

STAVOPROJEKT s.r.o.
Jarková 31
080 01 PREŠOV

Vypracoval: Ing. Kmec

Zodpovedný projektant: Ing. Kmec

Vedúci projektant: Ing. Kmec

Stavba: **VARHAŇOVCE-KOMUNIKÁCIE V RÓMSKEJ OSADE** Zák.číslo: 19031

Časť: E- - stavebná Stupeň: DSP+RS

Objekt: SO 03 – Jestvujúca komunikácia-rekonštrukcia-2. časť Diel: DOP

Obsah: Technická správa Príl.č. 1

TECHNICKÁ SPRÁVA

Pre stavbu: **VARHAŇOVCE-KOMUNIKÁCIE V RÓMSKEJ OSADE**

Stupeň: Projekt pre stavebné povolenie a realizáciu stavby

Objekt: SO 03 – Jestvujúca komunikácia-rekonštrukcia-2. časť

Výmery jestvujúcej komunikácie-rekonštrukcia-2. časť sú nasledovné:

rekonštrukcia jestvujúcej komunikácie-rozšírenie (úplne nové konštrukčné vrstvy): 378 m²

rekonštrukcia jestvujúcej komunikácie-rekonštrukcia (úprava) krytu jestvujúcej časti komunikácie: 964 m²

Celková výmera rekonštruovaných plôch v rámci objektu SO 03: 1342 m²

Dopravné napojenie rozšírenia jestvujúcej rómskej osady (jedná sa o samostatný objekt SO 01-Komunikácie) bude na jestvujúcu miestnu komunikáciu v jestvujúcej časti rómskej osady. Jestvujúca miestna komunikácia je napojená na cestu III/3335. Jestvujúca miestna komunikácia je šírkoivo nevyhovujúca. Jej šírka sa pohybuje okolo 3,0 m. Preto je nutná jej rekonštrukcia-rozšírenie na šírku 5,5 m.

Rekonštrukcia jestvujúcej miestnej komunikácie je rozdelená na dve časti. Rekonštrukcia 1. časti bude realizovaná predovšetkým na pozemku s parc. číslom 394/1, ktorý je vo vlastníctve Slovenského pozemkového fondu (SPF)-viď objekt SO 02. V rámci objektu SO 03 sa jedná o rekonštrukciu jestvujúcej komunikácie 2. časť. To znamená mimo pozemku SPF. Začiatok 2. časti priamo naväzuje na koniec 1. časti

Celková dĺžka rekonštrukcie jestvujúcej miestnej komunikácie-2. časť bude 283,30 m. Na začiatku sa jedná o pravostranné rozšírenie na šírku 5,5 m. Potom nasleduje krátky úsek bez rozšírenia, pretože v ňom nie je možné rozšírenie ani na jednu ani na druhú stranu. Ďalej nasleduje krátky úsek s pravostranným rozšírením a hneď za ním úsek s ľavostranným rozšírením. Opäť nasleduje úsek bez rozšírenia. Za ním až po koniec bude pravostranné rozšírenie na šírku 5,5 m.

Priečny sklon rozšírenia bude jednostranný 2 %.

Konštrukčné vrstvy rozšírenia:

-asfaltový betón AC11-II.....50 mm

-asfaltový betón veľmi hrubý AC22-II....70 mm

-asfaltový infiltračný postrek 0,7 kg/m²

-štrkodrava.....200 mm

-štrkodrava fr. 0-32.....160-190 mm

spolu.....480-510 mm

Ohraničenie rozširovanej komunikácie bude betónovým cestným obrubníkom ABO 2-15 vyvýšeným o 10 cm alebo zapusteným. Je to v závislosti na tom, či na danej strane rozšírenia sa nachádza jestvujúci rigol zo žľaboviek. Pokiaľ sa nachádza, bude obrubník zapustený. Čo sa týka jestvujúceho rigolu zo žľaboviek, jednak je potrebná úprava jeho trasy kvôli rozšíreniu, jednak v celom ostatnom úseku sa uvažuje s opravou jestvujúceho rigolu. To znamená, že pôvodný rigol sa vybúra a namiesto neho sa urobí nový za použitia nových žľaboviek. Pri

krížení s vjazdami do dvorov sa osadí oceľová rúra DN200. Rúra sa obetonuje. Čo sa týka únosnosti podložia, minimálny modul pružnosti podložia musí byť aspoň 45 MPa.

Na zostávajúcej šírke jestvujúcej miestnej komunikácie sa odfrézuje pôvodný asfaltový kryt v hrúbke 50 mm. Namiesto neho sa uloží nová vrstva asfaltového betónu AC11-II hrúbky 50 mm po predchádzajúcej aplikácii asfaltového postreku spojovacieho v množstve 0,5 k/m².

Prebytočná zemina sa odvezie na skládku.

Dopravné značenie sa urobí podľa výkresu č. 3-situácia. Vytýčenie sa urobí podľa kót udaných v situácii, resp. dodávateľovi stavby bude poskytnutý situačný výkres v digitálnej forme.

Pred začatím prác je nutné presné vytýčenie všetkých PIS.

V Prešove, júl 2019

Vypracoval: Ing. Kmec