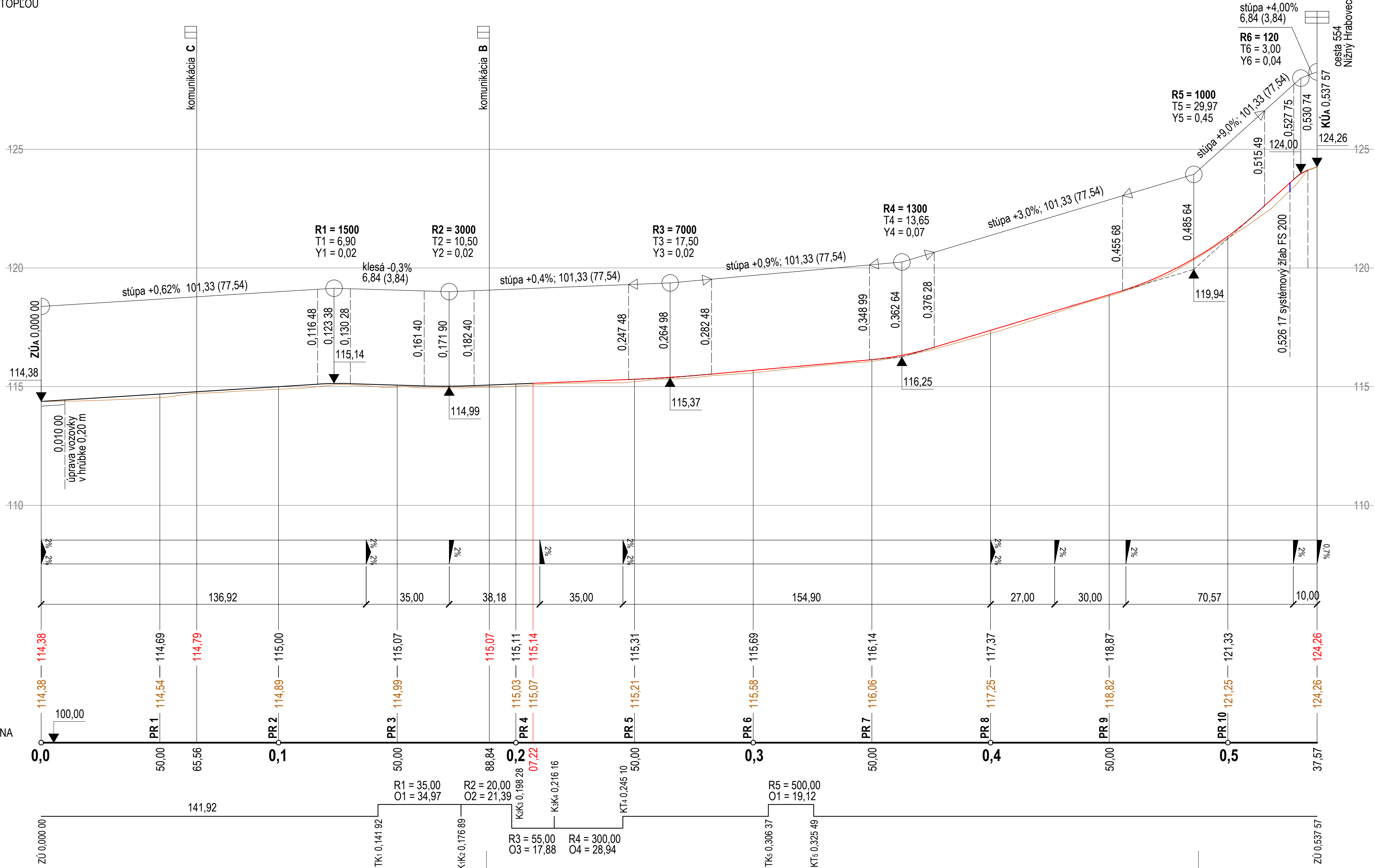


miestna komunikácia Hušťák

DRUH POZEMKOV
ÚZEM. EVIDENČ. JEDNOTKA
OKRES: VRANOV NAD TOPĽOU
KRAJ: PREŠOVSKÝ

OSTATNÉ
NÍŽNY HRUŠOV



| | | | |
|------|-------------|----------------------|------------------------|
| 05 | | | |
| 04 | | | |
| 03 | | | |
| 02 | | | |
| 01 | | | |
| Rev. | Dátum/Date: | Popis / Description: | Vypracoval / Drawn By: |

Zodpovedný projektant profesie / *Responsible Engineer:*
 Vypracoval / *Drawn By:* Ing. VLADIMÍR VYDRA
 súradnicový systém - JTSK
 výškový systém - Balt p.v.

