



PROJEKTOVO-INŽINIERSKA KANCELÁRIA ING. ANTON PAVÚK

tel.: 057/4880150, 4880151, fax: 057/4880152, mobil: 0905358414,
e-mail: pavuk_pik@stonline.sk

PROJEKT STAVBY

Investor: Nižný Hrabovec
Nižný Hrabovec 407, 094 21 Nižný Hrabovec

Stavba: **Dobudovanie základnej technickej infraštruktúry v obci
Nižný Hrabovec**

Miesto: Nižný Hrabovec

Projektant stavby: Projektovo-inžinierska kancelária Ing. Anton Pavúk

Zodpovedný projektant: Ing. LUBOMÍR HRABČÁK

Dátum: september 2019

ZOZNAM DOKUMENTÁCIE:

A. Sprievodná správa

B. Súhrnná technická správa

C. Výkresová časť

00 Situácia – Širšie vzťahy M 1:10 000

01 Celková situácia M 1:2000

02 Charakteristické rezy

D. Rozpočet

E. Výkaz výmer



PROJEKTOVO-INŽINIERSKA KANCELÁRIA ING. ANTON PAVÚK

tel.: 057/4880150, 4880151, fax: 057/4880152, mobil: 0905358414,
e-mail: pavuk_pik@stonline.sk

PROJEKT STAVBY

- A. Sprievodná správa
- B. Súhrnná technická správa

Investor: Nižný Hrabovec
Nižný Hrabovec 407, 094 21 Nižný Hrabovec

Stavba: **Dobudovanie základnej technickej infraštruktúry v obci
Nižný Hrabovec**

Miesto: Nižný Hrabovec

Projektant stavby: Projektovo-inžiniarska kancelária Ing. Anton Pavúk

Zodpovedný projektant: Ing. ĽUBOMÍR HRABČÁK

Dátum: september 2019

A. SPRIEVODNÁ SPRÁVA

1. ZÁKLADNÉ ÚDAJE STAVBY

STAVBA	Dobudovanie základnej technickej infraštruktúry v obci Nižný Hrabovec
MIESTO STAVBY	Obec Nižný Hrabovec
INVESTOR	Obec Nižný Hrabovec OcÚ Nižný Hrabovec, Nižný Hrabovec 407, 094 21
PROJEKTANT	PROJEKTOVO - INŽINIERSKA KANCELÁRIA, Ing. Anton Pavúk nám. Slobody 79, 09301, Vranov n. T.
ZODP. PROJEKTANT	Ing. ĽUBOMÍR HRABČÁK
VYPRACOVAL	Bc. Pavol Červeňanský

2. ZÁKLADNÉ ÚDAJE CHARAKTERIZUJÚCE STAVBU

Projekt rieši povrchové úpravy územia obce. Je navrhované vybudovať/zrekonštruovať miestne cesty a chodník.

3. VÝCHODISKOVÉ PODKLADY

Projektová dokumentácia je vypracovaná na základe týchto podkladov:

- objednávka investora
- technické konzultácie
- geodetické zameranie
- kópia z katastrálnej mapy

4. ČLENENIE STAVBY A PD

SO-CH1	chodník	509m
SO-CH2	chodník	65m
Spolu		404m
SO-C1	cesta	1155m ²
SO-C2	cesta	928,3m ²
SO-C3	cesta	241m ²
SO-C4	cesta	185m ²
Spolu		2 509,3m²
SO-OP1	odstavná plocha	plocha: 276m ²
SO-OP2	odstavná plocha	plocha: 399m ²

5. VECNÉ A ČASOVÉ VÄZBY NA OKOLITÚ ZÁSTAVBU

Stavba nie je závislá na iných investíciách v jej okolí. Rešpektujú sa susediace miestne cesty, prislúchajúce rigoly, chodníky a oplotenia nehnuteľností. Na ostatnú okolitú výstavbu objekt nie je viazaný.

6. PREHĽAD UŽÍVATEĽOV A PREVÁDZKOVATEĽOV

Užívateľom aj prevádzkovateľom objektu bude obec a jej obyvatelia.

