

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Drogę leśną - dojazd pożarowy nr 6 nr w leśnictwie Chełmek o długości 1356mb przewiduje się naprawić (odremontować) w następujący sposób:

- wyrównać nawierzchnię równiarką (jezdni) na powierzchni 406.80m²
 - wykorytować powierzchnię pod 2 łuki poziome na powierzchni 60.96m²
 - wykonać warstwę górną podbudowy z kruszywa kamiennego frakcji 5-63mm (jezdni) o grubości warstwy 15cm na pow. 406.80m²,
 - wykonać warstwę górną podbudowy z kruszywa kamiennego frakcji 5-63mm (2 łuki) o grubości warstwy 20cm na pow. 60.96m²,
- Szerokość jezdni wynosi 3.0m

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1		ROBOTY DROGOWE			
1	KNR 2-31	Naprawy dróg gruntowych wykonywane mechanicznie - profilowanie (wyrównanie istniejącej nawierzchni tłuczniowej) (1356m x 3m x 0.10) = 406.80m ² (przyjęto 10% zniszczenia powierzchni jezdni) 406.80	m ²		
d.1	1401-06 analog D-02.00.01		m ²	406.800	
				RAZEM	406.800
2	KNR 2-31	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm, (łuk, km 0+000, f=30.96m ² , łuk km 0+080, f=30.00m ²) 60.96	m ²		
d.1	0101-01 D-04.01.01		m ²	60.960	
				RAZEM	60.960
3	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm (jezdnia, F = 406.80m ² , łuk 1, F = 30.96m ² , łuk 2, F = 30.00m ²) 467.76	m ²		
d.1	0114-05 D-04.04.02		m ²	467.760	
				RAZEM	467.760
4	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu (łuk 1, F = 30.96m ² , łuk 2, f = 30.00m ²) Krotność = 5 60.96	m ²		
d.1	0114-06 D-04.04.02		m ²	60.960	
				RAZEM	60.960