

Technická správa **– zmena č.1-02/2022**

1. Identifikačné údaje stavebného objektu

Názov : **Rekonštrukcia základnej technickej infraštruktúry v obci Bystré**
Stupeň : Dokumentácia pre stavebné povolenie DSP
Druh stavby : Rekonštrukcia
Objednávateľ : Obec BYSTRÉ
Zhotoviteľ : L+H KOM s.r.o. , Vihorlatská č.17, 080 01 Prešov
Dátum : január 2022

2. Všeobecná časť

2.1. Dôvod výstavby

V katastrálnom území obce Bystré je potrebné z dôvodu nevyhovujúceho krytu miestnej cestnej komunikácie a nevyhovujúcich chodníkov pre peších zrekonštruovať spomínanú cestnú komunikáciu – ul. Hamzová a zrekonštruovať cyklistický chodník a chodníky pre peších.

Z tohto dôvodu sa navrhuje nasledovné členenie celej stavby na stavebné objekty :

SO-01 – rekonštrukcia ul. Hamzovej
SO-01.1 – chodník
SO-01.2 – rekonštrukcia komunikácie
SO-01.3 – spevnená plocha

SO-02 – cyklochodník a chodník
SO-03 – chodník

Z hľadiska ul. Hamzovej je potrebná rekonštrukcia asfaltobetónového krytu .

Pre umožnenie pohybu pre peších pozdĺž cestnej komunikácie – ul. Hamzová , od železničnej trate po napojenie na ul. Hermanovská a pozdĺž areálu fy ZEOCEM a.s. je potrebná aj rekonštrukcia chodníkov pre peších a cyklochodníka, ktoré sú v nevyhovujúcom stave bez vhodných podkladných vrstiev.

2.2. Podklady

Podkladom pre spracovanie dokumentácie pre stavebné povolenie sú nasledovné dokumenty:

- Katastrálna mapa
- Výškopísne a polohopísne zameranie
- digitálne spracovaná situácia záujmového územia v M :1:500

3. Funkčné a technické riešenie

3.1 Smerové vedenie

SO-01 – rekonštrukcia ul. Hamzovej

Smerové vedenie rekonštruovanej cestnej komunikácie – **obj. SO-01.2** ostáva pôvodné, lebo z hľadiska rekonštrukcie ul. Hamzovej sa zrekonštruuje asfaltobetónový kryt na cestnej komunikácie – odfrézuje sa jestvujúci kryt hr.=40mm, naniesie sa spojovací postrek asf PSA; STN 73 6129; 0,5kg/m² a zriadi sa nový asfaltobetónový kryt z asfaltobetónu AC_o 11-II; STN EN 13108-1 hr.=40mm a z asfaltobetónu AC_p 32-II; STN EN 13108-1 hr.=60mm

. Rekonštruovaná cestná komunikácia je kategórie MOK 7/50 celkovej dĺžky 182,75m s plochou 1406,73m². V rámci tohto objektu stavby je potrebné rozšíriť jestvujúcu odstavňú plochu – 320,00m² o 19,22m² a dobudovať spevnenú plochu – 29,59m² pred jestvujúcimi obecnými garážami – **obj. SO-01.3**.

Súčasťou tohto objektu je aj chodník pozdĺž cestnej komunikácie – ul. Hamzová – **obj. SO-01.1**, ktoré sú v nevyhovujúcom stave. Je potrebná výmena ich podkladových vrstiev s výmenou asfaltobetónového krytu. Sú premenlivej šírky s celkovou plochou 281,41m².

Konštrukcia chodníkov a cestnej komunikácie bude ohraničená betónovými obrubníkmi 1000/150/250 mm uložených do betónového lôžka.

SO-02 – cyklochodník a chodník

Pre umožnenie prechodu pre chodcov a cyklistov od železničnej trate pri železničnej stanici po ul. Hermanovská je potrebná rekonštrukcia chodníka a cyklochodníka, ktoré sú v nevyhovujúcom stave.

Z tohto dôvodu sa navrhuje ich rekonštrukcia s výmenou podkladných vrstiev a novým asfaltobetónovým krytom z asfaltobetónov AC_o 8-II; STN EN 13108-1 hr.=40mm a AC_o 11-II; STN EN 13108-1 hr.=40mm.

Navrhuje sa cyklochodník šírky 2,00m, celkovej dĺžky 125,84m s celkovou plochou 303,01m² a chodník pre peších šírky 2,00m, celkovej dĺžky 125,25m s celkovou plochou 256,09m².

Konštrukcia chodníka a cyklochodníka bude ohraničená betónovými obrubníkmi 1000/80/200 mm uložených do betónového lôžka.

SO-03 – chodník

Pre umožnenie prechodu pre chodcov pozdĺž areálu fy. ZEOCEM a.s. je potrebná rekonštrukcia chodníka, ktorý sú je taktiež v nevyhovujúcom stave.

Z tohto dôvodu sa navrhuje jeho rekonštrukcia s výmenou podkladných vrstiev a novým asfaltobetónovým krytom z asfaltobetónu AC_o 8-II; STN EN 13108-1 hr.=40mm.

Navrhuje sa chodník pre peších premenlivej šírky šírky 2,00m, celkovej dĺžky 99,45m s celkovou plochou 183,14m².

Konštrukcia chodníka bude ohraničená betónovými obrubníkmi 1000/80/200 mm, resp. 1000/150/250 mm uložených do betónového lôžka.

3.2 Výškové vedenie

Výškové vedenie cestnej komunikácie, chodníkov pre peších a cyklochodníka je v plnom rozsahu viazané na jestvujúce výškové vedenie cestných komunikácií, resp. terénu, lebo z hľadiska ich rekonštrukcie sa odfrézuje nevyhovujúci asfaltobetónový kryt vozovky hr.=40mm, naniesie sa spojovací asfaltový postrek a zriadi sa nový asfaltobetónový kryt z asfaltobetónov AC_o 11-II; hr.=40mm a AC_p 32-II; hr.=60mm

, resp. zriadi sa nové podkladné vrstvy cyklochodníka a chodníkov pre peších so zriadením asfaltobetónového krytu z asfaltobetónov AC_o 8-II; hr.=40mm a AC_o 11-II; hr.=40mm

Výškové vedenie chodníkov pre peších sleduje výškové vedenie cestných komunikácií pozdĺž ktorých sa chodníky pre peších navrhujú a od nivelety ktorých sú vyvýšené betónovými obrubníkmi 1000/150/250 mm, o výšku 15cm.

Všetky vstupy na navrhované chodníky budú riešené bezbariérovým vstupom na nich a to zapustením navrhovaných betónových obrubníkov do terénu. / vid'. Výkres vzorového priečného rezu /.

3.3 Šírkové usporiadanie

Rekonštruovaná cestná komunikácia – ul. Hamzová je dvojpruhová kategórie MOK 7/50 v nasledovnom šírkovom usporiadaní :

MOK 7/50

jazdné pruhy 2x3,00m	6,00 m
bezpečnostný odstup 2x0,50 m	1,00 m
Spolu :	7,00 m

3.4 Konštrukcia vozovky

Z hľadiska rekonštrukcie cestnej komunikácie – ul. Hamzová sa odfrézuje nevyhovujúci asfaltobetónový kryt vozovky hr.=40mm , nanesie sa spojovací asfaltový postrek a zriadi sa nový asfaltobetónový kryt z asfaltobetónov AC_o 11-II; hr.=40mm a AC_p 32-II; hr.=60mm

V prípade **rozšírenia jestvujúcej odstavnej plochy a dobudovania spevnenej plochy** – pozdĺž spomínanej cestnej komunikácie na základe výpočtu a posúdenia vozovky na únosnosť podložia pre všetky ročné obdobia, z hľadiska únavovej pevnosti a premíania pláne je pre dobudovanie odstavnej plochy a spevnenej plochy navrhnutá konštrukcia vozovky v súlade s katalógom tuhých a netuhých vozoviek. Zloženie konštrukcie vozovky je nasledovné:

Cestná komunikácia

asfaltobetón AC _o 11-II; STN EN 13108-1.....	40mm	
asfaltobetón AC _p 32-II; STN EN 13108-1.....	60mm	
spojovací postrek asf PSA; STN 73 6129; 0,5kg/m ²		
štrkodrvina ŠD 4-32; STN 736126.....	150mm	únosnosť min. 100 MPa
<u>zhutnený štrkopiesok ŠP 32-63</u>	<u>250mm</u>	
Spolu:	500mm	

Požadovaná únosnosť podložia musí mať hodnotu min. 30 MPa.

