

ZOZNAM PRÍLOH

Stavba: **STROPKOV-PREDĽŽENIE UL. JARKOVEJ-1. ETAPA**

Objekt: SO 01 – Miestna komunikácia

Diel: DOP

Číslo zákazky: 21025

Upozornenie: Akékoľvek rozmnožovanie tejto dokumentácie a jej poskytnutie tretej osobe podlieha schváleniu Stavoprojektu s.r. o. Prešov

Príl.č.	Prílohy	Počet A4
1	Technická správa	
2	Širšie vzťahy	1
3	Situácia	8
4	Figuračný plán	4
5	Pozdĺžny profil-vetva "A"	4
6	Pozdĺžny profil-vetva "B"	2
7	Vzorové priečne rezy	3
8	Výkaz výmer	

STAVOPROJEKT s.r.o.
Jarková 31
080 01 PREŠOV

Vypracoval: Ing. Kmec

Zodpovedný projektant: Ing. Kmec

Vedúci projektant: Ing. Kmec

Stavba: **STROPKOV-PREDĽŽENIE UL. JARKOVEJ-1. ETAPA** Zák.číslo: 21025

Časť: E - stavebná Stupeň: DSP

Objekt: SO 01 – Miestna komunikácia Diel: DOP

Obsah: Technická správa Príl.č. 1

TECHNICKÁ SPRÁVA

Pre stavbu: **STROPKOV-PREDĹŽENIE UL. JARKOVEJ-1. ETAPA**

Stupeň: Projekt pre stavebné povolenie

Objekt: SO 01 – Miestna komunikácia

V súvislosti s pokračujúcou zástavbou rodinných domov na ul. Jarkovej je potrebné predĺžiť ul. Jarkovú. V rámci tohto objektu ide jednak o predĺženie miestnej komunikácie (vetva "A"), jednak o prepojenie s ul. Hlinky (časť vetvy "B") a s ul. Akademika Pavlova (časť vetvy "B", vetva "C").

V rámci tejto stavby, to znamená v rámci 1. etapy sa bude realizovať vetva "A" a časť vetvy "B", ktorá prepojí navrhovanú vetvu "A" s ul. Hlinky. Zostávajúca časť vetvy "B" a vetva "C" budú zahrnuté do 2. etapy.

V súčasnej dobe vo väčšine trasy "A" je provizórne spevnenie vrstvou štrkodrvy hr. 200 mm. V zostávajúcej časti vetvy "A" divoká skládka stavebného odpadu. V trase vetvy "B" je buď zelená plocha alebo na jej samom začiatku chodník.

Vetva "A":

Začiatok predĺženia ul. Jarkovej resp. začiatok vetvy "A" je od okraja asfaltového spevnenia v tesnej blízkosti stykovej križovatky. Koniec bude v navrhovanej križovatke s vetvou "B". Celková dĺžka vetvy "A" bude 188,49 m.

Vetva "A" bude kategórie MO 6,5/30. To znamená, že šírka samotnej komunikácie medzi obrubníkmi bude 5,5 m. Pozdĺž vetvy "A" bude pravostranný chodník.

Smerové vedenie:

Vetva "A" je od začiatku vedená v priamej, potom pokračuje pravostranným oblúkom. Potom až do konca je vedená v priamej.

Výškové riešenie:

Výškové riešenie je závislé jednak na sklone rastlého (resp. v predstihu upraveného) terénu, jednak na výškovom osadení vstupov do rozostavaných resp. postavených rodinných domov. Niveleta má v celom úseku klesajúci charakter. Výškové riešenie je dokumentované pozdĺžnym profilom. Pozdĺžny sklon má hodnotu od 0,53 % do 8,17 %.

Konštrukčné vrstvy vetvy "A":

-asfaltový betón AC 11-II.....	50 mm
-asfaltový betón veľmi hrubý ABVH II.....	80 mm
-asfaltový postrek infiltračný 0,7 kg/m ²	
-štrkodrva.....	200 mm
-štrkodrva fr. 0-32.....	150-200 mm
<hr/>	
spolu.....	480-530 mm

Ohraničenie bude betónovým cestným obrubníkom vyvýšeným o 8 cm. Pred vstupmi do dvorov, ktoré sú známe v čase spracovania projektovej dokumentácie, sa osadí cestný nábehový obrubník. Priechy sklon bude jednostranný 2 % smerom od k chodníka. Odvodnenie

krytu vozovky komunikácie aj chodníka je uvažované do navrhovaných uličných vpustí. Uličné vpuste budú zaústené do jestvujúcich šachiet prípadne do potrubia prekrytého toku (viď objekt SO 02). Odvodnenie pláne bude ľavostrannou pozdĺžnou drenážou so zaústením do vsakovacej jamy.

Čo sa týka únosnosti podlažia, minimálny modul pružnosti podlažia musí byť aspoň 45 MPa. Na prevažnej dĺžke bude potrebné jestvujúcu vrstvu štrkodry v hr. cca 200 mm vybúrať. Vyplýva to z navrhovanej nivelety. Ďalej bude potrebné odstrániť divokú skládku stavebného odpadu.

Vetva "B":

Začiatok vetvy "B" je od napojenia na ul. Hlinky. Koniec vetvy "B" bude pri napojení na ul. Jilemnického pri kostole. Celková dĺžka vetvy "B" bude 69,59 m. Avšak v rámci tejto 1. etapy sa bude realizovať z vetvy "B" len prvá časť dĺžky 30,15 m. Zostávajúca časť bude zahrnutá do 2. etapy. V začiatočnom úseku vetvy "B" od jej napojenia na ul. Hlinky v dĺžke 7,9 m bude v zmysle podmienok stanovených SPP na miestnej komunikácii dlaždený kryt.

Konkrétne konštrukčné vrstvy vetvy "B" v prvom úseku dĺžky 7,9 m budú nasledovné:

-betónová dlažba 20*10 cm sivá	80 mm
-pieskové lôžko fr. 4-8 mm.....	40 mm
-štrkodry.....	200 mm
-štrkodry fr. 0-32.....	150-200 mm
<hr/>	
spolu.....	470-520 mm

V zostávajúcom úseku bude konštrukcia rovnaká ako u vetvy "A", to znamená s asfaltovým krytom.

Vetva "B" bude tiež kategórie MO 6,5/30. Pozdĺž vetvy "B" bude pravostranný chodník.

Smerové vedenie:

Vetva "B" je od začiatku do konca 1. etapy v podstate vedená v priamej.

Výškové riešenie:

Výškové riešenie je dokumentované pozdĺžnym profilom. Pozdĺžny sklon od začiatku klesá v hodnote 1,66 % až po križovatku s vetvou "A". Potom stúpa v krátkom úseku do konca 1. etapy v hodnote 0,62 %.

Odvodnenie vetvy "B" -1. etapa bude do navrhovanej uličnej vpuste.

