

VRANOV N/T-KRIŽOVANIE ULÍC HVIEZDOSLAVOVA, M. R. ŠTEFÁNKA A PLOCHY PRED CVČ

Dokumentácia pre stavebné povolenie



STAVOPROJEKT s.r.o.
Jarková 31
080 01 PREŠOV

Vypracoval: Ing. Kmec

Zodpovedný projektant: Ing. Kmec

Vedúci projektant: Ing. Kmec

Stavba: **VRANOV N/T-KRIŽOVANIE ULÍC HVIEZDOSLAVOVA, Zák. číslo: 22037**
M. R. ŠTEFÁNKA A PLOCHY PRED CVČ

Časť: B- Súhrnná technická správa

Stupeň: DSP

Objekt:

Diel:

Obsah: Súhrnná technická správa

Príl.č. B

SÚHRNNÁ TECHNICKÁ SPRÁVA.

1. Charakteristika územia stavby.

-Stavenisko tvorí plocha jestvujúcich miestnych komunikácií a parkovísk, plocha chodníkov a sčasti plocha zelene. Jedná sa o rovinatý terén na uliciach M.R. Štefánika, Hviezdoslavova a prepojenia ulíc M. R. Štefánika a Kalinčiakova. Stavba bude realizovaná na pozemkoch s nasledovnými parcelnými číslami: 3315/2, 3315/1, 3265, 1924/32, 1926/1,1926/30, 1913/1, 3315/3, 3315/4, 3315/5, 3315/6, 3315/7, 1926/2.

Z podzemných inžinierskych sietí sa tu nachádzajú kanalizácia, vodovod, káble Slovak Telekom a stredotlaký plynovod, ktorý sa nachádza mimo plochy predmetnej stavby. Z nadzemných vedení sú tu NN rozvody, verejné osvetlenie, rozvody miestneho rozhlasu, kamerového systému a Antik Telecom.

-Bolo použité zameranie v mierke M=1:25

-Geologický prieskum:

Geologický prieskum nebol urobený.

-Stavenisko je voľné pre výstavbu.

-Starostlivosť o životné prostredie:

Konečné úpravy nespevnených plôch sa urobia až po úprave spevnených plôch. Stavba nebude mať negatívny vplyv na životné prostredie.

Spôsob zneškodnenia odpadových látok:

Počas výstavby dôjde k vybúraníu asfaltových, dlaždených a betónových plôch, k odfrézovaniu asfaltových plôch a k vybúraníu cestných aj záhonových betónových obrubníkov.

Tieto odpady budú likvidované v súlade s platnou legislatívou. (Zákon o odpadoch č. 79/2015 Z.z., a Vyhláška č. 365/2015 Z.z., ktorou sa ustanovuje katalóg odpadov).

Z hľadiska odpadového hospodárstva sú vzniknuté stavebné odpady zatriedené podľa „Katalógu odpadov“ uvedeného vo vyhláške č. 365/2015 Z. z. takto:

Číslo skupiny a podskupiny	Názov skupiny podskupiny a druh odpadu	Kategória odpadu	Množstvá
17	Stavebné odpady a odpady z demolácií		
17 01 01	Betón	O	136 t
17 03 02	Bitúmenové zmesi iné	O	1162 t
17 05 06	Výkopová zemina iná...	O	1120 m3
20 03 01	Zmesový komunálny odpad	O	0 m3

Poznámka: O=odpad ostatný

Vzniknuté odpady (17 01 01, 17 03 02, 17 05 06) je potrebné prednostne zhodnotiť na povolenom zariadení pred zneškodnením na skládke nie nebezpečných odpadov.

2.Urbanistické a stavebnotechnické riešenie stavby

-Urbanistické a stavebnotechnické riešenie je zamerané na prebudovanie priesečnej križovatky na okružnú a vybudovanie parkovísk pred CVČ (centrum voľného času). Kryt jednotlivých vetiev okružnej križovatky a prístupových komunikácií k parkoviskám bude asfaltový, kryt parkovacích miest a chodníkov bude dlaždený. Kríženia chodníkov s miestnymi komunikáciami budú bezbariérové. Pred priechodmi pre chodcov budú varovné a signálne pásy pre nevidiacich.

-Zodpovední pracovníci počas realizácie stavby musia dbať na bezpečnosť a ochranu zdravia pracovníkov v zmysle platných predpisov a noriem.

3. Zemné práce

V dôsledku charakteru stavby budú prebytky zeminy z výkopov. Prebytočná zemina sa odvezie na skládku.

4. Kanalizácia a zásobovanie vodou

Rieši preložka starého vodovodu LT DN 150 pred CVČ a kanalizačné prípojky od navrhovaných uličných vpustí so zaústením do jestvujúcich uličných vpustí alebo do jednotnej kanalizácie DN 700 a DN 800 alebo do kanalizačnej prípojky z CVČ.

5. Rozvod elektrickej energie a VO

Osvetlenie ul. M.R.Štefánika je riešené výbojkovými svietidlami na betónových stožiaroch distribučnej siete VSD a.s. Realizácia kruhovej križovatky vyvolá demontáž tohto vedenia vrátane svietidiel verejného osvetlenia. Nové osvetlenie sa zrealizuje LED svietidlami na samostatných oceľorúrkových stožiaroch verejného osvetlenia. Napojenie svietidiel sa urobí káblom AYKY 4x16 vo výkope z najbližších stožiarov verejného osvetlenia.

V súbehu s ul. M.R.Štefánika je osadené vzdušné distribučné NN vedenie VSD a.s. zrealizované vodičmi AlFe na betónových stožiaroch. Toto vedenie tvorí prekážku pri výstavbe navrhovanej stavby a z tohto dôvodu sa musí preložiť. Preložka bude spočívať v nahradení vzdušného vedenia kábelovým vedením v zemnej ryhe.

Miestny rozhlas (MR) je na ul. M.R.Štefánika riešený vodičmi na betónových stožiaroch distribučnej siete VSD a.s. Realizácia kruhovej križovatky vyvolá demontáž tohto vedenia vrátane MR.

Zdemontovaný vzdušný rozvod MR sa nahradí kábelovým vedením v zemnej ryhe pričom reproduktory sa osadia na nové oceľorúrkové stožiare verejného osvetlenia..

Kamerový systém (KS) je na ul. M.R.Štefánika okrem stožiarov verejného osvetlenia riešený aj na betónových stožiaroch distribučnej siete VSD a.s. Realizácia kruhovej križovatky vyvolá demontáž tohto vedenia vrátane KS. Zdemontovaný vzdušný rozvod KS sa nahradí kábelovým vedením v zemnej ryhe.

6. Zásobovanie plynom a slaboprúdové rozvody

Projekt nerieši zásobovanie plynom.

Jestvujúce káble Slovak Telekom, ktoré budú pod novonavrhovanými spevnenými plochami, sa uložia do chráničiek. Rovnako sa uložia do nových chráničiek káble pod terajšími spevnenými plochami, ktoré sa podľa návrhu vybúrajú a nanovozriadia. Je nutná aj preložka vzdušných káblov Antik Telecom.

7. Predpokladaná doba výstavby:

Predpokladaná doba výstavby je 2,5 mesiaca.

ZOZNAM PRÍLOH

Stavba: **VRANOV N/T-KRIŽOVANIE ULÍC HVIEZDOSLAVOVA,
M. R. ŠTEFÁNIKA A PLOCHY PRED CVČ**

Objekt: SO 01 – Okružná križovatka

Diel: DOP

Číslo zákazky: 22037

*Upozornenie: Akékoľvek rozmnožovanie tejto dokumentácie a jej poskytnutie tretej osobe
podlieha schváleniu Stavoprojektu s.r. o. Prešov*

Príl.č.	Prílohy	Počet A4
1	Technická správa	
2	Širšie vzťahy	1
3	Situácia	7
4	Situácia búracích prác	7
5	Figuračný plán	7
6	Pozdĺžny profil vetva "A", "B", "C"	4
7	Pozdĺžny profil vetva "D", "E"	3
8	Vzorové priečne rezy A-A až D-D	5
9	Vzorové priečne rezy E-E, F-F	3
10	Dopravné značenie	7
11	Výkaz výmer	

STAVOPROJEKT s.r.o.
Jarková 31
080 01 PREŠOV

Vypracoval: Ing. Kmec

Zodpovedný projektant: Ing. Kmec

Vedúci projektant: Ing. Kmec

Stavba: **VRANOV N/T-KRIŽOVANIE ULÍC HVIEZDOSLAVOVA, Zák.číslo: 22037**
M. R. ŠTEFÁNKA A PLOCHY PRED CVČ

Časť:	E - stavebná	Stupeň:	DSP
Objekt:	SO 01- Okružná križovatka	Diel:	DOP
Obsah:	Technická správa	Príl.č.	1

TECHNICKÁ SPRÁVA

Pre stavbu: **VRANOV N/T-KRIŽOVANIE ULÍC HVIEZDOSLAVOVA,
M. R. ŠTEFÁNICA A PLOCHY PRED CVČ**

Stupeň: Projekt pre stavebné povolenie

Objekt: SO 01 – Okružná križovatka

Okružná križovatka je navrhovaná v mieste terajšej priesečnej križovatky, ktorú vytvárajú ulice Hviezdoslavova, M. R. Štefánika a prepojenie ulíc Hviezdoslavova a Kalinčiakova.

Prebudovaním terajšej križovatky na okružnú sa prispeje k bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky na tejto križovatke.

Treba povedať, že okružnú križovatku v mieste terajšej priesečnej križovatky je možné vybudovať s malým odsunutím od ul. Hviezdoslavovej s ohľadom na jestvujúcu zástavbu. Okružná križovatka sa vybuduje bez nároku na asanáciu akýchkoľvek nadzemných objektov alebo výkupu súkromných pozemkov. Okrem rekonštrukcie priľahlých častí miestnych komunikácií v súvislosti s výstavbou okružnej križovatky bude potrebná aj úprava peších komunikácií, posun (premiestnenie) prístreškov zastávok SAD, posun (premiestnenie) označnikov zastávky SAD, posun (premiestnenie) stánku PNS a zrušenie dvoch parkovísk kolmo napojených na miestnu komunikáciu, ktorá prepája ulice M. R. Štefánika a Kalinčiakova. Zároveň bude potrebná preložka obidvoch prístreškov zastávok SAD a parkovacieho automatu. U peších komunikácií sa jedná hlavne o preložku niektorých úsekov v súvislosti s výstavbou okružnej križovatky, doplnenie nových krátkych úsekov peších komunikácií a návrh nového situovania priechodov pre chodcov.

Parametre okružnej križovatky sú navrhnuté v súlade s TP 04/2004 Projektovanie okružných križovatiek a STN 73 61 02 Projektovanie križovatiek na pozemných komunikáciách.

Jedná sa o návrh malej okružnej križovatky s štyrmi ramenami. Okružná križovatka je navrhovaná s priemerom $D=25$ m.

Vnútorý polomer ostrovčeka bude 5,0 m. Šírka jazdného pruhu na okruhu bude 7,5 m. Šírka prstenca bude 1,2 m.

Polomery vjazdov do križovatky $R=10$ až 12 m. Polomery výjazdov z križovatky $R=12$ m.

Počet križovatkových ramien: 4.

Priečny sklon jazdného pruhu na okruhu bude 2,5 % smerom k vonkajšiemu okraju križovatky. Pozdĺžny sklon križovatkových ramien je dokumentovaný pozdĺžnymi profilmi (vetvy "A" až "D". Pozdĺžny sklon vetvy "E" na okruhu je tiež dokumentovaný pozdĺžnym profilom. Priečny sklon jednotlivých vetiev bude strechovitý 2 %, prípadne jednostranný 2 % (vetva "B"). Smerové vedenie ramien okružnej križovatky zostáva ako pôvodné (vetvy "B" a "D") alebo mierne korigované (vetvy "A" a "C").

Ul. M. R. Štefánika (zaústenie od centra Vranova nad Topľou)-vetva „A“:

Vetva „A“ dĺžky 36,40 m je zaústením ul. ul. M.R. Štefánika do okružnej križovatky. Trasa je vedená mierne korigovaná oproti trase pôvodnej miestnej komunikácie. Táto vetva je

navrhnutá bez deliaceho smerového ostrovčeka. Šírka jazdných pruhov na vjazde aj výjazde bude 3,5 m.

Prepojenie ulíc M. R. Štefánika a Kalinčiakova-vetva „B“:

Vetva „B“ dĺžky 24,59 m je zaústením uvedeného prepojenia do okružnej križovatky. Trasa je vedená v trase pôvodnej komunikácie. Táto vetva je tiež navrhnutá bez deliaceho smerového ostrovčeka. Šírka jazdných pruhov-vjazdu aj výjazdu bude od 2,75 m do 3,25 m. (rozšírenie nábehom smerom k okružnej križovatke)

Ul. M. R. Štefánika (zaústenie od Strážskeho)-vetva „C“:

Vetva „C“ dĺžky 47,21 m je zaústením ul. M.R. Štefánika do okružnej križovatky zo smeru od Strážskeho resp. od Rodinnej oblasti. Trasa tejto vetvy je najviac posunutá oproti pôvodnej trase z pomedzi všetkých ramien okružnej križovatky. Na rozdiel od ostatných vetiev je tu navrhnutý deliaci smerový ostrovček. Šírka jazdných pruhov na vjazde aj výjazde bude 4,5 m (pri celkovej šírke medzi obrubníkmi 5,5 m).

Ul. Hviezdoslavova-vetva „D“:

Vetva „D“ dĺžky 12,24 m je zaústením ul. Hviezdoslavovej do okružnej križovatky. Trasa je vedená v trase pôvodnej komunikácie. Táto vetva je tiež navrhnutá bez deliaceho smerového ostrovčeka. Šírka jazdných pruhov-vjazdu aj výjazdu bude 3,0 m.

Vetva „E“-vetva na okruhu:

Vetva „E“-vetva na samotnom okruhu- bude dĺžky 54,98 m so šírkou 7,5 m. Na ňu sú napojené štyri ramená okružnej križovatky. Z vnútornej strany bude prstenec šírky 1,2 m.

Konstruktívne vrstvy jednotlivých vetiev okružnej križovatky:

-asfaltový betón AC 11-II.....	50 mm
-asfaltový betón AC 16-II.....	60 mm
-asfaltový betón veľmi hrubý ABVH II.....	90 mm
-asfaltový postrek infiltračný 0,7 kg/m ²	
-štrkodrava.....	200 mm
-štrkodrava fr. 0-32.....	180-220 (240) mm
<hr/>	
spolu.....	580-620 (640) mm

Ohraničenie bude betónovým cestným obrubníkom vyvýšeným o 10 cm. Odvodnenie je uvažované do navrhovaných uličných vpustí. Odvodnenie pláne bude pozdĺžnou drenážou so zaústením do vsakovacích jám.

Čo sa týka únosnosti podlažia, minimálny modul pružnosti podlažia musí byť aspoň 45 MPa.

Konstruktívne vrstvy prstenca:

-betónová dlažba 20*10 sivá.....	80 mm
-pieskocementové lôžko.....	30 mm

-podkladný betón.....	220 mm
-štrkodrava fr. 0-32.....	220 mm
<hr/>	
spolu.....	550 mm

Vodorovné a zvislé dopravné značenie sa urobí podľa výkresu dopravného značenia.

Okružná križovatka bude náležite osvetlená a odvodnená prostredníctvom navrhovaných uličných vpustí.. Súčasťou osvetlenia okružnej križovatky bude nasvetlenie dvoch navrhovaných priechodov pre chodcov (na ul. M. R. Štefánika a na prepojení ulíc M.R. Štefánika)-vid' objekt verejné osvetlenie. Tretí priechod pre chodcov bude osvetlený jestvujúcim stožiarom verejného osvetlenia.

U peších komunikácií sa jedná hlavne o preložku niektorých úsekov chodníkov v súvislosti s výstavbou okružnej križovatky a doplnenie nových krátkych úsekov peších komunikácií a návrh nového situovania priechodov pre chodcov. Preložia sa dva chodníky na ul. M.R. Štefánika. Vybuduje sa krátky nový chodník šírky 3,0 m k novému situovaniu priechodu pre chodcov cez ul. M. R. Štefánika. Dva nové krátke chodníky sa navrhujú po obidvoch stranách prepojenia ulíc M. R. Štefánika a Kalinčiakova. Jeden z nich bude napojený na jestvujúci chodník pri CVČ. Druhý chodník sa napojí na chodník, ktorý bol vyprojektovaný už dávnejšie v rámci stavby "Vranov n/T- Prepojenie ulíc Ondavská, M. R. Štefánika a Kalinčiakova". Tento chodník sa zatiaľ nevybudoval. Preto je potrebné najmä z hľadiska bezpečnosti chodcov ho čím skôr vybudovať. Krátky nový chodník k posunutému priechodu pre chodcov bude na ul. Hviezdoslavovej. Pozdĺž predĺženej zastávkovej niky na ul. M.R. Štefánika bude nový chodník šírky 3,0 m vrátane rozšírenia pre nové situovanie prístrešku zastávky SAD.

Konštrukčné vrstvy chodníkov:

-betónová dlažba 20*10 sivá.....	60 mm
-pieskové lôžko frakcia 4-8 mm.....	40 mm
-štrkopiesok.....	150 mm
<hr/>	
spolu.....	250 mm

Ohraničenie chodníka zo vzdialenejšej strany od komunikácie bude zapusteným záhonovým obrubníkom.

Priečny sklon chodníkov bude jednostranný 2 % smerom k miestnej komunikácii. Pred priechodmi pre chodcov bude bezbariérová úprava a varovné a signálne pásy pre nevidiacich.

V troch miestach sa urobí úprava jestvujúceho chodníka. Konštrukcia bude rovnaká ako u nových chodníkov, ale použije sa pôvodná (vybúraná dlažba).

