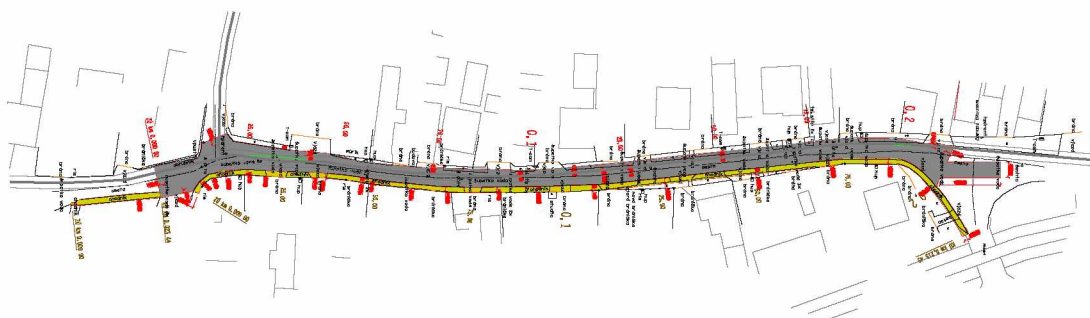


GM - Projektová kancelária  
Poľná 15  
080 06 Prešov  
tel. 0905431535

číslo  
zákazky  
G 479

**Investor: Obec Bystré, Obecný úrad Bystré , Šarišská 98, 09434 Bystré**

## STAVBA: REKONŠTRUKCIA MIESTNEJ KOMUNIKÁCIE V OBCI BYSTRÉ - ul. ŠARIŠSKÁ



# PROJEKT STAVBY NA STAVEBNÉ POVOLENIE

Zoznam príloh:

Časť E: - STAVEBNÁ ČASŤ  
Inžiniersko stavebné riešenie

Stavebný objekt: SO 01 REKONŠTRUKCIA MIESTNEJ KOMUNIKÁCIE

- TECHNICKÁ SPRÁVA

- VÝKRESY:

01 - Situácia ..... 7A4  
02 - Situácia na podklade katastrálnej mapy ..... 3A4  
03 - Vzorový priečny rez ..... 2A4  
04 - Priečné rezy ..... 2A4

- Rozpočet  
- Výkaz výmer

Vypracoval : Ing. Michal Gajdoš

dátum:  
06. 2022

## Technická správa

### 1. Identifikačné údaje stavebného objektu

Názov : **Rekonštrukcia miestnej komunikácie v obci Bystré - ul. Šarišská**  
Stupeň : DSP - Dokumentácia pre stavebné povolenie  
Druh stavby : Oprava, rekonštrukcia  
Investor stavby : Obec Bystré  
Projektant: GM-PROJEKTOVÁ KANCELÁRIA Ing. Michal Gajdoš, Poľná 15, 08001 Prešov  
Dátum : jún 2022

### 2. Existujúci stav

Existujúca miestna komunikácia v obci Bystré na ulici Šarišská (jej časť) s jednostranným chodníkom pre peších má vrátane chodníka asfaltobetónový kryt. Asfaltobetónový kryt komunikácie aj chodníka je v nevyhovujúcom stave, je s prasklinami a po realizácii výmeny inžinierskych sietí (vodovod, plynovod ...), miestami sú výtlky. Obrubníky chodníka pre peších sa rozpadávajú a vychylujú sa zo zvislej polohy.

Z týchto dôvodov a z dôvodu aj nedostatočných šírkových pomerov na spomínanej cestnej komunikácii sa navrhuje jej oprava a rekonštrukcia. Cestná komunikácia je bez lemovania obrubníkmi. Chodník pre peších je lemovaný betónovými obrubníkmi šírky 80 mm. Miestna komunikácia má šírku vozovky 4 až 7 m, chodník pre peších je široký približne 1,25 m

#### 2.1 Navrhovaný stav

Na cestnej komunikácii je navrhovaný nový asfaltobetónový kryt z asfaltobetónu AC<sub>o</sub> 8-II; STN EN 13108-1.I hrúbky 60mm, dobudovanie jej konštrukcie v niektorých možných úsekoch na celkovú šírku 5,00m a vyspravenie nerovností / výtlkov / obaľovaným kamenivom OK II hr.=60mm.

Tiež z dôvodu nevyhovujúceho priľahlého chodníka pre peších sa navrhuje jeho nový asfaltobetónový kryt z asfaltobetónu AC<sub>o</sub> 8-II; STN EN 13108-1.I hrúbky 40mm a nové betónové obrubníky.

Celková dĺžka predmetnej rekonštruovanej cestnej komunikácie je 211,42m, celková dĺžka rekonštruovaného chodníka pre peších je 215,45 + 23,44 = 238,89m.

#### 2.2. Podklady

Podkladom pre spracovanie dokumentácie pre stavebné povolenie sú nasledovné dokumenty:

- Katastrálna mapa – intravilán – katastrálne územie Bystré.
- Výškopisné a polohopisné zameranie dodané obcou Bystré.
- Jednania s investorom

### 3. Funkčné a technické riešenie

#### 3.1 Smerové vedenie

Smerové vedenie rekonštruovanej miestnej komunikácie sleduje existujúce smerové vedenie, lebo z hľadiska rekonštrukcie sa zriadi nový živičný kryt z asfaltobetónu AC<sub>o</sub> 8-II; STN EN 13108-1.....60mm na ploche 1199,0m<sup>2</sup>.

Najprv sa odstránia existujúce betónové obrubníky pozdĺž cestnej komunikácie a konštrukcia existujúceho chodníka. Nové betónové obrubníky cestné 250/150-1000 budú v dĺžke 242,0 m

a parkové 200/80-1000 budú v dĺžke 240,5 bm. Obrubníky v mieste vjazdov do dvorov budú osadené v zníženej polohe asi 20 mm nad povrchom vozovky. Výmera – dĺžka parkových obrubníkov bude pri realizácii stavby spresnená podľa miestnych pomerov.

Na časti plochy cestnej komunikácie z celkovej výmery – asi 65,0 m<sup>2</sup> sa vyspraví nerovnosti / výtlky / vozovky cestnej komunikácie obalovaným kamenivom OK II hr.=60mm.