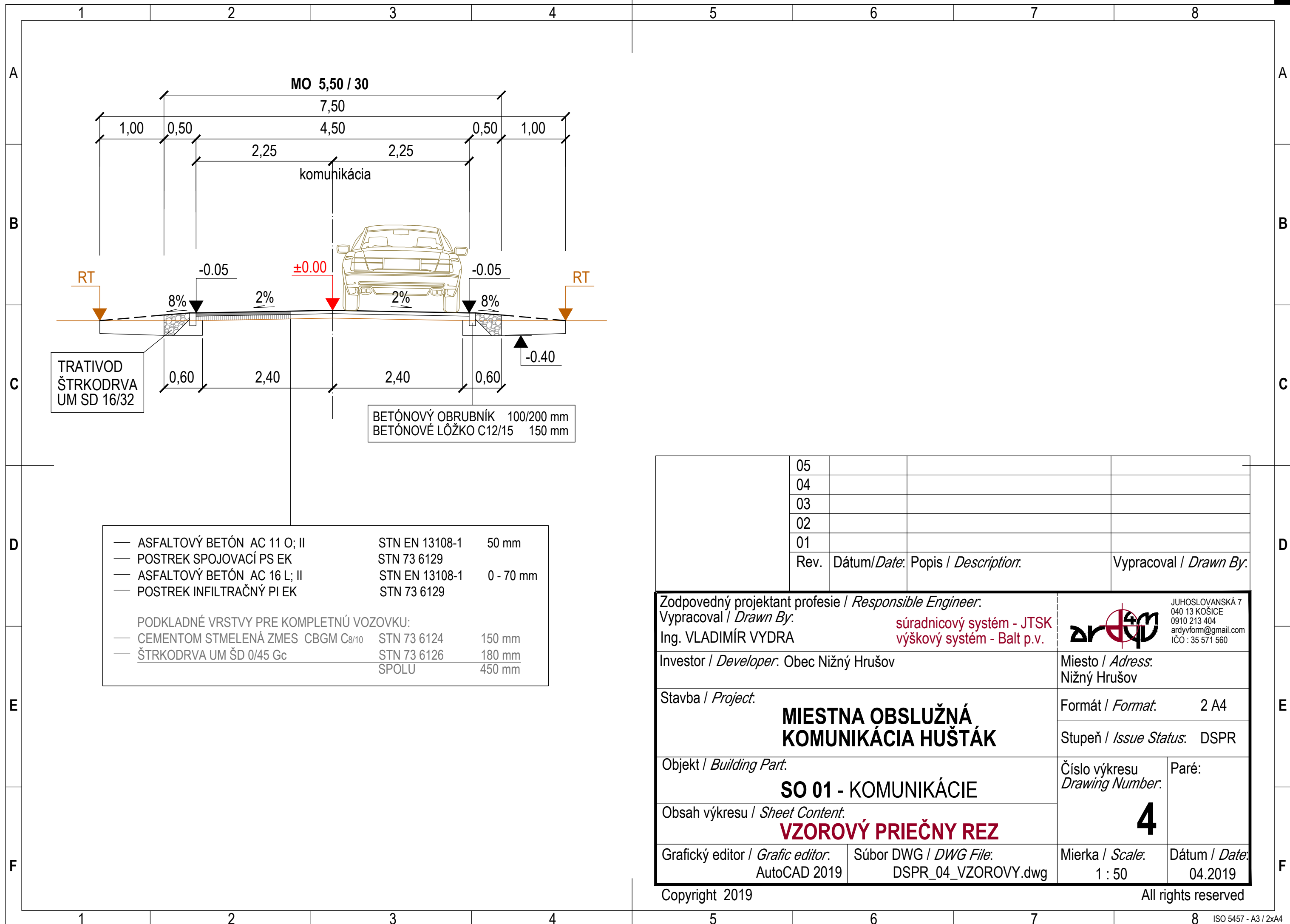
Investor / *Developer:* Obec Nižný Hrušov
 Miesto / *Address:* Nižný Hrušov

Stavba / *Project:* **MIESTNA OBSLUŽNÁ KOMUNIKÁCIA HUŠŤÁK**
 Formát / *Format:* 6 A4

Objekt / *Building Part:* **SO 01 - KOMUNIKÁCIE**
 Stupeň / *Issue Status:* DSPR

Obsah výkresu / *Sheet Content:* **POZDLŽNY PROFIL**
 Číslo výkresu / *Drawing Number:* **2**
 Paré:

Grafický editor / *Grafic editor:* AutoCAD 2019
 Súbor DWG / *DWG File:* DSPR_02_POZDLZNY.dwg
 Mierka / *Scale:* 1 : 1000/100
 Dátum / *Date:* 04.2019