Realizácia okružnej križovatky predpokladá zrušenie dvoch parkovísk napojených na prepojenie ulíc M.R. Štefánika a Kalinčiakova v blízkosti terajšej priesečnej križovatky. Na miesto nich sa vybudujú nové parkoviská pred CVČ. Viac o tom vid' objekt SO 02-Úprava plochy pred CVČ.

Zároveň realizácia okružnej križovatky predpokladá posunutie zastávok-zastávkových ník SAD na ul. M. R. Štefánika smerom od centra mesta. Prakticky to znamená, že na strane CVČ bude možné posunutie zastávkovej niky bez ďalších stavebných úprav (okrem nového asfaltového krytu) vzhľadom na daný skutkový stav. Na opačnej strane však bude potrebné vybudovať novú zastávkovú niku resp. predĺženie doterajšej kvôli skráteniu pre okružnú križovatku aj nový chodník pozdĺž zastávkovej niky. Konštrukčné vrstvy zastávkovej niky budú rovnaké ako u jednotlivých vetiev okružnej križovatky.

Nový asfaltový kryt AC11-II v hr. 50 mm sa uloží po odfrézovaní pôvodného krytu a po následnej aplikácii asfaltového postreku spojovacieho krytu na ul. M. R. Štefánika medzi zastávkovými nikami resp. na zostávajúcej časti zastávkovej niky.

Jestvujúce dotknuté úseky miestnych komunikácií v mieste navrhovanej okružnej križovatky sa vybúrajú v plnom rozsahu. Taktiež sa vybúrajú dotknuté chodníky aj vyššie spomínané parkoviská. Rozsah búracích prác je dokumentovaný na situácii búracích prác.

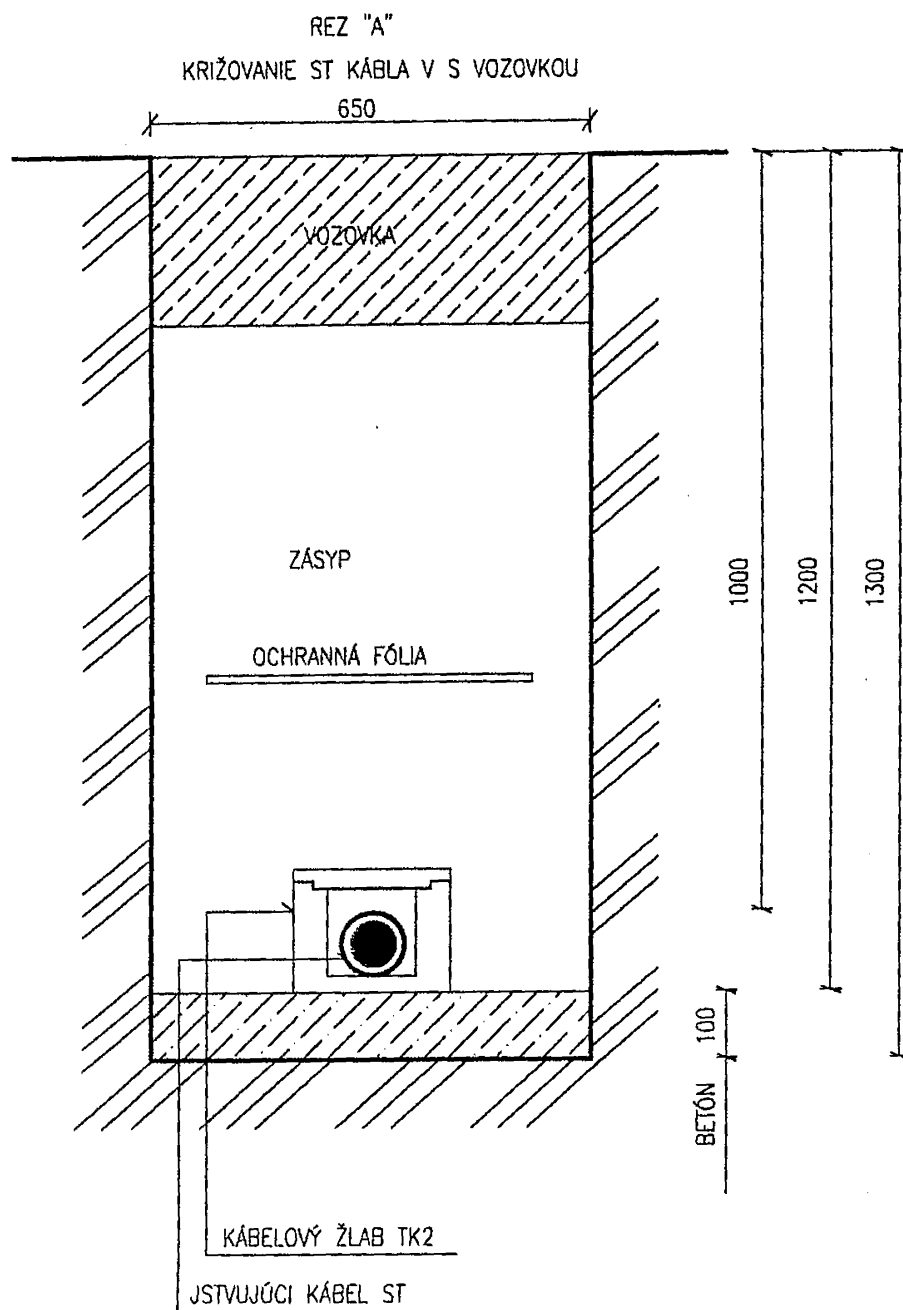
Súčasťou objektu je premiestnenie označiek zastávky SAD na oboch stranách miestnej komunikácie. Vzďialenosti medzi označkami budú také, aké sú pred posunutím.

V súvislosti s výstavbou križovatky sa niektoré úseky káblov Slovak Telekom ocitnú pod novonavrhovanými spevnenými plochami. Tieto káble je potrebné uložiť do chráničky podľa prílohy tejto technickej správy. Zároveň aj v tých úsekoch, kde sa vybúra pôvodná konštrukcia a nahradí sa novou, sa káble Slovak Telekom tiež uložia do novej chráničky, pričom pôvodná chránička sa vybúra.

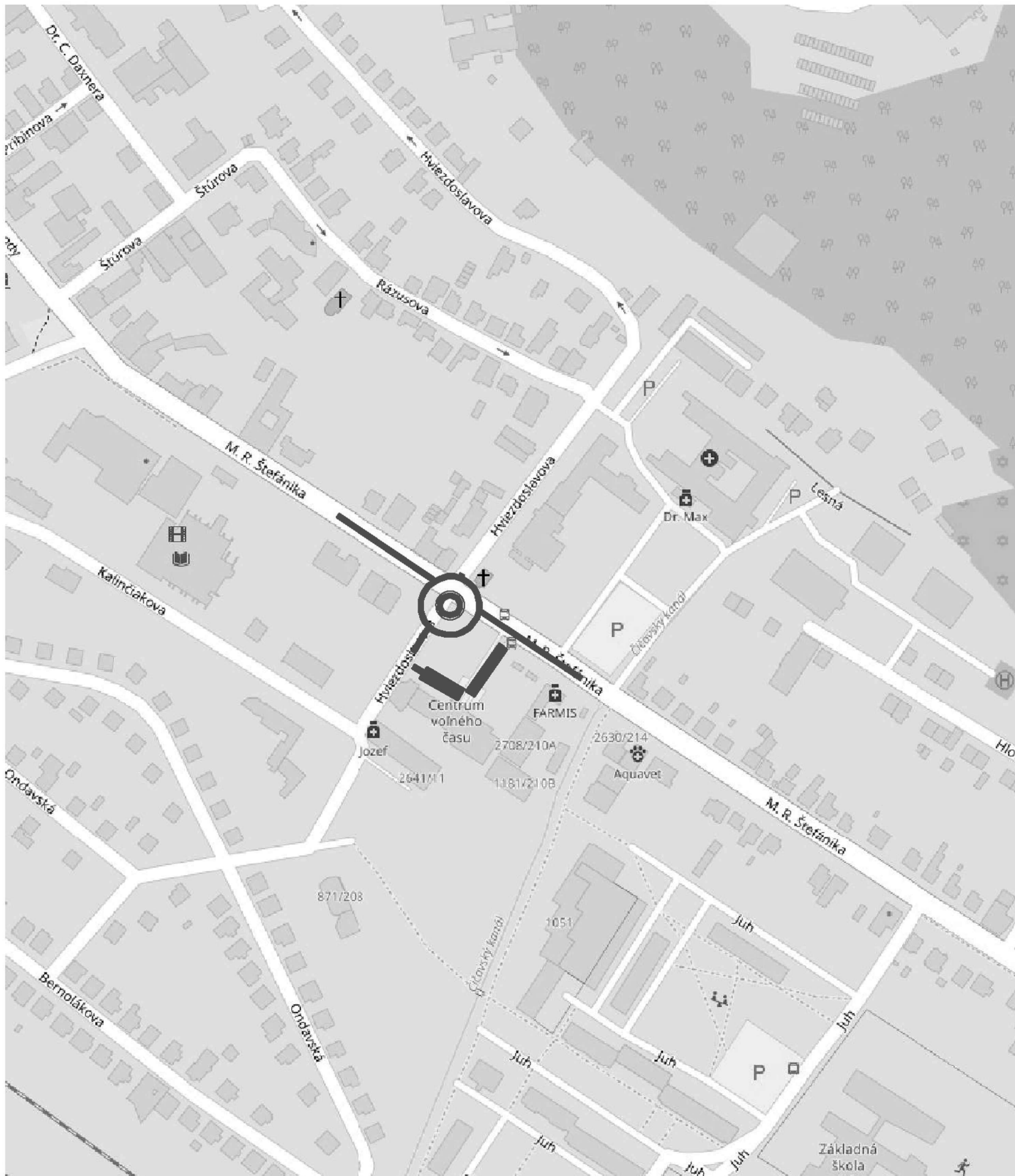
Vytýčenie sa bude realizovať podľa súradníc vrcholových bodov a kót udaných v situácii. Alebo dodávateľovi stavby bude poskytnutá situácia kvôli vytýčeniu v digitálnej forme. Pred začatím zemných prác je potrebné presne vytýčiť všetky PIS.

V Prešove, máj 2022

Vypracoval: Ing. Kmec

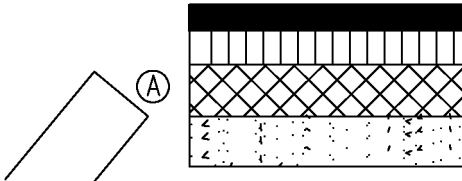


POZNÁMKA : KRYTIE KÁBLOV JE MIN 1m POD TERÉNOM
REZY SÚ SPRACOVANÉ PODLA STN 73 6005 Z ROKU 1985

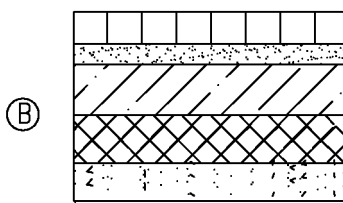


VYPRACOVAL: ING. V. KMEC <i>V. KMEC</i>	STAVBA: VRANOV N/T-KRÍŽOVANIE ULIC HVEZDOSLAVOVA, M. R. ŠTEFÁNIKA A PLOCHY PRED CVČ	STAVOPROJEKT s. r. o. Jarková 31 080 01 PREŠOV	
PROJEKTANT: ING. V. KMEC <i>V. KMEC</i>	OBJEKT: SO 01-OKRUŽNÁ KRÍŽOVATKA SO 02-ÚPRAVA PLOCHY PRED CVČ		
ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT: ING. V. KMEC <i>V. KMEC</i>	ČASŤ: E-DOKUMENTÁCIA STAV. OBJEKTOV DIEĽ: DOP-DOPRAVA	DÁTUM: 05/2022 STUPEŇ: DSP	FORMÁT: 1x44 ZAK.Č.: 22037
VEDÚCI PROJEKTANT: ING. V. KMEC <i>V. KMEC</i>	OBSAH: ŠIRŠIE VZŤAHY	KÓTY V: M MIERKA:1:7500	PRÍL.Č.: 2

KONSTRUKČNÉ PRŮŘÍZI



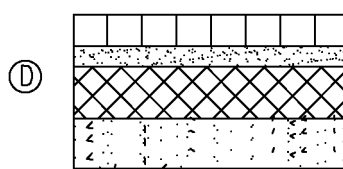
ASFALTOVÝ BETÓN AC11-II.....50 MM
 ASFALTOVÝ BETÓN AC16-II.....60 MM
 ASFALTOVÝ BETÓN VEL'MI HRUBÝ AC 22-II.....90 MM
 ASFALTOVÝ POSTREK INFILTRAČNÝ 0,7 KG/M2
 ŠTRKODRVA.....200 MM
 ŠTRKODRVA FR. 0-32.....180-220 (240) MM



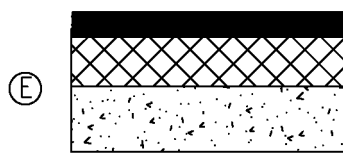
BET. DLAŽBA 20/10 SIVÁ.....80 MM
 PIESKOCEMENTOVÉ LŐŽKO30 MM
 PODKLADNÝ BETÓN.....220 MM
 ŠTRKODRVA FR. 0-32.....220 MM



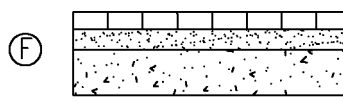
ASFALTOVÝ BETÓN AC11-II.....50 MM
 ASFALTOVÝ POSTREK SPOJOVACÍ 0,5 KG/M2
 (PO ODFRÉZOVANÍ PŐVODNĚHO KRYTU)



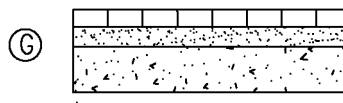
BET. DLAŽBA 20/10 SIVÁ.....80 MM, PÁSIKY ČERVENÉ
 PIESKOVÉ LŐŽKO fr. 4-8.....40 MM
 ŠTRKODRVA.....200 MM
 ŠTRKODRVA FR. 0-32.....150 MM



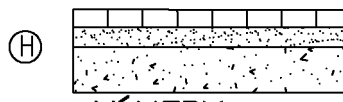
ASFALTOVÝ BETÓN AC11-II.....50 MM
 ASFALTOVÝ BETÓN AC16-II.....50 MM
 ASFALTOVÝ POSTREK INFILTRAČNÝ 0,7 KG/M2
 ŠTRKODRVA.....200 MM
 ŠTRKODRVA FR. 0-32.....170 MM



BET. DLAŽBA 20/10 SIVÁ.....60 MM
 PIESKOVÉ LŐŽKO fr. 4-8.....40 MM
 ŠTRKOPIESOK.....150 MM



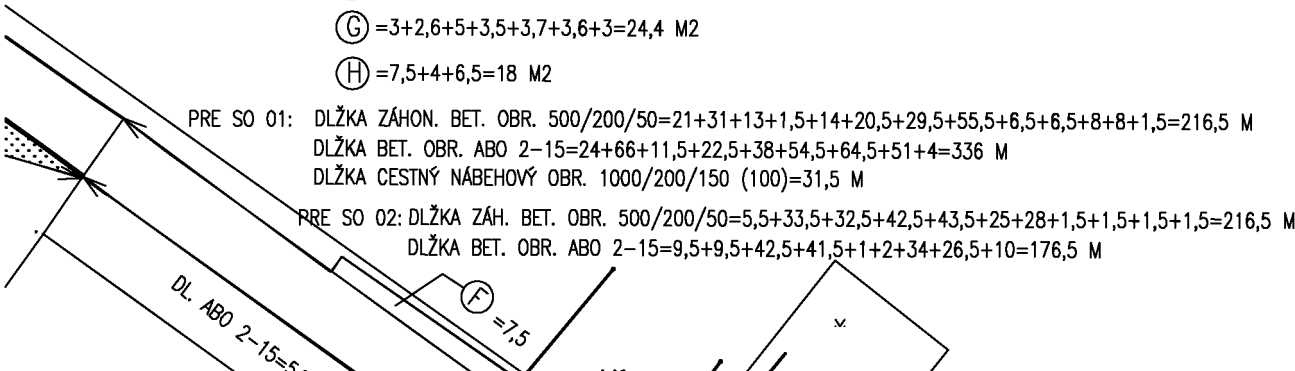
DLAŽBA PRE NEVIDIACICH 20/20 ČERVENÁ...60 MM
 PIESKOVÉ LŐŽKO fr. 4-8.....40 MM (NOPKOVÁ, DRAŽKOVÁ)
 ŠTRKOPIESOK.....150 MM



DLAŽBA 40/40 SIVÁ.....40 MM (POUŽÍŤ VYBÚRANÚ DLAŽBU)
 PIESKOVÉ LŐŽKO fr. 4-8.....40 MM
 ŠTRKOPIESOK.....150 MM

VÝMERY:

- PRE SO 01: (A) =1411,5+132=1543,5 M2
 (B) =33,5 M2
 (C) =647,5 M2
 (F) =163+7,5+15,5+18+61,5+94+2,5+7,5+13=382,5 M2
 (G) =3+2,6+5+3,5+3,7+3,6+3=24,4 M2
 (H) =7,5+4+6,5=18 M2
- PRE SO 02: (D) =149,5+146,5+112,5=408,5 M2
 Z TOHO SIVÁ 393,65 M2, ČERVENÁ 14,85 M2
 (E) =240+149=389 M2
 (F) =21+42+1+5=69 M2



PRE SO 01: DLŽKA ZÁHON. BET. OBR. 500/200/50=21+31+13+1,5+14+20,5+29,5+55,5+6,5+6,5+8+8+1,5=216,5 M
 DLŽKA BET. OBR. ABO 2-15=24+66+11,5+22,5+38+54,5+64,5+51+4=336 M
 DLŽKA CESTNÝ NÁBEHOVÝ OBR. 1000/200/150 (100)=31,5 M