Na ploche 74,80 m<sup>2</sup> z celkovej výmery existujúcej komunikácie sa doplní konštrukcia vozovky cestnej komunikácie na jej celkovú šírku prevážne 5,00m.

V miestach napojenia cestnej komunikácie na existujúce a v mieste znížených existujúcich vjazdov do dvorov bude frézovaný existujúci asfaltbetónový kryt vozovky v hrúbke asi 40 mm, pričom rozsah frézovania sa ešte uprení počas realizácie stavby.

Na príľahlom chodníku pre peších sa zriadi jeho nový asfaltbetónový kryt z asfaltbetónu AC<sub>o</sub> 8-II; STN EN 13108-1.....40mm na ploche 342,4 m<sup>2</sup>.

Po celej dĺžke chodníka sa navrhujú nové betónové obrubníky 100/25/15 cm celkovej dĺžky 313,04m a betónové obrubníky 100/20/8cm celkovej dĺžky 336,60m.

### **3.2 Výškové vedenie**

Výškové vedenie rekonštruovanej miestnej komunikácie sleduje súčasné výškové vedenie cesty, lebo z hľadiska rekonštrukcie sa zriadi buď nový živičný kryt z asfaltbetónu AC<sub>o</sub> 8-II; STN EN 13108-1.....60mm , alebo sa dobuduje konštrukcia vozovky, resp. sa vyspraví nerovnosti vozoviek cestných komunikácií vrstvou obalovaného kameniva OK II hr.=60mm.

Výšku existujúcich šupatiek a poklopov šacht na vozovke upraviť podľa novej výšky krytu cestnej komunikácie a chodníka pre peších.

### **3.3 Šírkové pomery**

Celková šírka cestnej komunikácie je 5,00m.

### **3.4 Konštrukcia vozovky**

Konštrukcia rekonštruovanej miestnej komunikácie ostáva buď pôvodná, prípadne z časti zfrezovaná – zriadi sa na nej nový živičný kryt z asfaltbetónu AC<sub>o</sub> 8-II; STN EN 13108-1.....60mm, vyspraví sa nerovnosti vozovky cestnej komunikácie vrstvou obalovaného kameniva OK II hr.=60mm , alebo sa dobuduje konštrukcia vozovky a to v nasledovnej skladbe:

asfaltbetón AC <sub>o</sub> 8-II; STN EN 13108-1.....60mm	
asfaltbetón AC <sub>p</sub> 32-II; STN EN 13108-1.....60mm	
spojovací postrek asf. PSA; STN 73 6129; 0,5kg/m <sup>2</sup>	
štrkodrvina ŠD 4-32; STN 736126.....150mm	únosnosť min. 100 MPa
<u>zhutnený štrkopiesok ŠP 32-63 .....</u> 250mm	
Spolu: .....	500mm

Požadovaná únosnosť podložia musí mať hodnotu 30 MPa.

### **3.5 Odvodnenie**

Odvodnenie povrchu vozovky cestnej komunikácie ostáva pôvodné - riešené jej pozdĺžnym a 2%-ným priečnym sklonom priamo na terén - do zelene a potom existujúcim sklonom smerom do blízkeho potoka.

## **4. Napojenie na komunikácie, pozemky, väzby na inžinierske siete**

Rekonštruovaná miestna komunikácia je napojená plynulo smerovo aj výškovovo na existujúce miestne cestné komunikácie v obci Bystré.

## **5. Realizácia stavebného objektu**

### **5.1 Postup výstavby**

Je nutné pri stavebných prácach použiť také technologické postupy, ktoré neporušia inžinierske siete. V ochrannom pásme vzdušného VN vedenia je pri vykonávaní stavebných prác bezpodmienečne nutné dodržiavať ochranné pásmo tohto vedenia a podmienky pre výkon stavebných prác v OP.

**Pred začatím stavebných prác je potrebné najprv vytýčiť všetky podzemné inžinierske siete správcami týchto sietí, aby nedošlo pri prácach ku vzájomnej kolízii s nimi a k ich poškodeniu !!!**

### **5.2 Bezpečnosť pri práci**

Úpravy priestranstiev – po dokončení realizácie stavby sa plochy dotknuté stavebnou činnosťou - povrch terénu uvedie do pôvodného stavu. Dotknutý terén sa oseje po ukončení stavebných prác trávny semenom. Použité plochy sa taktiež uvedú do pôvodného stavu.

Starostlivosť o životné prostredie pri realizácii stavebných prác je charakterizovaná negatívnym vplyvom na ŽP: presuny mechanizmov, zemín, stavebných hmôt a pod. Pri tejto činnosti je doprovným znakom tvorba prachu, hlučnosť, spalínové plyny, ktoré narúšajú bežný kolorit okolia životného prostredia. Tieto negatíva môžu byť z časti eliminované: zvlhčovaním dopravných ciest, a racionálnym využívaním stavebných mechanizmov. Je však treba podotknúť, že sa jedná o krátkodobý čas – len počas realizácie stavby. Zhotovená stavba napriek tomu bude kladným prínosom pre ŽP, čo v konečnom dôsledku má pozitívny vplyv na danú lokalitu.

Nie je potrebný výrub vzrastlých stromov.

Stavba počas prevádzky nebude produkovať žiadny odpad.

Počas výstavby pri práci je potrebné dodržiavať najmä predpisy o práci v blízkosti a pod elektrickými vedeniami vysokého a nízkeho napätia, predpisy o vykonávaní stavebných prác v ochranných pásmach podzemných inžinierskych sietí a vodných tokov a predpisy o manipulácii so stavebnými strojmi.