TRATIVOD
ŠTRKODRVA
UM SD 16/32

BETÓNOVÝ OBRUBNÍK 100/200 mm
BETÓNOVÉ LŮŽKO C12/15 150 mm

| | | |
|---|----------------|-----------|
| — ASFALTOVÝ BETÓN AC 11 O; II | STN EN 13108-1 | 50 mm |
| — POSTREK SPOJOVACÍ PS EK | STN 73 6129 | |
| — ASFALTOVÝ BETÓN AC 16 L; II | STN EN 13108-1 | 0 - 70 mm |
| — POSTREK INFILTRAČNÝ PI EK | STN 73 6129 | |
| PODKLADNÉ VRSTVY PRE KOMPLETNÚ VOZOVKU: | | |
| — CEMENTOM STMELENÁ ZMES CBGM C8/10 | STN 73 6124 | 150 mm |
| — ŠTRKODRVA UM ŠD 0/45 Gc | STN 73 6126 | 180 mm |
| | SPOLU | 450 mm |

| | | | | |
|------|-------------|----------------------|------------------------|--|
| | 05 | | | |
| | 04 | | | |
| | 03 | | | |
| | 02 | | | |
| | 01 | | | |
| Rev. | Dátum/Date: | Popis / Description: | Vypracoval / Drawn By: | |

| | | | | | |
|---|--|---|----------------------------------|---|--------------------------|
| Zodpovedný projektant profesie / Responsible Engineer: Vypracoval / Drawn By: Ing. VLADIMÍR VYDRA | | súradnicový systém - JTSK výškový systém - Balt p.v. | |  JUHOSLOVANSKÁ 7 040 13 KOŠICE 0910 213 404 ardyvform@gmail.com IČO : 35 571 560 | |
| Investor / Developer: Obec Nižný Hrušov | | | Miesto / Adress: Nižný Hrušov | | |
| Stavba / Project: MIESTNA OBSLUŽNÁ KOMUNIKÁCIA HUŠTÁK | | | Formát / Format: 2 A4 | | |
| | | | Stupeň / Issue Status: DSPR | | |
| Objekt / Building Part: SO 01 - KOMUNIKÁCIE | | | Číslo výkresu Drawing Number: | | Paré: |
| Obsah výkresu / Sheet Content: VZOROVÝ PRIEČNY REZ | | | 4 | | |
| Grafický editor / Graphic editor: AutoCAD 2019 | | Súbor DWG / DWG File: DSPR_04_VZOROVY.dwg | | Mierka / Scale: 1 : 50 | Dátum / Date: 04.2019 |



Juhoslovanská 7, 040 13 Košice
e-mail: ardyvform@gmail.com

TECHNICKÁ SPRÁVA

1. Identifikačné údaje stavby a investora

| | |
|-----------------------------|--|
| Stavba: | Miestna obslužná komunikácia Hušták - stavebné úpravy cestného telesa a súčastí pozemnej komunikácie |
| Miesto stavby: | Nižný Hrušov, parcela č.: EKN 4025, CKN 1209, EKN 265, CKN 451/2, CKN 582/3, CKN 582/1, CKN 612/1, CKN 612/2, EKN 1702/1 |
| Okres: | Vranov nad Topľou |
| Kraj: | Prešovský |
| Stupeň dokumentácie: | Dokumentácia pre ohlásenie stavebných úprav |
| Investor stavby: | Obec Nižný Hrušov |
| Zodp. projektant: | ARDYV FORM, Ing. Vladimír Vydra, Juhoslovanská 7, Košice |
| Stavebný objekt: | SO 01 - Komunikácie |

2. Všeobecne súvisiace normy

| | |
|--------------------|--|
| STN 01 3466 | Výkresy cestných komunikácií |
| STN 01 8020 | Dopravné značky na pozemných komunikáciách |
| STN 73 6110 | Projektovanie miestnych komunikácií |
| STN 73 6102 | Projektovanie križovatiek na pozemných komunikáciách |
| STN 73 6114 | Vozovky pozemných komunikácií |
| TS 0502 | Navrhovanie netuhých a polotuhých vozoviek |

3. Základné údaje o stavbe

3.1. Úvod

V tomto stavebnom objekte sú riešené stavebné úpravy miestnej komunikácie Hušták a jej súčastí. Komunikácia je súčasťou miestnej obslužnej komunikácie – vetva A, ktorá je riešená v dvoch častiach. Prvá časť po km 0,207 22 pred mostným objektom nie je súčasťou tejto stavby pre ohlásenie stavebných úprav. Polohopis a výškopis bol riešený v celku, aby nedošlo k výškovým a smerovým posunom. Koniec úseku je napojený na cestu II/554 v časti Nižný Hrabovec - Trhovište. Komunikácia je obojsmerná, kategórie MO 5,5/30, po okrajoch komunikácie sú vytvorené trativodné krajnice.

Tento projekt pre stavebné úpravy pozemnej komunikácie a jej súčasti v zmysle zákona číslo 135/1961 Zb. v znení neskorších predpisov (cestný zákon) a príslušných slovenských technických noriem rieši:

- zemné práce
- komunikáciu s krytom z asfaltového betónu
- dopravné značenie
- odvodnenie spevnených plôch

Všetky časti projektu sú riešené v súlade s požiadavkami investora a predchádzajúcim stupňom projektovej dokumentácie.