PRE SO 02: DLŽKA ZÁH. BET. OBR. 500/200/50=5,5+33,5+32,5+42,5+43,5+25+28+1,5+1,5+1,5+1,5=216,5 M
 DLŽKA BET. OBR. ABO 2-15=9,5+9,5+42,5+41,5+1+2+34+26,5+10=176,5 M

KONSTRUKČNÉ VRSTVY:

ASFALTOVÝ BETÓN AC11-1.....50 MM
 ASFALTOVÝ BETÓN AC16-1.....60 MM
 ASFALTOVÝ BETÓN VEĽKÝ FRIZO.....90 MM
 ASFALTOVÝ POSTREK NEUTRANÝ 0,7 KG/M²
 STROKOVA.....200 MM
 STROKOVA FR. 0-32.....180-220 (240) MM

BET. DLAŽBA 20/10 SVA.....80 MM
 PĚSKOVOVLÁKNÉ LÓŽKO.....70 MM
 PODKLADNÝ BETÓN.....220 MM
 STROKOVA FR. 0-32.....220 MM

ASFALTOVÝ BETÓN AC11-1.....50 MM
 ASFALTOVÝ POSTREK SPONOVACÍ 0,5 KG/M²
 (PO ODPREZAVANÍ PŮVODNĚHO KFTU)
 BET. DLAŽBA 20/10 SVA.....80 MM
 PĚSKOVOVLÁKNÉ LÓŽKO.....40 MM
 STROKOVA.....200 MM
 STROKOVA FR. 0-32.....150 MM

ASFALTOVÝ BETÓN AC11-1.....50 MM
 ASFALTOVÝ BETÓN AC16-1.....60 MM
 ASFALTOVÝ POSTREK NEUTRANÝ 0,7 KG/M²
 STROKOVA.....200 MM
 STROKOVA FR. 0-32.....170 MM

BET. DLAŽBA 20/10 SVA.....60 MM
 PĚSKOVOVLÁKNÉ LÓŽKO FR. 4-8.....40 MM
 STROKOPEŠOK.....150 MM

DLAŽBA PŘE NĚVIMICH 20/20 KERAM. 60 MM
 PĚSKOVOVLÁKNÉ LÓŽKO FR. 4-8.....40 MM (NOPIKOVÁ, BRÁDLOVÁ)
 STROKOPEŠOK.....150 MM

DLAŽBA 40/40 SVA.....40 MM (POUŽÍ VYBERANÍ DLAŽBO)
 PĚSKOVOVLÁKNÉ LÓŽKO FR. 4-8.....40 MM
 STROKOPEŠOK.....150 MM

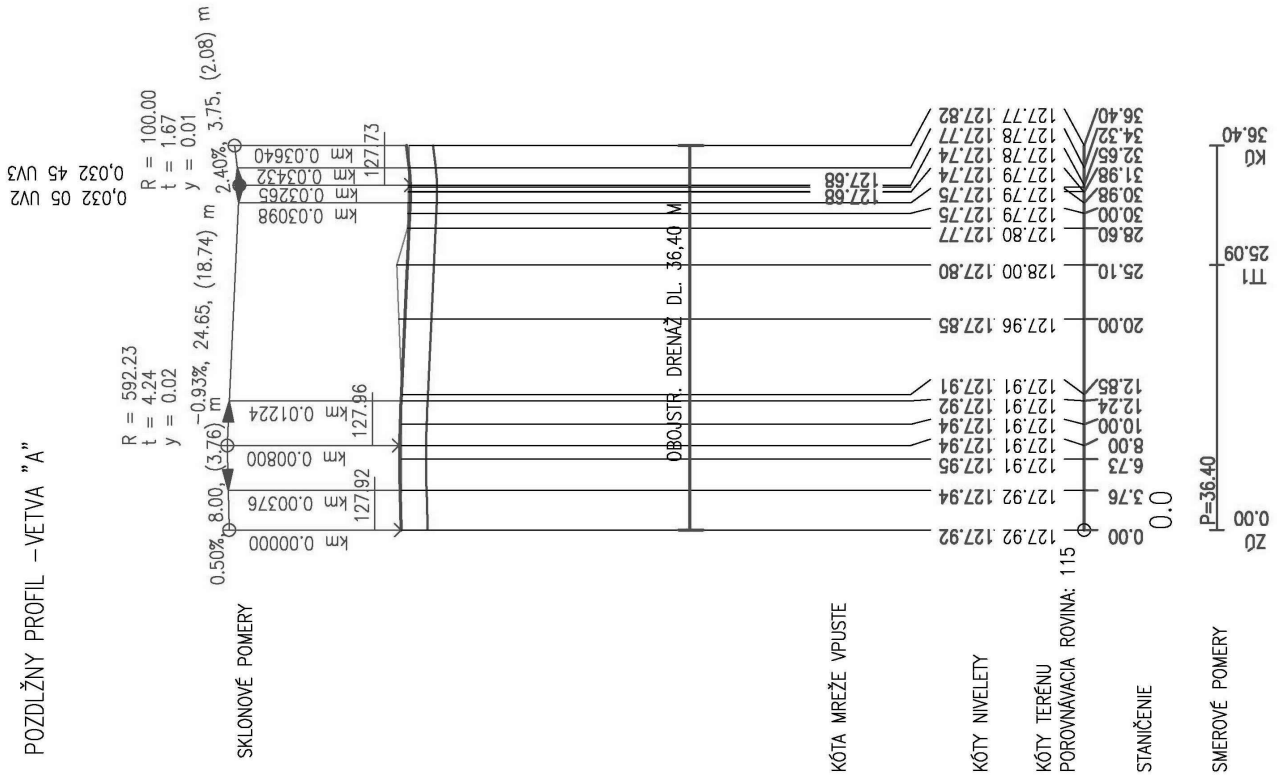
VYMĚRY:

- PRE SO 01: (A) = 141,5+132=1543,5 M
 (B) = 335,5 M
 (C) = 647,5 M
 (D) = 1637,5+151+18+61,5+94+2+6+7+5+1+1=3022,5 M
 (E) = 342,6+5+3+5+3+7+3+6+3+4,4 M
 (F) = 7,5+4+6+5+18 M
- PRE SO 02: (1) = 149,5+146,5+112,5+408,5 M
 (2) TOČKA SVA 393,05 M2, KERAMKA 14,85 M2
 (3) = 240+149-399 M2
 (4) = 271+42+1+5-69 M2
 (5) = 187,7+15+18+61,5+94+2+6+7+5+1+1=3022,5 M
 (6) = 7,5+4+6+5+18 M
- PRE SO 01: DLŽKA ŽALOBY, BET. OBR. 500/200/20=21+31+13+1+14+20+5+29+5+55+45+6+5+6+4+1+5=216,5 M
 DLŽKA, BET. OBR. 2-15=2+4+6+11+5+22+3+38+5+45+6+5+1+4+3+3+8 M
 DLŽKA ČESTNÝ NABÝHOVÝ OBR. 1000/200/150 (100)=31,5 M
 PRE SO 02: DLŽKA ŽAL. BET. OBR. 500/200/20=5+3+5+3+5+2+5+4+3+5+2+28+1+5+1+5+1+5=716,5 M
 DLŽKA BET. OBR. 2-15=8+9+4+2+4+2,5+1+2+1+2+3+4+26,5+10=176,5 M

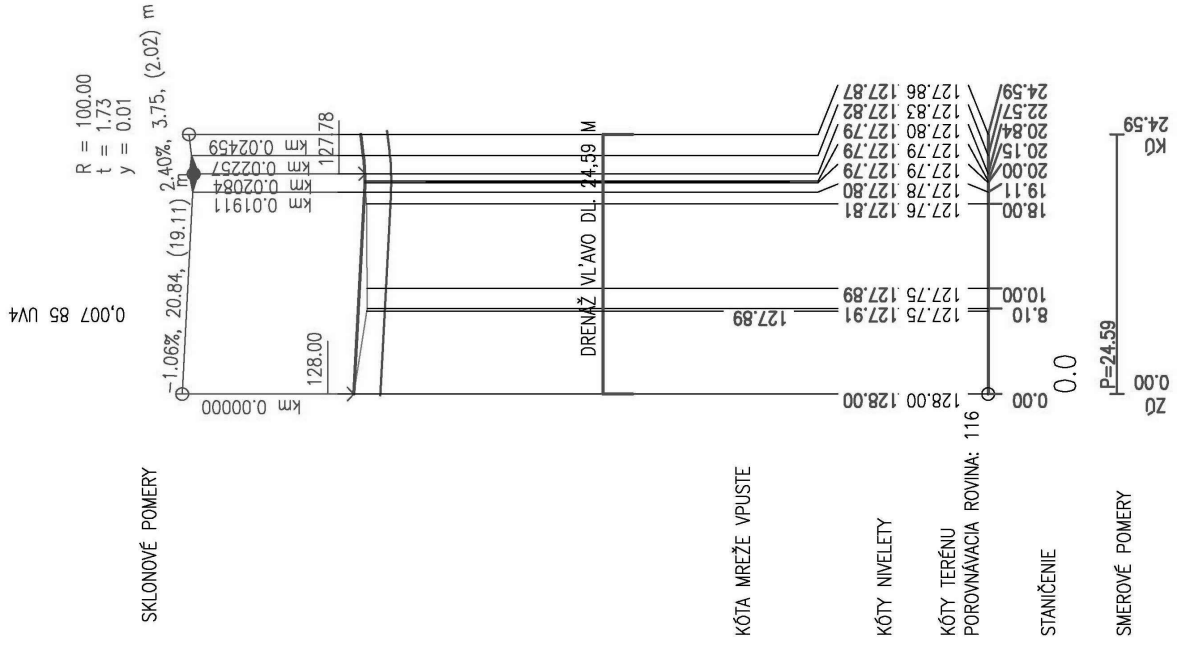


STRANA: RÁDNOU NĚPŘEVÁNĚ ULICE METROSTAVNÁ STAVOPROJEKT
 PROJEKTANT: ING. V. KMEC
 OBJEKT: SO 01 - OKRÍŽENÍ KRIVIZÁTKA, úroveň 3/1
 SO 02 - ÚPRAVA PLOCHY PŘED CVČ
 OBR. 01: PŘEŠŮV
 ZÁKONNÝ PŘEVODNÍK: ING. V. KMEC
 DATE: 2-11-2023
 VEŘEJNÁ PRÁCE: ÚPRAVA PLOCHY PŘED CVČ
 ZÁK. ČÍSLO: 23037
 VEŘEJNÁ PRÁCE: ÚPRAVA PLOCHY PŘED CVČ
 ÚVODNÍ LIST
 OBR. 01: PŘEŠŮV
 VEŘEJNÁ PRÁCE: ÚPRAVA PLOCHY PŘED CVČ
 ING. V. KMEC
 VEŘEJNÁ PRÁCE: ÚPRAVA PLOCHY PŘED CVČ
 MĚRKA: 1:250
 PREČ.: 5

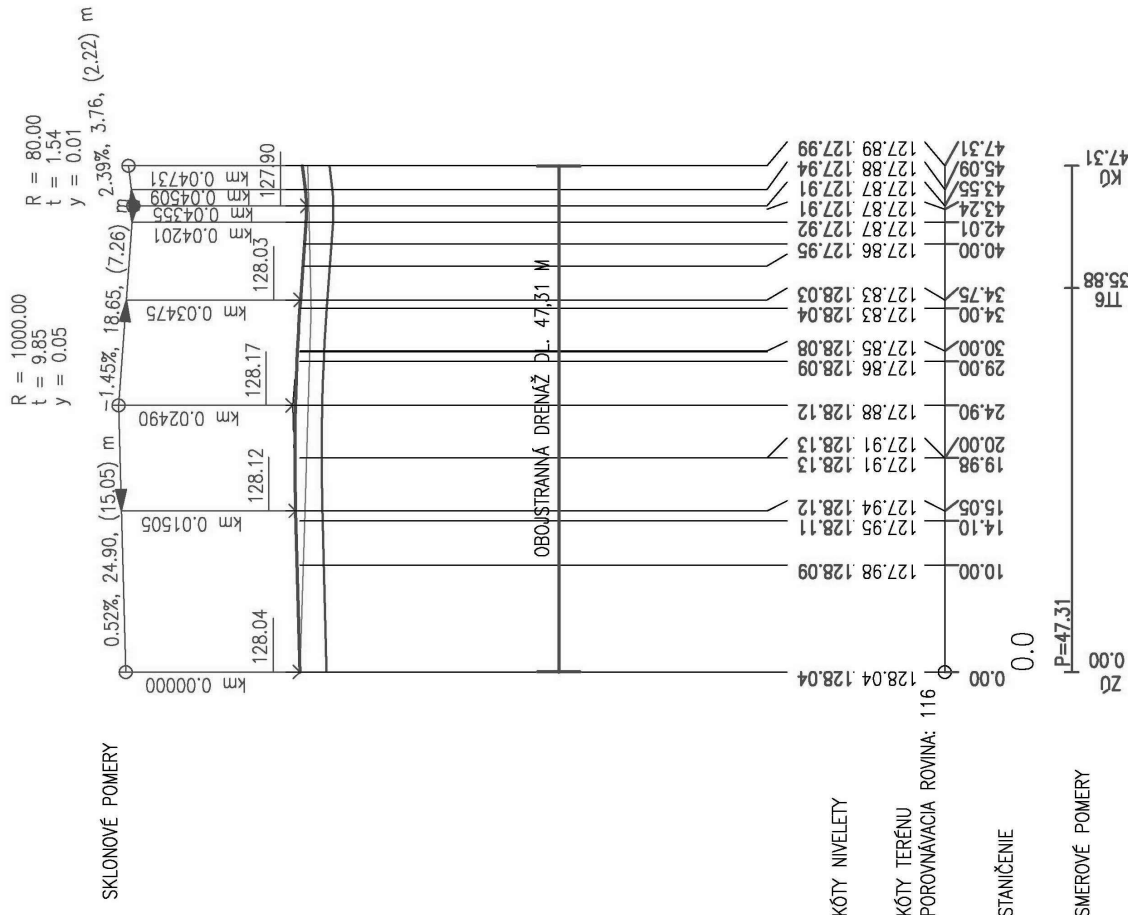
POZDLŽNY PROFIL – VETVA "A"



POZDLŽNY PROFIL – VETVA "B"

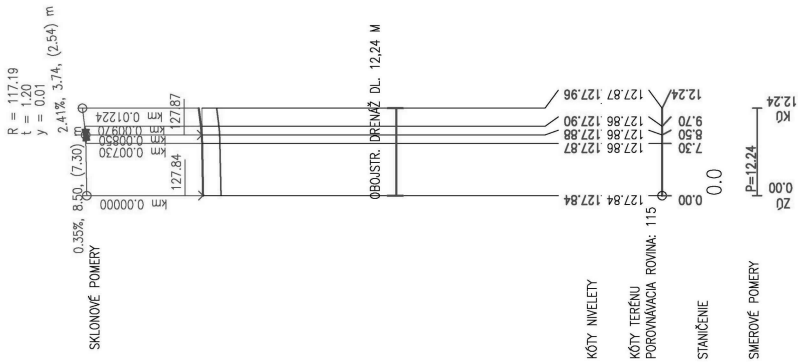


POZDLŽNY PROFIL – VETVA "C"

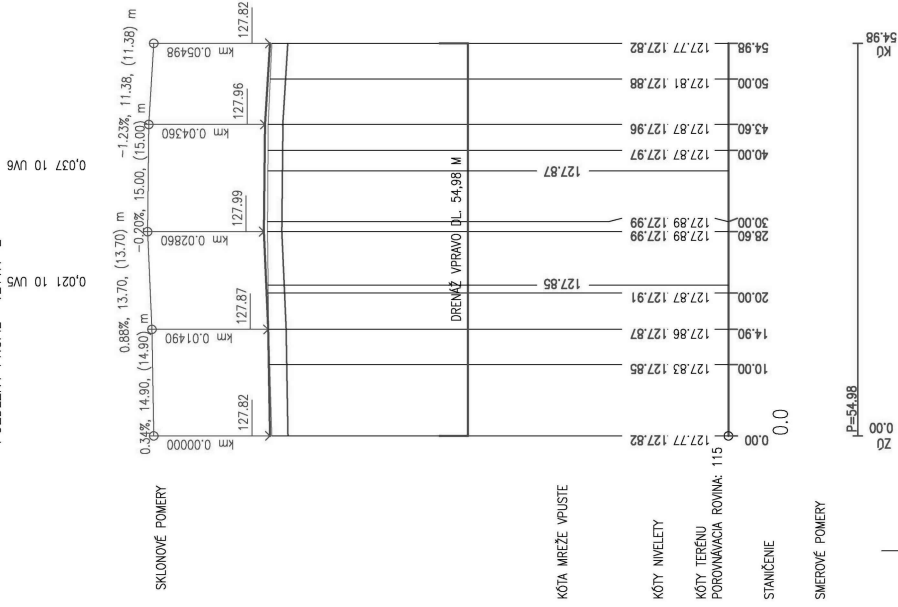


VYPRACOVAL:	ING. V. KMEC	<i>[Signature]</i>	STANBA: VRANOV N/T – KRÍŽOVANIE ULÍC HVEZDOSLAVOVA, M. R. ŠTEFÁNKA A PLOCHY PRED CVČ	STAVOPROJEKT
PROJEKTANT:	ING. V. KMEC	<i>[Signature]</i>	OBJEKT: SO 01 – OKRUŽNÁ KRÍŽOVATKA	s. r. o. Jarková 31 080 01 PREŠOV
ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT:	ING. V. KMEC	<i>[Signature]</i>	ČASŤ: E – DOKUMENTÁCIA STAV. OBJEKTOV	DÁTUM: 05/2022 FORMÁT: 4x44
VEDÚCI PROJEKTANT:	ING. V. KMEC	<i>[Signature]</i>	DIEL: DOP – DOPRAVA	STUPEŇ: DSP ZAK.Č.: 22037
			OBŠAH: POZDLŽNY PROFIL – VETVA "A", "B", "C"	KÓTY V: M PRÍL.Č.: 6
				MIERKA: 1:500/100