U vetvy "B" sa vybúra sa dotknutá časť asfaltového resp. betónového chodníka na jej samom začiatku. Vybúra sa aj dotknutá časť oplotenía.

Poklapy jestvujúcich šachiet bude potrebné upraviť do novej nivelety. Jeden betónový poklop je nutné nahradiť liatinovým.

Dopravné značenie sa urobí podľa výkresu č. 3-Situácia.

Vytýčenie stavby sa urobí podľa výkresu situácia, ktorý obsahuje potrebné vytyčovacie prvky a súradnice vrcholových bodov resp. podľa kót udaných na výkrese č. 3.

Súradnicový systém: JT SK

Výškový systém: Bpv

Pred začatím prác je nutné presné vytýčenie všetkých PIS.

Spôsob zneškodnenia odpadových látok:

Počas výstavby dôjde k vybúraníu chodníka z asfaltu resp. z betónovej dlažby, k vybúraníu betónových obrubníkov a k vybúraníu oplotenia. Tiež dôjde k odstránení divokej skládky stavebného odpadu.

Tieto odpady budú likvidované v súlade s platnou legislatívou. (Zákon o odpadoch č. 79/2015 Z.z., a Vyhláška č. 365/2015 Z.z., ktorou sa ustanovuje katalóg odpadov).

Z hľadiska odpadového hospodárstva sú vzniknuté stavebné odpady zatriedené podľa „Katalógu odpadov“ uvedeného vo vyhláške č. 365/2015 Z. z. takto:

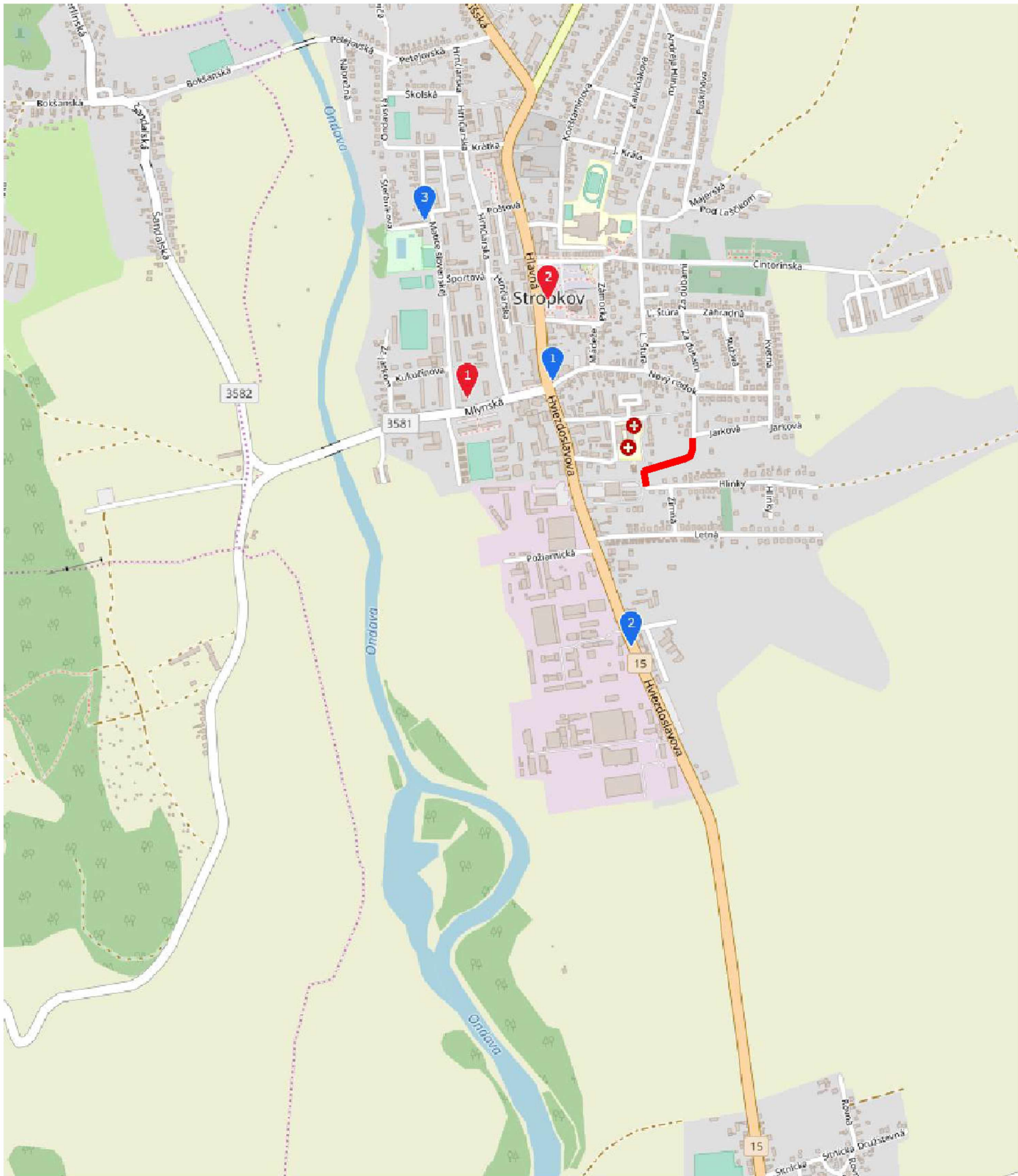
Číslo skupiny a podskupiny	Názov skupiny podskupiny a druh odpadu	Katégoria odpadu	Množstvá
17	Stavebné odpady a odpady z demolácií		
17 01 01	Betón	O	15,5 t
17 03 02	Bitúmenové zmesi iné	O	1,1 t
17 04 05	Železo a oceľ	O	0,12 t
17 05 06	Výkopová zemina iná...	O	510 m ³

