PRACOVNÉ MIESTO MIMO OBEC

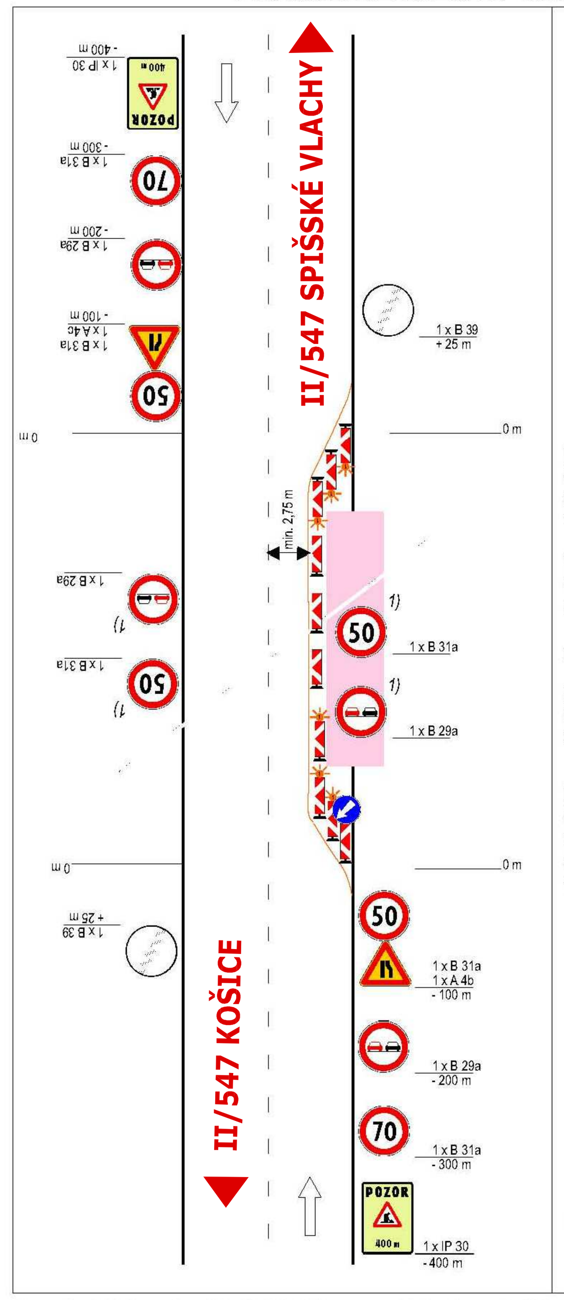


Schéma C 2
Zabezpečenie oblasti dlhodobého pevného pracovného miesta.
Zúženie jazdného pruhu.

priečna uzávera obojstrannými smerovacími doskami Z 4a, Z 4b - 3 ks osadená sada troch funkčne viazaných výstražných svetiel typu VS1 (trieda L8H)

vymedzenie jazdných pruhov odstrániteľným dočasným VDZ alebo dopravnými gombíkmi (odstup 0,3 m - 0,5 m)

pracovisko

pozdĺžna uzávera obojstrannými smerovacími doskami Z 4a, Z 4b, odstup max. 15,0 m

priečna uzávera obojstrannými smerovacími doskami Z 4a, Z 4b- 3 ks na prvej smerovacej doske osadená DZ C 6b, osadená sada troch funkčne viazaných výstražných svetiel typu VS1 (trieda L8H)

1) v prípade pozdĺžnej uzávery väčšej d ĺ ž k y a k o 5 0 0 m opakovanie každých 200 m - 250 m

Prenosné zvislé dopravné značky sú základného rozmeru, trieda retroreflexie RA2 podľa STN EN 12899-1. Červené a biele pruhy na smerovacích doskách, na zábranách na označenie uzávierky a na vodiacich tabuliach sú z retroreflexnej fólie triedy RA2 podľa STN EN 12899-1.