POZDĹŽNY PROFIL – VETVA "D"



POZDĹŽNY PROFIL – VETVA "E"



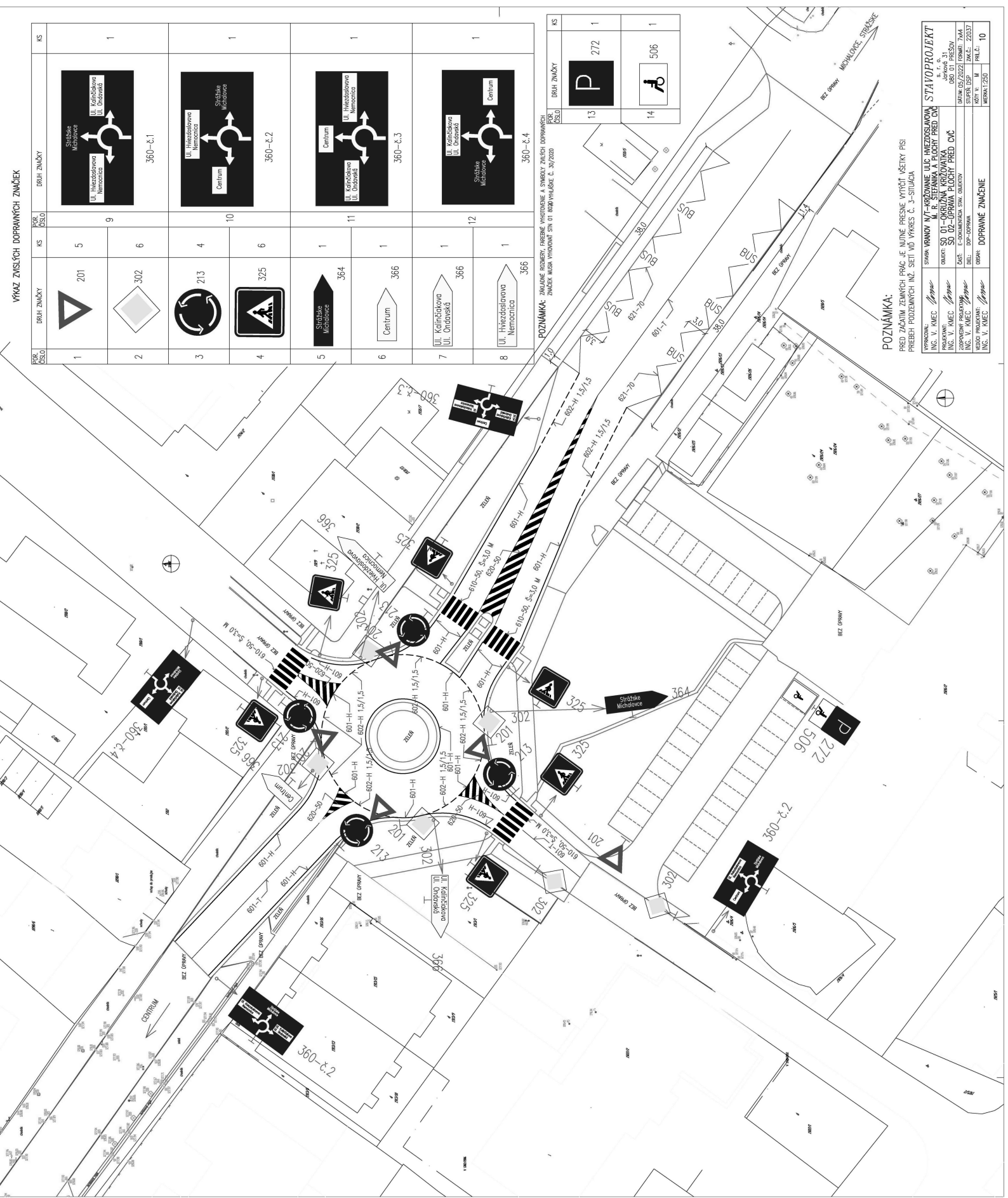
VYPRACOVANÉ: ING. V. KMEC	STAVBA: VRANOV N/7 – KRIŽOVANIE ULIC HVETZOSLAVOVA, STAVOPROJEKT M. R. STEFÁNKA A PLOCHY PRED ČVČ
PROJEKTOVANÉ: ING. V. KMEC	OBLAST: SO 01 – OKRUŽNÁ KRÍŽOVATKA Jarokov 31
ZÁPOVEDNÝ PROJEKTANT: ING. V. KMEC	ČASŤ: E – DOKUMENTÁCIA STAV. OBJEKTOV 080 01 PREŠOV
VEDÚCI PROJEKTANT: ING. V. KMEC	DIEL: DOP – DOPRAVA 050 01 PREŠOV
	OBSAH: POZDĹŽNY PROFIL – VETVA "D", "E" KÓTY V: M PRÍL.: 7 MIERKA: 1:500/100
	DATUM: 05/2022 FORMÁT: A4/A4 ZAKČ.: 22037

VÝKAZ ZMLISŤCH DOPRAVNÝCH ZNAČIEK

PR. ČÍSLO	DRUH ZNAČKY	KS	POČ. ČÍSLO	DRUH ZNAČKY	KS
1		5	9		1
2		6	10		1
3		4	11		1
4		6	12		1
5		1			
6		1			
7		1			
8		1			

POZNÁMKA: ZÁKLONÉ ROZMERY, PŘESNÉ VYKRESLENÍ A SYMBOLY ZMLISŤCH DOPRAVNÝCH ZNAČIEK MUSIA VYHOVIŤ ŠTÁU OI 802/2020

PR. ČÍSLO	DRUH ZNAČKY	KS
13		1
14		1



POZNÁMKA: PRED ZAČATÍM ZEMNÝCH PRÁČ JE NUTNÉ PŘESNÉ VYKRESŤ VŠETKY PRÍSLUŠNÉ PŘEBEHE PODOZEMNÝCH INŽ. SIETÍ VÝKRES Č. 3-SITUÁČIA

VÝKRESOVÁ:	ŠTAVBA VÁNOVÝCH VÝKRESOVANÍ (U.L. HVEZDOSLAVOVA) STAVOPROJEKT
PROJEKTOVÁ:	ING. V. KAMEC
ZODPOVEDNÝ PRÁKOVÝ:	M. R. ŠTEFANIKA A PLOCHÝ PRED ČVČ
ING. V. KAMEC:	SO 01 - OKRUŽNÁ KRÍŽOVÁNIKA
ING. V. KAMEC:	SO 02 - ÚPRAVA PLOCHY PRED ČVČ
ING. V. KAMEC:	SO 03 - ÚPRAVA PLOCHY PRED ČVČ
ING. V. KAMEC:	SO 04 - ÚPRAVA PLOCHY PRED ČVČ
ING. V. KAMEC:	SO 05 - ÚPRAVA PLOCHY PRED ČVČ
ING. V. KAMEC:	SO 06 - ÚPRAVA PLOCHY PRED ČVČ
ING. V. KAMEC:	SO 07 - ÚPRAVA PLOCHY PRED ČVČ
ING. V. KAMEC:	SO 08 - ÚPRAVA PLOCHY PRED ČVČ
ING. V. KAMEC:	SO 09 - ÚPRAVA PLOCHY PRED ČVČ
ING. V. KAMEC:	SO 10 - ÚPRAVA PLOCHY PRED ČVČ
ING. V. KAMEC:	SO 11 - ÚPRAVA PLOCHY PRED ČVČ
ING. V. KAMEC:	SO 12 - ÚPRAVA PLOCHY PRED ČVČ
ING. V. KAMEC:	SO 13 - ÚPRAVA PLOCHY PRED ČVČ
ING. V. KAMEC:	SO 14 - ÚPRAVA PLOCHY PRED ČVČ
ING. V. KAMEC:	SO 15 - ÚPRAVA PLOCHY PRED ČVČ
ING. V. KAMEC:	SO 16 - ÚPRAVA PLOCHY PRED ČVČ
ING. V. KAMEC:	SO 17 - ÚPRAVA PLOCHY PRED ČVČ
ING. V. KAMEC:	SO 18 - ÚPRAVA PLOCHY PRED ČVČ
ING. V. KAMEC:	SO 19 - ÚPRAVA PLOCHY PRED ČVČ
ING. V. KAMEC:	SO 20 - ÚPRAVA PLOCHY PRED ČVČ
ING. V. KAMEC:	SO 21 - ÚPRAVA PLOCHY PRED ČVČ
ING. V. KAMEC:	SO 22 - ÚPRAVA PLOCHY PRED ČVČ
ING. V. KAMEC:	SO 23 - ÚPRAVA PLOCHY PRED ČVČ
ING. V. KAMEC:	SO 24 - ÚPRAVA PLOCHY PRED ČVČ
ING. V. KAMEC:	SO 25 - ÚPRAVA PLOCHY PRED ČVČ
ING. V. KAMEC:	SO 26 - ÚPRAVA PLOCHY PRED ČVČ
ING. V. KAMEC:	SO 27 - ÚPRAVA PLOCHY PRED ČVČ
ING. V. KAMEC:	SO 28 - ÚPRAVA PLOCHY PRED ČVČ
ING. V. KAMEC:	SO 29 - ÚPRAVA PLOCHY PRED ČVČ
ING. V. KAMEC:	SO 30 - ÚPRAVA PLOCHY PRED ČVČ
ING. V. KAMEC:	SO 31 - ÚPRAVA PLOCHY PRED ČVČ
ING. V. KAMEC:	SO 32 - ÚPRAVA PLOCHY PRED ČVČ
ING. V. KAMEC:	SO 33 - ÚPRAVA PLOCHY PRED ČVČ
ING. V. KAMEC:	SO 34 - ÚPRAVA PLOCHY PRED ČVČ
ING. V. KAMEC:	SO 35 - ÚPRAVA PLOCHY PRED ČVČ
ING. V. KAMEC:	SO 36 - ÚPRAVA PLOCHY PRED ČVČ
ING. V. KAMEC:	SO 37 - ÚPRAVA PLOCHY PRED ČVČ
ING. V. KAMEC:	SO 38 - ÚPRAVA PLOCHY PRED ČVČ
ING. V. KAMEC:	SO 39 - ÚPRAVA PLOCHY PRED ČVČ
ING. V. KAMEC:	SO 40 - ÚPRAVA PLOCHY PRED ČVČ
ING. V. KAMEC:	SO 41 - ÚPRAVA PLOCHY PRED ČVČ
ING. V. KAMEC:	SO 42 - ÚPRAVA PLOCHY PRED ČVČ
ING. V. KAMEC:	SO 43 - ÚPRAVA PLOCHY PRED ČVČ
ING. V. KAMEC:	SO 44 - ÚPRAVA PLOCHY PRED ČVČ
ING. V. KAMEC:	SO 45 - ÚPRAVA PLOCHY PRED ČVČ
ING. V. KAMEC:	SO 46 - ÚPRAVA PLOCHY PRED ČVČ
ING. V. KAMEC:	SO 47 - ÚPRAVA PLOCHY PRED ČVČ
ING. V. KAMEC:	SO 48 - ÚPRAVA PLOCHY PRED ČVČ
ING. V. KAMEC:	SO 49 - ÚPRAVA PLOCHY PRED ČVČ
ING. V. KAMEC:	SO 50 - ÚPRAVA PLOCHY PRED ČVČ
ING. V. KAMEC:	SO 51 - ÚPRAVA PLOCHY PRED ČVČ
ING. V. KAMEC:	SO 52 - ÚPRAVA PLOCHY PRED ČVČ
ING. V. KAMEC:	SO 53 - ÚPRAVA PLOCHY PRED ČVČ
ING. V. KAMEC:	SO 54 - ÚPRAVA PLOCHY PRED ČVČ
ING. V. KAMEC:	SO 55 - ÚPRAVA PLOCHY PRED ČVČ
ING. V. KAMEC:	SO 56 - ÚPRAVA PLOCHY PRED ČVČ
ING. V. KAMEC:	SO 57 - ÚPRAVA PLOCHY PRED ČVČ
ING. V. KAMEC:	SO 58 - ÚPRAVA PLOCHY PRED ČVČ
ING. V. KAMEC:	SO 59 - ÚPRAVA PLOCHY PRED ČVČ
ING. V. KAMEC:	SO 60 - ÚPRAVA PLOCHY PRED ČVČ
ING. V. KAMEC:	SO 61 - ÚPRAVA PLOCHY PRED ČVČ
ING. V. KAMEC:	SO 62 - ÚPRAVA PLOCHY PRED ČVČ
ING. V. KAMEC:	SO 63 - ÚPRAVA PLOCHY PRED ČVČ
ING. V. KAMEC:	SO 64 - ÚPRAVA PLOCHY PRED ČVČ
ING. V. KAMEC:	SO 65 - ÚPRAVA PLOCHY PRED ČVČ
ING. V. KAMEC:	SO 66 - ÚPRAVA PLOCHY PRED ČVČ
ING. V. KAMEC:	SO 67 - ÚPRAVA PLOCHY PRED ČVČ
ING. V. KAMEC:	SO 68 - ÚPRAVA PLOCHY PRED ČVČ
ING. V. KAMEC:	SO 69 - ÚPRAVA PLOCHY PRED ČVČ
ING. V. KAMEC:	SO 70 - ÚPRAVA PLOCHY PRED ČVČ
ING. V. KAMEC:	SO 71 - ÚPRAVA PLOCHY PRED ČVČ
ING. V. KAMEC:	SO 72 - ÚPRAVA PLOCHY PRED ČVČ
ING. V. KAMEC:	SO 73 - ÚPRAVA PLOCHY PRED ČVČ
ING. V. KAMEC:	SO 74 - ÚPRAVA PLOCHY PRED ČVČ
ING. V. KAMEC:	SO 75 - ÚPRAVA PLOCHY PRED ČVČ
ING. V. KAMEC:	SO 76 - ÚPRAVA PLOCHY PRED ČVČ
ING. V. KAMEC:	SO 77 - ÚPRAVA PLOCHY PRED ČVČ
ING. V. KAMEC:	SO 78 - ÚPRAVA PLOCHY PRED ČVČ
ING. V. KAMEC:	SO 79 - ÚPRAVA PLOCHY PRED ČVČ
ING. V. KAMEC:	SO 80 - ÚPRAVA PLOCHY PRED ČVČ
ING. V. KAMEC:	SO 81 - ÚPRAVA PLOCHY PRED ČVČ
ING. V. KAMEC:	SO 82 - ÚPRAVA PLOCHY PRED ČVČ
ING. V. KAMEC:	SO 83 - ÚPRAVA PLOCHY PRED ČVČ
ING. V. KAMEC:	SO 84 - ÚPRAVA PLOCHY PRED ČVČ
ING. V. KAMEC:	SO 85 - ÚPRAVA PLOCHY PRED ČVČ
ING. V. KAMEC:	SO 86 - ÚPRAVA PLOCHY PRED ČVČ
ING. V. KAMEC:	SO 87 - ÚPRAVA PLOCHY PRED ČVČ
ING. V. KAMEC:	SO 88 - ÚPRAVA PLOCHY PRED ČVČ
ING. V. KAMEC:	SO 89 - ÚPRAVA PLOCHY PRED ČVČ
ING. V. KAMEC:	SO 90 - ÚPRAVA PLOCHY PRED ČVČ
ING. V. KAMEC:	SO 91 - ÚPRAVA PLOCHY PRED ČVČ
ING. V. KAMEC:	SO 92 - ÚPRAVA PLOCHY PRED ČVČ
ING. V. KAMEC:	SO 93 - ÚPRAVA PLOCHY PRED ČVČ
ING. V. KAMEC:	SO 94 - ÚPRAVA PLOCHY PRED ČVČ
ING. V. KAMEC:	SO 95 - ÚPRAVA PLOCHY PRED ČVČ
ING. V. KAMEC:	SO 96 - ÚPRAVA PLOCHY PRED ČVČ
ING. V. KAMEC:	SO 97 - ÚPRAVA PLOCHY PRED ČVČ
ING. V. KAMEC:	SO 98 - ÚPRAVA PLOCHY PRED ČVČ
ING. V. KAMEC:	SO 99 - ÚPRAVA PLOCHY PRED ČVČ
ING. V. KAMEC:	SO 100 - ÚPRAVA PLOCHY PRED ČVČ

ZOZNAM PRÍLOH

Stavba: **VRANOV N/T-KRIŽOVANIE ULÍC HVIEZDOSLAVOVA,
M. R. ŠTEFÁNIKA A PLOCHY PRED CVČ**

Objekt: SO 02 – Úprava plochy pred CVČ

Diel: DOP

Číslo zákazky: 22037

*Upozornenie: Akékoľvek rozmnožovanie tejto dokumentácie a jej poskytnutie tretej osobe
podlieha schváleniu Stavoprojektu s.r. o. Prešov*

Príl.č.	Prílohy	Počet A4
1	Technická správa	
2	Situácia-vid' výkr. č. 3-situácia z objektu SO 01	
3	Situácia búracích prác-vid' výkr. č. 4 z objektu SO 01	
4	Figuračný plán-vid' výkr. č. 5 z objektu SO 01	
5	Vzorové priečne rezy G-G až I-I	3
6	Dopravné značenie-vid' výkr. č. 10 z obj. SO 01	
7	Výkaz výmer	

STAVOPROJEKT s.r.o.
Jarková 31
080 01 PREŠOV

Vypracoval: Ing. Kmec

Zodpovedný projektant: Ing. Kmec

Vedúci projektant: Ing. Kmec

Stavba: **VRANOV N/T-KRIŽOVANIE ULÍC HVIEZDOSLAVOVA, Zák.číslo: 22037**
M. R. ŠTEFÁNKA A PLOCHY PRED CVČ

Časť:	E - stavebná	Stupeň:	DSP
Objekt:	SO 02 – Úprava plochy pred CVČ	Diel:	DOP
Obsah:	Technická správa	Príl.č.	1

TECHNICKÁ SPRÁVA

Pre stavbu: **VRANOV N/T-KRIŽOVANIE ULÍC HVIEZDOSLAVOVA,
M. R. ŠTEFÁNICA A PLOCHY PRED CVČ**

Stupeň: Projekt pre stavebné povolenie

Objekt: SO 02 – Úprava plochy pred CVČ

V rámci tohto objektu sa zruší dopravné napojenie plochy pred CVČ na ul. M. R. Štefánika. Navrhuje sa nové dopravné napojenie na prepojenie ulíc M. R. Štefánika a Kalinčiakova. Napojenie bude prostredníctvom novej prístupovej komunikácie č. 1 k parkovisku č. 1 dĺžky 40,06 m a šírky 5,5 m. Koniec tejto prístupovej komunikácie bude s dotyku s jestvujúcou spevnenou plochou pred CVČ (plocha pre parkovanie). Po obidvoch stranách prístupovej komunikácie č. 1 bude parkovisko č. 1 s celkovým počtom 26 kolmých parkovacích miest. To znamená jednak náhradu za 20 zrušených kolmých parkovacích miest na dvoch zrušených parkoviskách spomínaných v objekte SO 01, jednak vybudovanie nových parkovacích miest.

