

# Technická správa

## 1. Identifikačné údaje stavebného objektu

Názov : Rozšírenie kapacity Materskej školy v obci IHL'ANY  
Objekt : SO 02 Spevnené plochy  
Stupeň : Dokumentácia pre stavebné povolenie..... DSP  
Druh stavby : Novostavba  
Investor : Obec IHL'ANY  
Zhotoviteľ : L+H KOM s.r.o. , Vihorlatská č.17, 080 01 Prešov  
Dátum : jún 2017

## 2. Všeobecná časť

### 2.1. Dôvod výstavby

V katastrálnom území obce IHL'ANY je plánované rozšírenie kapacity počtu žiakov materskej školy .  
Z dôvodu umožnenia prístupu a odstavenia motorových vozidiel pri objekte materskej školy sa navrhuje spevnená plocha s asfaltobetónovým krytom.

Na tejto spevnenej ploche sa navrhujú kolmé státi so šírkou státi 2,50m a dĺžkou státi 5,00m.

Táto navrhovaná spevnená plocha sa plynulo napojí na jestvujúcu asfaltovú cestnú komunikáciu.

Pre umožnenia prístupu pre peších do objektu materskej školy sa navrhujú chodníky pre peších šírky 1,60m / vetva „A“ / a 1,40m, 1,60m /vetva „B“ / dĺžky 22,15m / vetva „A“ / a 27,85m / vetva „B“/

Navrhované chodníky pre peších sa plynulo výškovo a smerovo napoja na objekt materskej školy a na navrhovanú spevnenú plochu.

### 2.2. Podklady

Podkladom pre spracovanie dokumentácie pre stavebné povolenie boli nasledovné dokumenty:

- digitálne spracovaná situácia záujmového územia v M :1:500
- výškopisné a polohopisné zameranie daného územia

## 3. Funkčné a technické riešenie

### 3.1 Smerové vedenie

Pre umožnenie prístupu a odstavenia motorových vozidiel pri objekte materskej školy sa navrhuje spevnená plocha s výmerou 104,00m<sup>2</sup>. Navrhuje sa spevnená plocha s asfaltobetónovým krytom, na ktorej sú navrhnuté kolmé parkovacie státi. Celková kapacita parkovacích státí sú tri kolmé parkovacie státi. Šírka státi je 2,50m a dĺžka státi je 5,00m.

Navrhovaná spevnená plocha sa plynulo smerovo a výškovo napojí na jestvujúcu asfaltovú cestnú komunikáciu.

Konštrukcia spevnenej plochy je po obvode s dvoch strán ohraničená betónovým obrubníkom ABO 2-15, uloženými do betónového lôžka. Dĺžka betónového obrubníka ABO 2-15 je 22,70m.

Pre umožnenie prístupu pre peších do objektu materskej školy sa navrhujú chodníky pre peších – vetva „A“ a vetva „B“. Navrhujú sa chodníky so zámkovej dlažby šírky 1,60m / vetva „A“ / a 1,40m, 1,60m /vetva „B“ / dĺžky 22,15m / vetva „A“ / a 27,85m / vetva „B“/ Chodníky pre peších sa plynulo smerovo aj výškovo napoja na vstupy do objektu materskej školy a na navrhovanú spevnenú plochu.

Konštrukcia chodníkov pre peších bude po jednej strane ohraničená betónovými obrubníkmi ABO 4-8, uloženými do betónového lôžka. Celková dĺžka betónového obrubníka ABO 4-8 je 55,49m

### **3.2 Výškové vedenie**

Výškové vedenie spevnenej plochy a chodníkov pre peších je v plnom rozsahu viazané na charakter územia a na plynulé výškové napojenie chodníkov pre peších na vstupy do objektu materskej školy a na navrhovanú spevnenú plochu a plynulé výškové napojenie spevnenej plochy na jestvujúcu asfaltovú cestnú komunikáciu. Pozdĺžne sklony chodníkov sú 1% a 0% / vetva „A“ a / 0% a 5,61% vetva „B“/ priečne sklony chodníkov sú 2%. Priečne sklony spevnej plochy sú 3,46%.