7. TERMÍNY ZAČATIA A UKONČENIA STAVBY

Vypracovanie projektu pre stav. konanie	09/2019
Zahájenie výstavby	03/2020
Ukončenie výstavby	10/2020

8. KAPACITNÉ ÚDAJE A ÚČELOVÉ JEDNOTKY

Novovybudovaný chodník	šírka (m)	dĺžka (m)	plocha (m ²)	povrch
SO-CH1	1,5	339	509	zámková dlažba
SO-CH2	1,2	65	78	zámková dlažba
SPOLU	-	404	587	-

Rekonštruované cesty	šírka (m)	plocha nábehov (m ²)	plocha (m ²)	povrch
SO-C1	6	-	1155	asfalt
SO-C2	5	-	928,3	asfalt
SO-C3	4	57	184	asfalt
SO-C4	4	51	134	asfalt
SPOLU	-	108	2509,3	

Novovybudovaná odstav.plocha	šírka (m)	dĺžka (m)	plocha (m ²)	povrch
SO-OP1	-	-	276	asfalt
SO-OP2	-	-	399	asfalt

9. INVESTIČNÉ NÁKLADY STAVBY

Rieši samostatná časť PD.

B. SÚHRNNÁ TECHNICKÁ SPRÁVA

1.0 ÚZEMIE STAVBY

1.1 STAVENISKO

Stavenisko sa nachádza v intraviláne obce Nižný Hrabovec v okrese Vranov nad Topľou.

Stav staveniska zodpovedá lokalite charakteru obývanej obce so zodpovedajúcou infraštruktúrou, miestnou cestnou komunikačnou sieťou so spevneným asfaltovým krytom, elektrickou rozvodnou sieťou a vybudovaným a do prevádzky uvedeným rozvodom vody, kanalizácie a plynovodu v plnom rozsahu. Pozemok sa nenachádza v žiadnom ochrannom pásme. Na stavenisku sa nenachádza vysoká zeleň, ktorú by bolo potrebné odstrániť.

Výstavba nevyžaduje žiadne prekládky inžinierskych sietí.

1.2 VYKONANÉ PRIESKUMY

Na stavenisku bola vykonaná obhliadka objektu za účasti investora a projektanta.

Návrh projektového riešenia navrhovanej rekonštrukcie vychádzal z obhliadky terénu a zhodnotenia porealizačného zamerania inžinierskych sietí a polohopisného a výškopisného zamerania obce.

1.3 ZAMERANIE

Pre výškové osadenie a polohové situovanie objektu boli použité kópie katastrálnej mapy s údajmi z KN (parcelné čísla), dostupné polohopisné a výškopisné zameranie záujmového územia s existujúcimi inžinierskymi sieťami a údaje o pevných bodoch lokality a porealizačné zamerania jednotlivých inžinierskych sietí.

1.4 PRÍPRAVA

Pred zahájením výstavby bude nutné vykonať prípravu územia, hrubé terénne úpravy (HTÚ) prechádzajúcich vhodným nespevneným povrchom, urovnávky a prekopávky a vytýčenie všetkých vedení ich správcami. Takto pripravené stavenisko bude vhodné na zahájenie stavebných prác.

2.0 URBANISTICKÉ, ARCHITEKTONICKÉ A STAVEBNÉ RIEŠENIE

Je navrhované vybudovať chodník, odstavnú plochu a cesty v obci.

Povrch chodníka bude tvorený zámkovou dlažbou ohraničený cestným obrubníkom od navrhovanej odstavnej plochy.

Pri vybudovaní odstavnej plochy a cesty je navrhované opatriť ich novým krytom hr. 50mm a súčasne vyspraviť krajnice ktoré nevyhovujú (cca 0,5m na každú stranu).

Nakoľko sú všetky navrhované objekty situované zhruba po úroveň okolitého terénu (po úprave), nebude žiadna z konštrukcií pôsobiť na okolie rušivo a nevyžaduje si zvláštnu architektonickú úpravu.