Na jestvujúcu plochu pre parkovanie bude napojená prístupová komunikácia č.2 k parkovisku č. 2. Jej dĺžka bude 26,50 m a šírka 5,5 m. Na ňu bude napojené po jednej strane parkovisko č. 2 s celkovým počtom 10 kolmých parkovacích miest. Celkovo sa teda navrhuje 36 parkovacích miest. Z toho počtu bude jedno parkovacie miesto určené pre telesne postihnutých. Jeho rozmery budú 3,5*4,5 m.

Rozmery ostatných klasických kolmých parkovacích miest budú 4,5 x 2,5 m. Pozdĺž parkoviska č. 2 bude chodník šírky 1,5 m.

Výškové riešenie prístupových komunikácií aj obidvoch parkovísk je dokumentované bodovými výškovými kótami.

Konstrukčné vrstvy prístupovej komunikácie č. 1:

asfaltový betón AC11-II.....	50 mm
asfaltový betón AC16-II.....	50 mm
asfaltový postrek infiltračný 0,7 kg/m ²	
štrkodrava	200 mm
štrkodrava frakcia 0-32.....	150-180 mm

spolu: 450-480 mm

Konstrukčné vrstvy prístupovej komunikácie č. 2:

asfaltový betón AC11-II.....	50 mm
asfaltový betón AC16-II.....	50 mm
asfaltový postrek infiltračný 0,7 kg/m ²	
štrkodrava	200 mm
štrkodrava frakcia 0-32.....	190-250 mm

spolu: 490-550 mm

Ohraničenie prístupových komunikácií zo strany zelene bude cestným vyvýšeným obrubníkom, zo strany kolmých parkovísk bude ohraničenie zapusteným záhonovým obrubníkom. Priečny sklon bude strechovitý resp. jednostranný 2 %. Odvodnenie je uvažované rovnako aj samotných kolmých parkovísk do navrhovaných uličných vpustí-vid' objekt SO 03A. Odvodnenie pláne je uvažované pozdĺžnou drenážou.

Konstruktívne vrstvy parkovísk:

betónová dlažba sivá 20*10.....	80 mm
pieskové lôžko frakcia 4-8 mm.....	40 mm
štrkodrva	180 mm
štrkodrva frakcia 0-32.....	150-190 mm

spolu: 450-490 mm

Jednotlivé stojiská na parkoviskách sa oddelia pásikom dlažby červenej farby. Ohraničenie parkovísk zo strany prístupových komunikácií, ako už bolo naznačené, bude zapusteným záhonovým obrubníkom, zo strany zelene vyvýšeným cestným betónovým obrubníkom. Priečny sklon je 2 % smerom k prístupovej komunikácii.

V rámci tohto objektu sa navrhujú tiež chodníky. Jeden už spomínaný chodník bude pozdĺž parkoviska č. 2 šírky 1,5 m. Ďalej sa navrhuje kratučký chodník šírky 0,75 m. Bude spojnicou konca prístupovej komunikácie č.2 s jestvujúcim chodníkom na ul. M. R. Štefánika. Napokon bude chodník šírky 0,5 m od jestvujúcej plochy pred CVČ k okružnej križovatke väčšinou v trase pôvodného dlaždeného chodníka, ktorý sa vybúra.

Konstruktívne vrstvy navrhovaných chodníkov:

-betónová dlažba sivá 20*10.....	60 mm
-pieskové lôžko z kameniva fr. 4-8.....	40 mm
-štrkopiesok.	150 mm

spolu.....250 mm

Ohraničenie chodníkov zo strany zelene bude záhonovým zapusteným obrubníkom. Priečny sklon bude jednostranný 2 %. Odvodnenie je uvažované do zelene.

Zároveň bude potrebné preložiť dotknuté detské resp. cvičebné zariadenia mimo navrhované spevnené plochy.

Dve jestvujúce príjazdové komunikácie v trase prístupovej komunikácie č. 2 sa vybúrajú.

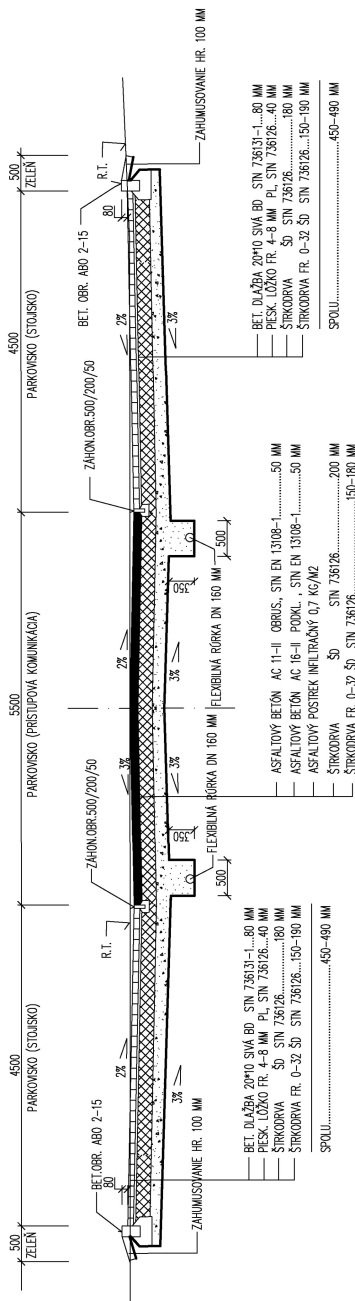
Zároveň je potrebný výrub 9 ihličnatých stromov.

Dopravné značenie sa urobí podľa výkresu č.10 z objektu SO 01.

Vytýčenie sa bude realizovať prostredníctvom súradníc vrcholových bodov a kót udaných v situácii resp. situácia bude poskytnutá dodávateľovi stavby v digitálnej forme.

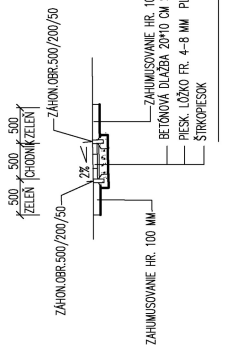
Pred začatím zemných prác je potrebné presne vytyčiť všetky PIS.

VZOROVÝ PŘEČNÝ REZ G-G



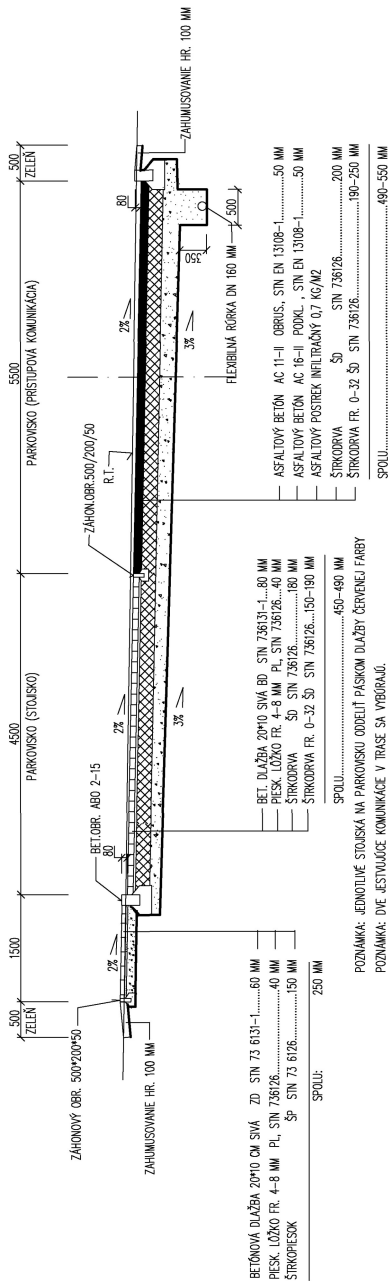
POZNÁMKA: JEDNOTLIVÉ STOJSKÁ NA PARKOVISKU ODELIŤ PÁSKOM DLÁŽBY ČERVENEJ FARBY
POZNÁMKA: ODHUMISOVANIE NESPEV. PLOCH V HR. 150 MM

VZOROVÝ PŘEČNÝ REZ I-I



POZNÁMKA: POVODNÝ CHODNÍK Z BET. DLÁŽBY (BETÓN) SA VYBÍRA
POZNÁMKA: ODHUMISOVANIE NESPEV. PLOCH V HR. 150 MM

VZOROVÝ PŘEČNÝ REZ H-H






POZNÁMKA: JEDNOTLIVÉ STOJSKÁ NA PARKOVISKU ODELIŤ PÁSKOM DLÁŽBY ČERVENEJ FARBY
POZNÁMKA: DVE JEŠTĽAJŠIE KOMUNIKÁČE V TRASE SA VYBÍRAJÚ
POZNÁMKA: ODHUMISOVANIE NESPEV. PLOCH V HR. 150 MM


VYPRACOVANÉ: <i>Ing. V. KMEC</i> PROJEKTOVANÉ: <i>Ing. V. KMEC</i> ZODPOVEDNÝ PROJEKTOVANÝ: <i>Ing. V. KMEC</i> VEŠKÝ PROJEKTOVÁTEĽ: <i>Ing. V. KMEC</i>	STAVBA: VRANOV N/7-KRÍŽOVANIE ULÍC HVEZDOSLAVOVA, STAVOPROJEKT M. R. ŠTEFÁNKA A PLOCHY PRED CVČ OBLASŤ: SO 02-PLOCHA PRED CVČ S. r. o. 11 080 00 PŘEŠOV	DÁTUM: 05/2022 FORMÁT: 3:64:4 STUPEŇ: DSP ZAK.Č.: 22037 PRÍL.Č.: 5
---	---	--

Zoznam príloh

Označenie prílohy	Názov prílohy	Počet formátov
3.1	Technická správa	2xA4
3.2	Situácia stavby	2xA4
3.3	Uličný vpust	1xA4
3.4	Uloženie potrubia v ryhe	1xA4
3.5	Rozpočet/Výkaz výmer	

ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT	Ing. Zvada 	 Mesto Vranov nad Topľou
VYPRACOVAL	Ing. Zvada	
KONTROLOVAL	Ing. Kačala	

AUTOR PROJEKTU		STAVOPROJEKT s.r.o Prešov		
HLAVNÝ INŽINIER PROJEKTU	Ing. Kmec 			
STAVEBNÍK	Mesto Vranov nad Topľou			
K.Ú.:	Vranov/T	PARCELY - vid PD	STUPEŇ	DSP
STAVBA	VRANOV N/T-KRÍŽOVANIE ULÍC HVIEZDOSLAVOVA, M. R. ŠTEFÁNKA A PLOCHY PRED CVČ		PROFESIA	VK
OBJEKT			03 – Povrchové odvodnenie	DÁTUM
			ČÍSLO ZÁK.	22037

ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT	Ing. Zvada		Mesto Vranov nad Topľou
VYPRACOVAL	Ing. Zvada <i>V. Zvada</i>		
KONTROLOVAL	Ing. Kačala		

AUTOR PROJEKTU		STAVOPROJEKT s.r.o Prešov		
HLAVNÝ INŽINIER PROJEKTU	Ing. Kmec <i>M. Kmec</i>			
STAVEBNÍK	Mesto Vranov nad Topľou			
K.Ú.:	Vranov/T	PARCELA	STUPEŇ	DSP
STAVBA	VRANOV N/T-KRIŽOVANIE ULÍC HVIEZDOSLAVOVA, M. R. ŠTEFÁNKA A PLOCHY PRED CVČ		PROFESIA	VV
OBJEKT	03 – Povrchové odvodnenie		DÁTUM	06/2042
PRÍLOHA	3.1 - TECHNICKÁ SPRÁVA		ČÍSLO ZÁK.	22037
			ČÍSLO SADY	

Príloha č. 03.1

TECHNICKÁ SPRÁVA

JESTVUJÚCI STAV

Riešené územie je v súčasnosti odkanalizované. Je riešené odvádzanie zrážkových vôd z povrchového odtoku z komunikácií na uliciach Hviezdoslavova a M. R. Štefánika. Zaústenie nie je úplne zrejmé. Podľa podkladu poskytnutého VVS a.s. OZ Vranov sú vpusty pravdepodobne zaústené do jednotnej kanalizácie DN 700 a DN 800, kanalizačnej prípojky z CVČ a dažďovej kanalizácie bez určenia profilu. K PD pre ÚR vydal VVS a.s. OZ Vranov súhlasné stanovisko 22868/2020/O z 22.2.2022 s podmienkami.

KONCEPCIA TECHNICKÉHO RIEŠENIA

Pri návrhu technického riešenia som vychádzal z jestvujúceho stavu odvádzania zrážkových vôd.

1. Navrhovaná okružná križovatka – SO 01, vrátane príjazdových pruhov bude odvodnená systémom uličných vpustov zaústených do pôvodných kanalizačných prípojok.
2. Navrhované parkoviská pred CVČ – SO 02 – rieši SO 03A – požiadavka OÚ ŽP OSoŠP ŠVS

Tabuľka č. 1

časť	Názov potrubia	DN/ID v mm	Dĺžka v m	Materiál	Poznámka
Vpusty na komunikáciách	UV 1,2,3	200	18,0	PVC SW SN 8	Zaústenie do jest. prípojok od UVj
	UV 4,5	200	12,0	PVC SW SN 8	Zaústenie do jest. kanál. prípojky od CVČ
	UV 6	200	2,0	PVC SW SN 8	Zaústenie do jest. prípojky od UVj a DKj
	UV 7,8	200	2,0	PVC SW SN 8	Zaústenie do jestvujúcej DK
Spolu		200	34,0	PVC SW SN 8	

POPIS INŽINIERSKEHO OBJEKTU - ZÁSADY NÁVRHU

Riešená je dažďová kanalizácia s odvádzaním povrchových vôd zo spevnených plôch a miestnej komunikácie. Návrh odvodnenia komunikácie je podľa riešenia dielu doprava. Smerové a výškové vedenie potrubia je podmienené návrhom nivelety komunikácie, podzemnými vedeniami, výškovým návrhom vpustí.

MATERIÁL POTRUBIA

Odvádzanie zrážkových vôd je riešené výstavbou kanalizačných prípojok z plastových rúr **DN/ID 200–43 m**. Odvodnenie spevnených plôch je navrhované cez prefabrikované uličné vpusty s kalovým priestorom, košom na zachytávanie splavenín a liatinovou mrežou D400. Prúdenie odpadových vôd je gravitačné.

ZEMNÉ PRÁCE

Zemné práce je nutné prevádzkať v súlade s STN 73 3050 a typovou smernicou. Výkopy rýh so zvislými stenami hlbšími ako 1,5 m v zastavanom území musia byť pažené. Pred realizáciou prác vytýčiť prípadných podzemných vedení. Šírka ryhy pre kanalizáciu do h=1,5 m je 0,8 m + prípadné paženie. Po hrubom výkope ryhy dno ryhy upraviť do predpísaného sklonu a zriadiť pieskové lôžko hr. 10 cm po rozprestretí a zhutnení. Zriadenie obsypu v spevnených plochách štrkopieskom, v zelených nespevnených plochách triedenou výkopovou zeminou. Obsyp sa zriaďuje sa do výšky min. 30 cm nad povrch potrubia. Zhutňuje sa po vrstvách a iba po okrajoch. Po úspešnej skúške vodotesnosti sa ukončí obsyp a robí sa zásyp štrkodrvou po úroveň plôch riešených v diele doprava, resp. prehodeným výkopom v zeleni.

TLAKOVÉ SKÚŠKY

Vzhľadom k tomu, že kanalizácia odvádzá neznečistené zrážkové vody bez možnosti negatívneho ovplyvnenia podzemných vôd, predpisujem skúšky podľa odst. 12 STN EN 1610.

Podrobné požiadavky bude riešiť realizačný projekt.

ODPADOVÉ HOSPODÁRSTVO

Odpady, ktoré vzniknú počas realizácie stavby a prevádzky stavby:

Č. druhu odpadu	Názov Druh odpadu	Katégoria odpadu	Materiálová bilancia v t/r
17 05 06	Výkopová zemina, iná ako uvedená v 17 05 05	Ostatný	72

Odpad č. 17 05 06 – Výkopová zemina, iná ako uvedená v 17 05 05. Jedná sa o prebytočnú zeminu z výkopových prác.