Pri výstavbe dodržiavať predpisy o bezpečnosti práce, zákonné ustanovenia, normy:

- Vyhl. č. 147/2013 Zb. ministerstva sociálnych vecí a rodiny SR, ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach a prácach s nimi súvisiacich a podrobnosti o odbornej spôsobilosti na výkon niektorých pracovných činností
- Nariadenie vlády 510/2001 Zb. v znení nariadenia vlády 396/2006 o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko.
- Vyhl. Č. 59/82., ktorou sa určujú základné požiadavky na zaistenie bezpečnosti práce a technických zariadení
- Vyhláška č. 718/2002 Z.z. MPSVaR SR na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a bezpečnosti technických zariadení
- Zákon č. 272/94 Z.z. o ochrane zdravia ľudí v znení neskorších predpisov
- Zákon č. 174/68 Zb. o štátnom dozore nad bezpečnosťou práce v znení zákona č. 256/94 Z.z.
- Zákon 124/2006 Zb. v znení zákona 309/2007 Zb. o ochrane zdravia pri práci.
- Zákon 364/2004 Zb. o vodách v znení neskorších predpisov
- Nariadenie vlády č. 40/2002 Z.z. vlády SR o ochrane zdravia pred hlukom a vibráciami.
- Zákon 238/91 Zb. o odpadoch v znení neskorších predpisov
- Základom pracovnoprávnej úpravy bezpečnosti o ochrane zdravia pri práci čl. 36 Ústavy SR



- STN 73 3050 Zemné práce
  - STN 34 3100 Pracovné a prevádzkové predpisy el. zariadenia
  - Dôležité je dbať na bezpečnosť z hľadiska dopravy. Každý vodič musí riadiť svoj dopravný prostriedok alebo mechanizmus s maximálnou opatrnosťou a zodpovednosťou, zvlášť ak je zaťažený nákladom. Vozidla vychádzajúce na účelovú komunikáciu, na štátnu cestu a obecnú cestu musia byť očistené. Okrem toho je potrebné dodržiavať bezpečnostné predpisy pri prácach na špeciálnych strojoch, mechanizmoch atď. V ochrannom pásme elektrického vysokého napätia je zakázané manipulovať s ramenom žeriavu. Taktiež sa tu zakazuje zdvíhať rameno a lyžicu bagra.
  - Otvorenú – vykopanú ryhu je potrebné zabezpečiť provizórnym zábradlím a v noci osvetliť.
- Za bezpečnosť vykonávaných stavebných prác zodpovedá zhotoviteľ stavby.

## **6. Starostlivosť o životné prostredie**

Pri výstavbe sa neuvažuje so zriadením manipulačného pásu súbežne s cestným telesom. Preto je potrebné pre potreby stavby využívať len pozemok trvalého záberu. Od dodávateľa stavby sa všeobecne vyžaduje, aby minimalizoval negatívne účinky stavebnej činnosti na okolie stavby.

Vybúraná hmota bude uložená na riadenú skládku vo vzdialenosti 12 km.

### **Hospodárenie s odpadmi**

S odpadmi sa pri stavebných prácach bude nakladať v súlade so zákonom 79/2015 Z.z. o odpadoch a budú uložené na riadenú skládku.

#### **Zoznam a množstvo odpadov**

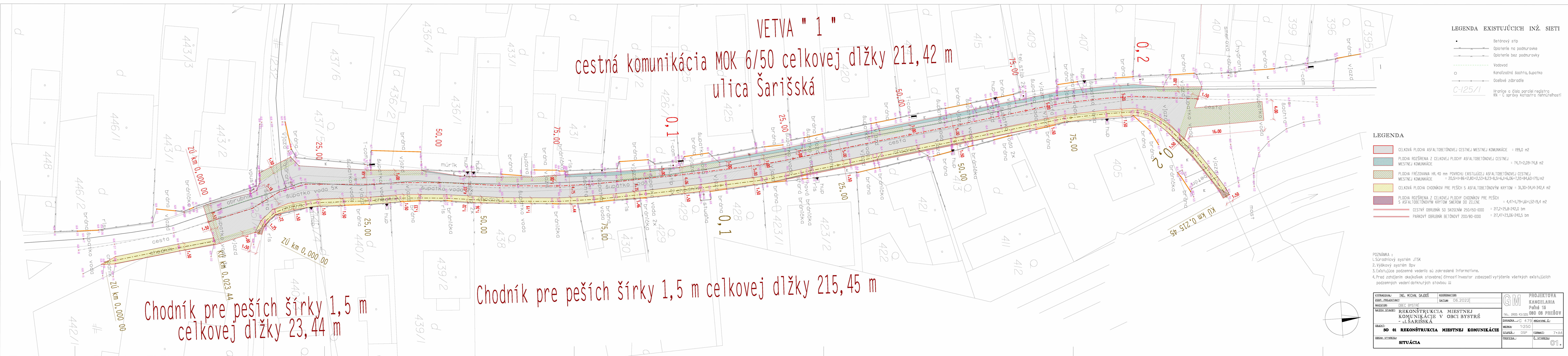
Číslo skupiny podskupiny a druh odpadu	Názov skupiny, podskupiny a druh odpadu	Kategória odpadu	Predpokladané množstvo (t)	Spôsob využitia odpadu
17 01 07	zmesi betónu, tehál, škridiel, obkladového materiálu a keramiky iné ako uvedené v 17 01 06	O - ostatný	.....	skládkovaný na riadenej skládke
17 05 06	výkopová zemina iná ako uvedené v 17 05 05	O - ostatný	.....	skládkovaný na riadenej skládke
15 01 02	obaly z plastov	O - ostatný	0,005	skládkovaný na riadenej skládke

V prípade vzniku nezatriedeného odpadu (havária stavebného alebo dopravného mechanizmu) musí byť zistený stupeň a rozsah znečistenia a odpad musí byť zneškodnený v súlade s právnymi predpismi

V Prešove: jún 2022

Vypracoval : Ing. Michal Gajdoš





**LEGENDA EXISTUJÚCICH INŽ. SIETI**

- Betónový stĺp
- Opatrenie na podmuravke
- Opatrenie bez podmuravky
- Vodičov
- Kanalizačné šachty, šachty
- Čoľové zberače