Chodníky

asfaltobetón AC _o 8-II	40mm
Betový podklad	50mm
<u>Štrkopiesok fr. 8-16</u>	<u>200mm</u>
Spolu :	290mm

Cyklistický chodník :

Asfaltobetón AC 11, O,II,	40 mm	STN EN 131 008-1
Postrek spojovací asf 0,7kg/m ² , PI, EK		STN 73 6129
Asfaltobetón AC 16, O,II,	60 mm	STN EN 131 008-1
Postrek živичný spojovací asf 0,7kg/m ² , PI, EK		STN 73 6129
Štrkodrava ŠD, L,II, GA ₁₆ , fr.0-16 mm	100 mm	STN 13242+A1
Štrkodrava ŠD, L,II, GA ₂₂ , fr.0-22 mm	200 mm	STN 13242+A1
Spolu:	400mm	

Cyklistický chodník a chodník : / v mieste prejazdu hospodárskych vozidiel /

Asfaltobetón AC 11, O,II,	40 mm	STN EN 131 008-1
Postrek spojovací asf 0,7kg/m ² , PI, EK		STN 73 6129
Asfaltobetón AC 16, O,II,	60 mm	STN EN 131 008-1
Postrek živичný spojovací asf 0,7kg/m ² , PI, EK		STN 73 6129
Štrkodrava ŠD, L,II, GA ₁₆ , fr.0-16 mm	150 mm	STN 13242+A1
Štrkodrava ŠD, L,II, GA ₂₂ , fr.0-22 mm	250 mm	STN 13242+A1
Spolu:	500mm	

Požadovaná únosnosť podložia musí mať hodnotu 30 MPa.

Konštrukcia chodníkov pre peších , cyklochodníka a cestnej komunikácie – ul. Hamzová bude ohraničená betónovými obrubníkmi 1000/80/200 mm, resp. 1000/150/250 mm, uloženými do betónového lôžka.

3.5 Odvodnenie

Odvodnenie povrchu vozovky cestnej komunikácie , cyklochodníka a chodníkov pre peších je riešené ich pozdĺžnymi a 2%-nými priečnymi sklonmi na terén - do zelene.

4. Napojenie na komunikácie, pozemky, väzby na inžinierske siete

Rekonštruovaná cestná komunikácia – ul. Hamzová je plynulo smerovo aj výškovo napojená na jestvujúcu cestnú komunikáciu , cyklochodník je plynulo smerovo aj výškovo napojený na jestvujúcu cestnú komunikáciu – ul. Hermanovská a chodníky pre peších sú priamo napojené na jestvujúce cestné komunikácie betónovými obrubníkmi 1000/150/250 mm, uloženými do betónového lôžka . Rekonštruovaný chodník pozdĺž cyklochodníka sa napojí na jestvujúci chodník pre peších.

5. Realizácia stavebného objektu

5.1 Postup výstavby

Je nutné pri realizácii tejto stavby použiť také technologické postupy, ktoré neporušia inžinierske siete. V ochrannom pásme vzdušného VN vedenia je pri vykonávaní stavebných prác bezpodmienečne nutné dodržiavať ochranné pásmo tohto vedenia a podmienky pre výkon stavebných prác v OP. **Pred začatím stavebných prác je potrebné najprv vytýčiť všetky podzemné inžinierske siete správcami týchto sietí , aby nedošlo pri prácach ku vzájomnej kolízii s nimi !!!**

5.2 Bezpečnosť pri práci

Pri práci je potrebné dodržiavať najmä predpisy o práci v blízkosti a pod elektrickými vedeniami, predpisy o vykonávaní stavebných prác v ochranných pásmach podzemných inžinierskych sietí a predpisy o manipulácii so stavebnými strojmi.

6. Starostlivosť o životné prostredie

Pri výstavbe sa neuvažuje so zriadením manipulačného pásu súbežne s cestným telesom. Preto je potrebné pre potreby stavby využívať len pozemok trvalého záberu. Od dodávateľa stavby sa všeobecne vyžaduje, aby minimalizoval negatívne účinky stavebnej činnosti na okolie stavby.

7. Odpady

V rámci stavebných prác budú vznikať odpady viazané na vlastnú stavebnú činnosť. Väčšinu odpadov, ktoré vzniknú touto činnosťou, bude možné zaradiť do kategórie ostatné odpady („O“). Pri zneškodňovaní odpadu kategórie „O“ je nutné dbať na čo najvyšší podiel uskutočnených recyklácií (vrátane napr. recyklácie frézovaných asfaltových vrstiev vozovky). „Ostatné odpady“ zo stavby, ktoré nebudú recyklované, je možné ukladať na riadenej skládke odpadov.

Súčasne môžu vznikať v malých množstvách aj odpady viazané na prevádzku a činnosť stavebných strojov a zariadení. Tieto činnosti majú charakter prípravných a servisných prác a väčšinu takto vzniknutých odpadov bude nutné zaradiť do kategórie nebezpečný odpad („N“).

Počas stavebných prác je potrebné zabrániť vzniku nepovolených skládok odpadov alebo nežiaducim kontamináciám životného prostredia.

Pred vlastným zneškodňovaním bude vznikajúci odpadový materiál ponúknutý príslušnému správcovi. Následná fáza nakladania s odpadmi bude zaistená dodávateľským spôsobom priamo osobami oprávnenými k týmto činnostiam podľa zákona č. 79/2015 Zb., o odpadoch.

Zmluvy s konkrétnymi firmami, ktoré budú zaisťovať využitie alebo zneškodnenie uvedených druhov odpadov budú uzavreté zhotoviteľom stavby.

Konečné rozhodnutie o spôsobe zneškodňovania (vrátane miest prípadného uloženia odpadu) bude do značnej miery závislé na vybranej firme, poverenej k zneškodňovaniu odpadu.
Za nakladanie s odpadom zodpovedá investor – obec Bystré.

Tabuľka odpadov:

Názov druhu odpadu	Číslo druhu odpadu	Kategória odpadu	Zneškodnenie
Bifúmenové zmesi iné ako uvedené v 17 03 01	17-03-02	O	
Zemina a kamenivo obsahujúce nebezpečné látky – kontaminovaná zemina ropnými látkami	17-05-03	N	D 1
Výkopová zemina obsahujúca nebezpečné látky – kontaminovaná zemina ropnými látkami	17-05-05	N	D 1
Výkopová zemina - výkopové práce	17-05-06	O	R 5
Zmesový komunálny odpad – prevádzka šatní a kancelárskych priestorov	20-03-01	O	D 1

Miesto vzniku a spôsob využitia alebo zneškodnenia odpadov:

Odpad č. 17 05 03 – Zemina a kamenivo, kategória nebezpečný, odpad môže vzniknúť ak bude kontaminovaná nebezpečnými látkami (havária strojov na stavbe, ropné produkty) – odvoz a zneškodňovanie na skládke nebezpečných odpadov. Prítomnosť kontaminovaných látok v zemine je nutné dokázať a dokladovať, v prípade havárie strojov na stavbe postupovať v zmysle platnej legislatívy.