Demolácie komunikácií a spevnených plôch rieši SO 01.

ZÁVER

Dokumentácia pre stavebné konanie dopracovaná v realizačnom projekte. Jedná sa o spresnenie návrhu nivelety podľa projektu terénnych úprav a komunikácií, dopracovanie detailov križovania s podzemnými vedeniami, výpis prvkov šácht a vpustov, retenčnej nádrže, detailné riešenie výustných objektov, združeného funkčného objektu a zapracovanie požiadaviek povolenia stavby.

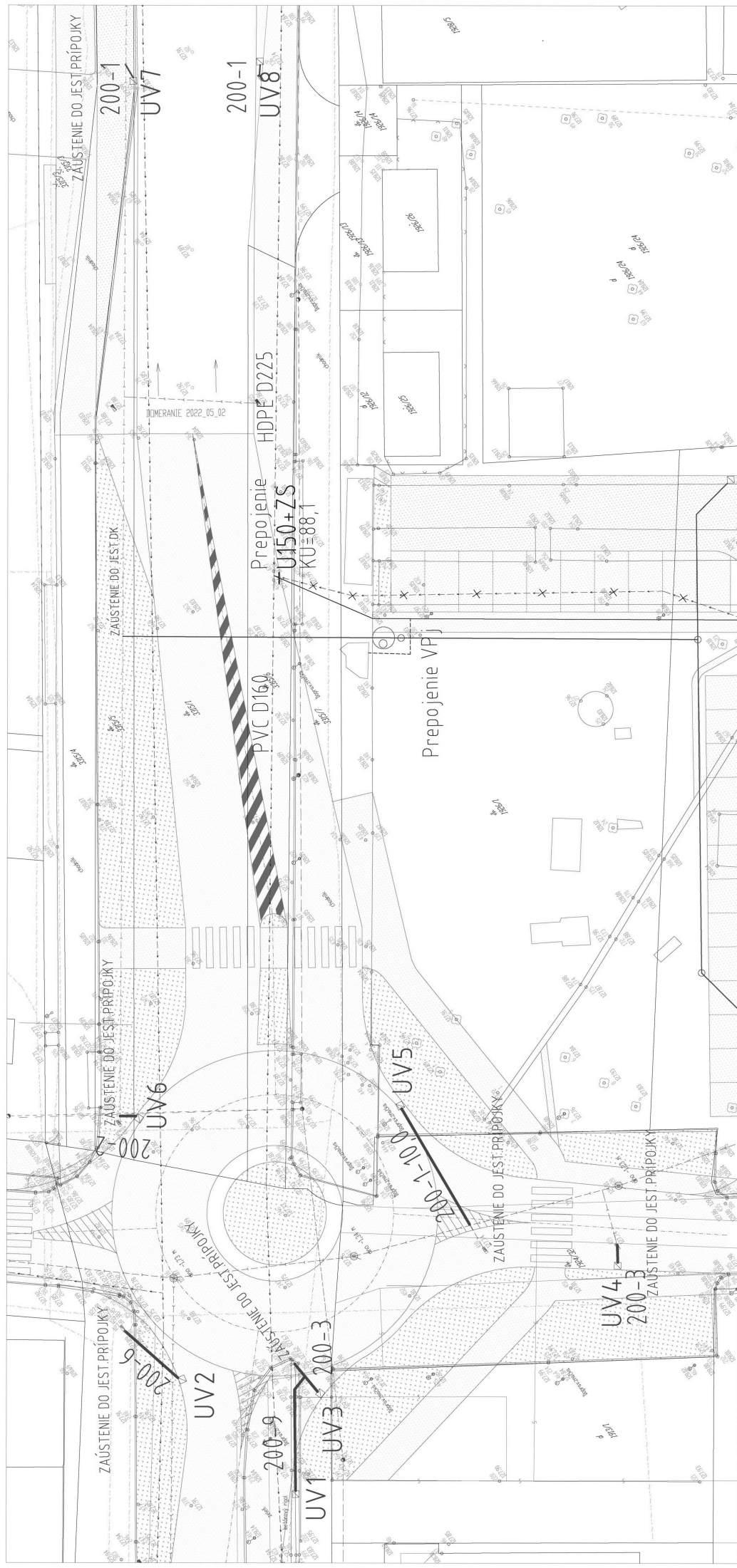
STANOVISKO K POŽIADAVKÁM VVS a.s. OZ Vranov

Zrážkové vody z povrchového odtoku sú zaústené v pôvodných napojeniach jestvujúcich uličných vpustí. Parkovisko pred CVČ je odvodnené do jestvujúcej dažďovej kanalizácie (rieši SO 03A).

Prešov 05 2022

Vypracoval: Ing. Vladimír Zvada





POZNÁMKA:

- JESTVUJÚCE VEDENIE:
- — — — — JESTVUJÚCA JEDNOTNÁ KANALIZÁCIA
 - — — — — JESTVUJÚCA DAŽĎOVÁ KANALIZÁCIA
 - — — — — JESTVUJÚCI VEREJNÝ VODOVOD - ROZVOD
 - — — — — JESTVUJÚCI STL PL YNOVOD
 - — — — — NN PODZEMNÉ VEDENIE
 - — — — — NN NADZEMNÉ VEDENIE
 - — — — — TELEKOMUNIKAČNÉ NADZEMNÉ VEDENIE
 - — — — — PODZEMNÉ VEDENIE TELEKOM
 - — — — — KATASTRÁLNY STAV KN-C
 - — — — — KATASTRÁLNY STAV E-KN

LEGENDA:

- 200-0,5-25,0 PROJEKTOVANÁ DAŽĎOVÁ KANALIZÁČNÁ PRÍPOJKA
MATERIÁL-PROFIL V MM-SKLON V %-DĹŽKA V M
- UV [Symbol] ULIČNÝ VPUST PŘEFA DN500/200-D400
- [Symbol] JESTVUJÚCI ULIČNÝ VPUST NA ZRUŠENIE

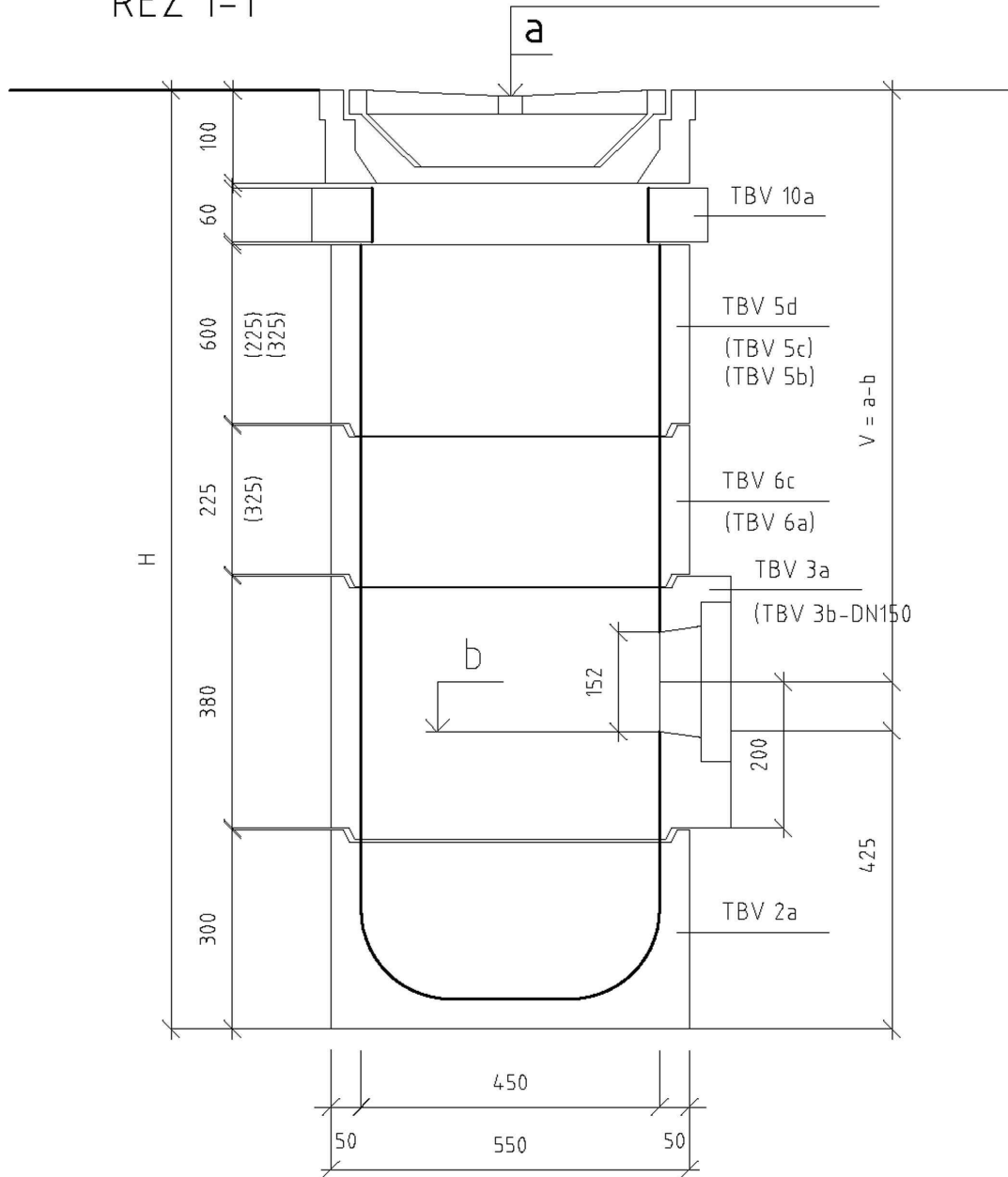


VYPRACOVAL: ING. V. ZVADA	STAVBA: VRANOV M/T-KRÍŽOVANIE ULÍC HVEZDOSLAVOVA, M. R. ŠTEFÁNKA A PLOCHY PRED ČVC
PROJEKTANT: ING. V. ZVADA	OBJEKT: SO 03 - POVRCHOVÉ ODVODNENIE
ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT: ING. V. ZVADA	ČASŤ: E-DOKUMENTÁCIA STAV. OBJEKTOV
VEDÚCI PROJEKTANT: ING. V. KMEC	DIEL: XXX
	OBSAH: SITUÁCIA STAVBY

STAVOPROJEKT	
s. r. o.	
Jarková 31	FORMÁT: ZxA4
080 01PREŠOV	STUPEŇ: DSP
DÁTUM: 05/2022	ZAKČ.: Z2037
KÓTY V: M	PRÍLČ.: 3.2
MIERKA: 1:300	

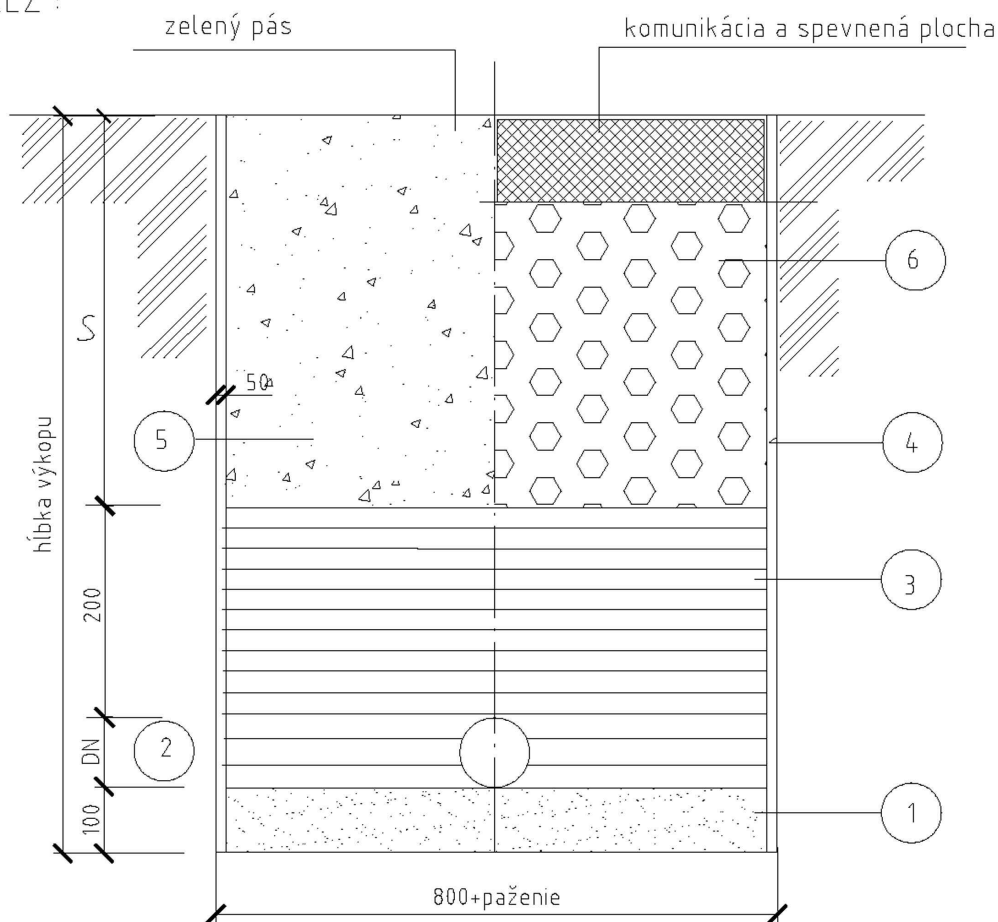
REZ 1-1'

MREŽA 500x500 P + RÁM - C250



VYPRACOVAL: ING. V. ZVADA	STAVBA: VRANOV N/T-KRÍŽOVANIE ULÍC HVIEZDOSLAVOVA, M. R. ŠTEFÁNKA A PLOCHY PRED CVČ	STAVOPROJEKT s. r. o. Jarková 31 080 01 PREŠOV	
PROJEKTANT: ING. V. ZVADA	OBJEKT: SO 03 - POVRCHOVÉ ODVODNENIE	DÁTUM: 05/2022	FORMÁT: 1x44
ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT: ING. V. ZVADA	ČASŤ: E-DOKUMENTÁCIA STAV. OBJEKTOV	STUPEŇ: DSP	ZAK.Č.: 22037
VEDÚCI PROJEKTANT: ING. V. KMEC	OBSAH: ULIČNÝ VPUST	KÓTY V: M	PRÍL.Č.: 3.3
		MIERKA: 1:10	

REZ :



LEGENDA :



- ① Pieskové lôžko hr. 100 mm
- ② Potrubie PVC SW SN 8 DN 200
- ③ Obsyp potrubia pieskom resp. štrkopieskom 8-16 mm
- ④ Príložné paženie (pri výkope viac ako 1,5 m)
- ⑤ Obsyp potrubia triedeným výkopom
- ⑥ Zásyp ryhy štrkodrvou, hutnenou po vrstvách 300 mm

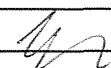



VYPRACOVAL: ING. V. ZVADA	STAVBA: VRANOV N/T-KRÍŽOVANIE ULÍC HVIEZDOSLAVOVA, M. R. ŠTEFÁNKA A PLOCHY PRED CVC	STAVOPROJEKT	
PROJEKTANT: ING. V. ZVADA	OBJEKT: SO 03 - POVRCHOVÉ ODVODNENIE	s. r. o. Jarková 31 080 01 PREŠOV	
ŽODPOVEDNÝ PROJEKTANT: ING. V. ZVADA	ČASŤ: E-DOKUMENTÁCIA STAV. OBJEKTOV	DÁTUM: 05/2022	FORMÁT: 1x A4
VEDÚCI PROJEKTANT: ING. V. KMEC	OBSAH: ULOŽENIE POTRUBIA V RYHE	STUPEŇ: DSP	ZAK.Č.: 22037
		KÓTY V: M	PRÍL.Č.: 3.4
		MIERKA: 1: -	

Zoznam príloh

Označenie prílohy	Názov prílohy	Počet formátov
3A.1	Technická správa + Vytýčenie stavby	2xA4
3A.2	Situácia stavby	2xA4
3A.3	Pozdĺžny profil	2xA4
3A.4	Odlučovač ropných látok KLk 8/1s	1xA4
3A.5	Uličný vpust	1xA4
3A.6	Uloženie potrubia v ryhe	1xA4
3A.7	Rozpočet/Výkaz výmer	

ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT	Ing. Zvada 	 Mesto Vranov nad Topľou
VYPRACOVAL	Ing. Zvada	
KONTROLOVAL	Ing. Kačala	

AUTOR PROJEKTU		STAVOPROJEKT s.r.o Prešov		
HLAVNÝ INŽINIER PROJEKTU	Ing. Kmec 			
STAVEBNÍK	Mesto Vranov nad Topľou			
K.Ú.:	Vranov/T	PARCELY - vid' PD	STUPEŇ	DSP
STAVBA	VRANOV N/T-KRÍŽOVANIE ULÍC HVIEZDOSLAVOVA, M. R. ŠTEFÁNKA A PLOCHY PRED CVČ		PROFESIA	VK
OBJEKT	03A – Povrchové odvodnenie parkovisko pred CVČ		DÁTUM	06_2022
			ČÍSLO ZÁK.	22037

ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT	Ing. Zvada <i>Zvada</i>		Mesto Vranov nad Topľou
VYPRACOVAL	Ing. Zvada		
KONTROLOVAL	Ing. Kačala		

AUTOR PROJEKTU		STAVOPROJEKT s.r.o Prešov			
HLAVNÝ INŽINIER PROJEKTU				Ing. Kmec <i>Kmec</i>	
STAVEBNÍK				Mesto Vranov nad Topľou	
K.Ú.:	Vranov/T	PARCELA	STUPEŇ	DSP	
STAVBA	VRANOV N/T-KRÍŽOVANIE ULÍC HVIEZDOSLAVOVA, M. R. ŠTEFÁNKA A PLOCHY PRED CVČ		PROFESIA	VV	
OBJEKT	03A – Povrchové odvodnenie parkovisko pred CVČ		DÁTUM	06_2022	
PRÍLOHA	3A.1 - TECHNICKÁ SPRÁVA		ČÍSLO ZÁK.	22037	
			ČÍSLO SADY		

Príloha č. 03A.1

TECHNICKÁ SPRÁVA

JESTVUJÚCI STAV

Riešené územie je v súčasnosti odkanalizované. Je riešené odvádzanie zrážkových vôd z povrchového odtoku z komunikácií na uliciach Hviezdoslavova a M. R. Štefánika. Zaústenie zrážkových vôd nie je úplne zrejmé. Podľa podkladu poskytnutého VVS a.s. OZ Vranov sú vpusty pravdepodobne zaústené do jednotnej kanalizácie DN 700 a DN 800, kanalizačnej prípojky z CVČ a dažďovej kanalizácie bez určenia profilu. K PD pre ÚR vydal VVS a.s. OZ Vranov súhlasné stanovisko 22868/2020/O z 22.2.2022 s podmienkami. OÚ ŽP OSŽP požadoval rozdeliť SO 03 Povrchové odvodnenie na 2 objekty.