Poznámka: O=odpad ostatný

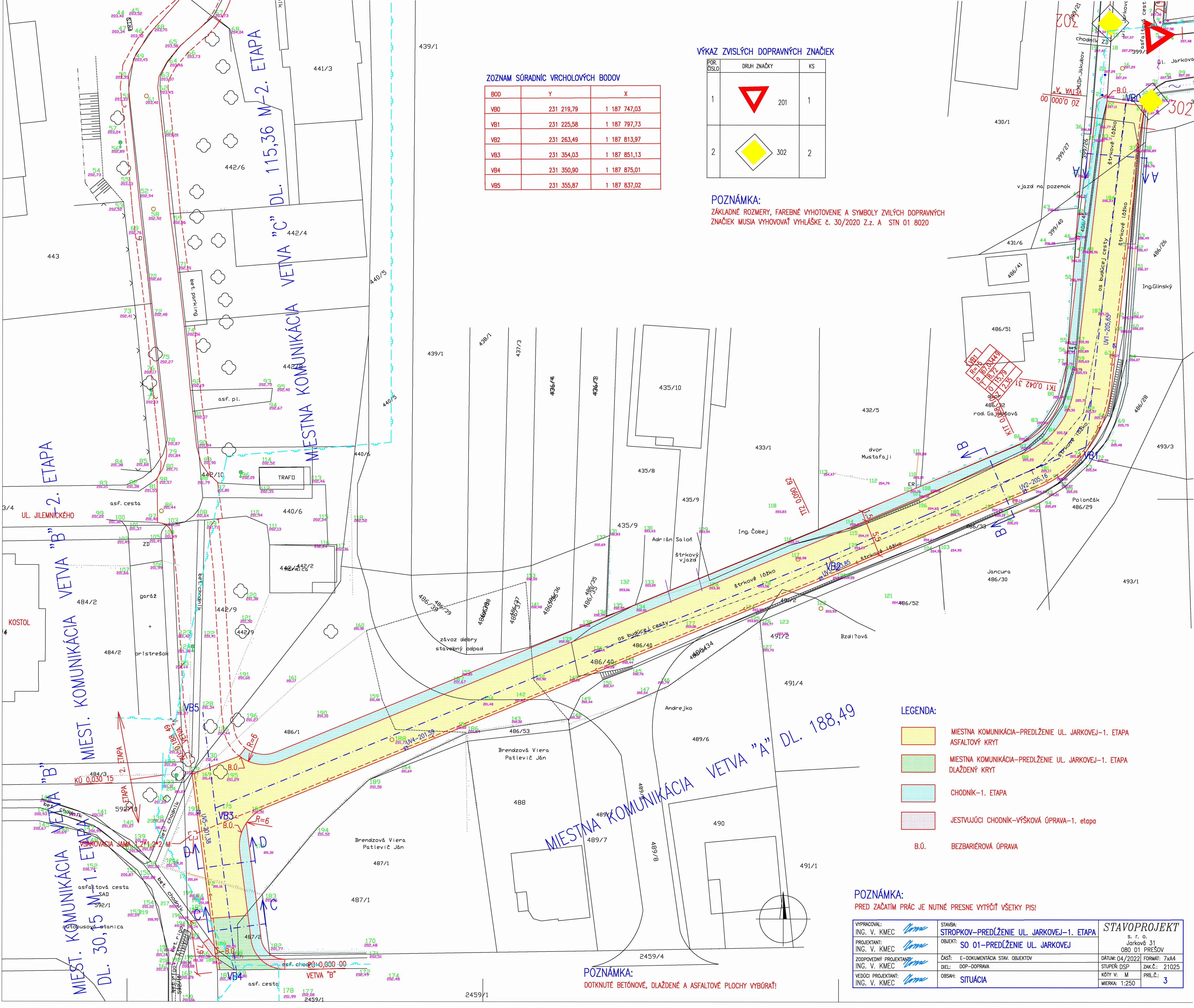
Stavebný odpad sa odvezie na skládku komunálneho odpadu pre mesto Stropkov. Výkopová zemina sa odvezie na skládku určenú mestským úradom.

V Prešove, december 2022

Vypracoval: Ing. Kmec



VYPRACOVAL: ING. V. KMEC <i>Novak</i>	STAVBA: STROPKOV-PREDLŽENIE UL. JARKOVEJ-1. ETAPA	STAVOPROJEKT s. r. o. Jarková 31 080 01 PREŠOV	
PROJEKTANT: ING. V. KMEC <i>Novak</i>	OBJEKT: SO 01-MIESTNA KOMUNIKÁCIA	DÁTUM: 12/2021	FORMÁT: 1xA4
ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT: ING. V. KMEC <i>Novak</i>	ČASŤ: E-STAVEBNÁ DIEL: DOP-DOPRAVA	STUPEŇ: DSP	ZAK.Č.: 21025
VEDÚCI PROJEKTANT: ING. V. KMEC <i>Novak</i>	OBSAH: ŠIRŠIE VZŤAHY	KÓTY V: M MIERKA: 1:7500	PRIL.Č.: 2



ZOZNAM SÚRADNÍC VRCHOLOVÝCH BODOV

BOD	Y	X
VB0	231 219,79	1 187 747,03
VB1	231 225,58	1 187 797,73
VB2	231 263,49	1 187 813,97
VB3	231 354,03	1 187 851,13
VB4	231 350,90	1 187 875,01
VB5	231 355,87	1 187 837,02

VÝKAZ ZVISLÝCH DOPRAVNÝCH ZNAČIEK

POŘ. ČÍSLO	DRUH ZNAČKY	KS
1	201	1
2	302	2

POZNÁMKA:

ZÁKLADNÉ ROZMERY, FAREBNÉ VYHOTOVENIE A SYMBOLY ZVISLÝCH DOPRAVNÝCH ZNAČIEK MUSIA VYHOVUVAŤ VYHLAŠKE Č. 30/2020 Z.z. A STN 01 8020

LEGENDA:

- MIESTNA KOMUNIKÁCIA-PREDLŽENIE UL. JARKOVEJ-1. ETAPA ASFALTOVÝ KRYT
- MIESTNA KOMUNIKÁCIA-PREDLŽENIE UL. JARKOVEJ-1. ETAPA DLAŽDENÝ KRYT
- CHODNÍK-1. ETAPA
- JESTVUJÚCI CHODNÍK-VÝŠKOVÁ ÚPRAVA-1. etapa
- B.Ú. BEZBARIÉROVÁ ÚPRAVA

POZNÁMKA:


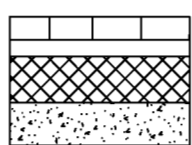
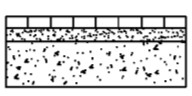
PRED ZAČATÍM PRÁČ JE NUTNÉ PRESNE VYTYČIŤ VŠETKY PIS!

VYPRACOVAL: ING. V. KMEC	STAVBA: STROPKOV-PREDLŽENIE UL. JARKOVEJ-1. ETAPA	STAVOPROJEKT s. r. o. Jarkov 31 080 01 PREŠOV
PROJEKTANT: ING. V. KMEC	OBJEKT: SO 01-PREDLŽENIE UL. JARKOVEJ	DÁTUM: 04/2022 FORMÁT: 7x4
ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT: ING. V. KMEC	ČASŤ: E-DOKUMENTÁCIA STAV. OBJEKTOV	STUPEŇ: DSP ZAK.Č.: 21025
VEDÚCI PROJEKTANT: ING. V. KMEC	DIEL: DOP-DOPRAVA	KÓTY V: M PRIL.Č.: 3
	OBSAH: SITUÁCIA	MIERKA: 1:250

POZNÁMKA:

DOTKNUTÉ BETÓNOVÉ, DLAŽDENÉ A ASFALTOVÉ PLOCHY VYBORAŤ!