Konštrukčná dimenzia skladby komunikácií a chodníkov vychádza zo:

- skupiny dopravného zaťaženia
- druhu podkladu
- navrhovanej únosnosti podložia
- šírkových plošných usporiadaní plôch

3.2. Východiskové podklady

- zameranie polohopisu a výškopisu
- **súradnicový systém JTSK, výškový systém Balt p.v.**
- požiadavky investora (priebežne)

4. Stavebná časť

4.1. Zemné práce

Na začiatku výstavby bude nutné vykonať odstránenie travín a zeminy z krajnice podľa jestvujúcej hrúbky pod. Je nutné vytvoriť na stavbe medziskládku a zeminy pre spätné zásypy. Po potrebných odkopávkach zeminy a zásypoch je prebytočnú zeminu potrebné odviezť a likvidovať na skládkach na to určených. Pred samotnými odkopávkami je potrebné pod spevnenými plochami vytýčiť jestvujúce inžinierske siete so správcami sietí a zabezpečiť potrebné krytie a označenie nad zistenými inžinierskymi sieťami. Pri nízkom krytí inžinierskych sietí je nutné použiť adekvátne zhutňovacie procesy, aby nedošlo k poškodeniu siete.

4.2. Komunikácia s krytom z asfaltového betónu

Jestvujúci stav - Komunikácia Hušták je premennej šírky 3,5 - 4,0 m, krycia vrstva je poškodená, s výtlkmi. V mieste napojenia na Hlavnú ulicu nie je dažďová voda z nej zachytávaná, čím je krycia vrstva namáhaná prúdom zrážkovej vody a v zimných mesiacoch sťažuje výjazd na Hlavnú ulicu.

Navrhovaný stav - Po vykonaných zemných prácach budú osadené cestné betónové obrubníky 100/200 mm do betónového lôžka C 12/15 do minimálnej hrúbky 150 mm s bočnými oporami po oboch stranách v dĺžke 70 m od konca úseku vetvy A. Výškopis a polohopis osadenia obrubníkov je zrejmy zo Situácie, Pozdĺžneho profilu a Pričných rezov. Následne v miestach súčasných krajníc bude realizovaná ochranná a podkladná vrstva vozovky. Na samotnej pôvodnej komunikácii bude vykonaná oprava najpoškodenejších častí krytu vozovky a až tak budú realizované horné vrstvy z asfaltového betónu.

Popri stavebných prácach na samotnom telese cesty je nutné upraviť výškové osadenie poklopov šácht na kanalizačnom a vodovodnom potrubí a iných technologických súčastí inžinierskych sietí, ktoré sú súčasťou cestného telesa.

Skladba konštrukcie vozovky komunikácií:

- asfaltový betón AC 11 O; II; 50 mm, STN EN 13108-1
- postrek spojovací PS; EK; STN 73 6129
- asfaltový betón AC 16 L; II ; 0-120 mm, STN EN 13108-1
- postrek infiltračný PI; EK; STN 73 6129

podkladné vrstvy pre kompletnú časť vozovky:

- cementom stmelená zmes CBGM C8/10; 150 mm, STN 73 6126
- štrkodrvina UM ŠD 0/45 Gc; 180 mm, STN 73 6126
- zhutnená pláň Edef2 > 45 MPa

V km 0,526 02 pred napojením na cestu II/554 je navrhnutý priečny systémový odvodňovací žľab Faserfix DN 200 mm s GUGI roštom, pre rýchle odvedenie zrážkových vôd a čistenie. Návalová zrážková voda bude žľabom presmerovaná do jestvujúcej odvodňovacej priekopy pozdĺž komunikácie.

4.3. Dopravné značenie

Doplnené zvislé dopravné značenie kompletizuje značky v napojení na hlavnú cestu (DZ P8 chýba) a na konci komunikácie sú osadené DZ pre určenie pohybu v zóne (rýchlosť je obmedzená na 30 km/h).

Navrhované zvislé aj vodorovné dopravné značenie je navrhnuté v súlade s Vyhláškou MV SR č. 9/2009 Zb a normou STN 01 8020.

Zvislé dopravné značenie je navrhované v prevedení pozinkovaný plech, fólia 3M, reflexné prevedenie. Kotvenie nosičov sa navrhuje do betónových pätičiek. Trvalé dopravné značky je potrebné umiestniť tak, aby vonkajším obrysom boli vzdialené 0,5 m od vnútornej hrany obrubníka. Spodný okraj dopr.značky musí byť min. 2,0 m nad niveletou vozovky pre trvalé DZ a 0,6 m pre dočasné DZ. Veľkosť dopravných značiek – základný formát.

4.4. Odvodnenie spevnených plôch

Komunikácia bude odvodnená pôvodným systémom do obojstranných zberných zemných priekop, pri osadení cestných betónových obrubníkov nebude dochádzať k eróznemu vplyvu a vplyvu zaťaženia TNV na najviac namáhaný okraj komunikácie. Plocha medzi mostnými rímsami bude tvorená asfaltovým krytom doplneným až k rímsam v sklone, ktorý je zrejмый zo situácie. Touto úpravou nebude na moste stáť dažďová voda a bude odvedená do vodného toku pod ním. Čelá mosta budú opravené a na moste bude osadené nové zábradlie. Pri obecnej studni je navrhnuté osadenie odvodňovacieho žľabu Faserfix DN 200 mm s GUGI roštom v dĺžke 5,0 m, pre rýchle odvedenie zrážkových vôd a čistenie.