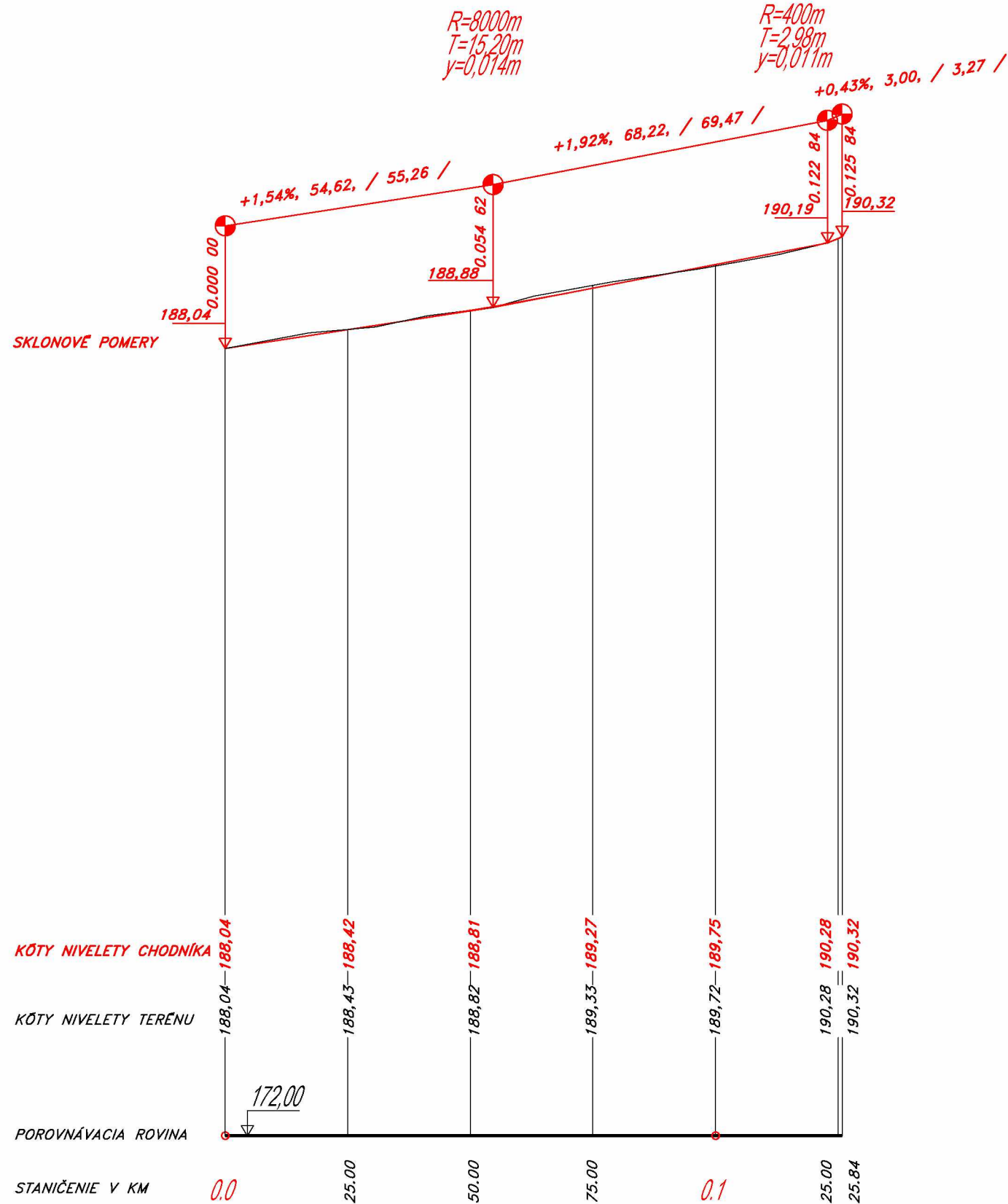
Odpad č. 17 05 05 – Výkopová zemina, kategória nebezpečný, odpad môže vzniknúť ak bude kontaminovaná nebezpečnými látkami (havária strojov na stavbe, ropné produkty) – odvoz a zneškodňovanie na skládke nebezpečných odpadov . Prítomnosť kontaminovaných látok v zemine je nutné dokázať a dokladovať, v prípade havárie strojov na stavbe postupovať v zmysle platnej legislatívy.


Odpad č. 17 05 06 – Výkopová zemina, kategória ostatný, odpad vznikne ako prebytočná zemina z výkopov. Použije sa na terénne úpravy a na zemné konštrukcie v rámci stavby, prípadný prebytok zeminy sa zneškodní na povolenom zariadení , t.j. ma skládke na nie nebezpečný odpad.

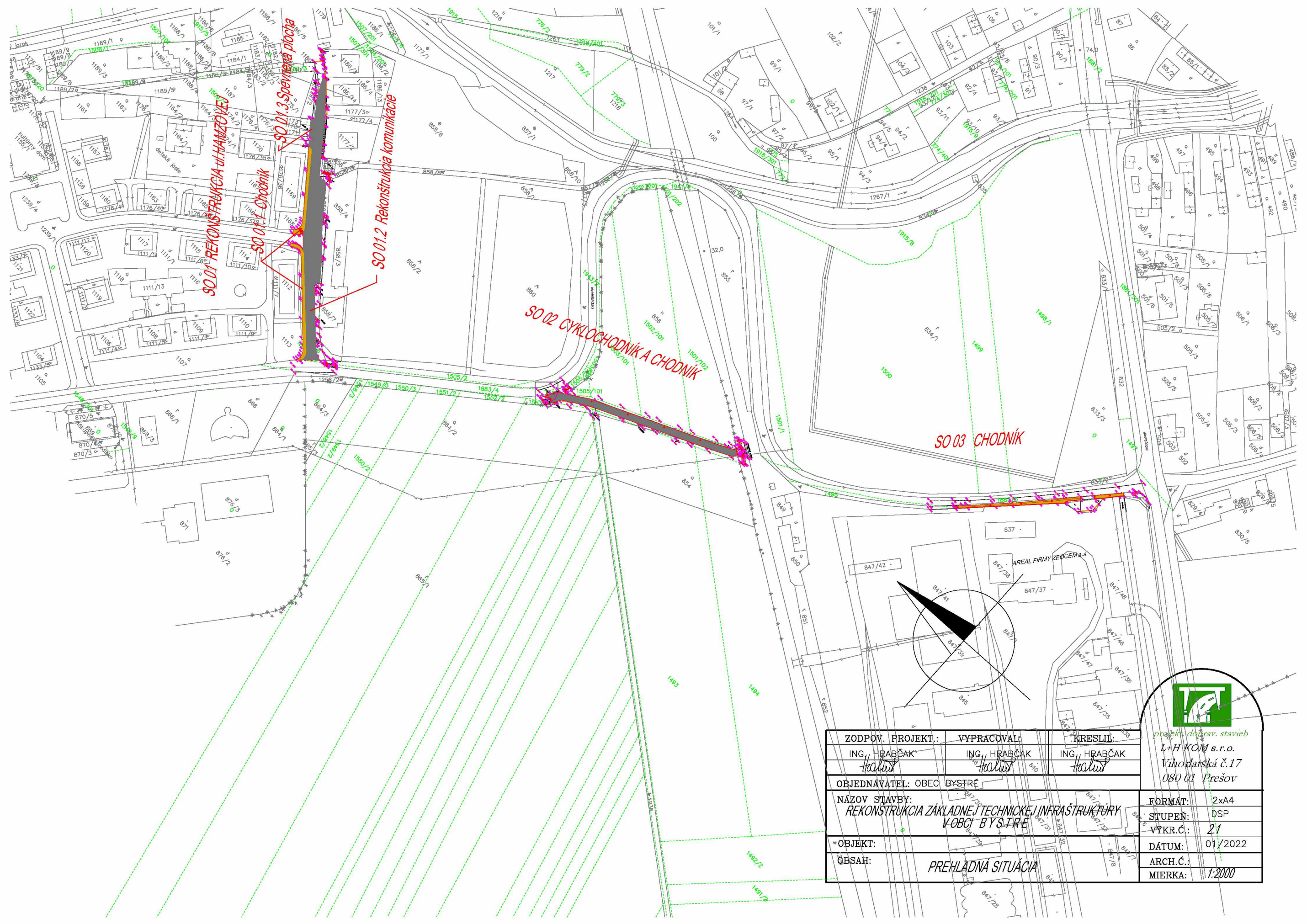
Odpad č. 20 03 01 – komunálny odpad zo šatní a prenosných kancelárií – zneškodňovanie na skládke komunálneho odpadu


DRUH OZEMIA :
 KATASTRÁLNE OZEMIE :
 OKRES :
 KRAJ :

CYKLOCHODNÍK
BYSTRÉ
V R A N O V n. / T O P L O U
P R E Š O V S K Ý



ZODPOV. PROJEKT.:	VYPRACOVAL:	KRESLIL:	 projekt. doprav. stavieb L+H KOM s.r.o. Vihorlatská č.17 080 01 Prešov
ING. HRABČAK	ING. HRABČAK	ING. HRABČAK	
<i>Halus</i>	<i>Halus</i>	<i>Halus</i>	
OBJEDNÁVATEL: OBEC BYSTRÉ			FORMÁT: 2xA4
NÁZOV STAVBY: REKONŠTRUKCIA ZÁKLADNEJ TECHNICKEJ INFRAŠTRUKTÚRY V OBCI BYSTRÉ			STUPEŇ: DSP
OBJEKT: SO 02 Cyklochodník a chodník			VÝKR.Č.: 4
OBSAH: POZDLŽNY PROFIL CYKLOCHODNÍKA			DÁTUM: 01/2022
			ARCH.Č.:
			MIERKA: 1:100/1000