KONŠTRUKCIA SPEVNENÝCH PLŔCH:

- (A)** 
 ASFALTOVÝ BETÓN AC11-II.....50 MM
 ASFALTOVÝ BETÓN VEĽMI HRUBÝ AC 22-II.....80 MM
 ASFALTOVÝ POSTREK INFILTRAČNÝ 0,7 KG/M2
 ŠTRKODRVA.....200 MM
 ŠTRKODRVA FR. 0-32.....150-200 MM
- (B)** 
 BETÓNOVÁ DLAŽBA 20*10 CM SIVÁ.....80 MM
 PIESKOVÁ LŔŽKO FRAKCIA 4-8 MM.....40 MM
 ŠTRKODRVA.....200 MM
 ŠTRKODRVA FR. 0-32.....150-200 MM
- (C)** JE LEN V 2. ETAPE
- (D)** 
 BET. DLAŽBA 20/10 SIVÁ.....60 MM
 PIESKOVÉ LŔŽKO fr. 4-8.....40 MM
 ŠTRKOPIESOK.....150 MM

VÝMERY PRE SO 01:

(A) =1160 M2

(B) =47 M2

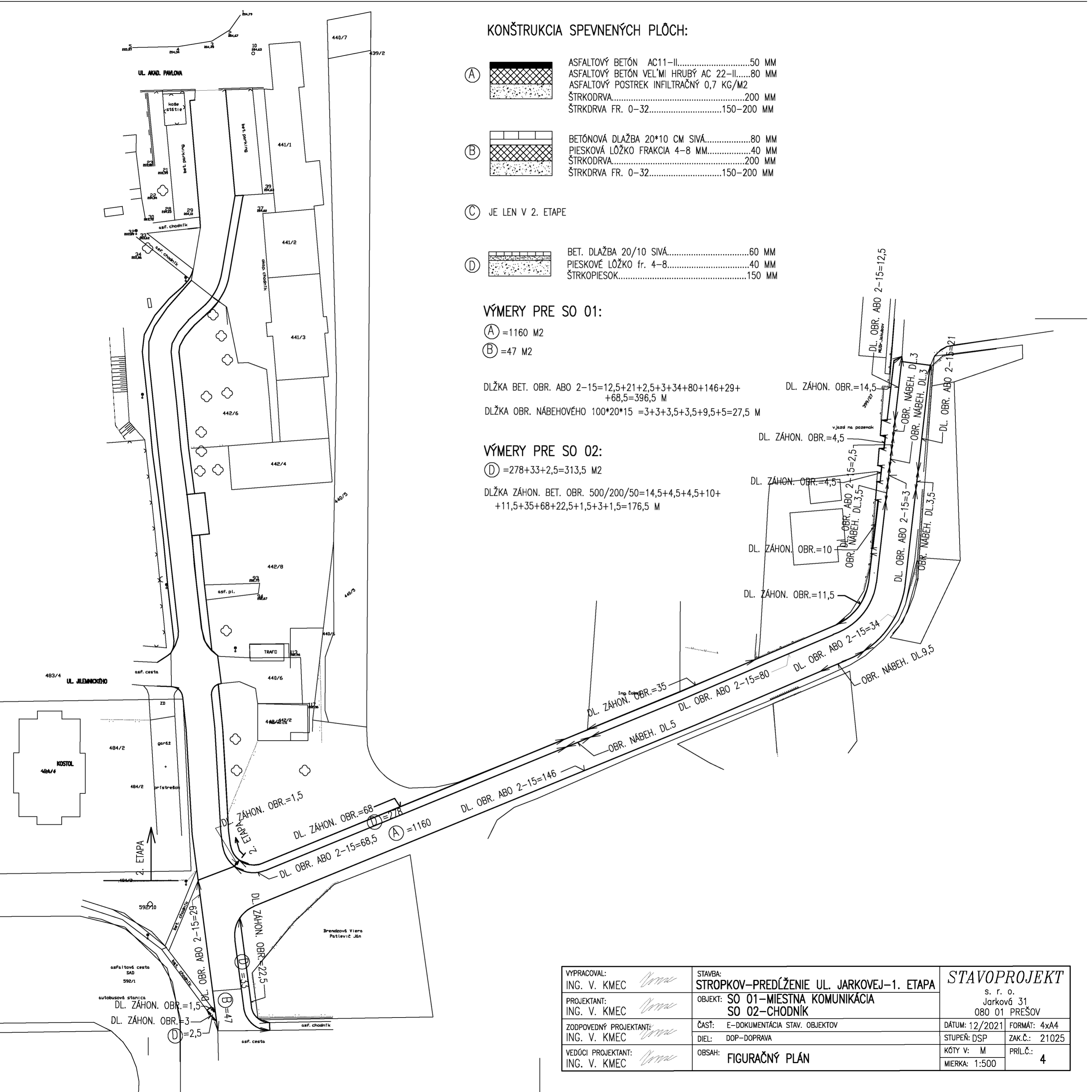
DLŽKA BET. OBR. ABO 2-15=12,5+21+2,5+3+34+80+146+29+
+68,5=396,5 M

DLŽKA OBR. NÁBEHOVÉHO 100*20*15 =3+3+3,5+3,5+9,5+5=27,5 M

VÝMERY PRE SO 02:

(D) =278+33+2,5=313,5 M2

DLŽKA ZÁHON. BET. OBR. 500/200/50=14,5+4,5+4,5+10+
+11,5+35+68+22,5+1,5+3+1,5=176,5 M



VYPRACOVAL: ING. V. KMEC	STAVBA: STROPKOV-PREDĽŽENIE UL. JARKOVEJ-1. ETAPA	STAVOPROJEKT	
PROJEKTANT: ING. V. KMEC	OBJEKT: SO 01-MIESTNA KOMUNIKÁCIA SO 02-CHODNÍK	s. r. o. Jarková 31 080 01 PREŠOV	
ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT: ING. V. KMEC	ČASŤ: E-DOKUMENTÁCIA STAV. OBJEKTOV	DÁTUM: 12/2021	FORMÁT: 4xA4
VEDÚCI PROJEKTANT: ING. V. KMEC	DIEL: DOP-DOPRAVA	STUPEŇ: DSP	ZAK.Č.: 21025
	OBSAH: FIGURAČNÝ PLÁN	KÓTY V: M	PRÍL.Č.: 4
		MIERKA: 1:500	