Chodníky sú projektované ako bezbariérové pre možnosť užívania osobami so zníženou schopnosťou pohybu a orientácie. Šírkové usporiadanie bude prispôsobené možnostiam okolitého terénu a výstavby. Výškový rozdiel napojenia na existujúce konštrukcie nepresiahne 20mm.

2.1 ÚČEL A ZDÔVODNENIE STAVBY

Navrhovaná stavba reflektuje nutné opravy poškodených a nevyhovujúcich ciest a chodníkov v obci. Stavba je tiež nevyhnutným predpokladom trvalého udržateľného rozvoja obce a zohľadňuje požiadavky na zabezpečenie infraštruktúry pre peších a zvýšenie ich bezpečnosti. Zároveň sa vyrieši problematické odvádzanie dažďovej vody z dotknutých plôch.

2.2 SÚHRNNÉ POŽIADAVKY NA PLOCHY A PRIESTORY

Teleso chodníka je navrhované umiestniť na spevnenej ploche vedľa navrhovanej odstavnej plochy. Šírka chodníka bude 1,2m. Rekonštruované miestne komunikácie budú mať šírku 6,0 m a 5,0 m.

2.3 PODMIENKY PRÍPRAVY ÚZEMIA, BILANCIA ZEMNÝCH PRÁČ, POŽIADAVKY NA KONEČNÚ ÚPRAVU.

Riešené územie (uličné pásy obce) je zastavané zástavbou rodinných domov. Pred zahájením realizácie vlastných prác vykoná zobrať nesúrodého povrchu pracovného pásu v mieste ich situovania. Odstránená vrstva sa odvezie na skládky, miesta ktorých určí investor. Časť materiálu sa použije na spätné zapracovanie do stavebných objektov pri konečných úpravách i do ich podkladových vrstiev.

3.0. POŽIADAVKY NA DOPRAVU

Konštrukcia nového chodníka:

- zámková dlažba	- 60 mm
- jemný štrkový podsyp	- 40 mm
- podklad zo štrkodrvy fr. 0-63 mm s výplň. kamenivom	- 150 mm
min. hrúbka	250 mm

Konštrukcia ciest:

- asfalt	- 50 mm
- Podklad (kamenivo obaľované asfaltom)	
min. hrúbka	- 50 mm

Konštrukcia novovybudovanej odstavnej plochy:

- asfalt	- 50 mm
- podklad zo štrkodrvy fr. 0-63 mm s výplň. kamenivom	- 150 mm
min. hrúbka	200 mm

Chodník bude lemovaný od odstavnej plochy betónovým obrubníkom 1000/250/150 uloženým do betónového lôžka, od jestvujúcej budovy parkovým obrubníkom 1000/200/50.

Odstavná plocha bude lemovaná od rastlého terénu betónovým obrubníkom 1000/250/150 uloženým do betónového lôžka.

Organizácia a riadenie dopravy bude riešené vodorovným a zvislým DZ podľa zásad dopravného značenia na pozemných komunikáciách.

4.0. VPLYV STAVBY NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

Stavba je nevýrobného charakteru, bude plniť funkciu komunikačnú - dopravnú a spolu s ostatnými súvisiacimi stavbami zabezpečí vybavenie územia technickou infraštruktúrou, inžinierskymi sieťami a rozvodmi pre zásobovanie energiou.

Konštrukcie svojou bezprašnou úpravou krytu nebudú mať negatívny vplyv ani nespôsobia nadmernú záťaž životného prostredia.

