

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Przedmiotem naprawy w ramach konserwacji i utrzymania dróg jest 3 lokalizacje położone w Leśnictwie Piła Kościelecka w oddz.: 639d,g, 609i, 644g.

Oddział 639d,g droga o długości 300m w 30% uszkodzona powierzchnia nawierzchni (270m²), którą należy naprawić kruszywem kamiennym 5-63mm, grubość warstwy 15cm.

Oddział 609i droga posiada wybój, ubytek w jezdni na długości 8m i szerokości 3.50m, przewiduje się wyrównanie kruszywem kamiennym 5-63mm o grubości warstwy 30cm.

Oddział 644g stanowi naprawę zjazdu do zawracania. Uszkodzona jest nawierzchnia jezdni na długości 25m oraz 2 łuki o promieniu 12m (149.42m²). Przewiduje się wyrównanie całej powierzchni zjazdu (jezdni + łuki) kruszywem kamiennym 5-63mm o grubości warstwy 25cm.

Przed umocnieniem kruszywem kamiennym na tych 4 lokalizacjach należy wykonać wcześniej profilowanie i zagęszczenie tej powierzchni 639.92m².

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1		ROBOTY DROGOWE oddz. 639d,g (Mapa sytuacyjna nr 1b)			
1	KNR 2-31	Naprawy dróg gruntowych wykonywane mechanicznie - profilowanie (wyrównanie istniejącej nawierzchni tłuczniowej)	m ²		
d.1	1401-06	(300m x 0.30m x 3m = 270m ² (przyjęto 30% zniszczenia jezdni)			
	analog D-02.00.01	270.00	m ²	270.000	
				RAZEM	270.000
2	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m ²		
d.1	0114-05	(jezdnia, F = 270.00m ²)			
		270.00	m ²	270.000	
				RAZEM	270.000
2		ROBOTY DROGOWE oddz. 609i (Mapa sytuacyjna nr 1c)			
3	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m ²		
d.2	0114-05	(jezdnia, F = 28.00m ²)			
		28.00	m ²	28.000	
				RAZEM	28.000
4	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna - za każdy dalszy 1 cm	m ²		
d.2	0114-06	grubości po zagęszczeniu			
		Krotność = 15			
		28.00	m ²	28.000	
				RAZEM	28.000
3		ROBOTY DROGOWE oddz. 644g (Mapa sytuacyjna nr 1d)			
5	KNR 2-31	Naprawy dróg gruntowych wykonywane mechanicznie - profilowanie (wyrównanie istniejącej nawierzchni tłuczniowej)	m ²		
d.3	1401-06	(25m x 3.5m) + 2 x 30.96m ² = 149.42m ² (zjazd do zawracania rys. nr 3)			
	analog D-02.00.01	149.42	m ²	149.420	
				RAZEM	149.420
6	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m ²		
d.3	0114-05	(jezdnia, F = 270.00m ²)			
		149.42	m ²	149.420	
				RAZEM	149.420
7	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna - za każdy dalszy 1 cm	m ²		
d.3	0114-06	grubości po zagęszczeniu			
		Krotność = 10			
		149.42	m ²	149.420	
				RAZEM	149.420