SKLONOVÉ POMERY
MERITKA X / Y 1:500 / 1:100

TERÉN
NIVELETA

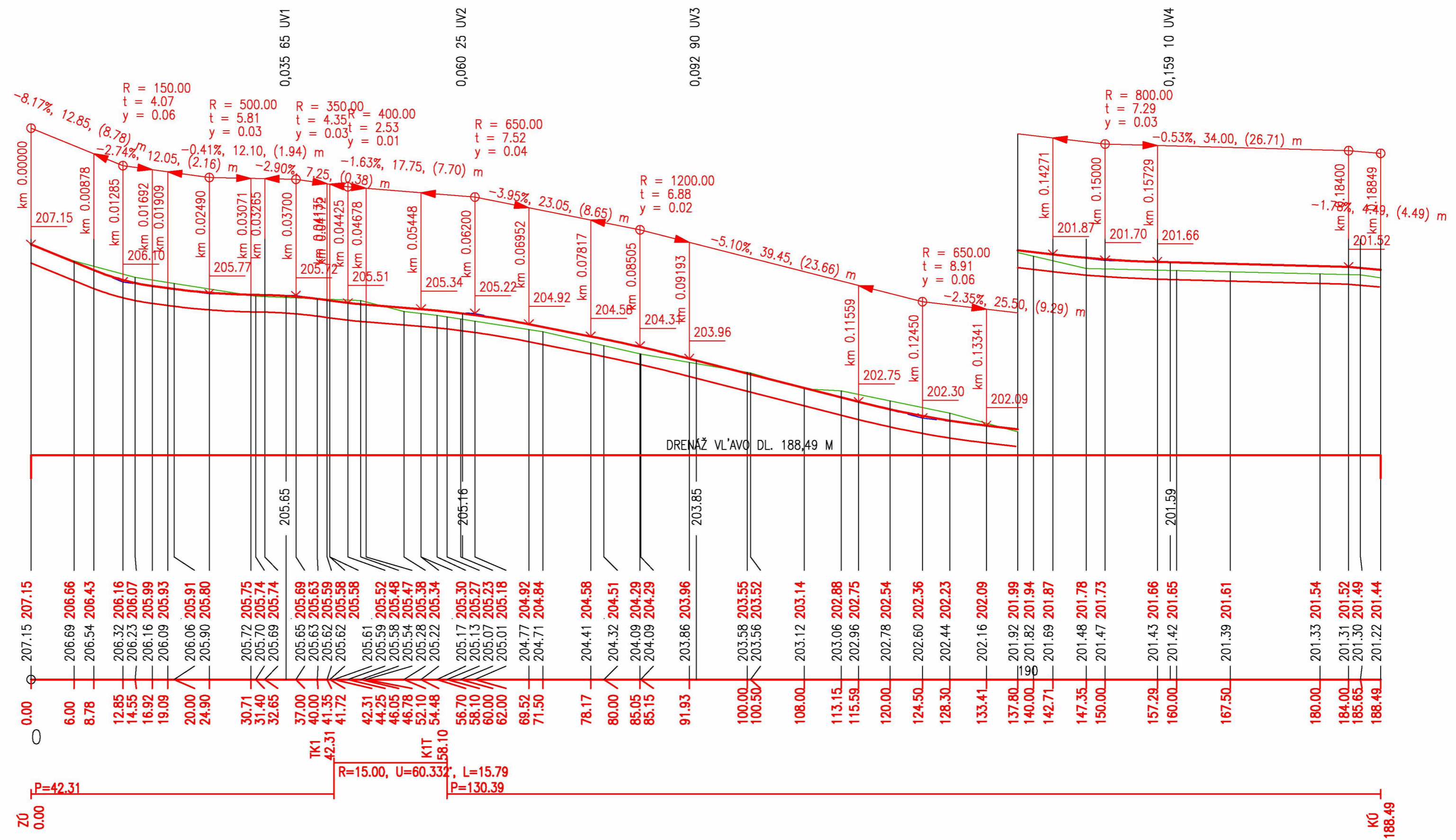
KÓTA MREŽE VPUSTE

KÓTY NIVELETY

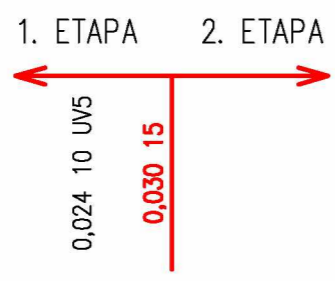
KÓTY TERÉNU
POROVNÁVACIA ROVINA: 195

STANIČENIE

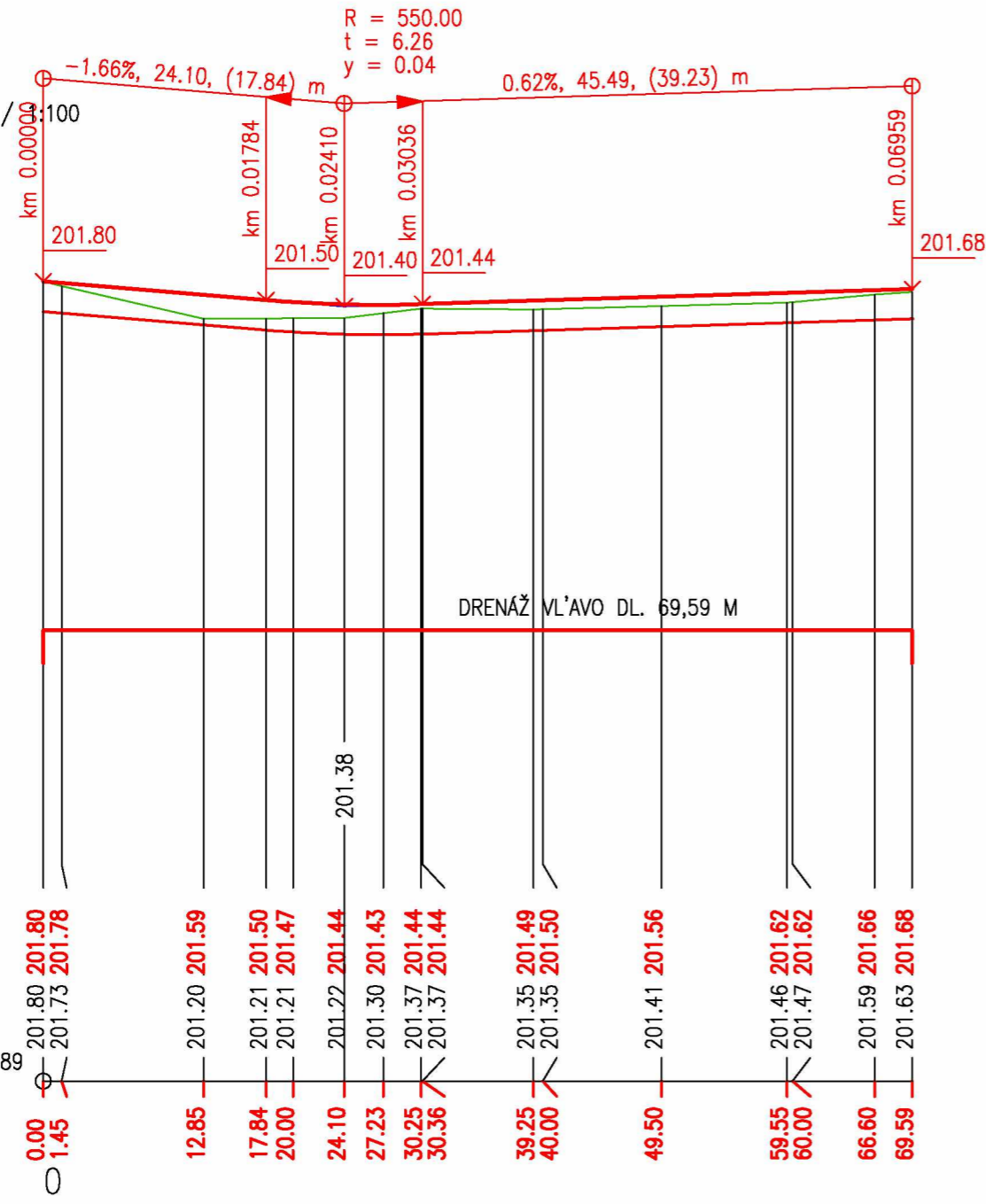
SMEROVÉ POMERY



VYPRACOVAL: ING. V. KMEC	STAVBA: STROPKOV-PREDĽŽENIE UL. JARKOVEJ-1. ETAPA	STAVOPROJEKT s. r. o. Jarková 31 080 01 PREŠOV	
PROJEKTANT: ING. V. KMEC	OBJEKT: SO 01-MIESTNA KOMUNIKÁCIA		
ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT: ING. V. KMEC	ČASŤ: E-DOKUMENTÁCIA STAV. OBJEKTOV	DÁTUM: 12/2021	FORMÁT: 3xA4
VEDÚCI PROJEKTANT: ING. V. KMEC	DIEL: DOP-DOPRAVA	STUPEŇ: DSP	ZAK.Č.: 21025
	OBSAH: POZDĽŽNY PROFIL -VETVA "A"	KÓTY V: M	PRIL.Č.: 5
		MIERKA: 1:500/100	