PRACOVNÉ MIESTO MIMO OBEC

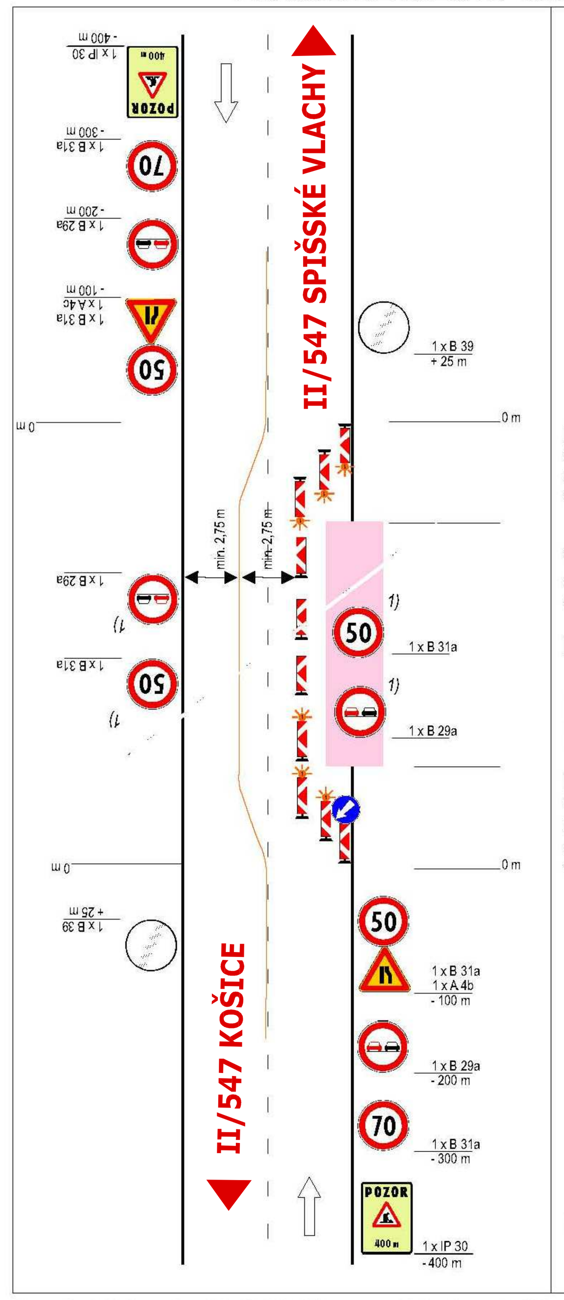


Schéma C 3
Zabezpečenie oblasti dlhodobého pevného pracovného miesta. Práca v jazdnom pruhu (zúženie jazdného pásu). Dva pomocné jazdné pruhy.

priečna uzávera obojstrannými smerovacími doskami Z 4a, Z 4b- 3 ks osadená sada troch funkčne viazaných výstražných svetiel typu VS1 (trieda L8H)

vymedzenie jazdných pruhov odstrániteľným dočasným VDZ alebo dopravnými gombíkmi (odstup 0,3 m - 0,5 m)

pracovisko

pozdĺžna uzávera obojstrannými smerovacími doskami Z 4a, Z 4b, odstup max. 15,0 m

priečna uzávera obojstrannými smerovacími doskami Z 4a, Z 4b- 3 ks na prvej smerovacej doske osadená DZ C 6b, osadená sada troch funkčne viazaných výstražných svetiel typu VS1 (trieda L8H)

1) v prípade pozdĺžnej uzávery väčšej d ĺ ž k y a k o 5 0 0 m opakovanie každých 200 m - 250 m

Prenosné zvislé dopravné značky sú základného rozmeru, trieda retroreflexie RA2 podľa STN EN 12899-1. Červené a biele pruhy na smerovacích doskách, na zábranách na označenie uzávierky a na vodiacich tabuliach sú z retroreflexnej fólie triedy RA2 podľa STN EN 12899-1.