5. Vytýčenie objektov

Priestorové vytýčenie línií komunikácie bude poskytnuté geodetickej firme dodávateľa v digitálnej forme pri zahájení stavebných prác, ktorá si ho pretransformuje do svojho softvéru a na mieste vytýči charakteristické body jednotlivých prvkov stavebného objektu.

súradnicový systém – JTSK

výškový systém – Balt p.v.

6. Zatriedenie odpadov podľa katalógu odpadov (vyhláška MŽP č.284/2001 Z.z.)

Vybúrané stavebné hmoty budú likvidované podľa platných predpisov a nariadení.

| | | |
|----------|---|---|
| 15 01 | OBALY (VRÁTANE ODPADOVÝCH OBALOV ZO SEPAROVANÉHO ZBERU KOMUNÁLNYCH ODPADOV) | |
| 15 01 01 | obaly z papiera a lepenky | O |
| 15 01 02 | obaly z plastov | O |
| 15 01 03 | obaly z dreva | O |
| 17 02 | DREVO, SKLO A PLASTY | |
| 17 02 01 | drevo | O |

Miestna obslužná komunikácia Hušták

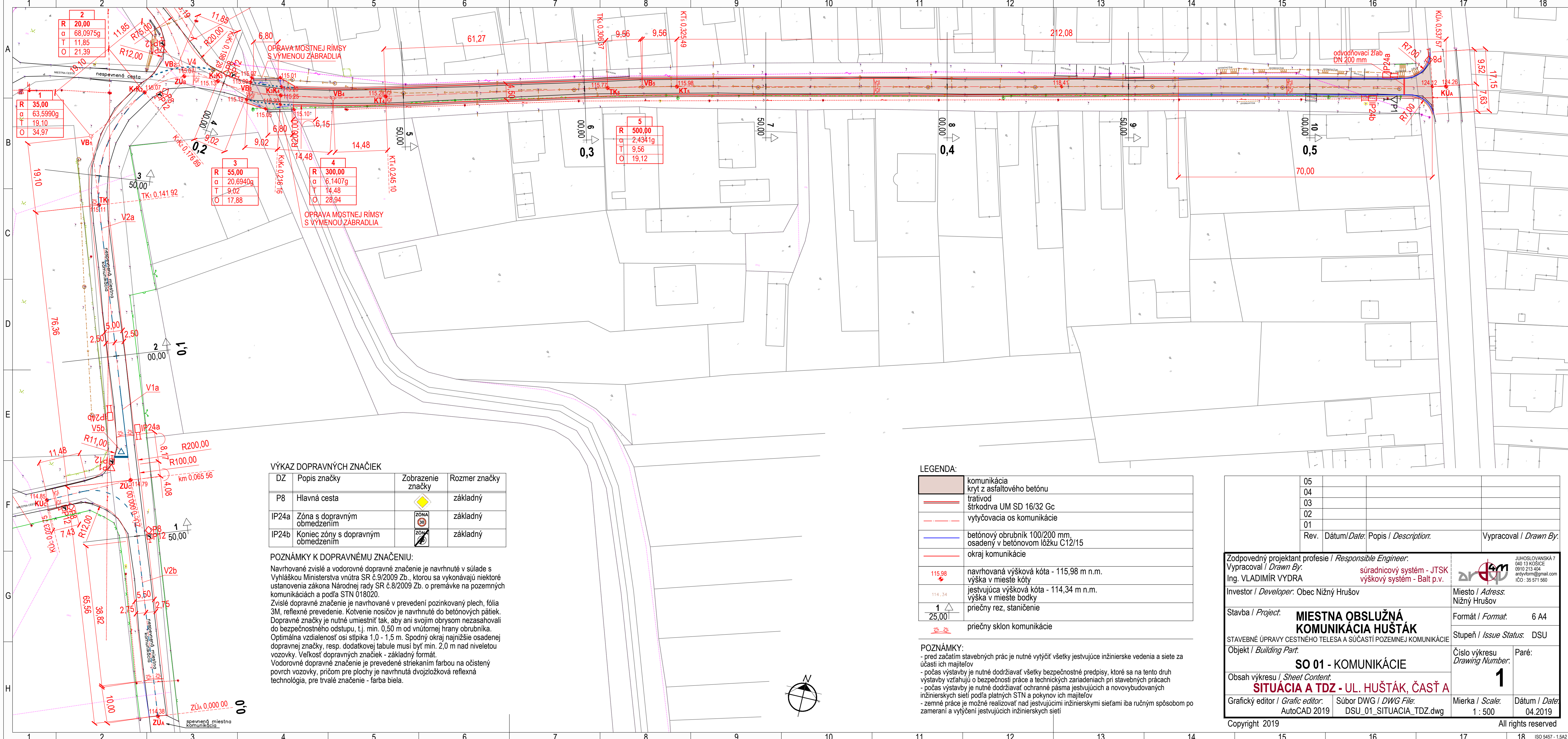
| | | |
|----------|---|---|
| 17 03 | BITUMÉNOVÉ ZMESI, UHOĽNÝ DECHT A DECHTOVÉ VÝROBKY | |
| 17 03 01 | bituménové zmesi obsahujúce uhoľný decht | N |
| 17 03 02 | bituménové zmesi iné ako uvedené v 17 03 01 | O |
| 17 05 | ZEMINA (VRÁTANE VÝKOPOVEJ ZEMINY Z KONTAMINOVANÝCH PLOCH), KAMENIVO A MATERIÁL Z BAGROVÍSK | |
| 17 05 04 | zemina a kamenivo iné ako uvedené v 17 05 03 | O |
| 17 05 06 | výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05 | O |