ODPADOVÉ HOSPODÁRSTVO

Počas realizácie stavby sa predpokladá vznik odpadov v zmysle vyhlášky MŽP SR č.395/2015 Z. z. o kategorizácii odpadov, kategórie: O – ostatný, N - nebezpečný

*15 01 01- obaly z papiera a lepenky	O
*15 01 02- obaly z plastov	O
*17 01 07- zmesi betónu, tehál, obkladačiek, dlaždíc a keramiky iné ako uvedené v 17 01 06	O
*17 02 01- drevo	O
*17 02 02- sklo	O
*17 02 03- plasty	O
*17 04 05- železo a oceľ	O

-Z odpadov kategórie **ostatný odpad**, ktorý vznikne pri realizácii stavby, bude využiteľný odpad odovzdaný do zariadení na zber alebo zhodnotenie, nevyužiteľný odpad bude odovzdaný na zneškodnenie oprávnenej práv. (fyz.) osobe, resp. umiestnený na povolenej skládke odpadov so súhlasom jej prevádzkovateľa o čom bude mať doklad.

-V prípade vzniku odpadov kategórie **nebezpečný odpad**, bude s ním nakladať v zmysle platnej legislatívy o odpadovom hospodárstve a zabezpečí jeho zhodnotenie resp. zneškodnenie prostredníctvom oprávnenej práv. (fyz.) osoby o čom bude mať doklad.

Pri prevádzkovaní sa nepredpokladá vznik odpadov.

5.0 KONCEPCIA PROTIPOŽIARNEHO ZABEZPEČENIA STAVBY

Z hľadiska požiarnej ochrany je celá stavba bez nároku na zvláštne požiadavky pre realizáciu a následné plnohodnotné prevádzkovanie. Stavba len prispeje k zvýšeniu a zjednodušeniu možností požiarneho zásahu v prípade potreby a tým k zvýšeniu požiarnej bezpečnosti obce.

6.0 KOORDINÁCIA SO SÚBEŽNOU VÝSTAVBOU

V čase výstavby predmetnej akcie nie je súbežne pripravovaná ani plánovaná žiadna výstavba iného diela, pre ktoré by bolo nutné uvažovať s vymedzením priestoru.

7.0 ZÁBER POL'NOHOSPODÁRSKEJ PÔDY

Pre vybudovanie navrhovanej stavby nebude nutné trvalé ani dočasne zabrať a dočasne ani trvalé vyňať žiadnu poľnohospodársku pôdu nad rámec už existujúceho záberu v extraviláne ani intraviláne obce.

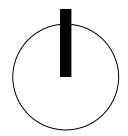
8.0 NAPOJENIE NA INŽINIERSKE SIETE

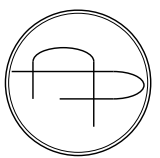
Navrhovaná stavba si nevyžaduje napojenie na inžinierske siete. Odvedenie dažďových odpadových vôd z cestných priekop bude riešené do systému otvoreného povrchového odvodnenia dažďových vôd z celej obce.

