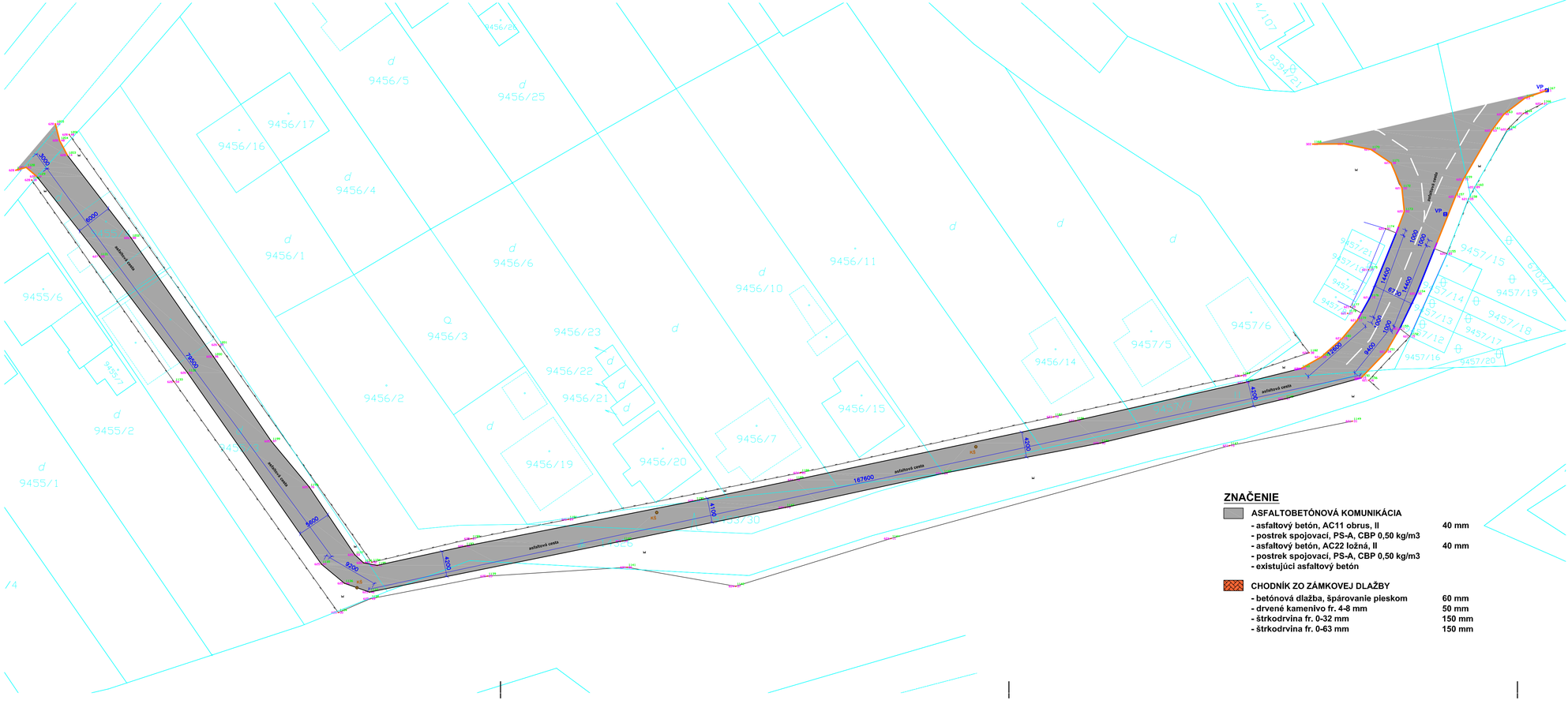

OBRUBNÍKY

- cestný betónový obrubník so skosením, dĺžka 1000 mm, šírka 150 mm, výška 260 mm, uložený do betónového lôžka C16/20, špárovanie cementovou maltou
- cestný nábehový betónový obrubník, dĺžka 1000 mm, šírka 150 mm, výška 100-150 mm, uložený do betónového lôžka C16/20, špárovanie cementovou maltou
- cestný prechodový betónový obrubník, dĺžka 1000 mm, šírka 150 mm, výška skosená, uložený do betónového lôžka C16/20, špárovanie cementovou maltou
- parkový betónový obrubník, dĺžka 1000 mm, šírka 50 mm, výška 200 mm, uložený do betónového lôžka C16/20
- cestný spomalovač
- existujúce betónové široké obrubníky ktoré sa ponechávajú
- okraj komunikácie bez obrubníkov
- trvalé vodorovné dopravné značenie bude z materiálu "plast za studena – dvojzložková farba"

KŠ kanalizačná šachta kruhová

KŽ kanalizačný žľab

VP cestná dažďová vpusť

POZNÁMKY

Poklopy kanalizačných šácht, dažďových vpustí budú po demontovaní očistené. Na povrch šachty sa na vysokopevnostnú maltu uložia nové prefabrikované prstence. Prstence budú po svojom obvode zaliate vysokopevnostnou maltou cca. 5 cm po úroveň vozovky. Prevedie sa penetrácia priľahlých kolmých stien živičným adhéznym náterom. Na nové prstence sa následne uložia existujúce poklopy. Na záver sa sa zhutní asfaltová plocha vibračnou doskou do nivelety okolitej vozovky.

