslušných 5 ks voľne stojacich stojanov pre bicykle. Prístrešok má rozmery 4,98 x 4,98m (24,8 m²) a jedná sa o drobnú stavbu s doplnkovou funkciou k existujúcemu objektu školy a príslušnej cyklotrasy. Kapacita prístrešku je 20 bicyklov a 6 ks kolobežiek. Spolu s voľne stojacimi stojanmi pre bicykle, kde je možné uzamknúť 2 ks bicyklov k 1 stojanu je teda kapacita navrhovaného parkoviska pre bicykle 30 bicyklov a 6 kolobežiek.
- **SO 03 – Elektroinštalácia** - návrh preložiek inžinierskych sietí, návrh verejného osvetlenia a ostatnej elektroinštalácie.

5 Vecné a časové väzby stavby na okolie a na súvisiace investície

Riešená stavba je časovo priamo viazaná na stavbu Úprava križovatky ciest I/2 a II/503 a ul. Radlinského, Malacky (FIDOP s.r.o.; 2018/07). V prípade, že nebude úprava križovatky v dobe výstavby zrealizovaná, ukončí sa cyklistická cestička pred odbočovacím oblúkom zo Záhoráckej na M.R. Štefánika a bude pokračovať priechodmi pre chodcov a cyklistov cez túto križovatku. V problematickom úseku sa dočasne vyznačí spoločný priestor pre chodcov a cyklistov.

Ďalej je riešená stavba viazaná na stavbu Verejné osvetlenie cyklotrasy Radlinského, mesto Malacky (ECO-LOGIC PROJECTS s.r.o.; 2020/03) a stavbu Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR, úsek Malacky – Kúty. Pri správnej koordinácii stavebných prác a so zohľadnením týchto investičných zámerov je však možné realizovať stavbu cyklotrasy bez obmedzenia.

Stavenisko bude v jednotlivých fázach realizácie po častiach ohradené. Prípojky vody, kanalizácie a elektriny sa nachádzajú v blízkosti staveniska. Na stavenisko bude prístup po obecných komunikáciách. Pri realizácii dôjde k čiastočnému záberu verejného priestoru.

Vzhľadom na charakter stavby bude nevyhnutné realizovať stavebné úpravy dotknutých spevnených plôch. V zmysle Katalógu adaptačných opatrení miest a obcí Bratislavského samosprávneho kraja na nepriaznivé dôsledky zmeny klímy je súčasťou navrhovanej stavby aj projekt výsadby.

6 Prehľad prevádzkovateľov (užívateľov)

Prevádzkovateľom objektov bude mesto Malacky. Navrhovaná stavba je určená na užívanie obyvateľom aj návštevníkom mesta s cieľom podporiť rozvoj cyklistickej dopravy a dochádzanie z bydliska do práce a za občianskou vybavenosťou.

7 Lehota výstavby v mesiacoch

Lehota výstavby: 5 mesiacov.

8 Termín začatia a ukončenia stavby

- Predpokladaný začiatok výstavby: 1.8.2021
- Predpokladaný koniec výstavby: 31.12.2021

Presné termíny začatia a ukončenia stavby závisia od procesných úkonov spojených s realizáciou výberu zhotoviteľa stavby a podľa počasia (zimné obdobie a pod.). Súhrnná lehota výstavby by nemala presiahnuť 5 mesiacov na realizáciu celého diela.

9 Údaje o prípadnom postupnom uvádzaní častí stavby do prevádzky, alebo prípadnom predčasnom prevádzkovaní časti stavby

Nakoľko sa dá stavba funkčno-prevádzkovo rozdeliť aj na menšie časti, je možné ju uvádzať do prevádzky aj postupne, pričom bude vydané kolaudačné rozhodnutie/predčasné užívanie pre každý súbor samostatne. Presná forma takéhoto rozdelenia na časti bude na dohode investora s realizátorom stavby, pričom musí byť braný ohľad na logický začiatok a koniec každej časti stavby s riadnym napojením na sieť MK v dotknutom území.

10 Skúšobná prevádzka a doba jej trvania vo vzťahu k dokončeniu a kolaudácii stavby

Pre potreby kolaudácie nebude potrebná žiadna skúšobná prevádzka stavebných objektov. Stavba sa uvedie do prevádzky po kolaudácii.

11 Podmieňujúce predpoklady

11.1 Preložky inžinierskych sietí, obmedzenie existujúcich prevádzok a iné opatrenia potrebné na uvoľnenie navrhovaného miesta stavby a jej uskutočňovanie

V rámci stavby bude preložených niekoľko stĺpov VO – podrobne to rieši SO 03. V rámci stavby bude do určitej miery upravený systém jestvujúceho odvodnenia príľahlých MK.

11.2 Súvisiace investície a predpoklady alebo nároky na ich zabezpečenie

Z dôvodu realizácie stavby bude potrebné zrekonštruovať/prebudovať časť jestvujúcich spevnených plôch – najmä chodníkov pre chodcov. Pri ZŠ na Záhoráckej ulici bude z dôvodu realizácie objektu SO 02 (uzamykateľný prístrešok pre bicykle) potrebné odstránenie a posunutie časti jestvujúceho oplotenía.

11.3 Zabezpečenie energií a ich racionálne využitie, zabezpečenie vodného hospodárstva a dopravy pre výrobné zariadenia

Charakter stavby priamo podporuje rozvoj trvalo udržateľnej mobility a ekologickej dopravy, z čoho vyplýva racionálne hospodárenie a využívanie dostupných energií.

12 Požiadavky na demolácie, výrub narastenej zelene, záber poľnohosp. pôdy a lesných pozemkov

Navrhovaná stavba nemá požiadavky na záber poľnohospodárskej pôdy a lesných pozemkov.

Výrub bude realizovaný v nevyhnutnom minimálnom rozsahu. Nakoľko bola pôvodná verzia PD spracovaná v r. 2017 a jej revízia v r. 2021 (bez aktualizácia polohopisného a výškopisného zamerania stavby), bude potrebné pred realizáciou stavby spracovať predrealizačný dendrologický posudok v zmysle štandardu „Ochrany drevín pri stavebnej činnosti“, ktorá bol vydaný 15.10.2018. Úlohou tohto posudku bude presná identifikácia a rozsah výrubu dotknutých drevín, prípadne ich arboristické úpravy. Výrub stromov sa predpokladá najmä na MK Záhorácka od križovatky s MK Kozia po Kláštorne námestie.