*C-125/1*  
 Inžinierska spoločnosť Ing. E. Šaryšová, Bratislava

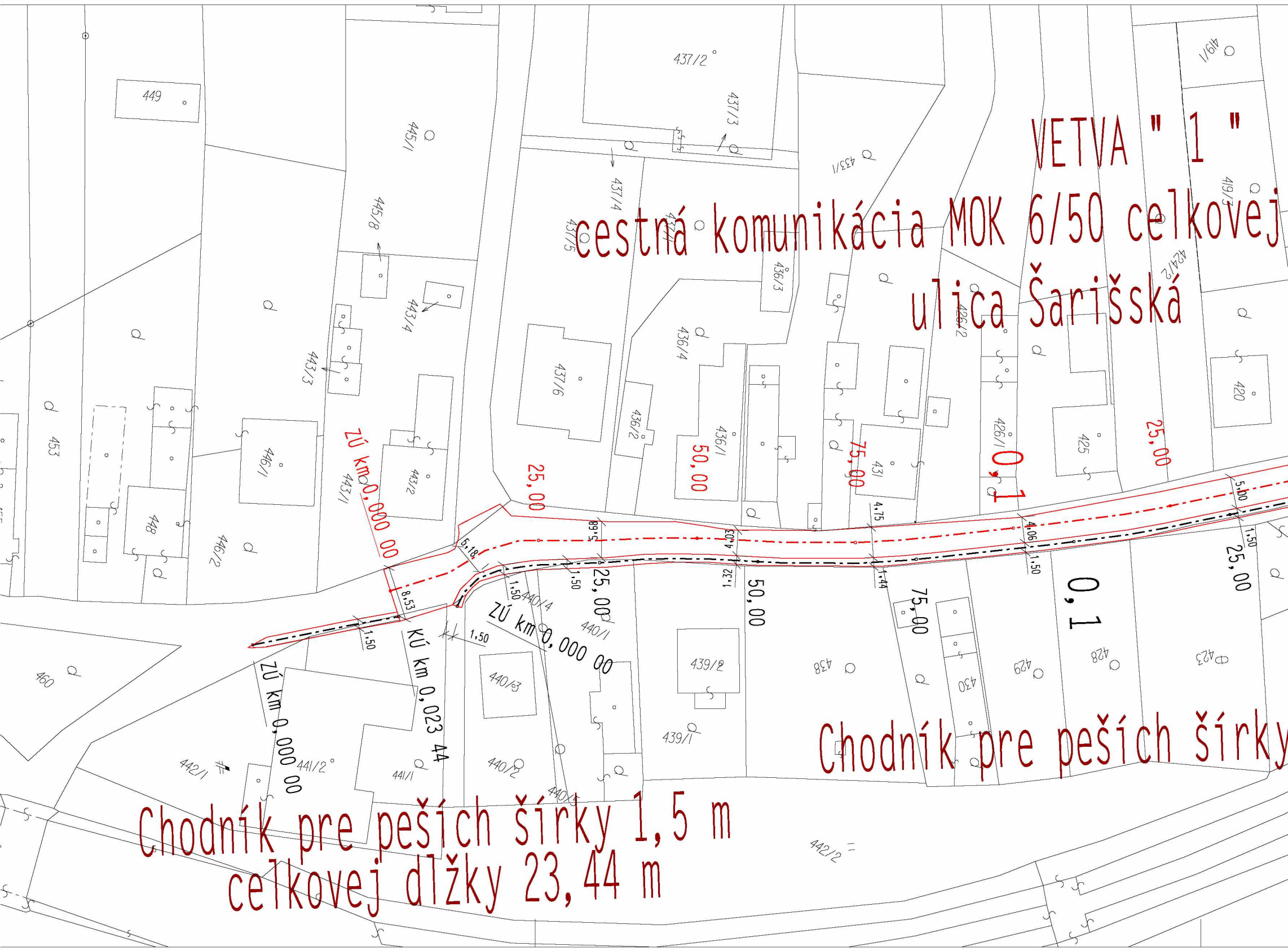
**LEGENDA**

- CELEKOVÁ PLOCHA ASFALTOBETÓNovej CESTNÉJ MESTNEJ KOMUNIKÁCIE = 195,0 m<sup>2</sup>
- PLOCHA ROZŠÍRENIA Z CELEKOVEJ PLOCHY ASFALTOBETÓNovej CESTNÉJ MESTNEJ KOMUNIKÁCIE = 14,2+2,29+7,68 m<sup>2</sup>
- PLOCHA PŘEZOVANÁ HR. 40 mm PRUHOM EXISTUJÚCEJ ASFALTOBETÓNovej CESTNÉJ MESTNEJ KOMUNIKÁCIE = 2,52+11,96+12,59+12,59+12,59+12,59+12,59+12,59+12,59+12,59 m<sup>2</sup>
- CELEKOVÁ PLOCHA CHODNÍKOV PRE PEŠÍCH S ASFALTOBETÓNOVÝM KRÝTOM = 34,30+34,14+14,24 m<sup>2</sup>
- PLOCHA ROZŠÍRENIA Z CELEKOVEJ PLOCHY CHODNÍKOV PRE PEŠÍCH S ASFALTOBETÓNOVÝM KRÝTOM DO ZELENÉ = 4,47+1,79+1,64+1,64 m<sup>2</sup>
- CESTNÝ OBRUBNÍK SO SKOSEM 25%/50-100 = 217,2+25,8+24,2 dm
- PARKOVÝ OBRUBNÍK BETÓNOVÝ 200/80-1000 = 217,4+17,02+24,2 dm

**POZNÁMKA :**  
 1. Srdcový systém JTSK  
 2. Výškový systém BOV  
 3. Existujúca podzemná vedenia sú zakreslené Informativne.  
 4. Pred začatím prác investor zabezpečí vyčistenie všetkých existujúcich podzemných vedení dotknutých stavbou !!!

