

OPIS TECHNICZNY

Do wykonania składnicy wraz z dojazdem i remontem przepustu pod szlakiem zrywkowym w oddziale 82 leśnictwo Czarne.

1. Wykonanie przepustu polega na:

- wykonanie koryta pod podbudowę składnicy z rozplantowanie ziemi poza obrębem składnicy.
- wykonanie dolnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego 0-63 mm o grubości 15 cm po uwałowaniu.
- wykonanie nawierzchni składnicy z płyt żelbetowych pełnych o wym 300x150x15 cm wraz z dojazdem ze szlaku zrywkowego.
- obsypanie pobocza poza płytami o szerokości 1.00 m i grubości 15 cm po uwałowaniu z kruszywa łamanego 0-63 mm
- wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego AC 16 W wg PN-EN 13108 WT-1 2016 o grubości 6 cm warstwa wiążąca, nawierzchnię wykonać pomiędzy zjazdem ze szlaku a drogą wywozową.
- wykonać nawierzchnię z betonu asfaltowego warstwę ścieralną AC 11 S wg PN-EN 13108 WT-2 2016 o grubości 4 cm po uwałowaniu, nawierzchnię wykonać pomiędzy zjazdem ze szlaku zrywkowego a drogą wywozową.
- wykonać rowki pod ławy z kruszywa łamanego pod ścieki prefabrykowane,
- wykonać ławę z kruszywa łamanego 0-63 mm o grubości 20 cm po uwałowaniu pod ułożenie ścieków prefabrykowanych,
- ułożyć ścieki betonowe o wym 50x50x15 cm na podsypce cementowo-piaskowej,
- wykonać wykop pod słupy stalowe – odbojowe ze złożeniem urobku na odkład wraz z rozplantowaniem.
- osadzić słupy z rur stalowych fi250x5 mm o długości 2.40 m zabetonowane w wykopie betonem C25/30, słupy winny wystawać na wysokość 1.10 nad terenem, pomalowane w kolorze bezpieczeństwa (kolor żółty i czarny).

2. Wymiana przepustu pod szlakiem zrywkowym polega na :

- odkopanie istniejącego uszkodzonego przepustu wraz z przygotowaniem pod wykonanie nowego przepustu ze złożeniem gruntu na odkład do zasypiania nowego przepustu,
- rozebrać uszkodzony przepust z rur betonowych i zutylizować gruz z przepustu,
- wykonać ławę z kruszywa żwirowego pod ułożenie rur na przepuscie.
- ułożyć przepust na ławie z rur żelbetowych WIPRO o średnicy 600 mm,
- wykonanie ścianki czołowej na wlocie i wylocie przepustu wraz z fundamentem z betonu C30/35.
- obsypanie rurociągu kruszywem do wysokości nowej podbudowy na przepuscie.

Całość robót należy wykonywać pod nadzorem osoby uprawnionej do kierowania robotami drogowymi zgodnie z Polskimi Normami i obowiązującymi przepisami

W czasie wykonywania robót należy przestrzegać przepisy BHP dotyczące robót drogowych,

Po zakończeniu wszystkich robót i uporządkowaniu terenu wykonawca zgłosi na piśmie zakończenie robót i przygotowaniu całego zakresu do odbioru końcowego.

Do odbioru końcowego wykonawca winien dostarczyć wszystkie dokumenty zgodnie z

ustawą , atesty lub deklaracje zgodności na zabudowane materiały z adnotacją kierownika budowy” zabudowano na na składnicy drewna w oddz. 82 leśnictwo Czarne
Oświadczenie kierownika budowy o zakończeniu robót zgodnie z przedmiarem robót oraz ustaleniami inspektora nadzoru na obiekcie.