SKLONOVÉ POMERY
MERITKA X / Y 1:500 / 1:100
TERÉN
NIVELETA



KÓTA MREŽE VPUSTE

KÓTY NIVELETY

KÓTY TERÉNU
POROVNÁVACIA ROVINA: 189

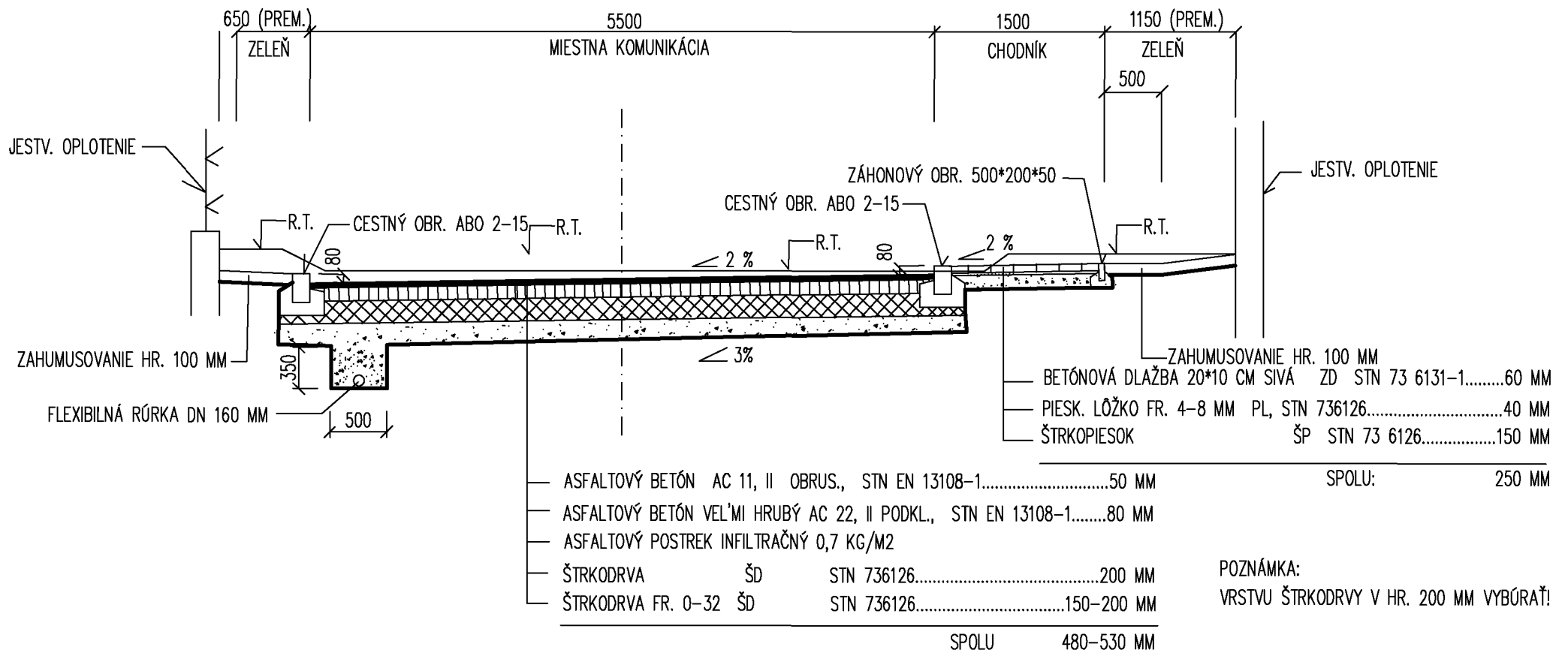
STANIČENIE

SMEROVÉ POMERY

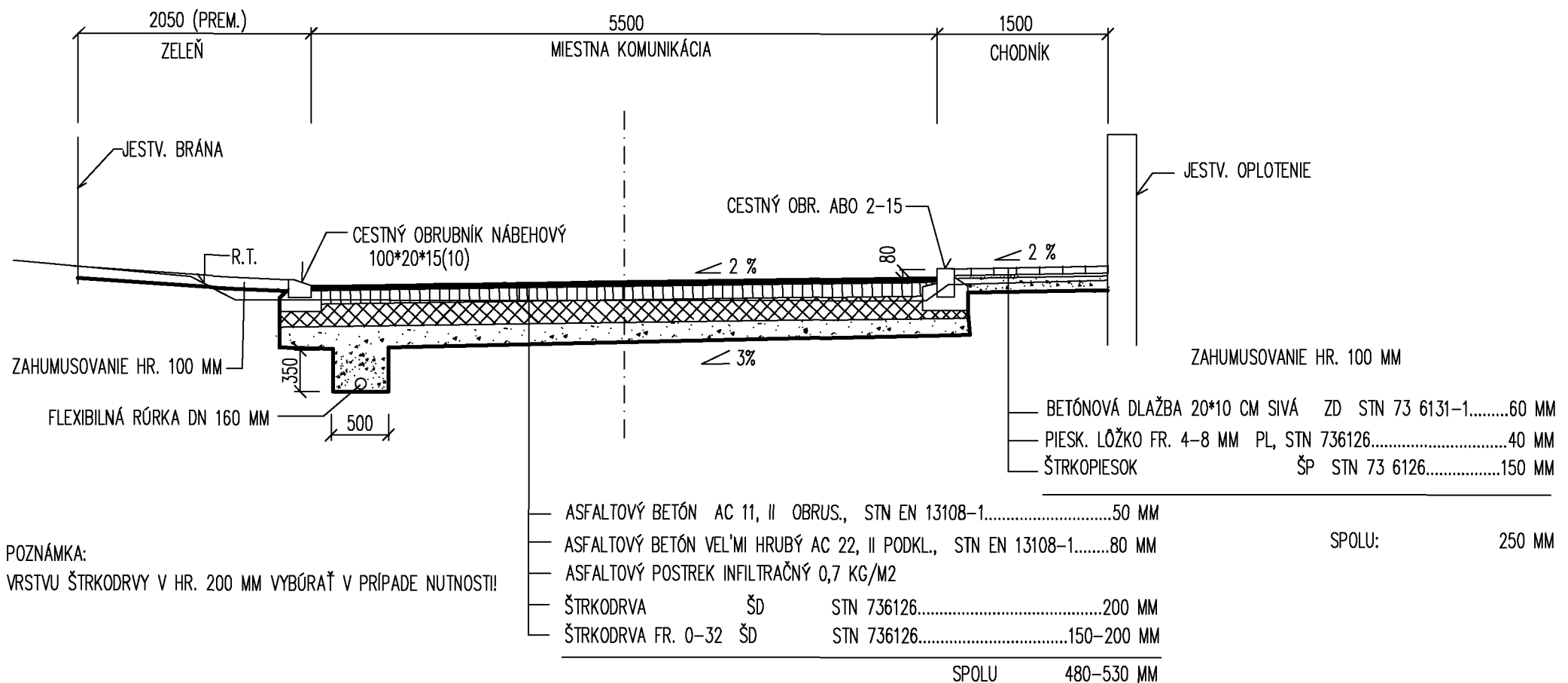


VYPRACOVAL: ING. V. KMEC <i>V. KMEC</i>	STAVBA: STROPKOV-PREDĽŽENIE UL. JARKOVEJ-1. ETAPA	STAVOPROJEKT s. r. o. Jarková 31 080 01 PREŠOV	
PROJEKTANT: ING. V. KMEC <i>V. KMEC</i>	OBJEKT: SO 01-MIESTNA KOMUNIKÁCIA	DÁTUM: 12/2021	FORMÁT: 2xA4
ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT: ING. V. KMEC <i>V. KMEC</i>	ČASŤ: E-DOKUMENTÁCIA STAV. OBJEKTOV	STUPEŇ: DSP	ZAK.Č.: 21025
VEDÚCI PROJEKTANT: ING. V. KMEC <i>V. KMEC</i>	DIEL: DOP-DOPRAVA	KÓTY V: M	PRÍL.Č.: 6
	OBSAH: POZDLŽNY PROFIL -VETVA "B"	MIERKA: 1:500/100	