KONCEPCIA TECHNICKÉHO RIEŠENIA

Pri návrhu technického riešenia odkanalizovania parkoviska pred CVČ som vychádzal z jestvujúceho stavu odvádzania zrážkových vôd.

1. Navrhované parkoviská pred CVČ – SO 02, budú odvodnené systémom novej dažďovej kanalizácie a systémom 3 uličných vpustov. Zaústenie kanalizácie bude do jestvujúcej dažďovej kanalizácie na ul. M. R. Štefánika v smere Humenné. Keďže je parkovisko navrhované pre 36 automobilov navrhujem pred zaústením osadiť odlučovač ropných látok.

Návrh odlučovača ropných látok:

Odlučovač I. triedy s kalovou nádržou, koalescenčným filtrom, sorpčným filtrom a šachtou na odber vzoriek.

Návrh kanalizácie, dimenzií, prietokov a čistiacich zariadení je v tabuľke boli dimenzovaná podľa požiadaviek STN 858-1,2, STN EN 752 (75 6100), STN 75 6101, a odbornej literatúry (sklon komunikácie 1-5 %, smerný dimenzačný dážď kanalizácie $p=1$, $t=15$ min. $q=130$ l/s.ha⁻¹, ψ = variabilné)

Tabuľka č. 1 – návrh veľkosti odlučovača STN 858-2 – typ S-I-P a množstvo zrážkových vôd

$$NS = (Q_r + f_x \times Q_s) \times f_d$$

Označenie	Plocha	i15 p=1	Ψ	Qr	Qs	fx	fd	NS - návrh ORL S-I-P
	ha	l/s.ha		l/s	l/s			l/s
DK-K	0,07	127	0,9	8,0				Vyhovuje NV 269/2010 Z.z.
komunikácie	Spolu			8,0	0	0	1	Návrh Q = 8 l/s NEL≤0,1 mg.l-1

Tabuľka č. 2

Členenie dažďovej kanalizácie

Názov potrubia	DN/ID v mm	Dĺžka v m	Materiál	Poznámka
Dažď. kanalizácia	200	66,92	PVC SW SN 10	Dažďová kanalizácia so zaúst. Do DKj 2 revízne šachty plast DN425 + ORL Q8
UV 9,10,11	150	32,0	PVC SW SN 10	3 x plastové vpusty D315/160

POPIS INŽINIERSKEHO OBJEKTU - ZÁSADY NÁVRHU

Riešená je dažďová kanalizácia s odvádzaním povrchových vôd zo spevnených plôch, komunikácie a striech. Návrh odvodnenia komunikácie rieši diel doprava. Smerové a výškové vedenie potrubia je podmienené návrhom nivelety komunikácie, podzemnými vedeniami, výškovým návrhom vpustí.

MATERIÁL POTRUBIA

Odvádzanie zrážkových vôd je riešené výstavbou dažďovej kanalizácie z parkovísk kanalizačných plastových rúr **DN/ID 200 – 66,92 m a DN/ID 150 - 32,0 m.**

Odvodnenie spevnených plôch je navrhované cez plastové uličné vpusty s kalovým priestorom, košom na zachytávanie splavenín a liatinovou mrežou D400. Na trase kanalizácie navrhnuté 3 plastové revízne komory DN 425/200 s plastovými poklopami A15. Prúdenie odpadových vôd je gravitačné.

ORL je podzemný dvojkomorový objekt z vodostavebného betónu, v ktorom odlúčenie NEL dochádza na princípe koalescencie a dočistení v sorpčnom filtre. Primárna časť ORL je kalojem, z ktorého cez koagulačnú bariéru odpadová voda nateká do odlučovacej časti, kde je koalescenčný a sorpčný filter a plavák. Typ KKL 8/1 SII Q=8 l.s⁻¹, NEL≤0,5 mg.l⁻¹ alebo alternatíva s rovnakými parametrami. Vstup do nádrží cez vstupy s atypickým poklopom.

ZEMNÉ PRÁCE

Zemné práce je nutné prevádzkať v súlade s STN 73 3050 a typovou smernicou. Výkopy rýh so zvislými stenami hlbšími ako 1,5 m v zastavanom území musia byť pažené. Pred realizáciou prác vytyčiť prípadných podzemných vedení. Šírka ryhy pre kanalizáciu do h=1,5 m je 0,8 m + prípadné paženie. Po hrubom výkope ryhy dno ryhy upraviť do predpísaného sklonu a zriadiť pieskové lôžko hr. 10 cm po rozprestretí a zhutnení. Zriadenie obsypu v spevnených plochách štrkopieskom, v zelených nespevnených plochách triedenou výkopovou zeminou. Obsyp sa zriaďuje sa do výšky min. 30 cm nad povrch potrubia. Zhutňuje sa po vrstvách a iba po okrajoch. Po úspešnej skúške vodotesnosti sa ukončí obsyp a robí sa zásyp štrkodrvou po úroveň plôch riešených v diele doprava, resp. prehodeným výkopom v zeleni. ORL bude osadený na ŽB dosku hr.15 cm, pod ktorou bude štrkopieskové lôžko, obsyp výkopovou zeminou.

TLAKOVÉ SKÚŠKY

Skúšku tesnosti gravitačného potrubia sa prevádza podľa STN EN 1610. Predbežne navrhujeme skúšku tesnosti potrubia vzduchom (metóda L) a skúšku šácht vodou (metóda W). Podrobné požiadavky na tlakové skúšky bude riešiť realizačný projekt.

ODPADOVÉ HOSPODÁRSTVO

Odpady, ktoré vzniknú počas realizácie stavby a prevádzky stavby:

Č. druhu odpadu	Názov Druh odpadu	Kategória odpadu	Materiálová bilancia v t/r
13 05 02	Kaly z odlučovača olejov z vody	Nebezpečný	0,5
13 05 06	Olej z odlučovača olejov z vody	Nebezpečný	0,1
17 05 06	Výkopová zemina, iná ako uvedená v 17 05 05	Ostatný	45,0

Odpad č. 13 05 02, 06 – Kaly a olej z odlučovača olejov z vody. Budú odvezené v kontajneroch na skládku nebezpečného odpadu na ďalšiu likvidáciu.

Odpad č. 17 05 06 – Výkopová zemina, iná ako uvedená v 17 05 05. Jedná sa o prebytočnú zeminu z výkopových prác. Zemina sa použije na násypy v širšom areáli výstavby.

Odpady z komunikácie rieši SO 01 a SO 02.

ZÁVER

Dokumentácia pre stavebné konanie bude dopracovaná v realizačnom projekte. Jedná sa o spresnenie návrhu nivelety podľa projektu terénnych úprav a komunikácií, dopracovanie detailov križovania s podzemnými vedeniami, výpis prvkov šácht a vpustov, retenčnej nádrže, detailné riešenie výustných objektov, združeného funkčného objektu a zapracovanie požiadaviek povolenia stavby.

VYTYČENIE STAVBY

Vrch. bod	Staničenie	Y	X
ORL	19,21	-1222583,52	-230314,41
Š1	20,5	-1222584,56	-230315,17
Š2	42,35	-1222602,22	-230328,04
Š3	88,10	-1222588,08	-230348,14

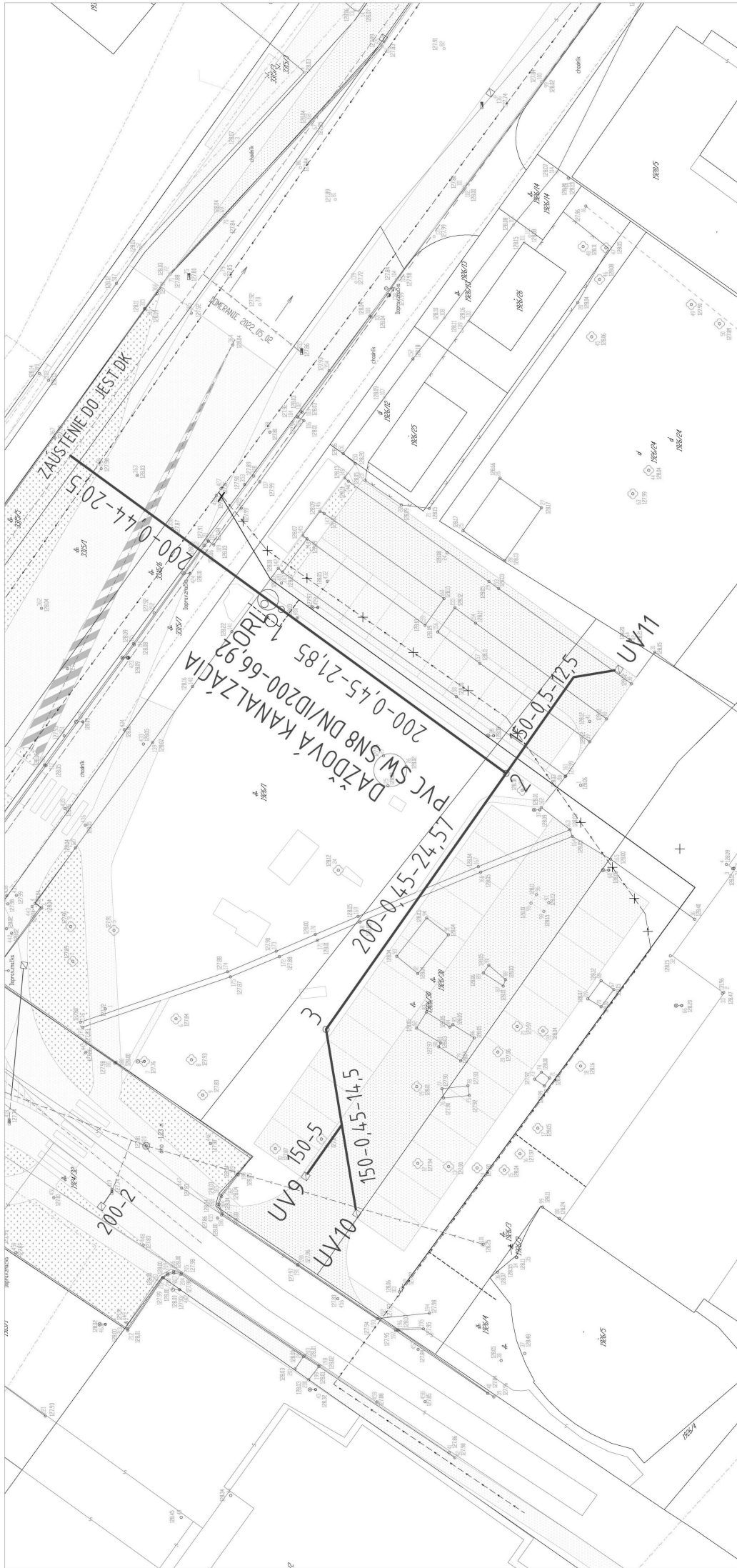
STANOVISKO K POŽIADAVKÁM VVS a.s. OZ Vranov

Zrážkové vody z povrchového odtoku sú zaústené v pôvodných napojeniach jestvujúcich uličných vpustí (rieši SO 03). Parkovisko pred CVČ je odvodnené do jestvujúcej dažďovej kanalizácie (rieši SO 03A).

Prešov 05 2022

Vypracoval: Ing. Vladimír Zvada





LEGENDA:

200-0,5-25,0

1

ORL

UV

PROJEKTOVANÁ DAŽĎOVÁ KANALIZÁCIA
MATERIÁL-PROFIL V MM-SKLON V %-DĹŽKA V M
REVÍZNA KANALIZAČNÁ KOMORA PLAST DN425/200-A15
ODLÚČOVAČ ROPNÝCH LÁTKO
KLARTEC KLK 8/1-S, Q=8l/s, 0,5 mg/l NEL
ULIČNÝ VPUST PLAST D315/150+MREŽA D400

POZNÁMKA:

- JESTVUJÚCE VEDENIE
- JESTVUJÚCA JEDNOTNÁ KANALIZÁCIA
- JESTVUJÚCA DAŽĎOVÁ KANALIZÁCIA
- JESTVUJÚCI VEREJNÝ VODOVOD – ROZVOD
- JESTVUJÚCI STL PLYNOVOD
- NN PODZEMNÉ VEDENIE
- NN NADZEMNÉ VEDENIE
- TELEKOMUNIKAČNÉ NADZEMNÉ VEDENIE
- PODZEMNÉ VEDENIE TELEKOM
- KATASTRÁLNY STAV KN-C
- KATASTRÁLNY STAV E-KN

STAVOPROJEKT s. r. o. Janková 31 080 01 PREŠOV	
STAVBA: VRANOV N/T-KRÍŽOVANIE ULÍC HVEZDOSLAVOVA, M. R. STEFÁNKA A PLOCHY PRED ČVČ	SO 03A-POVRCHOVÉ ODVODNENIE PARKOVIŠKO ČVČ
VYPRÁCOVAL: ING. V. ZVADA	OBJEKT:
PROJEKTANT: ING. V. ZVADA	ČASŤ: E-DOKUMENTÁCIA STAV. OBJEKTOV
ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT: ING. V. ZVADA	DIEĽ: XXX
VEDÚCI PROJEKTANT: ING. V. KMEC	OBSAĤ: <i>Situácia</i>
DÁTUM: 05/2022	FORMÁT: 2xA4
STUPEŇ: DSP	ZAK.Č.: 22037
KÓTY V: M	PRÍĽ.: 3A.2
MIERKA: 1 : 250	

3315/5	3315/1	3315/7	1926/1	1926/2
navrh/zelen miestna komunikácia spevn.plochy zelená plocha				
20.50	21.85			24.57
S3				
S2/270°				



126.42	127.12	127.18	126.58	126.42	127.10	128.10	128.15	128.16	128.15	128.10	127.10	128.00	66.92
1.30	1.31	1.31	1.34	1.35	1.36	1.37	1.37	1.37	2.80	1.41	1.28	1.28	4.039
127.90	127.92	126.71	126.74	126.75	126.75	126.77	126.78	126.98	126.88	126.89	126.99	126.98	4.235
127.91	127.92	126.71	126.74	126.75	126.75	126.77	126.78	126.98	126.88	126.89	126.99	126.98	4.039
127.91	127.92	126.71	126.74	126.75	126.75	126.77	126.78	126.98	126.88	126.89	126.99	126.98	4.039

127.90 127.91 127.92 126.71 126.74 126.75 126.75 126.77 126.78 126.78 126.88 126.89 126.99 126.98 126.98 4.039 4.235

127.91 127.92 126.71 126.74 126.75 126.75 126.77 126.78 126.78 126.88 126.89 126.99 126.98 126.98 4.039 4.235

127.91 127.92 126.71 126.74 126.75 126.75 126.77 126.78 126.78 126.88 126.89 126.99 126.98 126.98 4.039 4.235

127.91 127.92 126.71 126.74 126.75 126.75 126.77 126.78 126.78 126.88 126.89 126.99 126.98 126.98 4.039 4.235

127.91 127.92 126.71 126.74 126.75 126.75 126.77 126.78 126.78 126.88 126.89 126.99 126.98 126.98 4.039 4.235

127.91 127.92 126.71 126.74 126.75 126.75 126.77 126.78 126.78 126.88 126.89 126.99 126.98 126.98 4.039 4.235

127.91 127.92 126.71 126.74 126.75 126.75 126.77 126.78 126.78 126.88 126.89 126.99 126.98 126.98 4.039 4.235

127.91 127.92 126.71 126.74 126.75 126.75 126.77 126.78 126.78 126.88 126.89 126.99 126.98 126.98 4.039 4.235

127.91 127.92 126.71 126.74 126.75 126.75 126.77 126.78 126.78 126.88 126.89 126.99 126.98 126.98 4.039 4.235

127.91 127.92 126.71 126.74 126.75 126.75 126.77 126.78 126.78 126.88 126.89 126.99 126.98 126.98 4.039 4.235

127.91 127.92 126.71 126.74 126.75 126.75 126.77 126.78 126.78 126.88 126.89 126.99 126.98 126.98 4.039 4.235

127.91 127.92 126.71 126.74 126.75 126.75 126.77 126.78 126.78 126.88 126.89 126.99 126.98 126.98 4.039 4.235

127.91 127.92 126.71 126.74 126.75 126.75 126.77 126.78 126.78 126.88 126.89 126.99 126.98 126.98 4.039 4.235

127.91 127.92 126.71 126.74 126.75 126.75 126.77 126.78 126.78 126.88 126.89 126.99 126.98 126.98 4.039 4.235