VYKONÁVA: ING. MICHAL GLAZER DOP. PROJEKTANT: ING. MICHAL GLAZER MESTO: BYSTRÉ Oblasť: <b>REKONŠTRUKCIA Miestnej komunikácie v obci Bystré - ul. ŠARIŠSKÁ</b> Oblasť: <b>NO 01 REKONŠTRUKCIA Miestnej komunikácie</b> Oblasť: <b>SITUÁCIA</b>	Dátum: 06.2022 Číslo: 2021-100 Číslo: 479 Mierka: 1:250 Projektant: E. ŠARYŠOVÁ Číslo: 11	PROJEKTOVA: KANCELÁRIA číslo 18 OBLASŤ: <b>OBČ. BYSTRÉ</b> číslo: 479 číslo: 1250 číslo: 11
--	--	--





VETVA "1"  
cestná komunikácia MOK 6/50 celkovej  
ulica Šarišská

ZÚ km 0,000 00

KÚ km 0,023 44

ZÚ km 0,000 00

Chodník pre peších šírky 1,5 m  
celkovej dĺžky 23,44 m

Chodník pre peších šírky 0,1

0,1

0,1

25,00

25,00

25,00

75,00

50,00

50,00

25,00

449

445/1

445/8

443/4

443/3

446/1

446/2

448

453

437/2

437/3

437/4

437/5

437/6

436/2

436/1

439/2

438

431

430

429

428

423

425

420

419/1

419/3

424/2

442/1

441/2

441/1

440/3

440/2

440/1

442/2

433/1

426/2

426/1

424/1

419/2

419/4

419/5

419/6

419/7

419/8

419/9

419/10

419/11

419/12

419/13

419/14

419/15

419/16

419/17

419/18

419/19

419/20

419/21

419/22

419/23

419/24

419/25

419/26

419/27

419/28

419/29

419/30

419/31

419/32

419/33

419/34

419/35

419/36

419/37

419/38

419/39

419/40

419/41

419/42

419/43

419/44

419/45

419/46

419/47

419/48

419/49

419/50

419/51

419/52

419/53

419/54

419/55

419/56

419/57

419/58

419/59

419/60

419/61

419/62

419/63

419/64

419/65

419/66

419/67

419/68

419/69

419/70

419/71

419/72

419/73

419/74

419/75

419/76

419/77

419/78

419/79

419/80

419/81

419/82

419/83

419/84

419/85

419/86

419/87

419/88

419/89

419/90

419/91

419/92

419/93

419/94

419/95

419/96

419/97

419/98

419/99

419/100

419/101

419/102

419/103

419/104

419/105

419/106

419/107

419/108

419/109

419/110

419/111

419/112

419/113

419/114

419/115

419/116

419/117

419/118

419/119

419/120

419/121

419/122

419/123

419/124

419/125

419/126

419/127

419/128

419/129

419/130

419/131

419/132

419/133

419/134

419/135

419/136

419/137

419/138

419/139

419/140

419/141

419/142

419/143

419/144

419/145

419/146

419/147

419/148

419/149

419/150

419/151

419/152

419/153

419/154

419/155

419/156

419/157

419/158

419/159

419/160

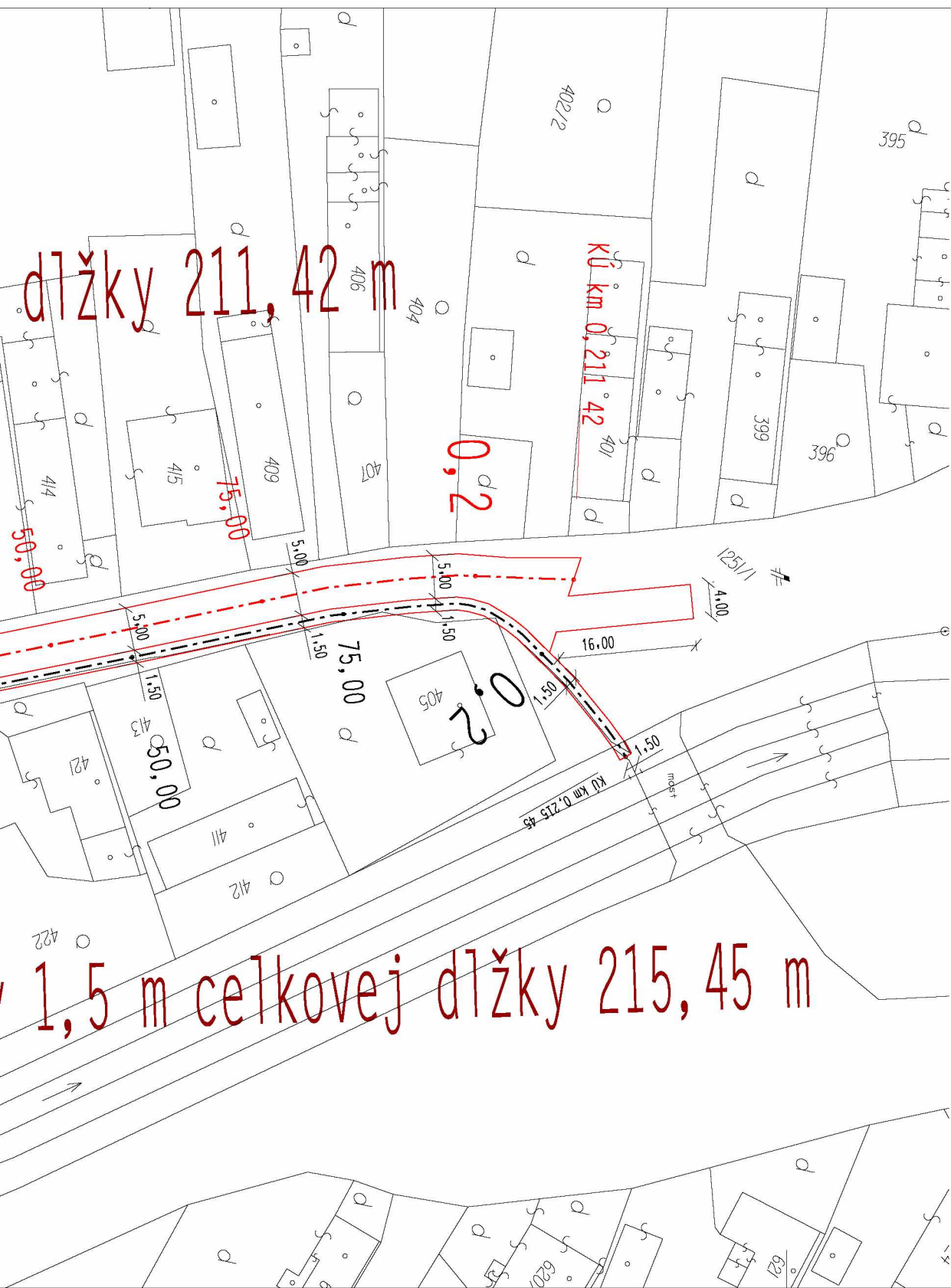
419/161

419/162

419/163

419/164

419/165



**LEGENDA**

- SO 01 - MIESTNA KOMUNIKÁCIA
- C-125/1 Hranice a čísla parciel registra KN - C správy katastra nehnuteľností