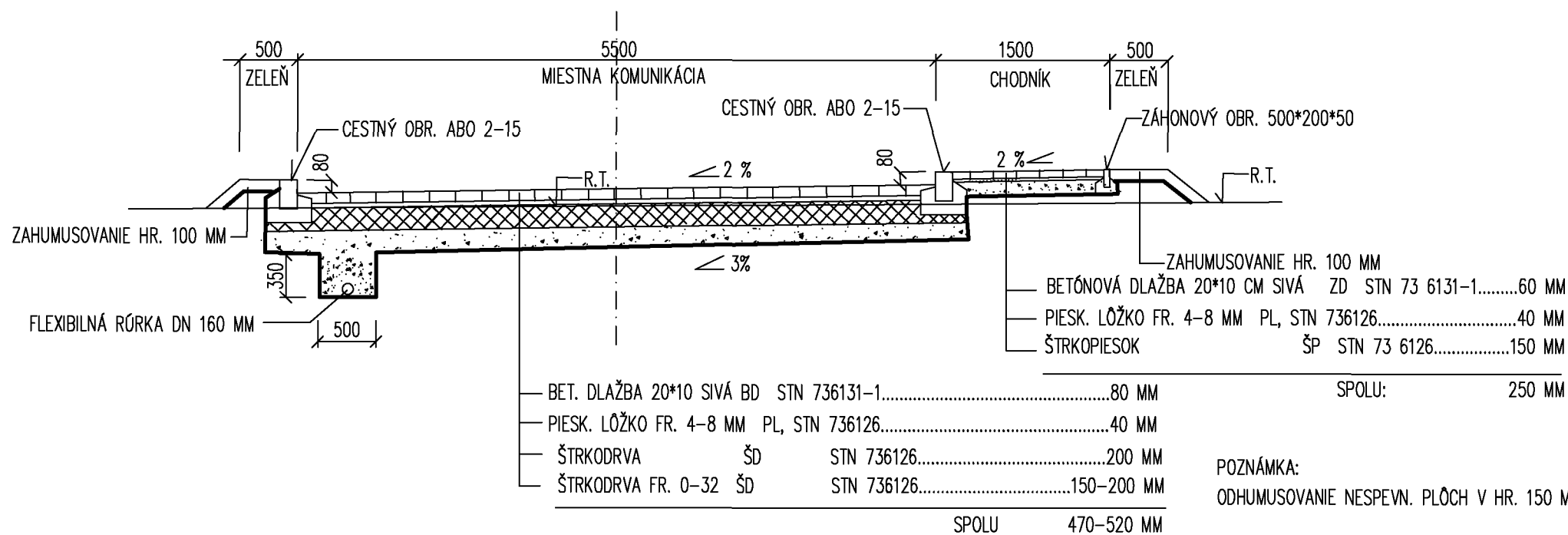
VZOROVÝ PRIEČNY REZ A - A M = 1:50



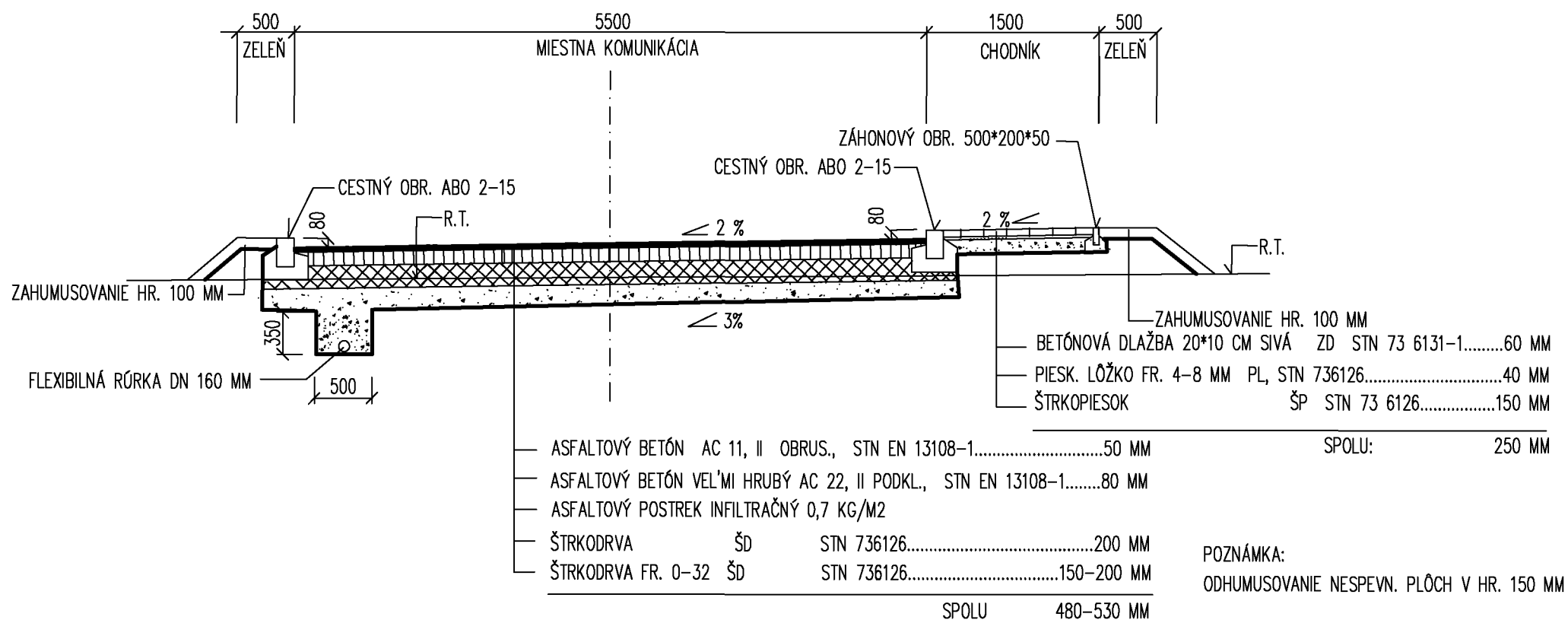
VZOROVÝ PRIEČNY REZ B - B M = 1:50



VZOROVÝ PRIEČNY REZ C - C M = 1:50



VZOROVÝ PRIEČNY REZ D - D M = 1:50



VYPRACOVAL: ING. V. KMEC <i>[Signature]</i>	STAVBA: STROPKOV-PREDĽŽENIE UL. JARKOVEJ-1. ETAPA	STAVOPROJEKT s. r. o. Jarková 31 080 01 PREŠOV	
PROJEKTANT: ING. V. KMEC <i>[Signature]</i>	OBJEKT: SO 01-MIESTNA KOMUNIKÁCIA SO 02-CHODNÍK		
ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT: ING. V. KMEC <i>[Signature]</i>	ČASŤ: E-STAVEBNÁ	DÁTUM: 12/2021	FORMÁT: 3xA4
VEDÚCI PROJEKTANT: ING. V. KMEC <i>[Signature]</i>	DIEL: DOP-DOPRAVA	STUPEŇ: DSP	ZAK.Č.: 21025
	OBSAH: VZOROVÉ PRIEČNE REZY	KÓTY V: MM	PRIĽ.Č.: 7
		MIERKA: 1:50	

ZOZNAM PRÍLOH

Stavba: **STROPKOV-PREDĽŽENIE UL. JARKOVEJ-1. ETAPA**

Objekt: SO 02 – Chodník

Diel: DOP

Číslo zákazky: 21025

Upozornenie: Akékoľvek rozmnožovanie tejto dokumentácie a jej poskytnutie tretej osobe podlieha schváleniu Stavoprojektu s.r. o. Prešov

Príl.č.	Prílohy	Počet A4
1	Technická správa	
2	Situácia-vid' výkr. č.3 z obj. SO 01	
3	Figuračný plán-vid' výkr. č. 4 z obj. SO 01	
4	Vzorové priečne rezy-vid' výkr. č.7 z obj. SO 01	
5	Výkaz výmer	

STAVOPROJEKT s.r.o.
Jarková 31
080 01 PREŠOV

Vypracoval: Ing. Kmec

Zodpovedný projektant: Ing. Kmec

Vedúci projektant: Ing. Kmec

Stavba: **STROPKOV-PREDĽŽENIE UL. JARKOVEJ-1. ETAPA** Zák.číslo: 21025

Časť: E - stavebná Stupeň: DSP