### **3.3 Konštrukcia vozovky**

Na základe výpočtu a posúdenia vozovky na únosnosť podložia pre všetky ročné obdobia, z hľadiska únavovej pevnosti a premrzania pláne je pre objekt spevnenej plochy navrhnutá konštrukcia v súlade s katalógom tuhých a netuhých vozoviek. Zloženie konštrukcie spevnenej plochy je nasledovné:

#### **spevnená plocha :**

ASFALTOBETÓN AC o 8-II; STN EN 13108-1.....	60 mm
ASFALTOBETÓN AC p 32-II; STN EN 13108-1.....	80 mm
Spojovací postrek asf. PSA; STN 73 6129; 0,5 kg/m <sup>2</sup>	
ŠTRKODRVINA ŠD 4-32; STN 736126 .....	150 mm
ZHUTNENÝ ŠTRKOPIESOK ŠP 32-63 .....	200 mm
Spolu : ....	490mm

Požadovaná únosnosť podložia musí mať hodnotu 30 MPa.

#### **spevnené plochy pre peších :**

Zámková dlažba .....	60mm
/ vyšpárovanie pieskom /	
Lôžko z polosuchého betónu .....	25mm
Zhutnený štrkopiesok ŠP 4-8; STN 73 6126.....	200mm
Spolu.....	285mm

únosnosť min. 80 MPa

Konštrukcie spevnej plochy pre motorové vozidla je po obvode dvoch strán ohraničená betónovými obrubníkmi ABO 2-15, uloženými do betónového lôžka. Konštrukcia chodníkov pre peších je po jednej strane ohraničená betónovými obrubníkmi ABO 4-8, uloženými do betónového lôžka.

### **3.4 Odvodnenie**

Odvodnenie povrchu spevnenej plochy je navrhované jej pozdĺžnym 0,5% a priečnym sklonom 3,46% do navrhovanej uličnej vpuste. Uličná vpust sa zaústi do navrhovaného vsakovacieho bloku 1200/2000/1500. Odvodnenie zemnej pláne sa prevedie 3%-ným priečnym sklonom pomocou vrstvy zo štrkopiesku do navrhovanej pozdĺžnej drenáže priemeru 160mm. Pre pozdĺžnu drenáž sa vykope v teréne ryha 500/500 mm, do ktorej sa osadí drenážne potrubie priemeru 160mm a ryha sa zasype štrkopieskom. Celková dĺžka pozdĺžnej drenáže je 9,80m. Drenáž sa zaústi do spomínanej uličnej vpuste a tá následne do navrhovaného vsakovacieho bloku.

### **4. Napojenie na komunikácie, pozemky, väzby na inžinierske siete**

Navrhovaná spevnená plocha sa plynulo smerovo a výškovy napojí na jestvujúcu asfaltovú komunikáciu. Chodníky pre peších sa plynulo smerovo aj výškovy napoja na vstupy do objektov materskej školy a na navrhovanú spevnenú plochu.

### **5. Realizácia stavebného objektu**

Je nutné pri realizácii tohto objektu použiť také technologické postupy, ktoré neporušia jestvujúce aj novozrealizované inžinierske siete . V ochrannom pásme vzdušného VN vedenia je pri vykonávaní stavebných prác bezpodmienečne nutné dodržiavať ochranné pásmo tohto vedenia a podmienky pre výkon stavebných prác v OP.

**Pred začatím výkopových stavebných prác je potrebné vytýčiť všetky inžinierske siete a to za prítomnosti správcov týchto sietí, aby pri vykonávaní stavebných prác nedošlo ku vzájomnej kolízii s nimi !!!**

### **6. Bezpečnosť pri práci**

Pri práci je potrebné dodržiavať najmä predpisy o práci v blízkosti a pod elektrickými vedeniami, predpisy o vykonávaní stavebných prác v ochranných pásmach podzemných inžinierskych sietí a predpisy o manipulácii so stavebnými strojmi.

### **7. Starostlivosť o životné prostredie**

Pri výstavbe sa neuvažuje so zriadením manipulačného pásu súbežne s cestným telesom. Preto je potrebné pre potreby stavby využívať len pozemok trvalého záberu. Od dodávateľa stavby sa všeobecne vyžaduje, aby minimalizoval negatívne účinky stavebnej činnosti na okolie stavby.

Prešov, jún 2017

Vypracoval : Ing. Ľubomír Hrabčák