**OCHRANNÉ PÁSMA:**

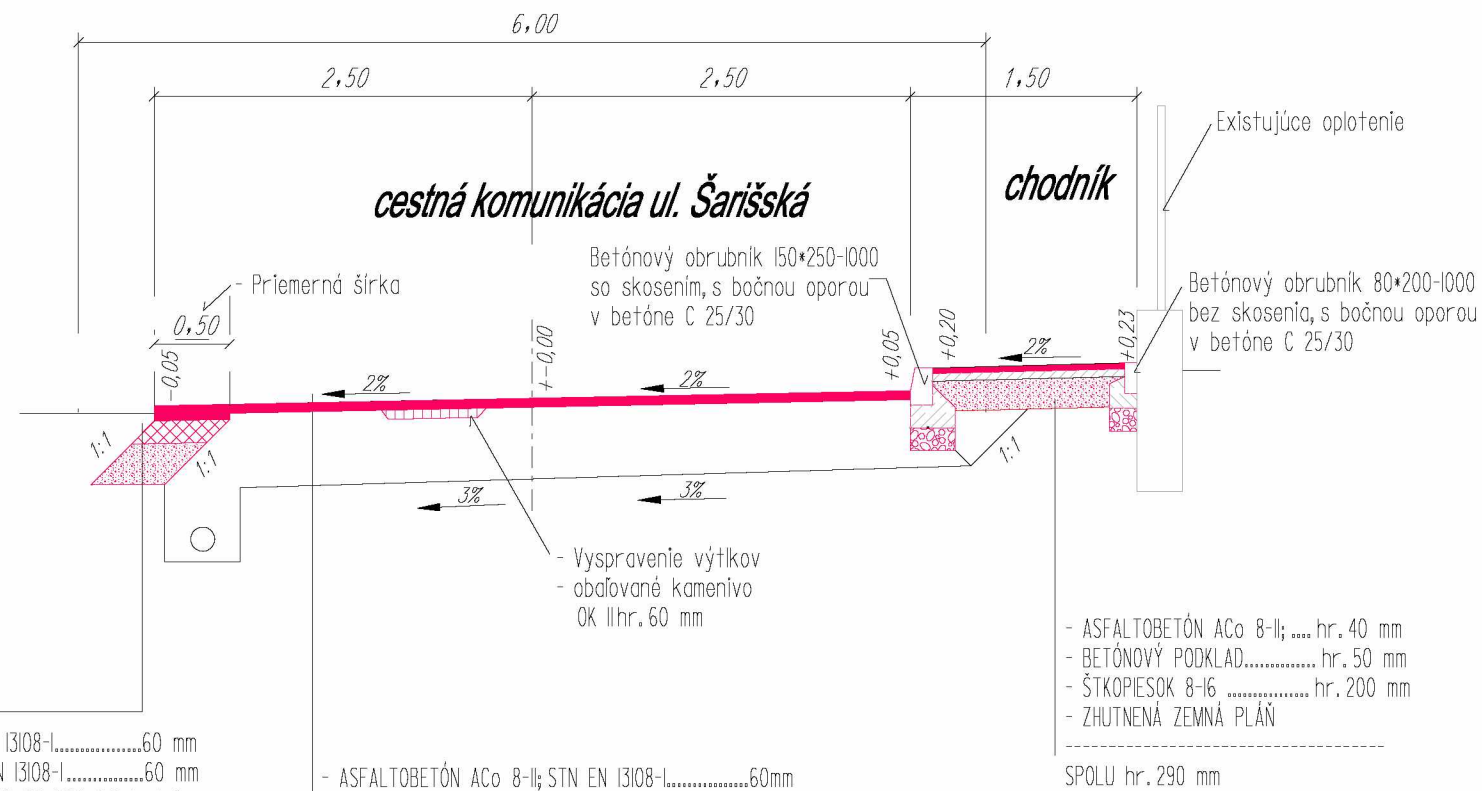
OBJEKT:	OCH. PÁSMA:	OBJEKT:	OCH. PÁSMA:
CESTA I. TRIEDY	50m od osi vozovky	ELEKTRICKÉ VEDENIE NN VZDUŠNÉ	1,0m od krajného vodiča
CESTA II. TRIEDY	25m od osi vozovky	ELEKTRICKÉ VEDENIE do 110kV PODZEMNÉ	1,0m od osi kábla
CESTA III. TRIEDY	20m od osi vozovky	TELEKOMUNIKAČNÝ KÁBEL VZDUŠNÝ	1,5m od osi kábla
MIESTNE KOMUNIKÁCIE	15m od osi vozovky	TELEKOMUNIKAČNÝ KÁBEL PODZEMNÝ	1,5m od osi kábla
KANALIZAČNÉ POTRUBIE DN do 500 mm	1,5m od vonkajšieho obrýsu	PLYNOVÉ VEDENIE V ZASTAVANOM ÚZEMÍ	1,0m od plynového vedenia
VODOVODNÉ POTRUBIE DN do 500 mm	1,5m od vonkajšieho obrýsu	PLYNOVÉ VEDENIE do DN 200 mm	4,0m od plynového vedenia
ELEKTRICKÉ VEDENIE VN VZDUŠNÉ (1kV-36kV)	10m od krajného vodiča	PLYNOVÉ VEDENIE DN 201-600 mm	8,0m od plynového vedenia

**POZNÁMKA :**

1. Súradnicový systém JTSK
2. Výškový systém Bpv
3. Existujúce podzemné vedenia sú zakreslené informatívne.
4. Pred zahájením akejkoľvek stavebnej činnosti investor zabezpečí vytyčenie všetkých existujúcich podzemných vedení dotknutých stavbou III