ZODPOV. PROJEKT.: ING. HRABČAK <i>Hrabčák</i>	VYPRACOVAL: ING. HRABČAK <i>Hrabčák</i>	KRESLIL: ING. HRABČAK <i>Hrabčák</i>	 projekt, dodáv. stavieb L+H KOM s.r.o. Vihodatská č.17 080 01 Prešov
OBJEDNÁVATEL: OBEC BYSTRÉ	NÁZOV STAVBY: REKONSTRUKCIA ZÁKLADNEJ TECHNICKEJ INFRAŠTRUKTÚRY V OBCI BYSTRÉ	FORMÁT: 2xA4	
OBJEKT:	ČASŤ:	STUPEŇ: DSP	VYKR.Č.: 2/1
ČÍSLO:	MIERKA: 1:2000	DÁTUM: 01/2022	ARCH.Č.:
ČÍSLO:	MIERKA: 1:2000		

k.ú.: BYSTRÉ



CESTNÁ KOMUNIKÁCIA š. = 6,00m, kat. MOK 7/50, DL = 182,75m
- plocha : 1406,73m²

rozšírenie odst. plochy
- plocha 19,22m²

odstavňá plocha : 320,0 m²

BETÓNOVÝ OBRUBNÍK 1000/150/250, DL=164,30m

BETÓNOVÝ OBRUBNÍK 1000/150/250, DL=45,55m
spevňacia plocha
- 29,59m²

BETÓNOVÝ OBRUBNÍK 1000/150/250, DL=67,27m
chodník pre peších premenlivej šírky, DL = 61,11m
- plocha : 124,08 m²

BETÓNOVÝ OBRUBNÍK 1000/150/250, DL=86,23m
chodník pre peších premenlivej šírky, DL = 80,82m
- plocha : 157,33 m²

Zmena č. 1 - 02/2022

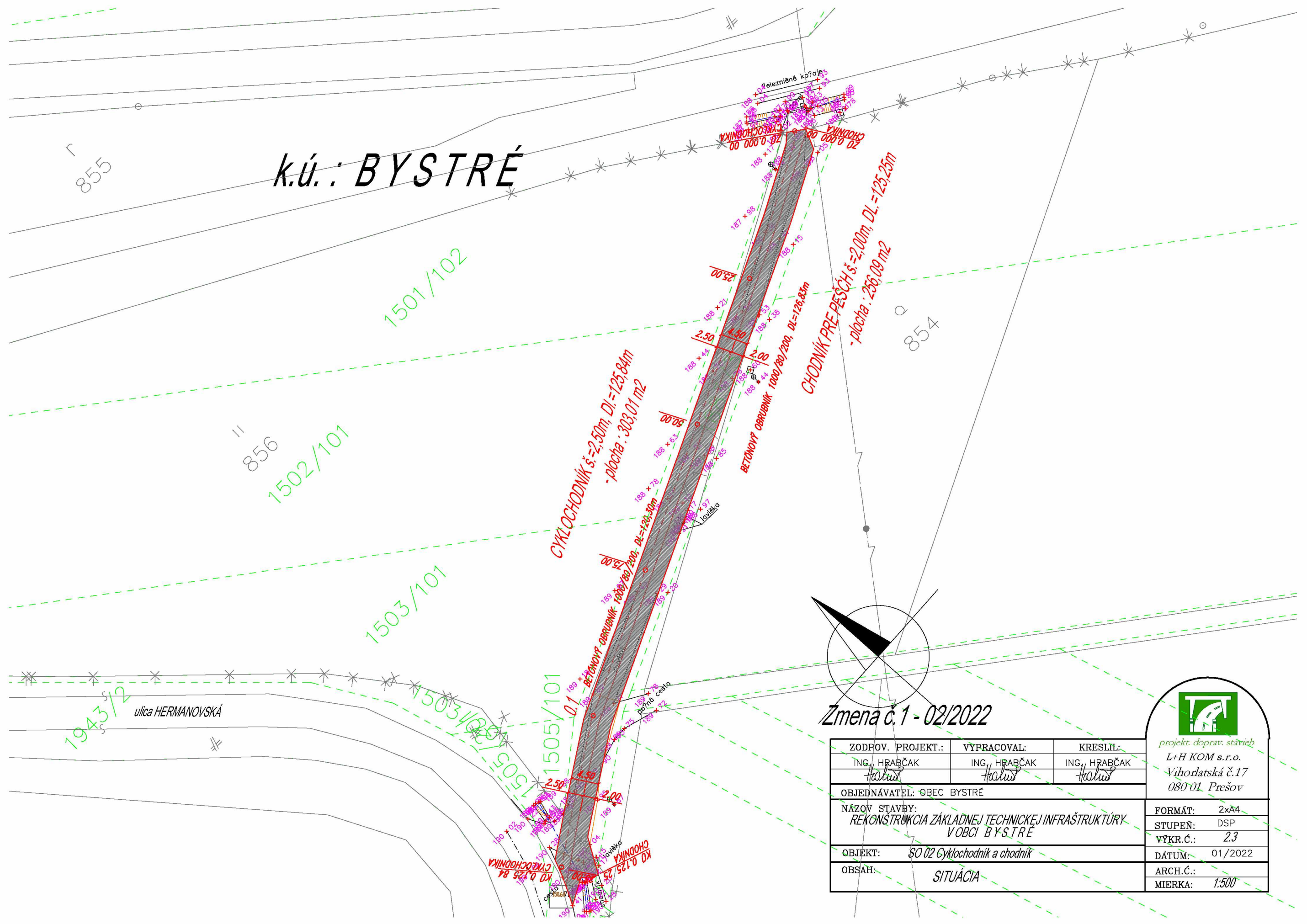
ZODPOV. PROJEKT:	VYPRACOVAL:	KRESLIL:
ING. HRABČAK <i>Halus</i>	ING. HRABČAK <i>Halus</i>	ING. HRABČAK <i>Halus</i>
OBJEDNÁVATEL: OBEC BYSTRÉ		
NÁZOV STAVBY: REKONŠTRUKCIA ZÁKLADNEJ TECHNICKEJ INFRAŠTRUKTÚRY V OBCI BYSTRÉ		
OBJEKT:	SO 01 Rekonštrukcia ulice Hamzovej	
OBSAH:	SITUÁCIA	



projekt. doprav. stavieb
L+H KOM s.r.o.
Vihorlatská č.17
080 01 Prešov


FORMÁT: 2xA4
STUPEŇ: DSP
VÝKR.Č.: 2.2
DÁTUM: 01/2022
ARCH.Č.:
MIERKA: 1:500

k.ú.: **BYSTRÉ**



Zmena č. 1 - 02/2022

ZODFOV. PROJEKT.:	VYPRACOVAL:	KRESLIL:
ING. HRABČAK	ING. HRABČAK	ING. HRABČAK
OBJEDNÁVATEL: OBEC BYSTRÉ		
NÁZOV STAVBY: REKONŠTRUKCIA ZÁKLADNEJ TECHNICKEJ INFRAŠTRUKTÚRY V OBCI BYSTRÉ		
OBJEKT:	SO 02 Cyklochodník a chodník	
OSAH:	SITUÁCIA	



