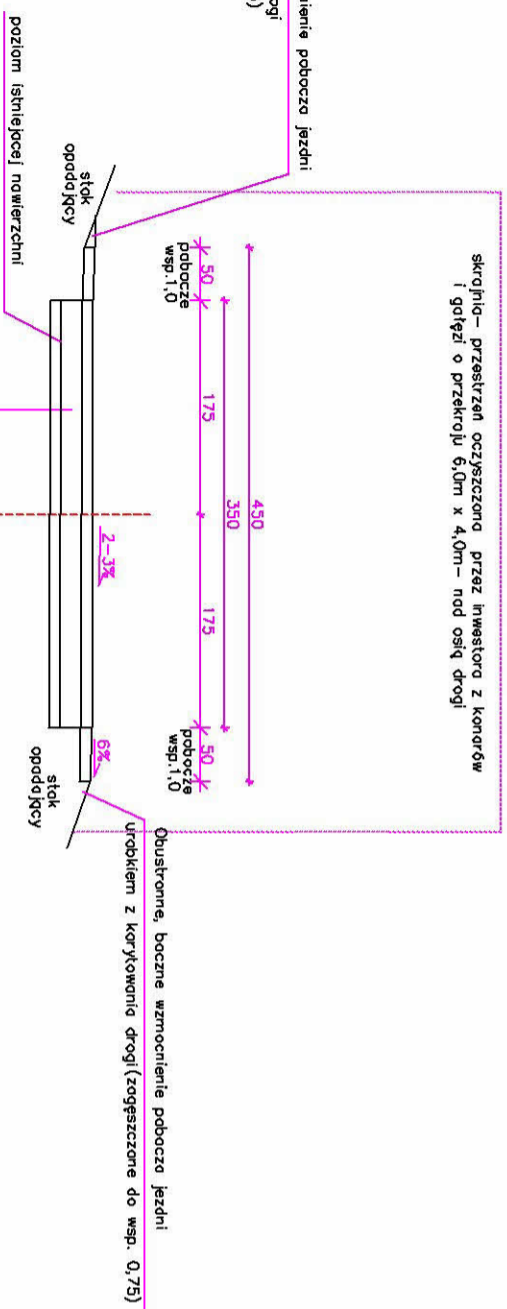


PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY NR I OD 00m DO 448m

skrajnia – przestrzeń oczyszczona przez inwestora z korarów i gąbzi o przekroju 6,0m x 4,0m – nad osiá drogi



Obustronne, boczne wzmocnienie pobocza jazdy
 urobkiem z korytkowania drogi
 (zogęszczane do wsp. 0,75)

Obustronne, boczne wzmocnienie pobocza jazdy
 urobkiem z korytkowania drogi (zogęszczane do wsp. 0,75)

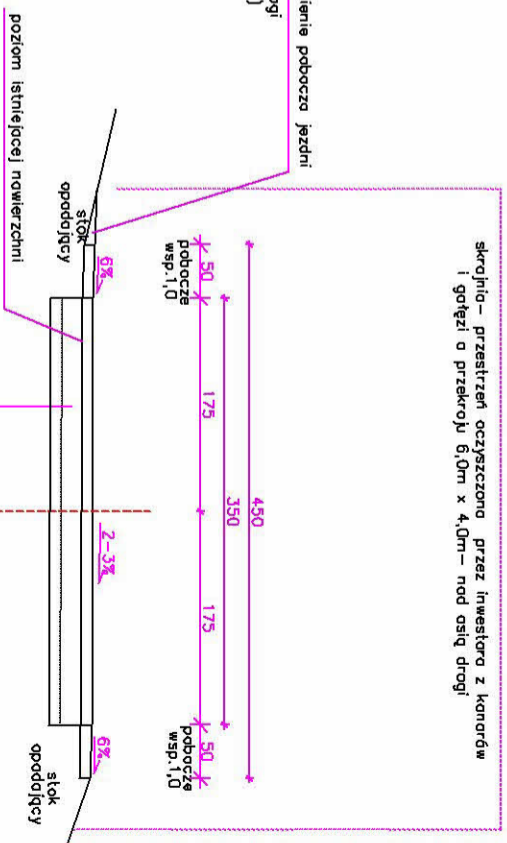
Ułożenie nawierzchni z mieszanki drogowej 0/31,5 o uziarnieniu cęgotym na szerokości 3,5m i na śr. grubości 10cm – z zagęszczeniem do wsp. 1,0
 z uszczelnieniem powierzchniowym z piasku lub miálu z kruszyw kamionych (bez dodatków gliniastych i ilastych)

Ułożenie warstwy podbudowy z kruszywa 0/63 – z zagęszczeniem do 0,97, grubość warstwy po uwolowaniu 20cm

Wyprofilowana recyklerem (spsytkarką) korona drogi – średnio do głębokości 10cm i na szer. 3,5m, z zagęszczeniem do wsp. 0,95, z poprawą wyw. i kąlein kruszywem 0/63, oraz z doziarnieniem kruszywem j.w. – ilość zużycia kruszywa średnio 10cm grubości warstwy i zagęszczeniem do wsp. 0,97

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY NR II OD 448m DO 944m

skrajnia – przestrzeń oczyszczona przez inwestora z korarów i gąbzi o przekroju 6,0m x 4,0m – nad osiá drogi



Obustronne, boczne wzmocnienie pobocza jazdy
 urobkiem z korytkowania drogi
 (zogęszczane do wsp. 0,75)

Obustronne, boczne wzmocnienie pobocza jazdy
 urobkiem z korytkowania drogi (zogęszczane do wsp. 0,75)

Ułożenie nawierzchni z mieszanki drogowej 0/31,5 o uziarnieniu cęgotym na szerokości 3,5m i na śr. grubości 10cm – z zagęszczeniem do wsp. 1,0
 z uszczelnieniem powierzchniowym z piasku lub miálu z kruszyw kamionych (bez dodatków gliniastych i ilastych)

Ułożenie warstwy podbudowy z kruszywa 0/63 – z zagęszczeniem do 0,97, grubość warstwy po uwolowaniu 20cm

Ułożenie warstwy podbudowy z kruszywa 0/63 – z zagęszczeniem do 0,97, grubość warstwy po uwolowaniu 10cm
 Wykorytkowana korona drogi na gr. 30cm – na szer. 3,5m, z zagęszczeniem do wsp. 0,95.

Krawędzie poboczny jazdy należy zabezpieczyć przed osuwaniem się – materiałem pozyskanym w czasie korytkowania i profilowania korony drogi (w razie nadmiernego wystawienia korony drogi nad przesiągnięte przyległego terenu)

Inwestor	NADLEŚNICTWO Świdnica	Adres: Świdnica ul. Wł. Skłodowskiej 11	nr projektu	6
Nazwa zadania	Przebudowa drogi (sekcja) w L. Grochotów w oddz. 126 c. 1, 127 a, b, g, i – na terenie Nadleśnictwa Świdnica (dziłki ewidenc. 131, 1220, 1219)		Skala	1:50
Tytuł rysunku	Przekroje konstrukcyjne drogi		Data:	maj 2022
Wykonaj	Łęzał Nowak	DOS/B0/0217/09	Podpis:	
	KB UAN.M-73/153/87			