127.91 127.92 126.71 126.74 126.75 126.75 126.77 126.78 126.78 126.88 126.89 126.99 126.98 126.98 4.039 4.235

127.91 127.92 126.71 126.74 126.75 126.75 126.77 126.78 126.78 126.88 126.89 126.99 126.98 126.98 4.039 4.235

127.91 127.92 126.71 126.74 126.75 126.75 126.77 126.78 126.78 126.88 126.89 126.99 126.98 126.98 4.039 4.235

127.91 127.92 126.71 126.74 126.75 126.75 126.77 126.78 126.78 126.88 126.89 126.99 126.98 126.98 4.039 4.235

127.91 127.92 126.71 126.74 126.75 126.75 126.77 126.78 126.78 126.88 126.89 126.99 126.98 126.98 4.039 4.235

127.91 127.92 126.71 126.74 126.75 126.75 126.77 126.78 126.78 126.88 126.89 126.99 126.98 126.98 4.039 4.235

127.91 127.92 126.71 126.74 126.75 126.75 126.77 126.78 126.78 126.88 126.89 126.99 126.98 126.98 4.039 4.235

127.91 127.92 126.71 126.74 126.75 126.75 126.77 126.78 126.78 126.88 126.89 126.99 126.98 126.98 4.039 4.235

POZNÁMKA:
 PRED ZACATIM ZEMNÝCH PRÁČ JE NUTNÉ PRESNE VYTYČIŤ VŠETKY PÍŠI

WYPRACOVAL:	ING. V. ZVADA	STAVBA:	VRANOV N/T - KRÍŽOVANIE ULÍC HVIEZDOSLAVOVA, M. R. STEFANIKA A PLOCHY PRED CVČ
PROJEKTANT:	ING. V. ZVADA	OBJEKT:	SO 03A - POVRCHOVÉ ODVODNENIE PARKOVISKO CVČ
ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT:	ING. V. ZVADA	ČASŤ:	E-DOKUMENTÁCIA STAV OBJEKTOV
VEDÚCI PROJEKTANT:	ING. V. KMEC	DIEL:	XXX
		OBSAH:	POZDĽŽNY PROFIL

STAVOPROJEKT	S. r. o.	Jarková 31	080 01 PRESOV
DÁTUM:	05/2022	FORMÁT:	A4
STUPEŇ:	DSP	ZAK.Č.:	22037
KÓTY V.:	M	PRÍL.Č.:	3A.3
MIERKA:	1:200/100		



DN200-PVC SW SN80-66.92
 4.4-20.50
 piesok

4.5-46.43

117.00

KÓTA UPRAVENÉHO TERÉNU

HĽBKA VÝKOPU

KÓTA DNA POTRUBIA

KÓTA PŮVODNÉHO TERÉNU

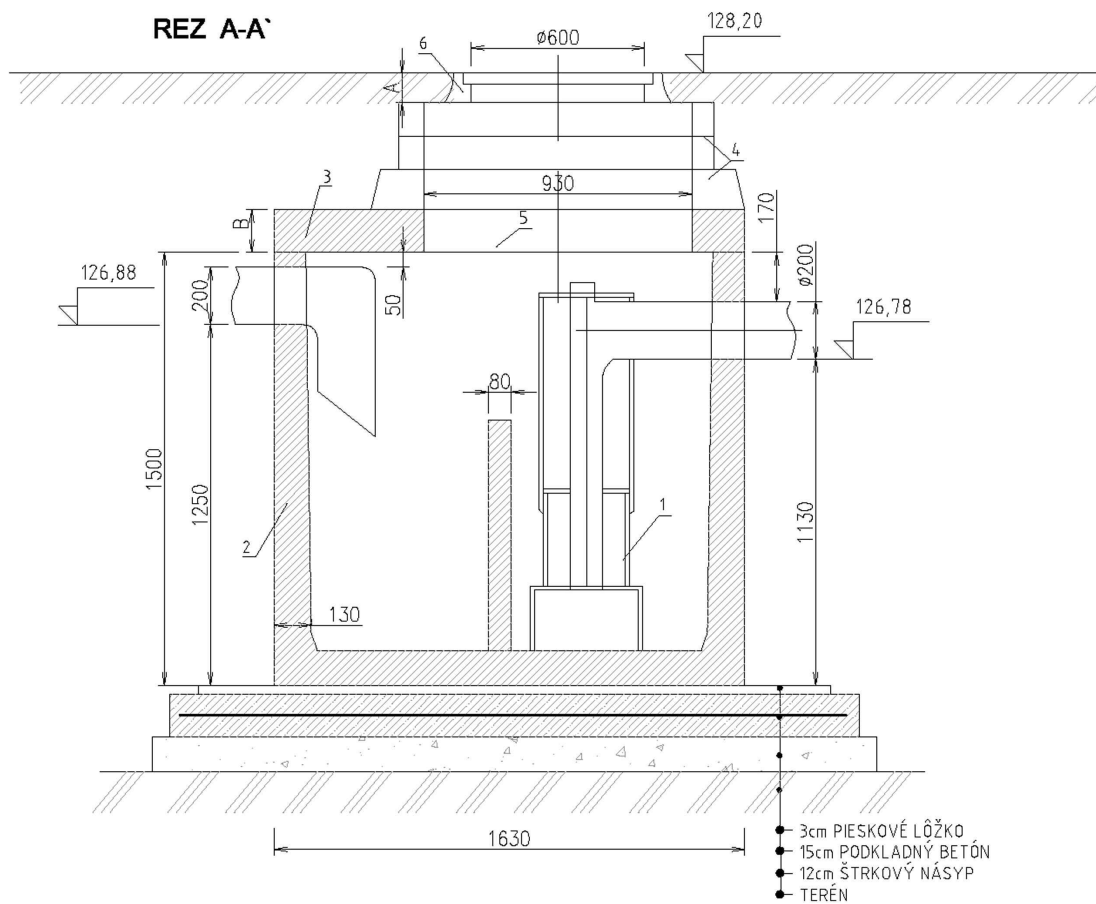
POROVNÁVACIA ROVINA

STANIČNIE [km/m]

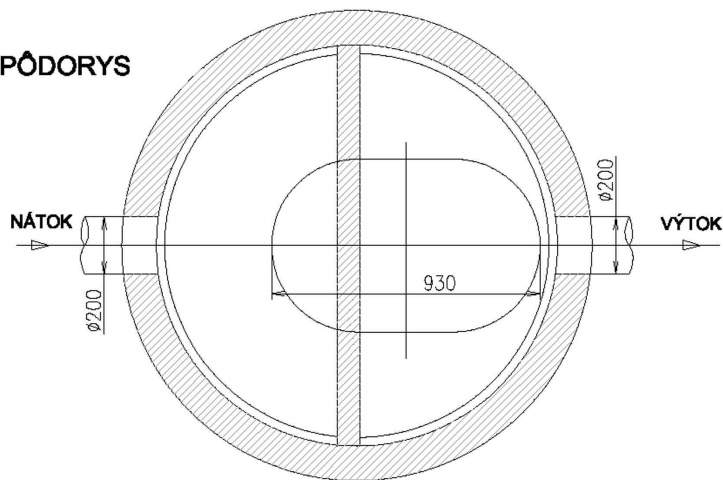
PROFIL [mm]-MATERIÁL-DĹŽKA [m]

SKLOŇIPROMILE]-DĹŽKA [m]

ULOŽENIE POTRUBIA



PÔDORYS



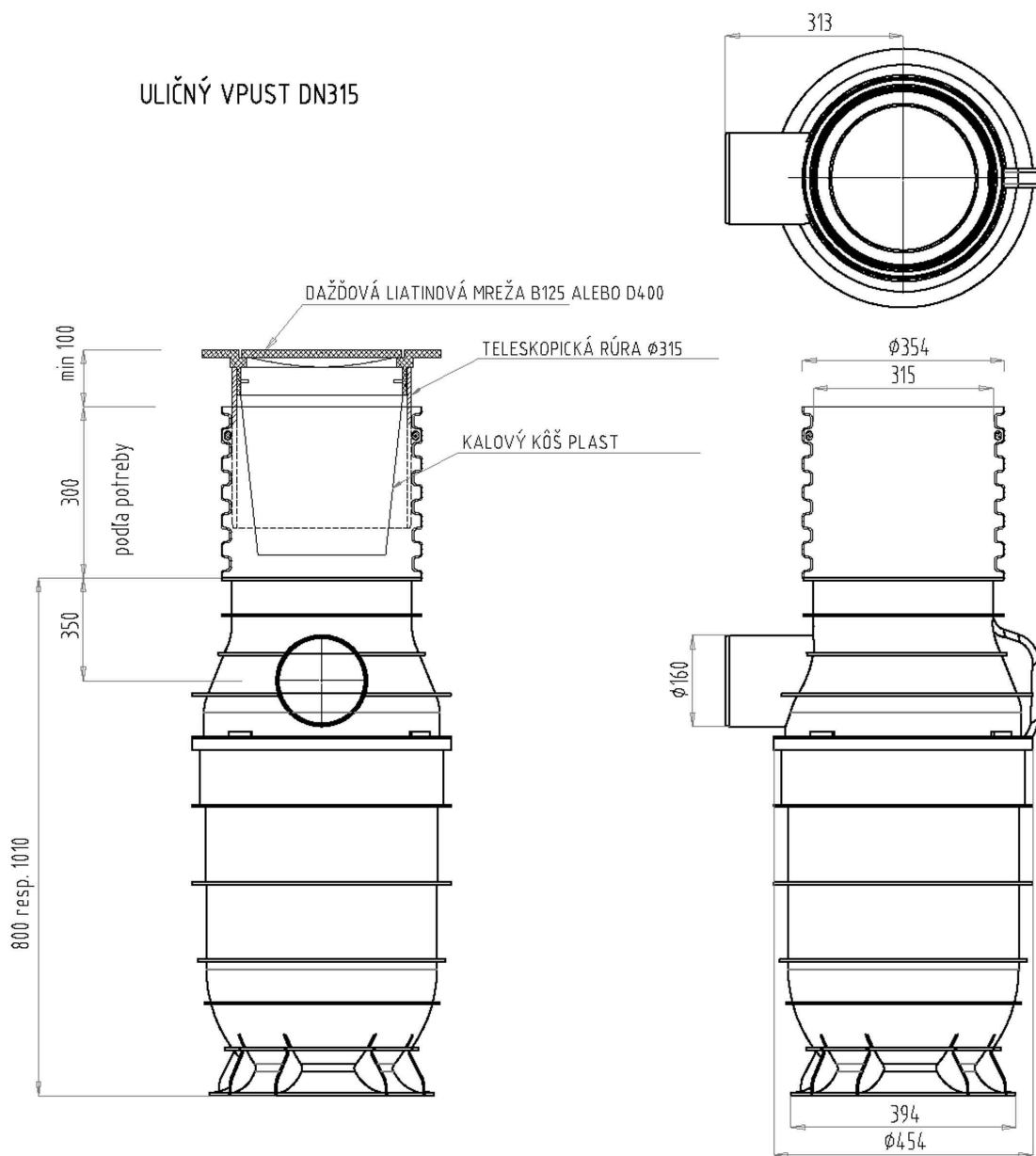
LEGENDA

- 1 SORPČNÝ FILTER
- 2 BETÓNOVÁ NÁDRŽ
- 3 BETÓNOVÝ POKLOP
- 4 BETÓNOVÁ SKRUŽ - PRECHODOVÁ A ROVNÁ h=250
- 5 OTVOR 930x600
- 6 LIATINOVÝ POKLOP Ø600



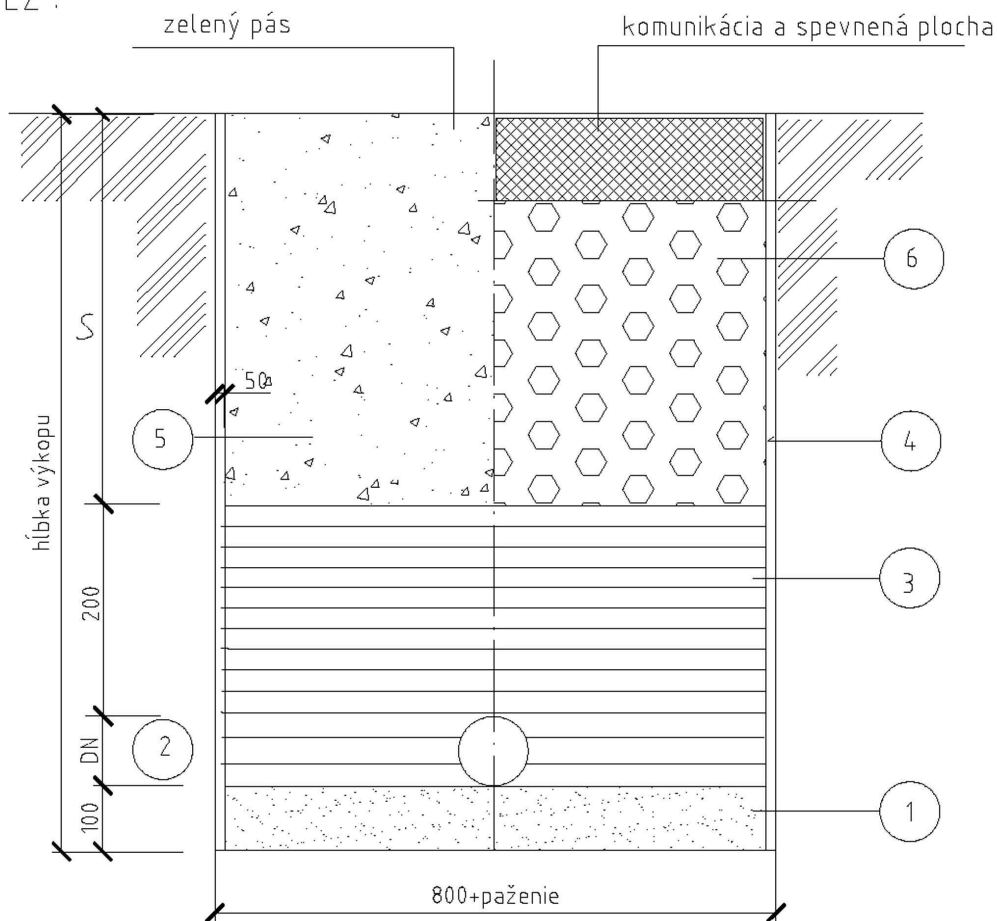
VYPRACOVAL: ING. V. ZVADA	STAVBA: V RANOV N/T-KRÍŽOVANIE ULÍC HVIEZDOSLAVOVA, M. R. ŠTEFÁNKA A PLOCHY PRED CVČ	STAVOPROJEKT	
PROJEKTANT: ING. V. ZVADA	OBJEKT: SO 03A-POVRCHOVÉ ODVODNENIE PARKOVISKO CVČ	S. r. o. Jarková 31 080 01 PREŠOV	
ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT: ING. V. ZVADA	ČASŤ: E-DOKUMENTÁCIA STAV. OBJEKTU	DÁTUM: 05/2022	FORMÁT: 2x4
VEDÚCI PROJEKTANT: ING. V. KMEC	DEL: XXX	STUPEŇ: DSP	ZAK.Č.: 22037
	OBSAH: ODLUČOVAČ ROPNÝCH LÁTOK Klk 8/1s	KÓTY V: M	PRÍL.Č.: 3A.3
		MIERKA: 1:200/100	

ULIČNÝ VPUST DN315



VYPRACOVAL: ING. V. ZVADA	STAVBA: VRANOV N/T-KRÍŽOVANIE ULÍC HVIEZDOSLAVOVA, M. R. ŠTEFÁNKA A PLOCHY PRED CVČ	STAVOPROJEKT	
PROJEKTANT: ING. V. ZVADA	OBJEKT: SO 03A-POVRCHOVÉ ODVODNENIE PARKOVISKO CVČ	s. r. o.	Jarková 31
ŽODPOVEDNÝ PROJEKTANT: ING. V. ZVADA	ČASŤ: E-DOKUMENTÁCIA STAV. OBJEKTOV	DÁTUM: 05/2022	FORMÁT: 1xA4
VEDÚCI PROJEKTANT: ING. V. KMEC <i>KMEC</i>	DIEL:	STUPEŇ: DSP	ZAK.Č.: 22037
	OBSAH: ULIČNÝ VPUST	KÓTY V: M	PRIL.Č.: 3A.5
		MIERKA: 1 : 10	

REZ :



LEGENDA :

- ① Pieskové lôžko hr. 100 mm
- ② Potrubie PVC SW SN 8 DN 150, 200
- ③ Obsyp potrubia pieskom resp. štrkopieskom 8-16 mm
- ④ Príložné paženie (pri výkope viac ako 1,5 m)
- ⑤ Obsyp potrubia triedeným výkopom
- ⑥ Zásyp ryhy štrkodrvou, hutnenou po vrstvách 300 mm



VYPRACOVAL: ING. V. ZVADA	STAVBA: VRANOV N/T-KRÍŽOVANIE ULÍC HVIEZDOSLAVOVA, M. R. ŠTEFÁNKA A PLOCHY PRED CVČ	STAVOPROJEKT	
PROJEKTANT: ING. V. ZVADA	OBJEKT: SO 03A-POVRCHOVÉ ODVODNENIE PARKOVISKO CVČ	s. r. o. Jarková 31 080 01 PREŠOV	
ŽODPOVEDNÝ PROJEKTANT: ING. V. ZVADA	ČASŤ: E-DOKUMENTÁCIA STAV. OBJEKTOV	DÁTUM: 05/2022	FORMÁT: 1xA4
VEDÚCI PROJEKTANT: ING. V. KMEC	DIEL: XXX	STUPEŇ: DSP	ZAK.Č.: 22037
	OBSAH: ULOŽENIE POTRUBIA V RYHE	KÓTY v: M	PRÍL.Č.: 3A.6
		MIERKA: 1:--	