projekt. doprav. stavieb
L+H KOM s.r.o.
Vihodatská č.17
080 01 Prešov

FORMÁT:	2xA4
STUPEŇ:	DSP
VÝKR.Č.:	2.3
DÁTUM:	01/2022
ARCH.Č.:	
MIERKA:	1:500

ulica PREŠOVSKA

332

1497

833/3

0

BETONOVÝ OBRUBNÍK 1000/150/250, DL=19,11m

K0 0.019 11
CHODNÍKA

Z0 0.000 00
CHODNÍKA

K0 0.080 34
CHODNÍKA

BETONOVÝ OBRUBNÍK 1000/150/250, DL=82,11m

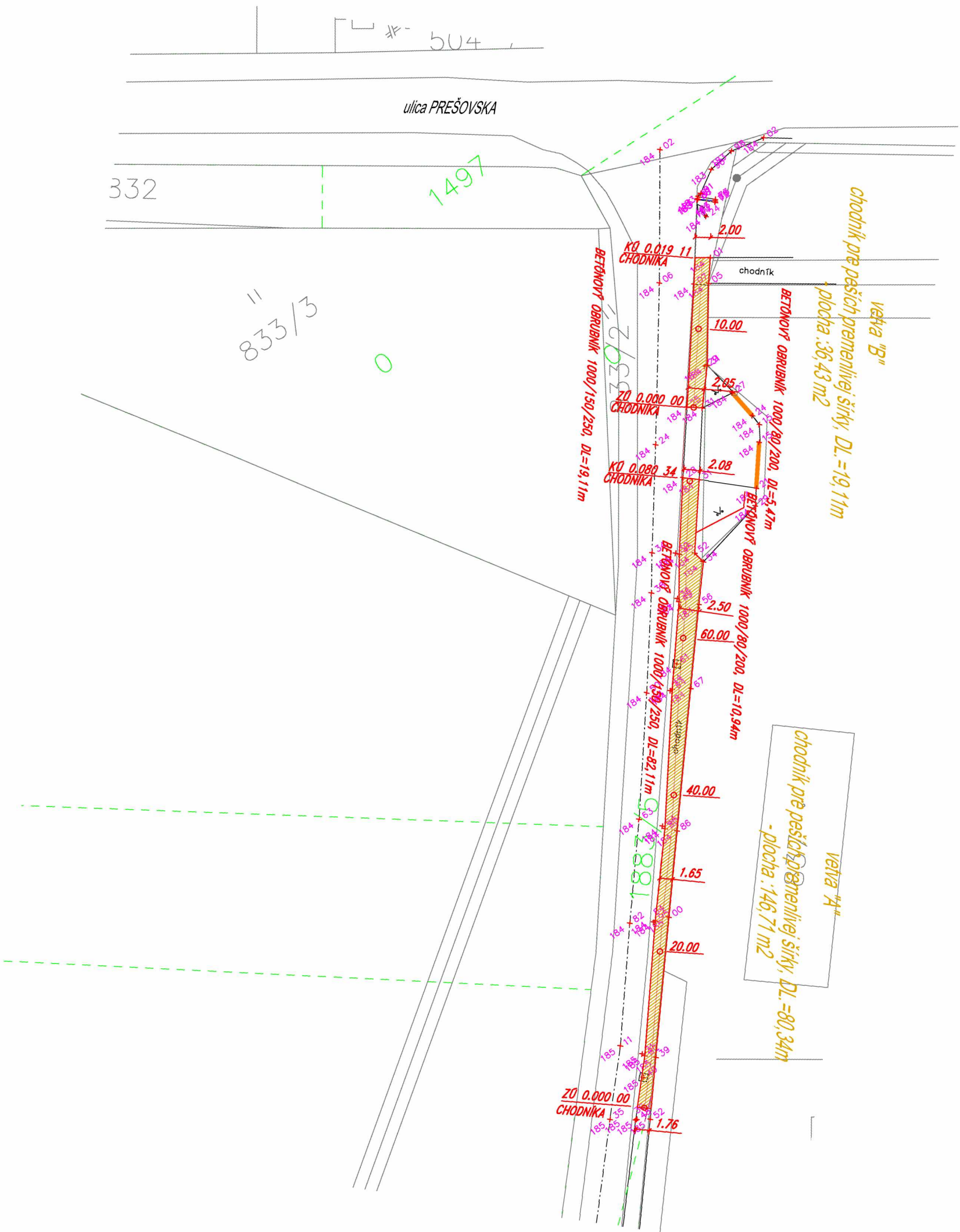
Z0 0.000 00
CHODNÍKA

BETONOVÝ OBRUBNÍK 1000/80/200, DL=5,47m

BETONOVÝ OBRUBNÍK 1000/80/200, DL=10,94m

chodník pre peších premenlivej šírky, DL=80,34m
- plocha: 146,71 m²
vetva "A"


chodník pre peších premenlivej šírky, DL=19,11m
- plocha: 36,43 m²
vetva "B"



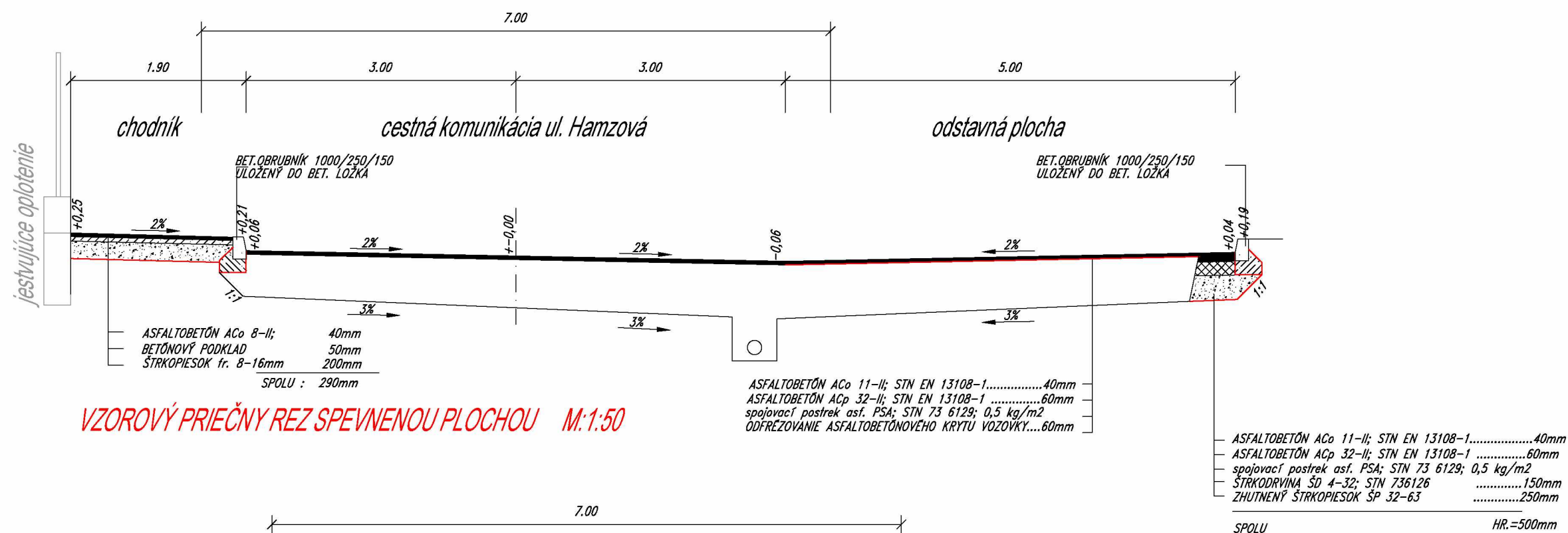
K.Ú. : BYSTRÉ

AREAL FIRMY ZEOCEM a.s

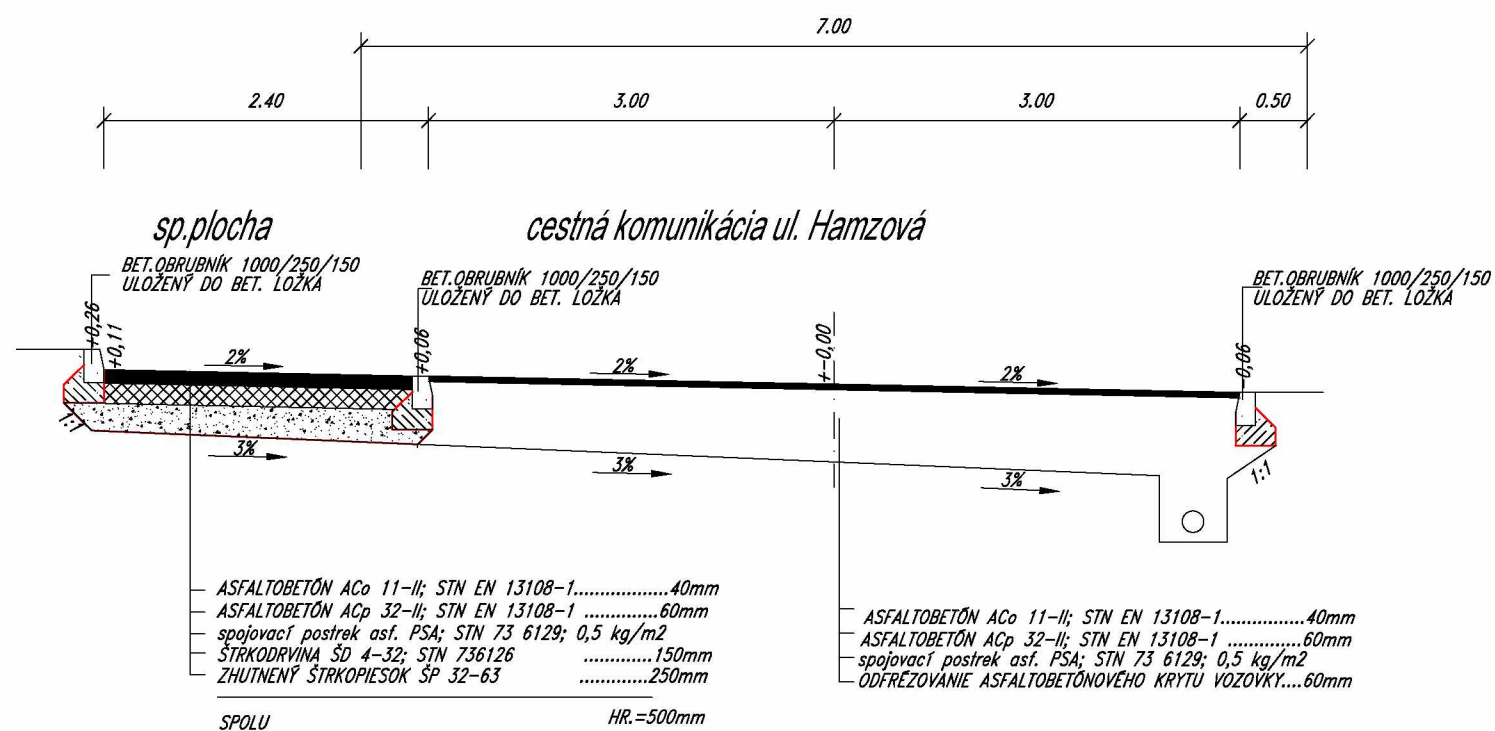
Zmena č.1 - 02/2022


ZODPOV. PROJEKT.:	VYPRACOVAL:	KRESLIL:	 projekt. doprav. stavieb L+H KOM s.r.o. Vihorlatská č.17 080 01 Prešov
ING. HRABČAK <i>Hrabčák</i>	ING. HRABČAK <i>Hrabčák</i>	ING. HRABČAK <i>Hrabčák</i>	
OBJEDNÁVATEL: OBEC BYSTRÉ			
NÁZOV STAVBY: REKONŠTRUKCIA ZÁKLADNEJ TECHNICKEJ INFRAŠTRUKTÚRY V OBCI BYSTRÉ			FORMÁT: 2x44
OBJEKT: SO 03 Chodník			STUPEŇ: DSP
OBSAH: SITUÁCIA			VÝKR.Č.: 24
			DÁTUM: 01/2022
			ARCH.Č.:
			MIERKA: 1:500