Po demontovaní budú posúvačové, hydrantové a šachtové poklopy očistené. Okolie stavebného otvoru sa zaleje vysokopevnostnou maltou, nasadí sa špeciálne debnenie, obsype sa obaľovanou asfaltovou zmesou. Pracovná špára sa opatrí živičným adhéznym náterom, asfalt sa zhutní vibračnou doskou. Následne sa uloží poklop.

Atypické oceľové a liatinové poklopy sa očistia a výškovo osadia na požadovanú niveletu vrátane úpravy podstavca po obvode obetónovaním.

ČÍSLO PARE

ZNAČENIE

ASFALTOBETÓNOVÁ KOMUNIKÁCIA

- asfaltový betón, AC11 obrus, II	40 mm
- postrek spojovací, PS-A, CBP 0,50 kg/m3	
- asfaltový betón, AC22 ložná, II	40 mm
- postrek spojovací, PS-A, CBP 0,50 kg/m3	
- existujúci asfaltový betón	

CHODNÍK ZO ZÁMKOVEJ DLAŽBY

- betónová dlažba, špárovanie pieskom	60 mm
- drvené kamenivo fr. 4-8 mm	50 mm
- štrkodrvina fr. 0-32 mm	150 mm
- štrkodrvina fr. 0-63 mm	150 mm

SO 01b - ČASŤ HÝBEĽ, BREH

HLAVNÝ INŽINIER	Ing. Ján Potoma, Ing. Miroslav Vyparina
ZODP. PROJEKTANT	Ing. Ján Potoma, Ing. Miroslav Vyparina
KONTROLOVAL	Ing. Ján Potoma, Ing. Miroslav Vyparina
VYPRACOVAL	Ing. Michal Vierik
INVESTOR	Mesto Trestná

A. PROJEKT ING. JÁN POTOMA a kolektív

S

NÁZOV A MIESTO STAVBY

REKONŠTRUKCIA MIESTNYCH KOMUNIKÁCIÍ A CHODNÍKOV V MESTE TRSTENÁ A JEHO PRÍMESTSKÝCH ČASTÍ

MESTO TRSTENÁ

SO 01b - I.ETAPA - ČASŤ HÝBEĽ, BREH

ZÁK. ČÍSLO	07-60-20
PROFESIA	ARCH.
DÁTUM	04/2020
FORMÁT	04 x A4
MIERKA	1:400

NÁZOV VÝKRESU: **SITUÁCIA ČASŤ "J" - navrhovaný stav**

STUPEŇ PD: RP

Č.VÝKRESU: 10