

TECHNICKÁ SPRÁVA

k dokumentácii na realizáciu stavby (DRS), ktorá vyhovuje požiadavkám dokumentácie na ponuku (DP) objektu

SO 03.4 Priepust č.4 v km 1,710 – úsek č.1

1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE

Stavba:

Názov stavby: **II/546 Prešov - Klenov**
Miesto (kraj, okres): VÚC Prešovský samosprávny kraj, Prešov
Katastrálne územie: Bajarov, Žipov, Kvačany, Klenov
Druh stavby: rekonštrukcia

Stavebník:

Názov stavebníka: Prešovský samosprávny kraj, Námestie mieru 2, 080 01 Prešov

Projektant:

Názov a adresa: DOPRAVOPROJEKT, a.s. Bratislava,
Divízia Prešov, Jarková 14, 080 01 Prešov

Zodpovedný projektant: Ing. Róbert Poči

2. PODKLADY PRE VYPRACOVANIE PROJEKTOVEJ DOKUMENTÁCIE

Dokumentácia na realizáciu stavby predmetného objektu bola vypracovaná na základe týchto podkladov :

- požiadavky objednávateľa na spracovanie dokumentácie definované v súťažných podkladoch
- polohopisné a výškopisné zameranie územia stavby
- účelová mapa dotknutého územia
- obhliadka stavby
- výsledky a závery z pracovných rokovaní

3. ÚZEMNÉ PODMIENKY

Rekonštruovaný priepust je situovaný pod cestou II/546 Prešov- Klenov. Predmetná rekonštrukcia si nevyžaduje nové zábery pozemkov, všetky práce sa budú vykonávať na pozemkoch cestného telesa. Prístup k jednotlivým objektom je možný z cesty II/546. Podľa vykonaných prieskumov sa v mieste nachádzajú tieto inžinierske siete:

- podzemný STL plynovod
- vzdušné vedenie SLOVAK TELEKOM

Vzhľadom na situovanie STL plynovodu v blízkosti a v niektorých miestach aj v telese cesty budú práce na rekonštrukcii priepustu prebiehať až po presnom vytýčení plynovodu správcou siete a v týchto miestach sa práce budú vykonávať ručne, aby nedošlo k prípadnému poškodeniu tejto siete. Zhotoviteľ stavby je povinný zabezpečiť vytýčenie všetkých inžinierskych sietí, ktoré sa nachádzajú v koridore cesty II/546.

4. CHARAKTERISTIKA PRIEPUSTU

Popis stavebno-technického stavu priepustu

Jedná sa o ŽB rúrový priepust DN 600-800 dĺžky 8,50 m bez viditeľného vtokového a výtokového čela. Vtok a výtok priepustu sú úplne zanesené a znečistené nánosmi zeminy a obrastené vegetáciou. Priekopa pred vtokom je nespevnená a značne znečistená. Výtok je situovaný na brehu Kanovského potoka, ktorý je bez opevnenia.



VTOK

V km 1,710 cesty II/546 sa jestvujúci priepust vybúra a vybuduje sa nový rúrový priepust zo železobetónových rúr DN600. Celková dĺžka priepustu bude 8,35m. Na vtoku priepustu je navrhnutá kalová jama z prostého betónu C25/30 XF2 s vnútorným rozmerom 1,5m x 2,0m. Nad kalovou jamou z bezpečnostného hľadiska sa bude po obvodu nachádzať zábradlie výšky 1,1m, celkovej dĺžky 8,8m. Do kalovej jamy bude z pravej strany vyústená jestvujúca priekopa cesty II/546. Dno jestvujúcej priekopy na ceste II/546 pred kalovou jamou sa úpravy a vyloží betónovou tvárniciou TBM 1-60 do betónového lôžka C12/15 X0. Čelo priepustu na výtoku bude z prostého betónu C25/30 XF2. Priekopa na výtoku bude mať lichobežníkový tvar so šírkou dna 0,6m, vyložená lomovým kameňom hrúbky 0,2m do betónu C12/15 X0. Koniec priekopy bude zaistený zaistovacím prahom z betónu C25/30 XF2. Voda z priepustu bude vyústená do Kanovského potoka. Nad priepustom z oboch strán sa bude nachádzať zvodidlo s úrovňou zachytenia N2.

Výstavba nového priepustu sa bude realizovať za prevádzky, po etapách. V 1. etape bude doprava presmerovaná do pravej časti cesty (dopravný smer Margecany). Bude riadená dočasným dopravným značením, bude jednosmerná a rýchlosť bude znížená na 30km/h. Šírka dopravného priestoru bude 2,75m. Vybuduje sa ľavá časť nového priepustu vrátane čela a vrstiev vozovky.

V 2. etape bude doprava presmerovaná do ľavej časti cesty (dopravný smer Prešov). Bude riadená dočasným dopravným značením, bude jednosmerná a rýchlosť bude znížená na 30km/h. Šírka dopravného priestoru bude 2,75m. Vybuduje sa pravá časť nového priepustu vrátane čela, kalovej jamy a vrstiev vozovky.

Výkaz kubatúr a technické riešenie nového priepustu je v prílohe 2.

Bezpečnostné zariadenie nad priepustom bude súčasťou cesty II/546 – rieši SO-01.

5. ÚPRAVA REŽIMU POVRCHOVÝCH A PODZEMNÝCH VÔD A ICH OCHRANA

Navrhnutým priepustom dôjde k zlepšeniu odtokových pomerov z cestného pozemku ako aj z okolitého lesného územia, v ktorom je situovaná cesta II/546.

6. DOPRAVNÉ OBMEDZENIA

Prístup ku stavenisku je priamo z cesty II/546. Výstavbou tohto priepustu dôjde k obmedzeniu plynulosti dopravy na ceste II/546. Doprava bude počas rekonštrukcie priepustu riadená dočasným dopravným značením.

7. SÚVISIACE OBJEKTY STAVBY

S rekonštrukciou priepustu súvisia nasledovné objekty:
SO 01 Modernizácia cesty

8. VŠEOBECNÉ POŽIADAVKY Z HĽADISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVIA PRI PRÁCI

Pri prácach na objekte musia byť dodržané všetky podmienky vyplývajúce zo zásad bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci, hlavne:

- Zákoník práce č.311/2001 Z.z. vrátane neskorších doplnkov
- nariadenie vlády SR č.396/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko,
- Zákon č.124/2006 Z.z.o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov
- vyhláška MPSVaR č.718/2002 Z.z. na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a bezpečnosti technických zariadení
- predpisy a STN , ktoré sa dotýkajú vykonávania výkopových, montážnych a stavebných prác

Prešov, máj 2016

Vypracoval : Ing. P. Švirk