7. Poznámky

- **pred začatím stavebných prác je nutné vytýčiť všetky jestvujúce inžinierske vedenia a siete za účasti ich majiteľov**
- **počas výstavby je nutné dodržiavať všetky bezpečnostné predpisy, ktoré sa na tento druh výstavby vzťahujú, o bezpečnosti práce a technických zariadení pri stavebných prácach**
- **počas výstavby je nutné dodržiavať ochranné pásma jestvujúcich a novovybudovaných inžinierskych sietí podľa platných STN a pokynov ich majiteľov**
- **zemné práce je možné realizovať nad jestvujúcimi inžinierskymi sieťami iba ručným spôsobom po zameraní a vytýčení jestvujúcich inžinierskych sietí**

v Košiciach, 04/2019

vypracoval: Ing. Vladimír Vydra



| | |
|---|----------|
| R | 55,00 |
| a | 20,6940g |
| T | 9,02 |
| O | 17,88 |

| | |
|---|---------|
| R | 300,00 |
| a | 6,1407g |
| T | 14,48 |
| O | 28,94 |

| | |
|---|---------|
| R | 500,00 |
| a | 2,4341g |
| T | 9,56 |
| O | 19,12 |

VÝKAZ DOPRAVNÝCH ZNAČIEK

| DZ | Popis značky | Zobrazenie značky | Rozmer značky |
|-------|------------------------------------|-------------------|---------------|
| P8 | Hlavná cesta | | základný |
| IP24a | Zóna s dopravným obmedzením | | základný |
| IP24b | Koniec zóny s dopravným obmedzením | | základný |

POZNÁMKY K DOPRAVNÉMU ZNAČENIU:

Navrhované zvislé a vodorovné dopravné značenie je navrhnuté v súlade s Vyhláškou Ministerstva vnútra SR č.9/2009 Zb., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona Národnej rady SR č.8/2009 Zb. o premávke na pozemných komunikáciách a podľa STN 018020.

Zvislé dopravné značenie je navrhované v prevedení pozinkovaný plech, fólia 3M, reflexné prevedenie. Kotvenie nosičov je navrhnuté do betónových pátiok. Dopravné značky je nutné umiestniť tak, aby ani svojim obrysom nezasahovali do bezpečnostného odstupu, t.j. min. 0,50 m od vnútornej hrany obrubníka. Optimálna vzdialenosť osi stĺpika 1,0 - 1,5 m. Spodný okraj najnižšie osadenej dopravnej značky, resp. dodatkovej tabule musí byť min. 2,0 m nad niveletou vozovky. Veľkosť dopravných značiek - základný formát.

Vodorovné dopravné značenie je prevedené striekaním farbou na očistený povrch vozovky, pričom pre plochy je navrhnutá dvojzložková reflexná technológia, pre trvalé značenie - farba biela.

LEGENDA:

| | |
|--|---|
| | komunikácia kryt z asfaltového betónu |
| | tratičod štrkodrva UM SD 16/32 Gc |
| | vytyčovacia os komunikácie |
| | betónový obrubník 100/200 mm, osadený v betónovom lôžku C12/15 |
| | okraj komunikácie |
| | navrhovaná výšková kóta - 115,98 m n.m. výška v mieste kóty |
| | jestvujúca výšková kóta - 114,34 m n.m. výška v mieste bodky |
| | 1 25,00 prierny rez, staničenie |
| | 2,2 2,2 prierny sklon komunikácie |

POZNÁMKY:

- pred začatím stavebných prác je nutné vytyčiť všetky jestvujúce inžinierske vedenia a siete za účasti ich majiteľov

- počas výstavby je nutné dodržiavať všetky bezpečnostné predpisy, ktoré sa na tento druh výstavby vzťahujú o bezpečnosti práce a technických zariadeniach pri stavebných prácach

- počas výstavby je nutné dodržiavať ochranné pásma jestvujúcich a novovybudovaných inžinierskych sietí podľa platných STN a pokynov ich majiteľov

- zemné práce je možné realizovať nad jestvujúcimi inžinierskymi sietami iba ručným spôsobom po zameraní a vytyčení jestvujúcich inžinierskych sietí

| | | | |
|------|-------------|----------------------|------------------------|
| 05 | | | |
| 04 | | | |
| 03 | | | |
| 02 | | | |
| 01 | | | |
| Rev. | Dátum/Date: | Popis / Description: | Vypracoval / Drawn By: |

Zodpovedný projektant profesie / Responsible Engineer:
 Vypracoval / Drawn By: Ing. VLADIMÍR VYDRA
 Ing. VLADIMÍR VYDRA súradnicový systém - JTSK
 výškový systém - Balt p.v.