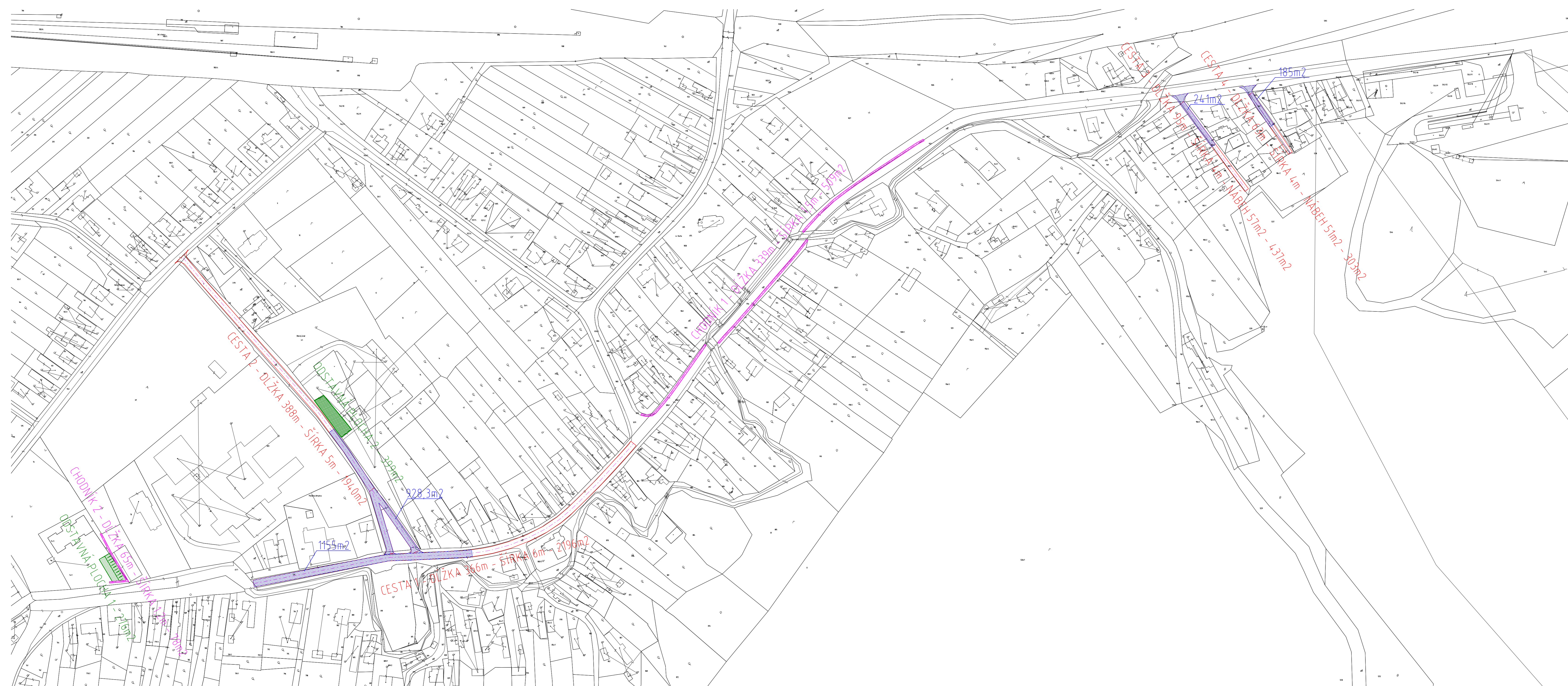


LEGENDA:

- NOVOVYBUDOVANÝ CHODNÍK
- NAVRHOVANÁ CESTA
- ODSTAVNÉ PLOCHY
- lokality obývané rómskym obyvateľstvom
- ← MIESTO A ORIENTÁCIA FOTOGRAFIE (fotografie v prílohe)



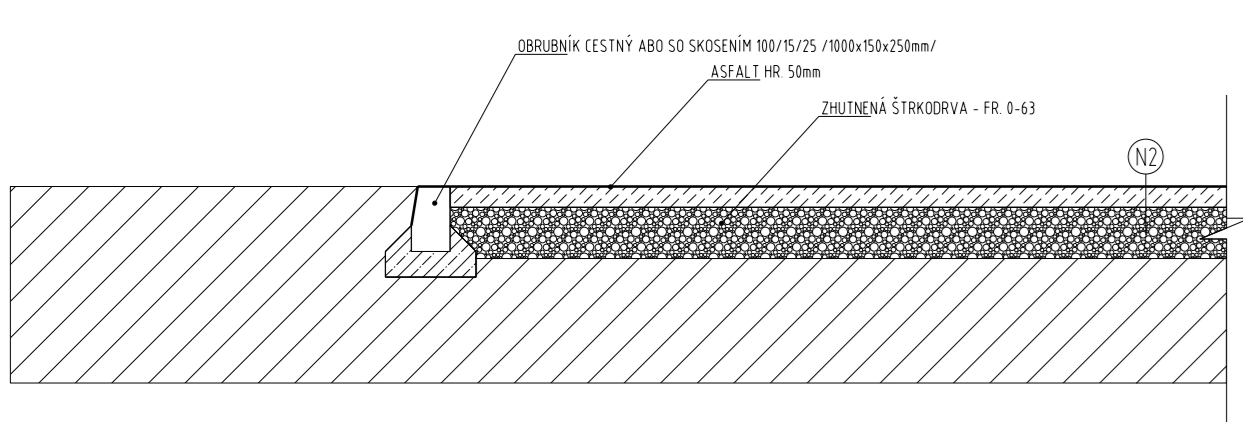
	ATELIÉR: Ing. ANTON PAVÚK VRANOV n.T. 093 01 NÁM. SLOBODY 79 tel. 057 - 4880150 pavuk_pik@stonline.sk	VYHOTOVIL: Bc. PAVOL ČERVENANSKÝ	KONTROLOVAL: Ing. LUBOMÍR HRABČÁK	DÁTUM: 09/2019	ČASŤ: ASR
	INVESTOR: OBEC NIŽNÝ HRABOVEC Nižný Hrabovec 407, 094 21 Nižný Hrabovec		STUPEŇ: STAVBY		PROJEKT STAVBY
	STAVBA: DOBUDOVANIE ZÁKLADNEJ TECHNICKÉJ INFRAŠTRUKTÚRY V OBCI NIŽNÝ HRABOVEC Nižný Hrabovec		MIERKA: 1:10 000		
OBSAH: CELKOVÁ SITUÁCIA					