PRACOVNÉ MIESTO MIMO OBEC

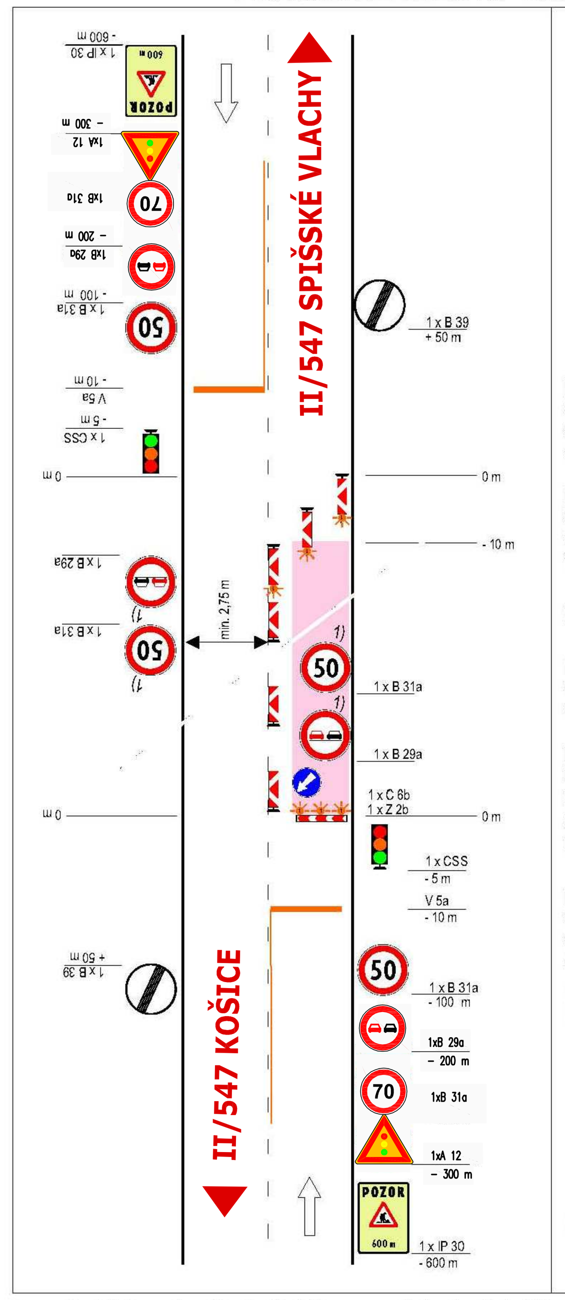


Schéma C 5
Zabezpečenie oblasti dlhodobého pevného pracovného miesta. Zúženie vozovky na jeden jazdný pruh. Riadenie premávky cestnou svetelnou signalizáciou.

priečna a pozdĺžna súvislá čiara realizovaná odstrániteľným dočasným VDZ alebo dopravnými gombíkmi (odstup 0,3 m - 0,5 m)

priečna uzávera obojstrannými smerovacími doskami Z 4a, Z 4b - 5 ks, osadená sada piatich funkčne viazaných výstražných svetiel typu VS1 (trieda L8H)

pracovisko

pozdĺžna uzávera obojstrannými smerovacími doskami Z 4a, Z 4b odstup max. 15,0 m

priečna uzávera zábranou na označenie uzávierky Z 2b na zábrane osadená DZ C 6b, spolu s výstražnými svetlami typu VS1(trieda L8H)

priečna a pozdĺžna súvislá čiara realizovaná odstrániteľným dočasným VDZ alebo dopravnými gombíkmi (odstup 0,3 m - 0,5 m)

