

Przedmiar robót

Przedmiar robót został sporządzony zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. 2021r. poz. 2454)

Obiekt	Rewitalizacja drogi leśnej w leśnictwie Trzebyczka - L3/1106
Kod CPV	45233142-6 Roboty w zakresie naprawy dróg
Budowa	Leśnictwo Trzebyczka - L3/1106
Inwestor	PGL LP Nadleśnictwo Siewierz, ul. Łysa Góra 6, 42-470 Siewierz
Biuro kosztorysowe	PRONAD-Q" Projekty i Nadzory Jarosław Kubis, 43-211 Czarków, ul. Powstańców Śl.77

Sporządził mgr inż. Jarosław KUBIS

13.09.2022r.

*"Rekomendacja Jakości" dla programu do kosztorysowania Rodos
przyznana przez Stowarzyszenie Kosztorysantów Budowlanych, Warszawa, ul.Hoża 50*

Rewitalizacja drogi leśnej w leśnictwie Trzebyczka - L3/1106

Roboty remontowe dróg leśnych utwardzonych w zakresie rewitalizacji, polegające na wzruszeniu nawierzchni stabilizatorem gruntu samojezdnym na gł. ok 10-30cm, nadaniu profilu (spadki poprzeczne jezdni min. 3,5 % - spadek daszkowy, 4 % - spadek jednostronny), zagęszczaniu mechanicznym nawierzchni i mechanicznym ścięciu poboczy oraz częściowo środka jezdni, nadaniu spadków poboczy min. 8%.

Miejscowo na odcinkach zinwentaryzowanych, roboty należy wykonać jak poprzednio z tym, że przewiduje się dowóz materiału - kruszywa naturalnego jako doziarnienie istniejącego podłoża, a następnie przemieszanie na gł. ok 10-30cm w-wy dosypanej z istniejąca. Grubość doziarnienia lokalnie ok. 10,0cm wg wskazań bezpośrednio na gruncie oraz wg. oceny w trakcie prac.

Ścinanie poboczy: na całej długości drogi ścinać pobocza i środką w miejscach, w których wystają one ponad powierzchnię uformowanego spadku.

Ścięcie należy bezwzględnie wykonać przy pomocy ścinarki do poboczy z odrzutem urobku poza rów lub na pojazd samobieżny z wywiezieniem w miejsce wskazane przez Inwestora lub zagospodarowanie przy drodze w sposób nie zakłócający naturalnego ukształtowania terenu.

Profilowanie nawierzchni jezdni: spulchnioną nawierzchnię jezdni wyprofilować na całej szerokości 3,50m, nadając odpowiednie spadki poprzeczne. W miejscach zjazdów i mijanek (gdzie nawierzchnia nie jest rewitalizowana) należy dowiązać się wysokościowo do istniejących rzędnych lub jeśli to konieczne ująć w zakresie rewitalizacji.

Wałowanie nawierzchni jezdni: Po wykonaniu profilowania jezdni całość zawałować walcem. Wałowanie rozpocząć od brzegów nawierzchni przesuwać się stopniowo do środka drogi, systematycznie z obu stron. Wałowanie zakończyć wtedy, gdy za walcem nie pozostają ślady przejazdu, a przed kołami nie tworzy się fala wałowanego materiału. Wskazane jest używanie do wałowania początkowo walców lekkich, a w miarę jak wałowana nawierzchnia nabiera spójności - średnich i ciężkich. W czasie zagęszczania walcem gładkim zaleca się skrapiać podłoże wodą tak często, aby było stale wilgotne, co powoduje, że kruszywo łatwiej układa się szczelnie pod walcem.

Po wykonaniu remontu należy uporządkować teren i rozplantować pozostałości nawierzchni, urobku ziemi, itp. na teren przyległy do drogi.

Rewitalizacja drogi leśnej w leśnictwie Trzebyczka - L3/1106

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
1	KNR-W 2-01 0203/08.2	Roboty ziemne w gruncie kategorii III wykonywane koparkami podsiębiernymi o pojemności łyżki 0,60m ³ z transportem urobku samochodami samowyladowczymi 5-10t na odległość do 1km - nawrotki 100,0*4,0*0,30	m3	120,00
			razem	m3
2	KNR 2-31 0114/05	Warstwa dolna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 15cm - docelowo 30cm 100,0*4,0	m2	400,00
			razem	m2
3	KNR 2-31 0114/06	Warstwa dolna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 15cm - za każdy dalszy 1cm (dopłata 15x) 100,0*4,0	m2	400,00
			razem	m2
4	Kalkulacja indywidualna	Rewitalizacja drogi leśnej szerokości 3,50m wraz ze ścinaniem poboczy i częściowo środka jezdni - przemieszczenie stabilizatorem samojezdnym w miejscu istniejącej nawierzchni z kruszywa, przy zapewnieniu optymalnej wilgotności oraz ewentualnym doziarnieniu kruszywem 0,700+0,800	km	1,50
			razem	km
5	KNR 2-31 0107/01	Wyrównywanie istniejącej podbudowy tłuczniem sortowanym zagęszczanym mechanicznie o średniej grubości warstwy po zagęszczeniu do 10cm - analogia: uzupełnienie nawierzchni drogi w miejscach zaniżeń, zapadlisk i znaczących ubytków 700,0*3,50*0,10+100,0*4,0*0,10	m3	285,00
			razem	m3