- LEGENDA:**
- NOVOVYBUDOVANÝ CHODNÍK
 - NAVRHOVANÁ CESTA
 - ODSTAVNÉ PLOCHY
 - KOMPLETNÁ REKONŠTRUKCIA - OPRÁVNENÉ NÁKLADY

ATELIER Ing. ANTON PAVUK VĽADYVÁ 1, 093 01 NÁM. SLOBODY 79 TEL. 057 - 488150 pavuk_p@stlontine.sk	VYHOTOVIL	KONTROLOVAL	DÁTUM	ČASŤ
	Bc. PAVOL ČERVENANSKÝ	Ing. ĽUBOMÍR HRABČÁK	09/2019	ASR
	INVESTOR	STUPEN		PROJEKT STAVBY
	OBEC NÍZNY HRABOVEC	Nízny Hrabovec 407, 094 21 Nízny Hrabovec		
STAVBA		MIERKA		Č. VYKRESU
DOBUDOVANIE ZÁKLADNEJ TECHNICKÉJ INFRAŠTRUKTÚRY V OBLI NÍZNY HRABOVEC		1:2000		01
OBSAH		MIERKA		Č. VYKRESU
CELKOVÁ SITUÁCIA		1:2000		01
SO-CH1, SO-CH2, SO-C1, SO-C2, SO-C3, SO-C4, SO-C5, SO-OP1				