CSS - prenosná synchronizovaná trojfarebná sústava svetiel s plným signálom

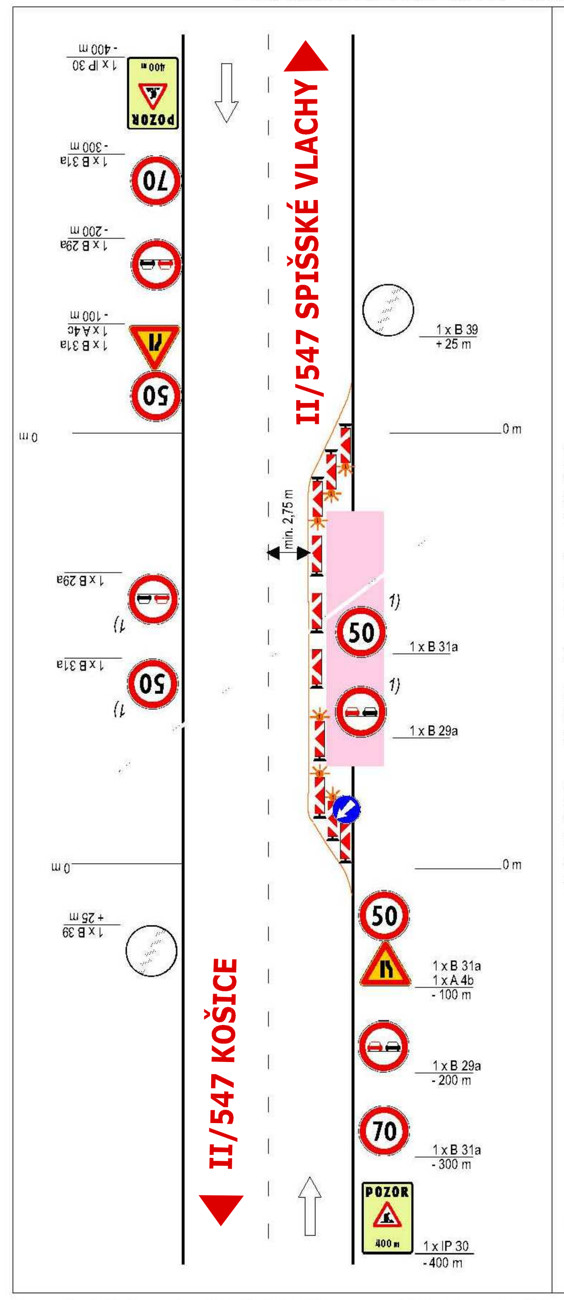
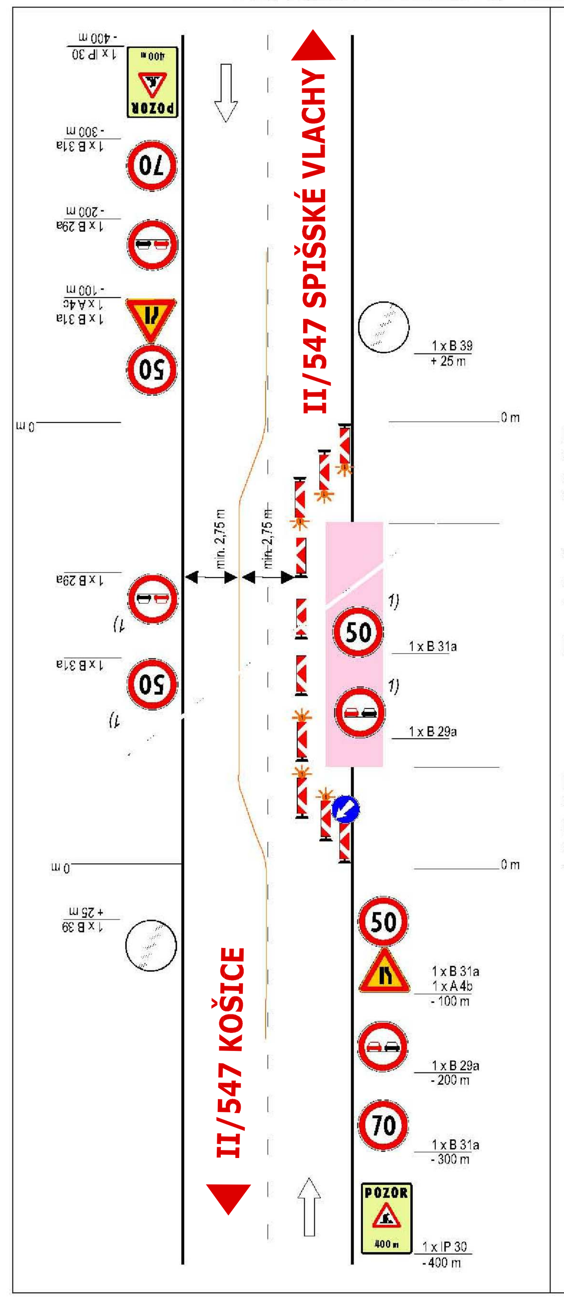