Objekt: SO 02 – Chodník Diel: DOP

Obsah: Technická správa Príl.č. 1

TECHNICKÁ SPRÁVA

Pre stavbu: **STROPKOV-PREDĹŽENIE UL. JARKOVEJ-1. ETAPA**

Stupeň: Projekt pre stavebné povolenie

Objekt: SO 02 – Chodník

Pozdĺž miestnej komunikácie vetva "A" i vetvy "B" 1. etapa "sa navrhuje pravostranný chodník. Šírka chodníka bude 1,5 m. Chodník bude dlaždený.

Chodník pozdĺž vetvy "A" je navrhovaný prakticky v celej jej dĺžke. Chodník pozdĺž vetvy "B" 1. etapa sa na začiatku napája na jestvujúci chodník na ul. Hlinky. Na začiatku i na konci každej časti chodníka bude bezbariérová úprava.

Konstruktívne vrstvy chodníka:

-betónová dlažba 20*10 sivá.....60 mm

-pieskové lôžko frakcia 4-8 mm.....40 mm

-štrkopiesok.....150 mm

spolu.....250 mm

Ohraničenie chodníka zo vzdialenejšej strany od miestnej komunikácie bude zapusteným záhonovým obrubníkom. Ohraničenie od miestnej komunikácie bude vyvýšeným cestným obrubníkom. Ten bude nahradený v miestach vjazdov na pozemky s rod. domami betónovým obrubníkom nábehovým. Priečny sklon chodníka bude jednostranný 2 % smerom k miestnej komunikácii. Odvodnenie chodníka je uvažované rovnakým spôsobom ako odvodnenie susednej miestnej komunikácie.

Vytýčenie chodníka bude v návaznosti na miestnu komunikáciu podľa výkresu situácia, ktorý obsahuje potrebné kóty a súradnice vrcholových bodov.

Pred začatím prác je nutné presné vytýčenie všetkých PIS.

V Prešove, december 2021

Vypracoval: Ing. Kmec