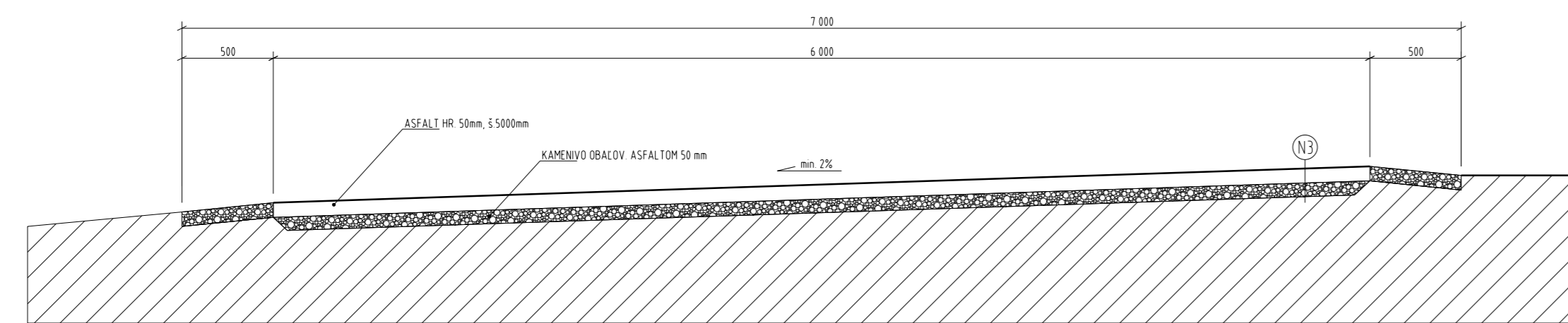
S0-OP1, S0-OP2



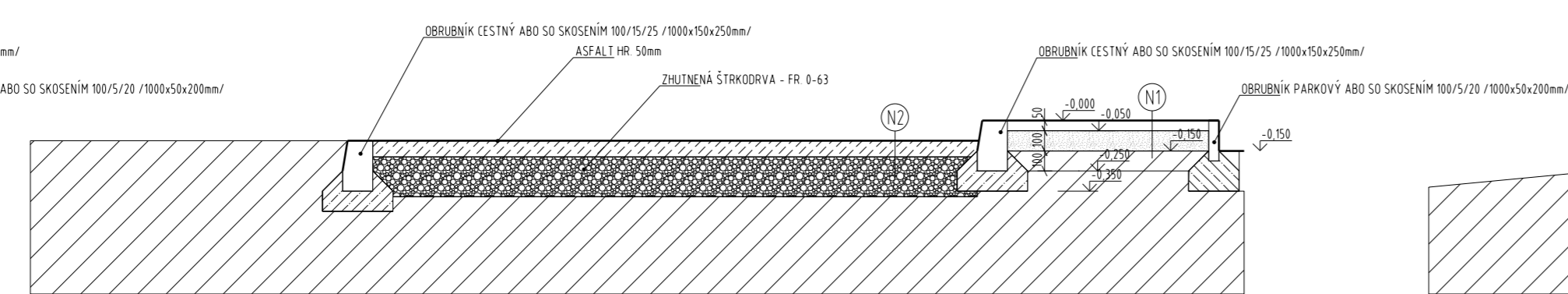
S0-CH1



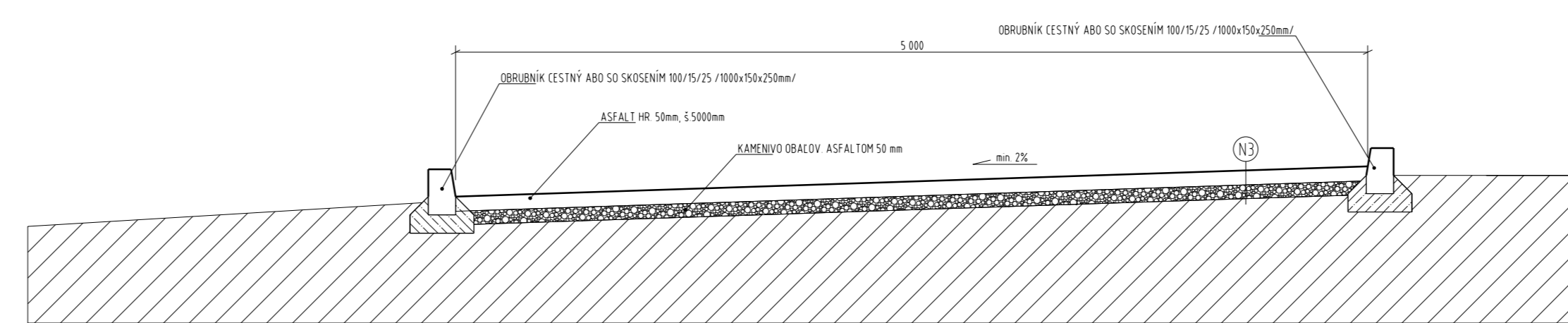
S0-C2



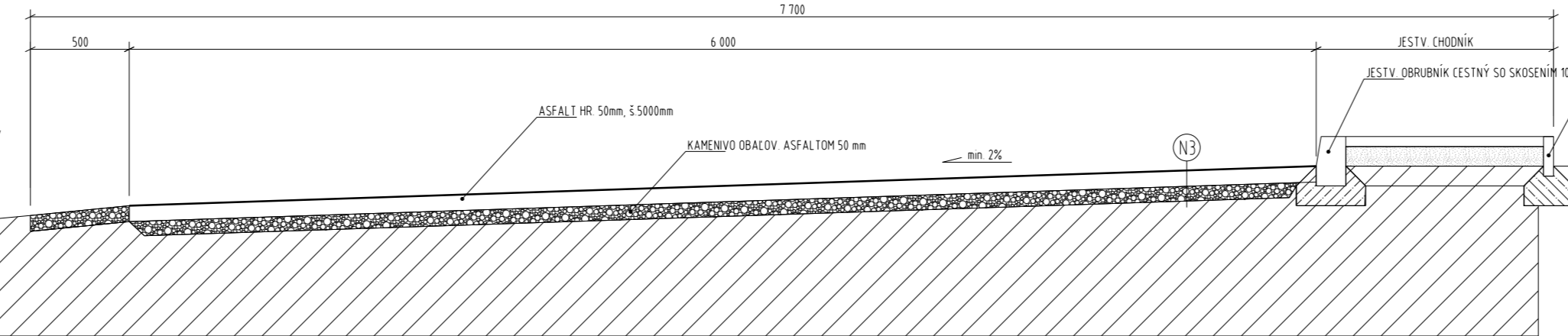
S0-CH2



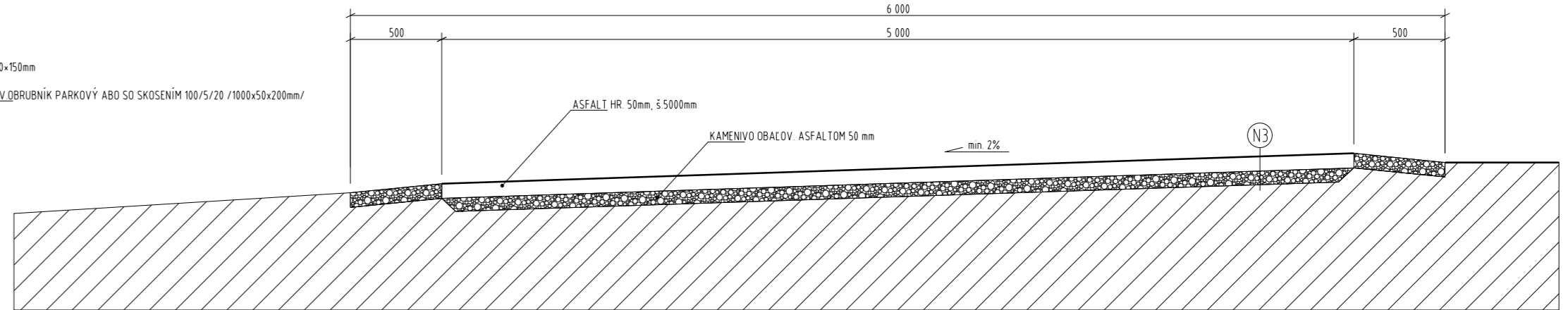
S0-C2



S0-C2



S0-C1, S0-C3



LEGENDA:

- ⑪ ZEMNÝA B. 12cm
- ⑫ KAMENÝ POKRYV 10cm
- ⑬ ZMLIENKA ČIŠŤOVNÁ 10cm
- ⑭ KAMENÝ DRÁŽDIK ASFALTOVÝ 14cm
- ⑮ KAMENÝ POKRYV 10cm
- ⑯ KAMENÝ POKRYV 10cm

POZNÁMKY:

Číslo výkresu: S0-OP1, S0-OP2, S0-CH1, S0-CH2, S0-C1, S0-C2, S0-C3. Výkresy sú súčasťou projektu a sú platné iba v spojení s ostatnými výkresmi projektu. Výkresy sú platné iba v spojení s ostatnými výkresmi projektu.

	VÝKRES S0-OP1, S0-OP2, S0-CH1, S0-CH2, S0-C1, S0-C2, S0-C3	MIERA 1:20	ČÍSLO 02
	DOKUMENTÁCIA STAVBY ...	MIERA 1:20	ČÍSLO 02