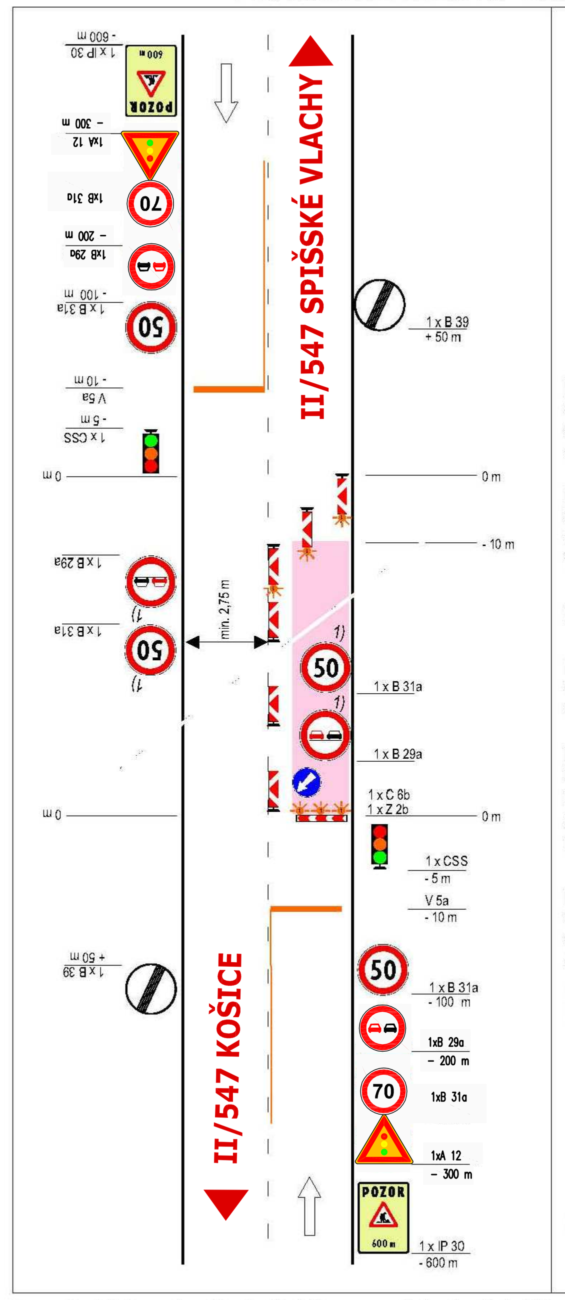
1) v prípade pozdĺžnej uzávery väčšej d ĺ ž k y a k o 5 0 0 m opakovanie každých 200 m - 250 m