VYPRACOVAL: ING. MICHAL GAJDOŠ	KOORDINATOR:	<b>GM</b> PROJEKTOVA KANCELARIA Painé 15 080 08 PREŠOV TEL. 0905 431535
ZODP. PROJEKTANT:	DATEM: 06.2022	
INVESTOR: OBEC BYSTRÉ	ZAKAZKA: G 479 ARCHIVNE Č.:	
NAZOV STAVBY: REKONŠTRUKCIA MIESTNEJ KOMUNIKÁCIE V OBCI BYSTRÉ - ul. ŠARIŠSKÁ	MIERKA: 1:500	FORMAT: 3x A4
OBJEKT: <b>SO 01 REKONŠTRUKCIA MIESTNEJ KOMUNIKÁCIE</b>	STUPEŇ: DSP	Č. VYKRESU: 02
OBSAH VYKRESU: <b>SITUÁCIA NA PODKLADE KATASTRÁLNEJ MAPY</b>	PROFESIA:	

**VZOROVÝ PRIEČNY REZ CHODNÍKOM A CESTNOU KOMUNIKÁCIOU kat. MOK 6/50 M:1:50**

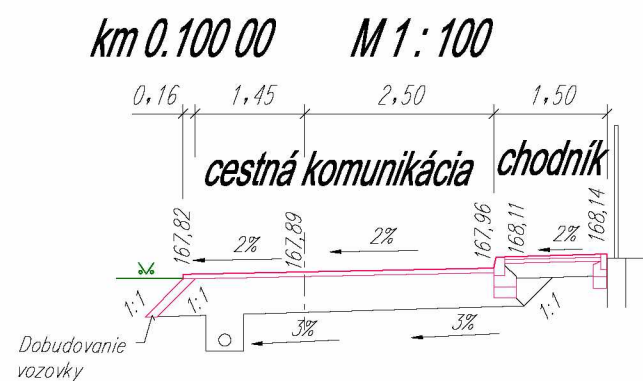
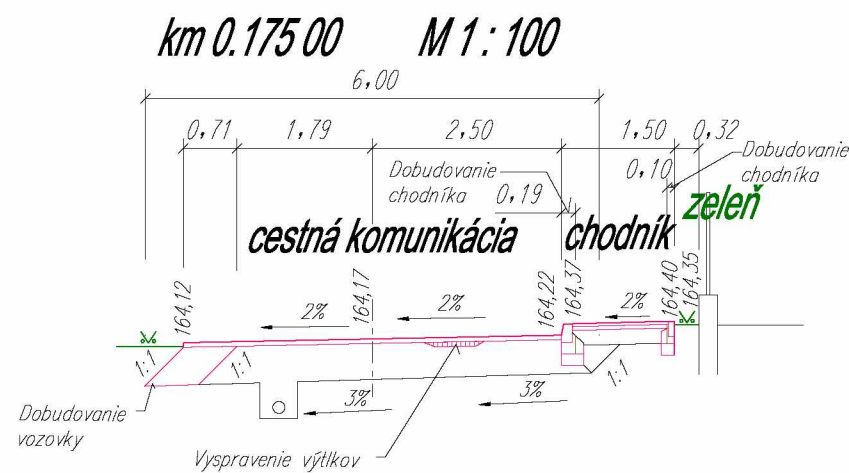
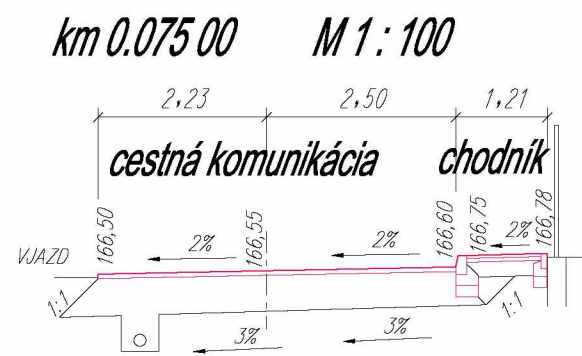
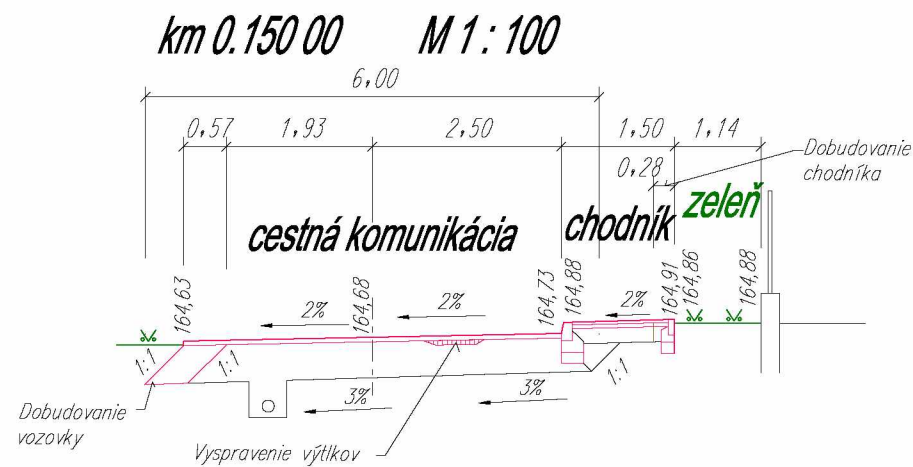
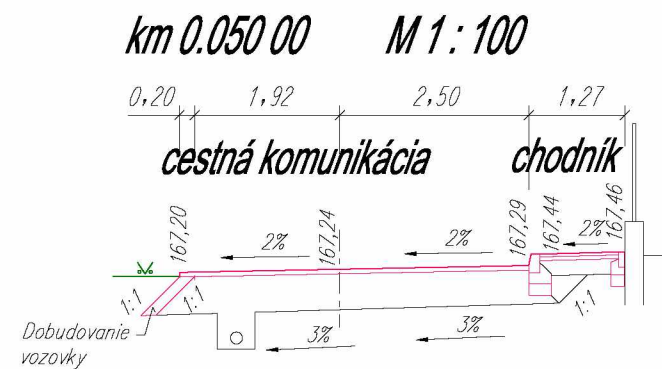
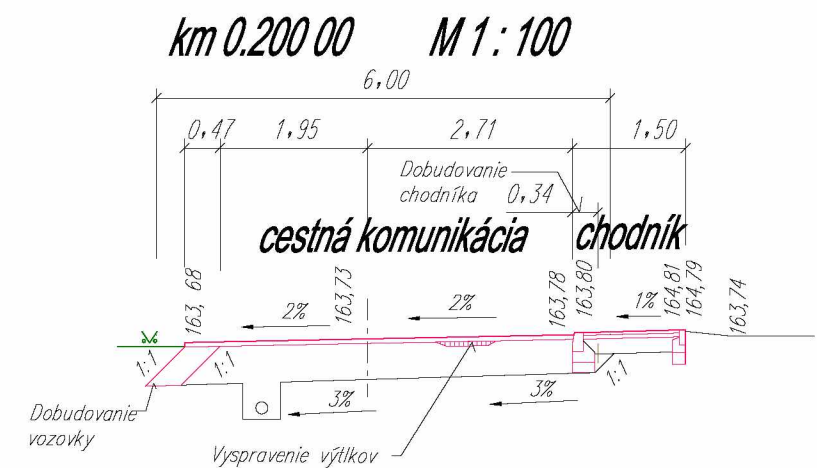
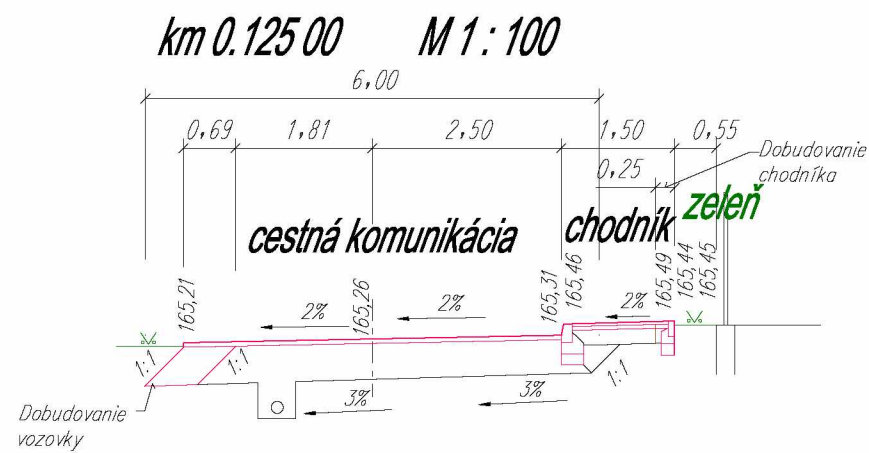
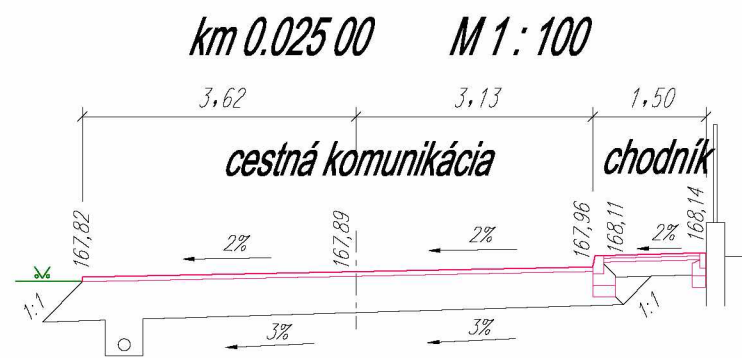