VZOROVÝ PRIEČNY REZ CHODNÍKOM A CESTNOU KOMUNIKÁCIOU kat. MOK 7/50 M:1:50

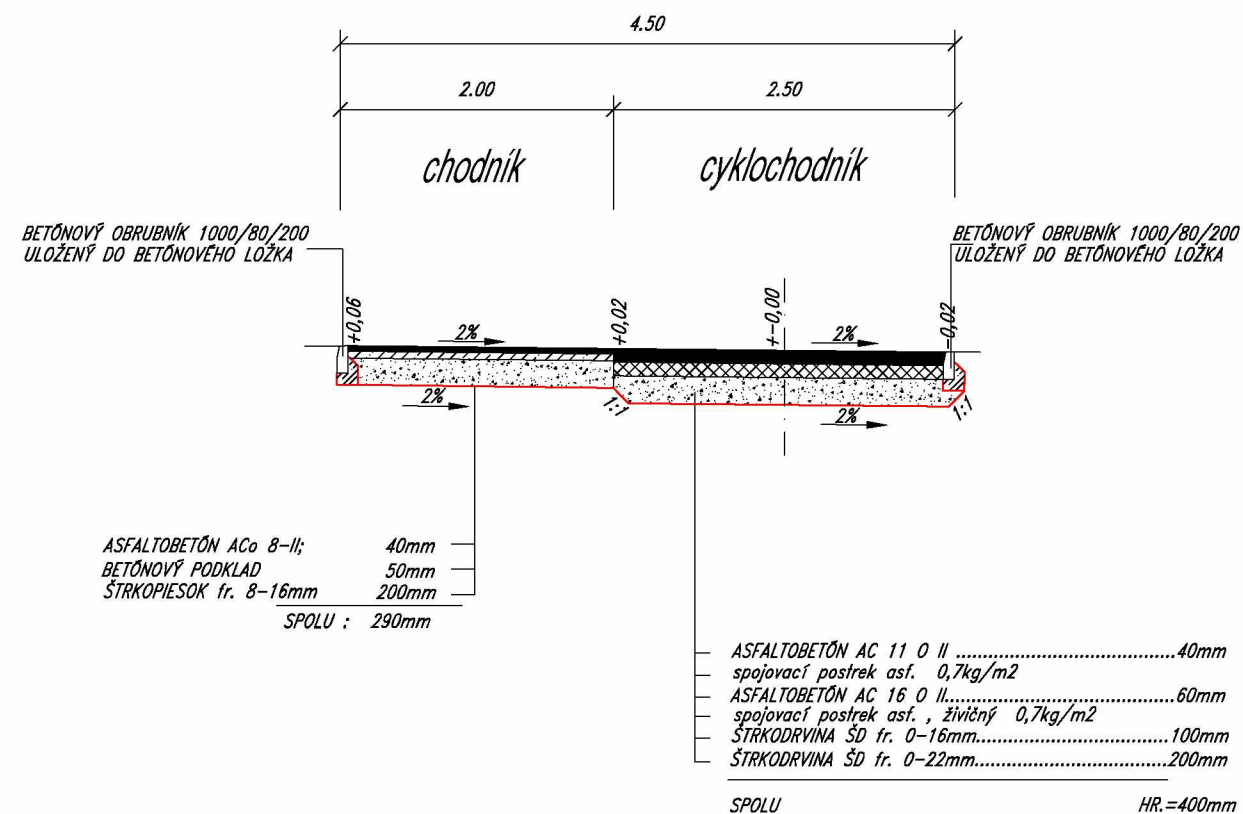


VZOROVÝ PRIEČNY REZ SPEVNENOU PLOCHOU M:1:50

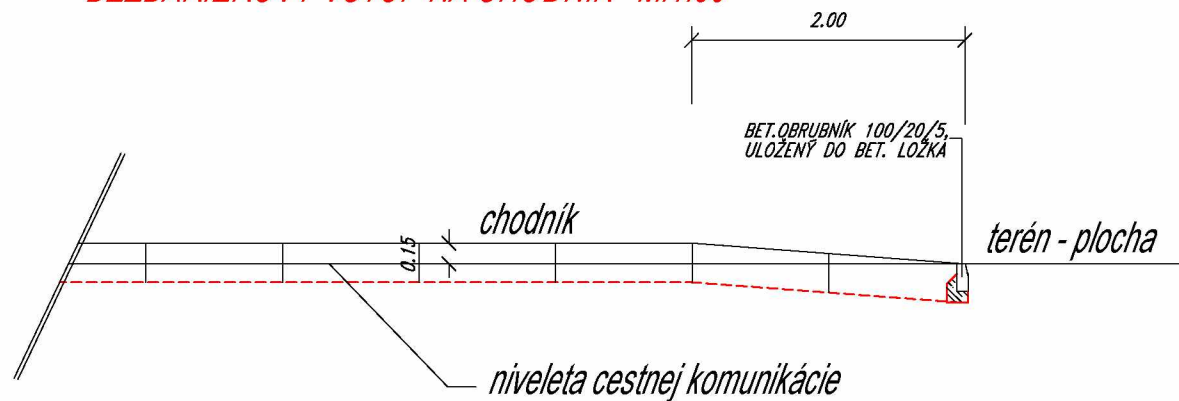


ZODPOV. PROJEKT.:	ING. HRABČAK	VYPRACOVAL:	ING. HRABČAK	KRESLIL:	ING. HRABČAK	 projekt. doprav. stavieb L+H KOM s.r.o. Vihorlatská č.17 080 01 Prešov
OBJEDNÁVATEL:	OBEC BYSTRÉ					
NÁZOV STAVBY:	REKONŠTRUKCIA ZÁKLADNEJ TECHNICKEJ INFRAŠTRUKTÚRY V OBCI BYSTRÉ					FORMÁT: 2xA4
OBJEKT:	SO 01 Rekonštrukcia ulice Hamzovej					STUPEŇ: DSP
OBSAH:	VZOROVÉ PRIEČNE REZY					VÝKR.Č.: 3.1
						DÁTUM: 01/2022
						ARCH.Č.: MIERKA: 1:50