Prenosné zvislé dopravné značky sú základného rozmeru, trieda retroreflexie RA2 podľa STN EN 12899-1. Červené a biele pruhy na smerovacích doskách, na zábranách na označenie uzávierky a na vodiacich tabuliach sú z retroreflexnej fólie triedy RA2 podľa STN EN 12899-1.

Pri zriaďovaní pracovného miesta treba dodržiavať tieto zásady:

- pracovné miesto sa môže označovať a zriaďovať až po vyhotovení projektu, po získaní a nadobudnutí právoplatnosti povolenia od príslušného cestného správneho orgánu; presný čas začatia prác pri zriaďovaní pracovného miesta je potrebné predložiť príslušnému cestnému správnemu orgánu a príslušnému dopravnému inšpektorátu, prípadne aj dopravnému podniku a zaznamenať v stavebnom denníku;
- označovanie pracovného miesta na PK vykonáva odborne spôsobilá osoba (organizácia),
- vedenie dopravy v oblasti pracovného miesta musí byť pre všetkých účastníkov premávky na PK jednoznačne pochopiteľné a dobre rozpoznateľné;
- na zabezpečenie pracoviska nie je dovolené kombinovať značky rôzneho vyhotovenia a rôznych rozmerov;
- dočasné dopravné značenie musí byť osadené na stĺpikoch opatrených retroreflexnými bielymi a červenými pruhmi šírky 0,1 m až 0,2 m;
- na zabezpečenie pracovného miesta sa vykonajú len také opatrenia, ktoré sú bezpečné a potrebné;
- s prácami na pracovisku je možné začať až po osadení všetkých DZ,
- pracovníci pohybujúci sa po vozovke počas stavebných prác musia mať na sebe ochranný odev oranžovej farby;
- práce spojené s označovaním pracovného miesta sa vykonávajú, ak je to možné, v čase malej intenzity cestnej premávky (mimo dopravnej špičky) podľa STN 73 6100;
- v prípade, že prekážka v cestnej premávke zostane aj počas nočnej doby alebo za zníženej viditeľnosti, je potrebné, aby bola náležite osvetlená v zmysle platných noriem;
- ZDZ, VDZ, DZ a svetelná signalizácia, ktoré sú potrebné na zabezpečenie pracovného miesta, sa inštalujú až tesne pred začiatkom prác; ak sa dopravné značky, dopravné zariadenia alebo svetelné signály nainštalujú skôr, musí byť ich platnosť vhodným spôsobom (napr. zakrytím) zrušená do času začatia práce; s prácami na pracovnom mieste možno začať až po umiestnení všetkých dopravných značiek, DG, svetelnej signalizácie a DZ;
- pri umiestňovaní jednotlivých dopravných značiek, DG, DZ a svetelnej signalizácie sa postupuje v smere jazdy, pri odstraňovaní sa postupuje proti smeru jazdy;
- ZDZ a DZ, ktoré majú význam len v obmedzenom čase (napr. len v pracovnom čase), musia byť mimo tohto času (napr. v mimopracovnom čase) zrušené zakrytím, preškrtnutím alebo odstránením;
- dopravné značenie (ZDZ, VDZ, DG, DZ, svetelná signalizácia) musí byť v súlade s postupom prác zodpovedajúcim spôsobom aktualizované a po ukončení prác ihneď odstránené;
- ZDZ, VDZ, DG, DZ a svetelná signalizácia použité na zabezpečenie pracovného miesta musia byť po celé obdobie prác funkčné, správne aplikované, umiestnené v bezpečnej vzdialenosti tak, aby ho prichádzajúci vodiči včas a zreteľne videli, nesmú byť poškodené a musia sa udržiavať v čistote; ak sa označuje pracovné miesto pri železniciach treba dbať na to, aby sa použité dopravné značenie nemohlo zameniť s návestidlami a železničnými značkami;
- ak je pracovné miesto nebezpečné pre účastníkov cestnej premávky, musia sa použiť na zaistenie jeho bezpečnosti ochranné zariadenia; v oblasti pracovného miesta sa z hľadiska bezpečnosti neumiestňujú reklamy;
- použité dopravné značky a dopravné zariadenia musia spĺňať ustanovenia vyhlášky MV SR č.9/2009, ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona NR SR č.8/2009 Z.z. o premávke na pozemných komunikáciách a príslušnú STN;
- vozovka nesmie byť dopravnými prostriedkami a stavebnými mechanizmami znečisťovaná a poškodzovaná, stavebník je v zmysle zákona povinný počas výstavby udržiavať čistotu na verejných komunikáciách využívaných stavebnou činnosťou, v prípade znečistenia alebo poškodenia musí komunikáciu bezodkladne očistiť alebo opraviť a ďalšiu stavebnú činnosť zabezpečovať bez rušenia bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky;
- pred započatím prác je nutné prizvať KDI na kontrolu umiestnenia dočasného dopravného značenia

C 2

ZMENA: A, B, C	DÁTUM:	PODPIS:	PEČIATKA:
ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT: Ing. Dúbravský	VYPRACOVAL: Ing. Longauer	KONTROLOVAL: Ing. Labuda	
MIESTO STAVBY: Okres Košice – okolie, Gelnica, Spišská Nová Ves			
STAVEBNÍK: Košický samosprávny kraj, Námestie Maratónu mieru 1, 042 66 Košice			PODPIS:
STUPEŇ: Jednostupňový projekt pre realizáciu stavby			
STAVBA: ID R001 II/547 Hranica okresu Košice/Košice okolie - Spišské Vlachy			DÁTUM: 05/2016; FORMÁT:; MIERKA:
OBJEKT: C 2 - Dopravné značenie celej stavby			Č.PRÍLOHY: 10; Č.SÚPRAVY:
OBSAH: Schémy dočasného dopravného značenia mimo obce			

PRACOVNÉ MIESTO MIMO OBEC
Schéma C 2 – Zabezpečenie oblasti dlhodobého pevného pracovného miesta. Zúženie jazdného pruhu.
PRACOVNÉ MIESTO MIMO OBEC
Schéma C 3 – Zabezpečenie oblasti dlhodobého pevného pracovného miesta. Práca v jazdnom pruhu (zúženie jazdného pásu). Dva pomocné jazdné pruhy.
PRACOVNÉ MIESTO MIMO OBEC
Schéma C 5 – Zabezpečenie oblasti dlhodobého pevného pracovného miesta. Zúženie vozovky na jeden jazdný pruh. Riadenie premávky cestnou svetelnou signalizáciou.
Pri zriaďovaní pracovného miesta treba dodržiavať tieto zásady: …
C 2
ID R001 II/547 Hranica okresu Košice/Košice okolie - Spišské Vlachy
C 2 - Dopravné značenie celej stavby
Schémy dočasného dopravného značenia mimo obce