- ASFALTOBETÓN AC<sub>0</sub> 8-II; STN EN 13108-1.....60 mm
- ASFALTOBETÓN AC<sub>p</sub> 32-II; STN EN 13108-1.....60 mm
- spojovací postrek asf. PSA; STN 73 6129; 0,5 kg/m<sup>2</sup>
- ŠTRKODRVA ŠD 4-32; STN 736126 .....150 mm
- ZHUTNENÝ ŠTRKOPESOK ŠP 32-63 .....250 mm
- ZHUTNENÁ ZEMNÁ PLÁŇ

SPOLU HR. 520 mm

VYPRACOVAL:	ING. MICHAL GAJDOŠ	KOORDINÁTOR:	
ZODP. PROJEKTANT:		DAŤUM:	06.2022
INVESTOR:	OBEC BYSTRÉ		
NAZOV STAVBY:	REKONŠTRUKCIA MIESTNEJ KOMUNIKÁCIE V OBCI BYSTRÉ - ul. ŠARIŠSKÁ		
OBJEKT:	SO 01 REKONŠTRUKCIA MIESTNEJ KOMUNIKÁCIE		
OBSAH VÝKRESU:	VZOROVÝ PRIEČNY REZ		
GM		PROJEKTOVA KANCELARIA	
		Poľná 15 080 06 PREŠOV	
Tel. 0905 431535		ZAKAZKA: G 479	ARCHIVNE Č.:
MIERKA:	1:50	STUPEŇ:	DSP
FORMÁT:	2xA4	Č. VÝKRESU:	03.





VYPRACOVAL:	ING. MICHAL GAJDOŠ	KOORDINATOR:	
ZODP. PROJEKTANT:		DATE:	06.2022
INVESTOR:	OBEC BYSTRÉ		
NAZOV STAVBY:	REKONŠTRUKCIA MIESTNEJ KOMUNIKÁCIE V OBCI BYSTRÉ - ul. ŠARIŠSKÁ		
OBJEKT:	SO 01 REKONŠTRUKCIA MIESTNEJ KOMUNIKÁCIE		
OBSAH VÝKRESU:	PRIEČNÉ REZY		
GM		PROJEKTOVA KANCELARIA Poľná 15 080 06 PREŠOV	
Tel. 0905 431535		ZAKAZKA: G 479	ARCHIVNE Č.:
		MIERKA: 1:100	FORMAT: 2x A4
		STUPEŇ: DSP	Č. VÝKRESU:
		PROFESIA:	04.