VZOROVÝ PRIEČNY REZ CHODNÍKOM A CYKLOCHODNÍKOM M:1:50



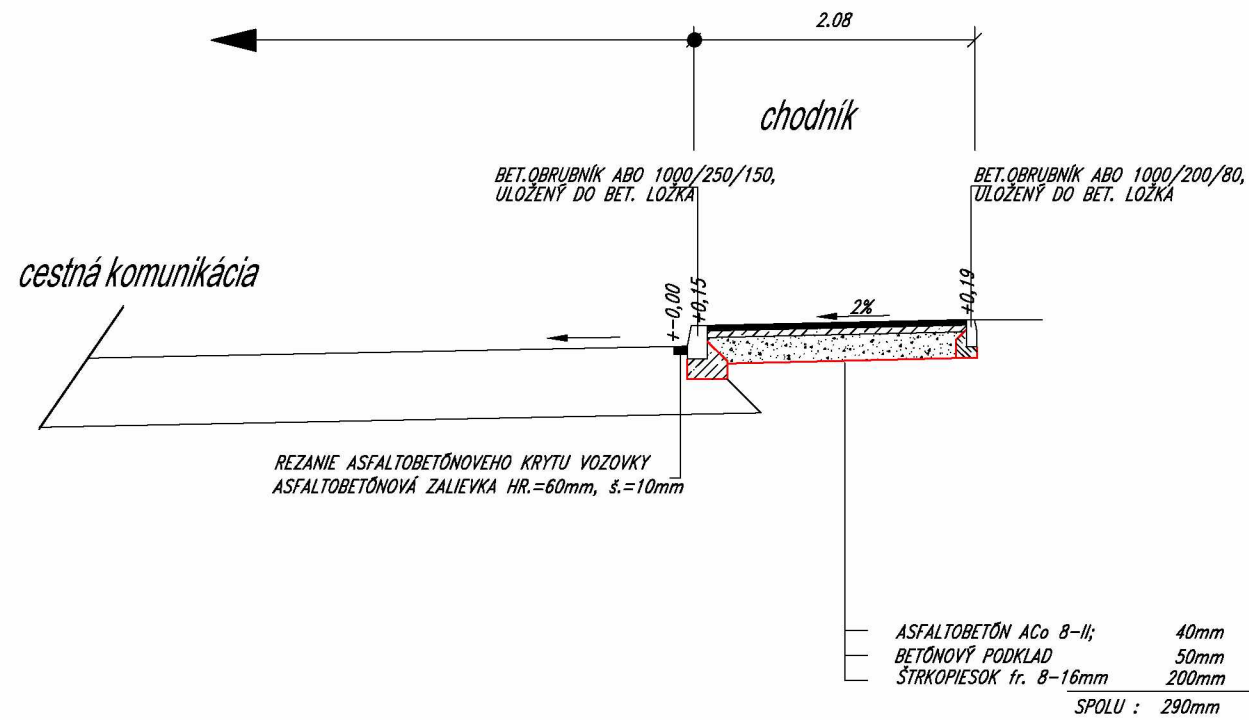
BEZBARIEROVÝ VSTUP NA CHODNÍK M:1:50



Zmena č. 1 - 02/2022

ZODPOV. PROJEKT.:	VYPRACOVAL:	KRESLIL:	 <i>projekt. doprav. stavieb</i> L+H KOM s.r.o. Vihorlatská č.17 080 01 Prešov
ING. HRABČAK	ING. HRABČAK	ING. HRABČAK	
<i>Halus</i>	<i>Halus</i>	<i>Halus</i>	
OBJEDNÁVATEL: OBEC BYSTRÉ			FORMÁT: 2xA4
NÁZOV STAVBY: REKONŠTRUKCIA ZÁKLADNEJ TECHNICKEJ INFRAŠTRUKTÚRY V OBCI BYSTRÉ			STUPEŇ: DSP
OBJEKT: SO 02 Cyklochodník a chodník			VÝKR.Č.: 3.2
OBSAH: VZOROVÝ PRIEČNY REZ			DÁTUM: 01/2022
			ARCH.Č.:
			MIERKA: 1:50

VZOROVÝ PRIEČNY REZ CHODNÍKOM M:1:50

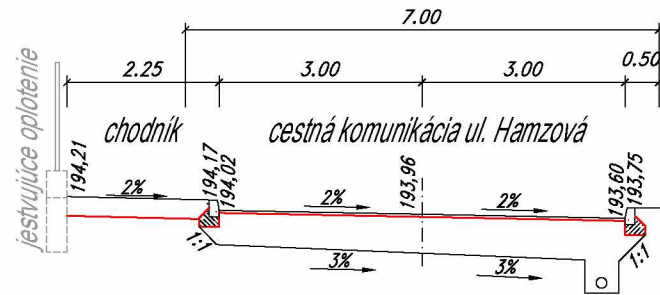


projekt. doprav. stavieb

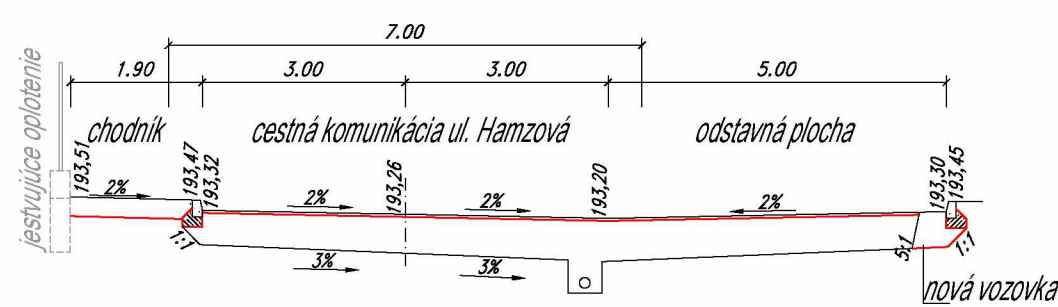
L+H KOM s.r.o.
Vihorlatská č.17
080 01 Prešov

ZODPOV. PROJEKT.:	VYPRACOVAL:	KRESLIL:	
ING. HRABČAK <i>HRABČAK</i>	ING. HRABČAK <i>HRABČAK</i>	ING. HRABČAK <i>HRABČAK</i>	
OBJEDNÁVATEL: OBEC BYSTRÉ			
NÁZOV STAVBY: REKONŠTRUKCIA ZÁKLADNEJ TECHNICKEJ INFRAŠTRUKTÚRY V OBCI BYSTRÉ			FORMÁT: 2xA4
			STUPEŇ: DSP
			VÝKR.Č.: 3.3
OBJEKT: SO 03 Chodník			DÁTUM: 01/2022
OBSAH: VZOROVÝ PRIEČNY REZ			ARCH.Č.:
			MIERKA: 1:50

