



Príloha č.1 - Opis predmetu zákazky

1. Predmet zákazky

Predmetom zákazky je realizácia nových priechodov pre chodcov so stavebnými úpravami priľahlých chodníkov a doplnením osvetlenia k týmto priechodom podľa projektu.

2. Miesto realizácie

Miesto realizácie stavebných úprav sú miestne cesty a priľahlé chodníky a spevnené plochy v Bratislave v lokalite Ružinov – Plynárska ulica.

3. Opis predmetu zákazky

Úprava sa týka existujúcej miestnej cesty vedenej na Plynárskej ulici, a prislúchajúceho chodníka po oboch stranách ulice, dopravným značením a s potrebným osvetlením (objekt SO 02).

Cez Plynársku ul., je navrhnutý nový priechod pre chodcov, cez priľahlý vjazd a výjazd z parkoviska je navrhnuté miesto na prechádzanie. Priechod pre chodcov aj miesta na prechádzanie sú navrhnuté s bezbariérovou úpravou. Poloha, rozmery a tvar priechodu pre chodcov a miest na prechádzanie sú podrobne vykreslené v priloženej projektovej dokumentácii *Bezbariérové úpravy „Plynárska“: SO.01 Návrh bezbariérového priechodu pre chodcov Plynárska ul., a SO.02 Doplnkové osvetlenie priechodu pre chodcov Plynárska ul.*

SO.01 Navrhuje sa vybúranie časti existujúceho chodníka, následná úprava priečneho sklonu pre potreby bezbariérového priechodu pre chodcov. Existujúce chodníky majú povrch z betónovej zámkovej dlažby a z asfaltového betónu, ktorý bude v rámci úpravy zachovaný, betónová dlažba bude nahradená asfaltovým betónom pre zjednotenie povrchu.

Druh materiálu vrchnej navrhovanej vrstvy bude typický pre bezbariérové úpravy – navrhuje sa betónová profilovaná dlažba antracitovej farby, uložená do betónového lôžka C 20/25 XF2 (SK) – C1 0,4 hrúbky 0,15 m

Pri bezbariérovej úprave sa navrhuje betónový obrubník š. 0,15 m (vzhľadom na ZŤP bude tento obrubník osadený bezbariérovo s max. prevýšením 0,00 m). Navrhované betónové obrubníky a prídlažbové dlaždice sa uložia do lôžka z prostého betónu triedy min. C 20/25 XF2 (SK) – C1 0,4 min. hrúbky 0,20 m

Na styku prídlažby a existujúcej vozovky bude realizovaná pružná asfaltová zálievka. min. šírky 0,02m.

Požiadavky na materiál hmatateľných povrchov – materiál musí byť farebne stály, odolný voči poveternostným vplyvom a mechanickému opotrebeniu podľa STN EN 1338:2004

SO.02 Osvetlenie bude realizované pomocou 1 ks nového stožiaru výšky 6m, na ktorom bude osadené LED svietidlo s asymetrickou uličnou krivkou svetivosti. Svietidlo bude osadené na driek stožiaru. Napojenie svetelného miesta s ozn. „A“ bude realizované káblom CYKY-J 4x10 z existujúceho svetelného miesta H147/015. Priebežné existujúce vedenie CYKY-J 4x10 zo svetelného miesta H147/017 sa v dostatočnej miere odkryje a vtiahne do nového stožiaru v mieste „A“ a pripojí v stožiarovej svorkovnici.



4. Predpokladaná doba realizácie

Predpokladaná doba realizácie je 4 týždne. Zhotoviteľ predloží harmonogram prác ako súčasť cenovej ponuky.

5. Projekt organizácie dopravy – trvalé dopravné značenie

Súčasťou projektu je aj projekt organizácie dopravy – trvalého dopravného značenia POD TDZ, návrh úprava/doplnenie zvislého dopravného značenia ZDZ a vodorovného dopravného značenia VDZ. Povrch ZDZ musí byť vyhotovený z retroreflexného materiálu v zmysle platných predpisov. Veľkosť ZDZ v normálnej veľkosti, ak nie je v projektovej dokumentácii uvedené inak.

VDZ je vyhotovené z plastický látok (termoplast alebo studený dvojzložkový plast) s drsnou – protišmykovou povrchovou úpravou, najmä na priechodoch pre chodcov.

6. Projekt organizácie dopravy – dočasné dopravné značenie

Počas výstavby bude čiastočne obmedzená premávka, preto je potrebné, aby zhotoviteľ zabezpečil stavbu dočasným dopravným značením v zmysle platných STN a TP.

Súčasťou projektu je aj projekt organizácie dopravy – dočasného dopravného značenia POD DDZ, návrh zvislého dopravného značenia ZDZ a vodorovného dopravného značenia VDZ počas trvania stavebných prác. Veľkosť prenosných (dočasných) ZDZ je normálnej veľkosti, ak nie je v projektovej dokumentácii uvedené inak.

Ako dočasné VDZ je vhodné použiť samolepiace pásky príslušnej šírky, žltej farby. Použité dočasné VDZ musí byť po ukončení prác bez zbytku odstránené.

7. Normy a technické podklady

Zhotoviteľ musí dielo realizovať podľa platných technický noriem, predpisov, a technických manuálov Hlavného mesta Bratislava. Pri zabudovaní stavebných konštrukcií a materiálov dodržiavať technické a technologické postupy výrobcov.

STN 73 6110 Projektovanie miestnych komunikácií

TP 048 Navrhovanie debarierizačných opatrení pre osoby s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie na pozemných komunikáciách

TP 069 Použitie dopravných značiek a dopravných zariadení na označovanie pracovných miest

TLMB 1 Technické listy mesta Bratislava - Komunikácie

8. Nakladanie s odpadmi

Zhotoviteľ musí disponovať povolením na nakladanie s odpadmi podľa § 98 zákona Z.z.79/2015 O odpadoch