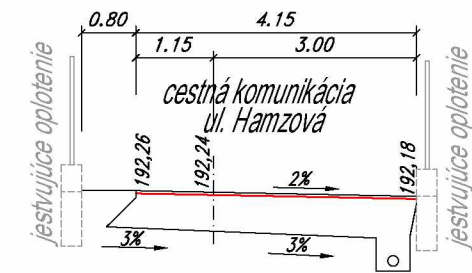
km 0.025 00 M:1:100



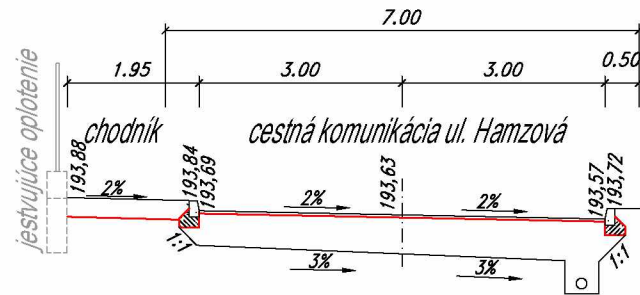
km 0.100 00 M:1:100



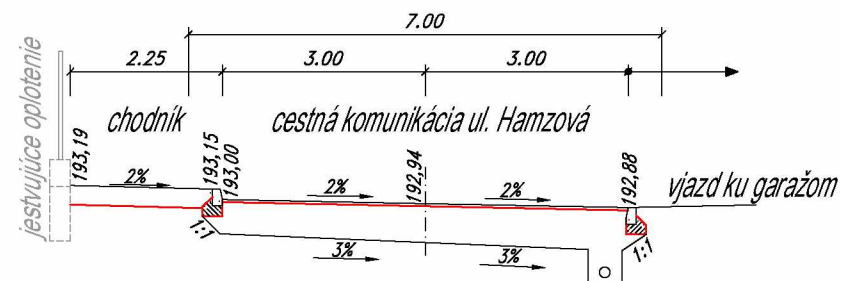
km 0.175 00 M:1:100



km 0.050 00 M:1:100



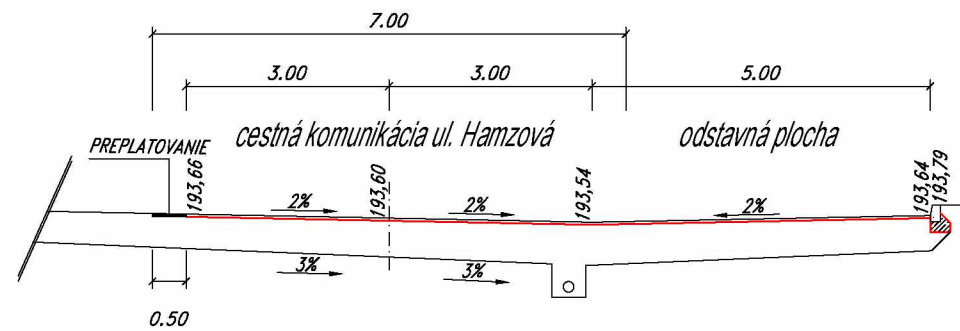
km 0.125 00 M:1:100



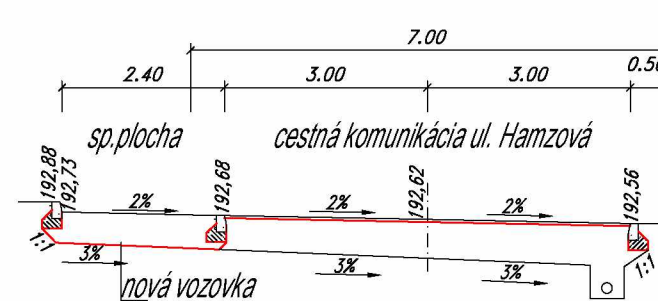
km 0.182 78 M:1:100



km 0.075 00 M:1:100

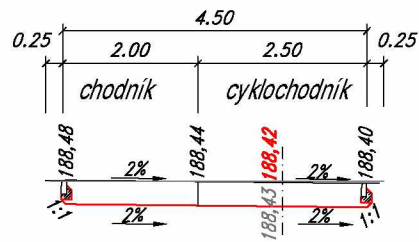


km 0.150 00 M:1:100

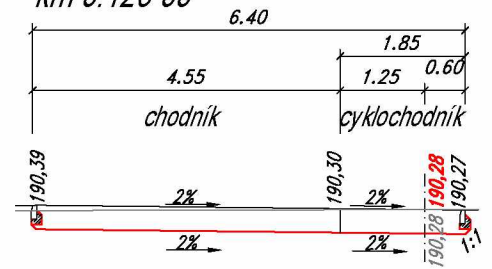


ZODPOV. PROJEKT.:	VYPRACOVAL:	KRESLIL:	 projekt. doprav. stavieb L+H KOM s.r.o. Vihorlatská č.17 080 01 Prešov
ING. HRABČAK	ING. HRABČAK	ING. HRABČAK	
<i>Halus</i>	<i>Halus</i>	<i>Halus</i>	
OBJEDNÁVATEL: OBEC BYSTRÉ			FORMÁT: 2x44
NÁZOV STAVBY: REKONŠTRUKCIA ZÁKLADNEJ TECHNICKEJ INFRAŠTRUKTÚRY V OBCI BYSTRÉ			STUPEŇ: DSP
OBJEKT: SO 01 Rekonštrukcia ulice Hamzovej			VÝKR.Č.: 5.1
OBSAH: PRIEČNE REZY			DÁTUM: 01/2022
			ARCH.Č.:
			MIERKA: 1:100

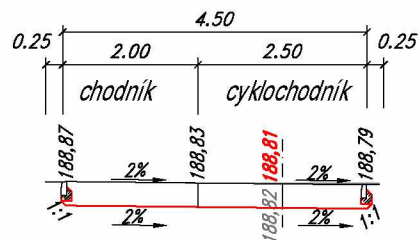
km 0.025 00



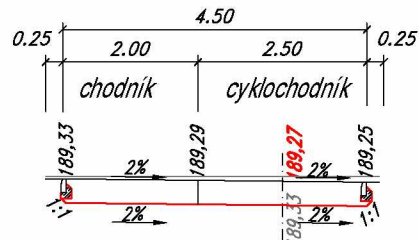
km 0.125 00



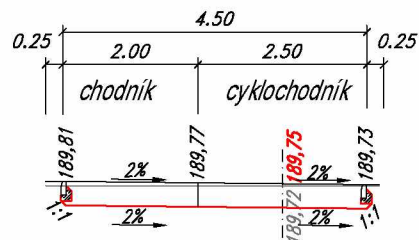
km 0.050 00




km 0.075 00



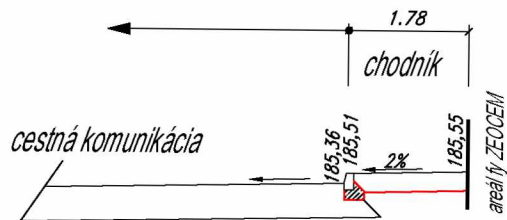
km 0.100 00



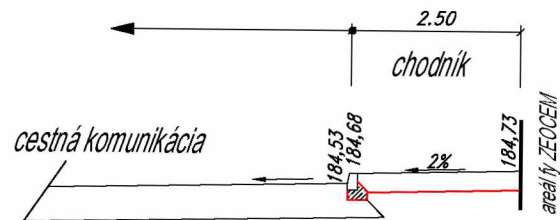
ZODPOV. PROJEKT.:	VYPRACOVAL:	KRESLIL:	 <i>projekt. doprav. stavieb</i> L+H KOM s.r.o. Vihorlatská č.17 080 01 Prešov
ING. HRABČAK <i>Hrabčák</i>	ING. HRABČAK <i>Hrabčák</i>	ING. HRABČAK <i>Hrabčák</i>	
OBJEDNÁVATEL: OBEC BYSTRÉ			
NÁZOV STAVBY: REKONŠTRUKCIA ZÁKLADNEJ TECHNICKEJ INFRAŠTRUKTÚRY V OBCI BYSTRÉ			FORMÁT: 2xA4 STUPEŇ: DSP VÝKR.Č.: 5.2
OBJEKT: SO 02 Oklochodník a chodník			DÁTUM: 01/2022
OBSAH: <i>PRIEČNE REZY</i>			ARCH.Č.: MIERKA: 1:100

vetva "A"

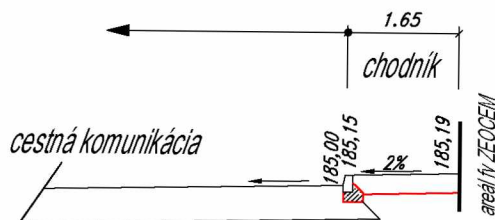
KM 0.000 00 M : 1:100



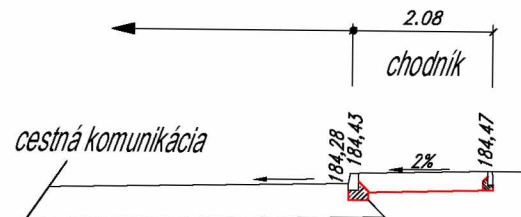
KM 0.060 00 M : 1:100



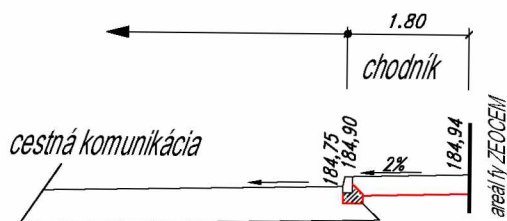
KM 0.020 00 M : 1:100



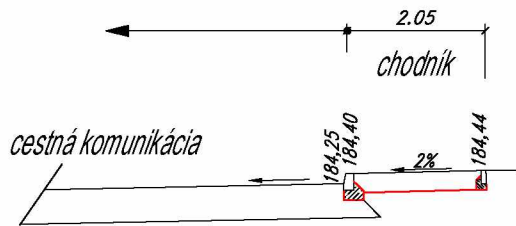
KM 0.080 34 M : 1:100



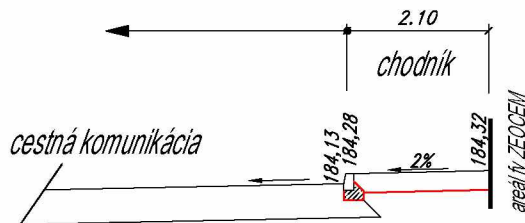
KM 0.040 00 M : 1:100



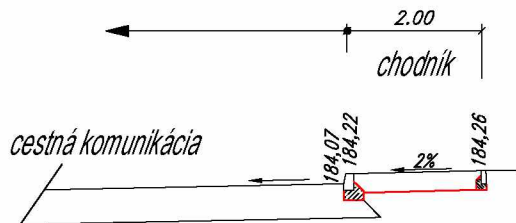
vetva "B"
 KM 0.000 00 M: 1:100



KM 0.010 00 M: 1:100



KM 0.019 11 M: 1:100



projekt. doprav. stavieb
 L+H KOM s.r.o.
 Vihorlatská č.17
 080 01 Prešov

ZODPOV. PROJEKT.:	VYPRACOVAL:	KRESLIL:	projekt. doprav. stavieb L+H KOM s.r.o. Vihorlatská č.17 080 01 Prešov
ING. HRABČAK <i>Halus</i>	ING. HRABČAK <i>Halus</i>	ING. HRABČAK <i>Halus</i>	
OBJEDNÁVATEL: OBEC BYSTRÉ			
NÁZOV STAVBY: REKONŠTRUKCIA ZÁKLADNEJ TECHNICKEJ INFRAŠTRUKTÚRY V OBCI BYSTRÉ			FORMÁT: 2xA4 STUPEŇ: DSP VYKR.Č.: 5.3
OBJEKT:	SO 03 Chodník		DÁTUM: 01/2022
OBSAH:	PRIEČNE REZY		ARCH.Č.: MIERKA: 1:100