Investor / Developer: Obec Nižný Hrušov

Stavba / Project: **MIESTNA OBSLUŽNÁ KOMUNIKÁCIA HUŠŤÁK**

STAVEBNÉ ÚPRAVY CESTNÉHO TELES A SÚČASTÍ POZEMNEJ KOMUNIKÁCIE

Objekt / Building Part: **SO 01 - KOMUNIKÁCIE**

Obsah výkresu / Sheet Content: **SITUÁCIA A TDZ - UL. HUŠŤÁK, ČASŤ A**

Grafický editor / Graphic editor: AutoCAD 2019

Súbor DWG / DWG File: DSU_01_SITUACIA_TDZ.dwg

Miesto / Adres: Nižný Hrušov

Formát / Format: 6 A4

Stupeň / Issue Status: DSU

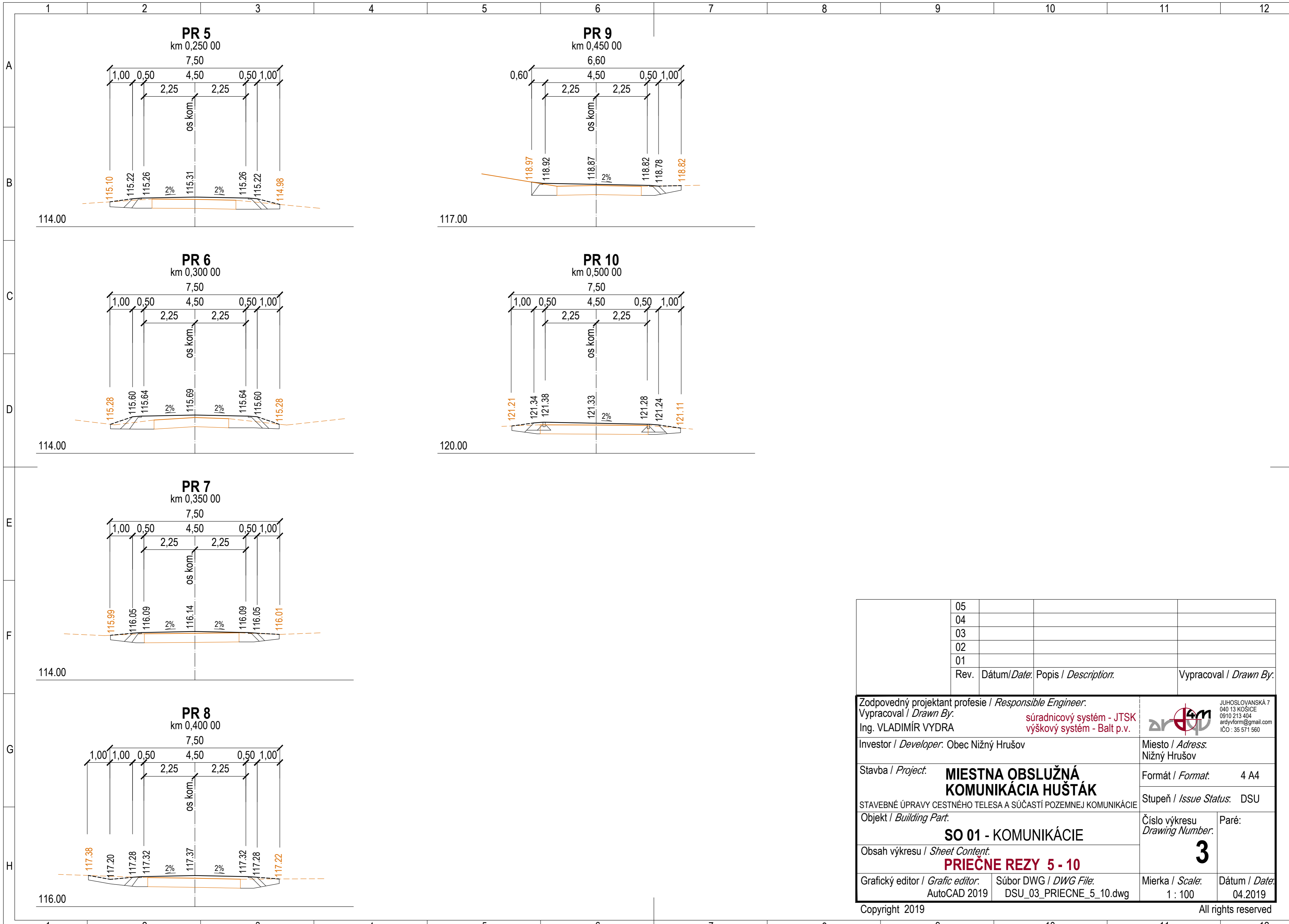
Číslo výkresu / Drawing Number: **1**

Paré:


Mierka / Scale: 1 : 500

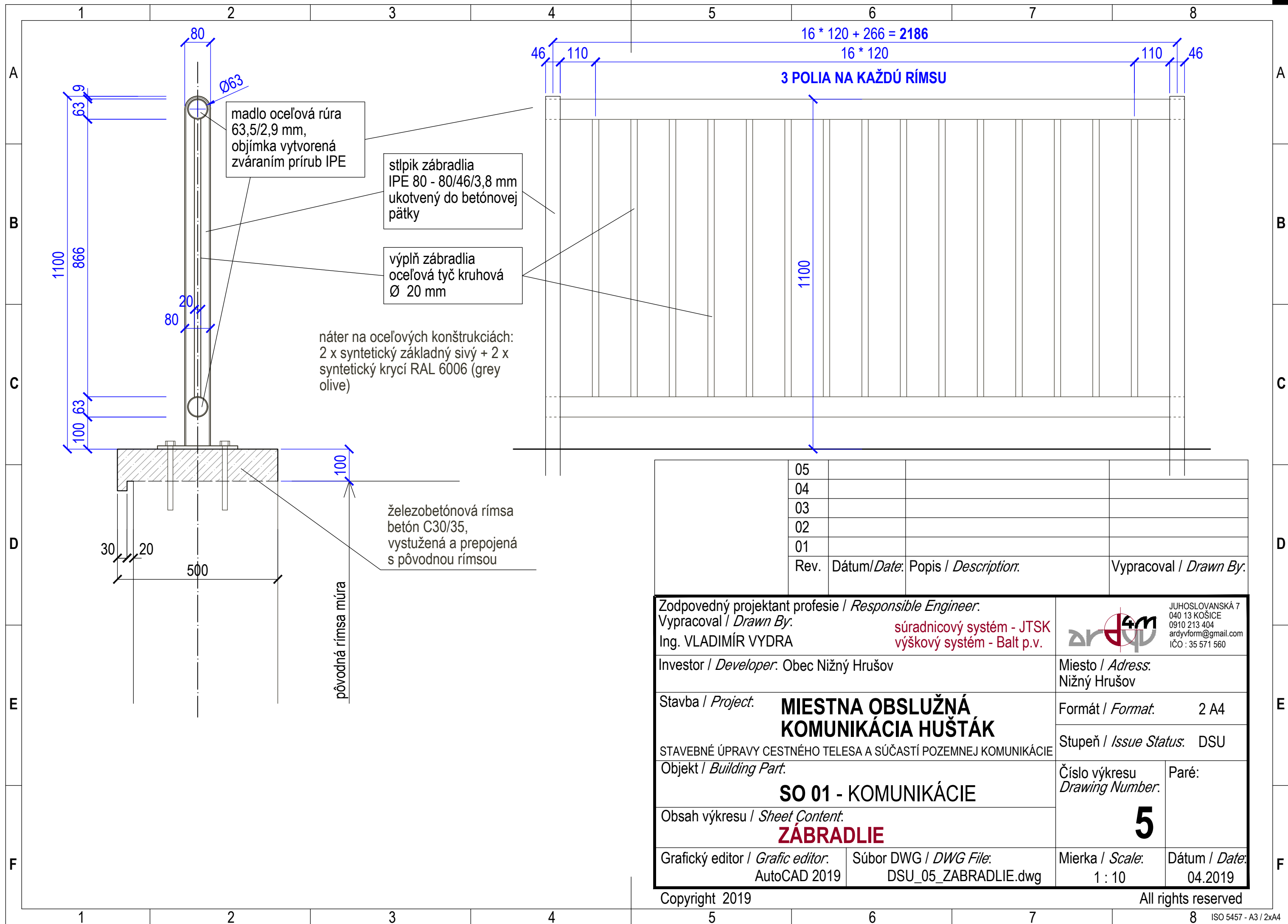
Dátum / Date: 04.2019

Copyright 2019 All rights reserved



| | | | | |
|------|-------------|----------------------|--|------------------------|
| | 05 | | | |
| | 04 | | | |
| | 03 | | | |
| | 02 | | | |
| | 01 | | | |
| Rev. | Dátum/Date: | Popis / Description: | | Vypracoval / Drawn By: |

| | | | |
|--|--|---|--------------------------|
| Zodpovedný projektant profesie / Responsible Engineer: Vypracoval / Drawn By: súradnicový systém - JTSK Ing. VLADIMÍR VYDRA výškový systém - Balt p.v. | |  JUHOSLOVANSKÁ 7 040 13 KOŠICE 0910 213 404 ardyvform@gmail.com IČO : 35 571 560 | |
| Investor / Developer: Obec Nižný Hrušov | | Miesto / Adress: Nižný Hrušov | |
| Stavba / Project: MIESTNA OBSLUŽNÁ KOMUNIKÁCIA HUŠTÁK | | Formát / Format: 4 A4 | |
| STAVEBNÉ ÚPRAVY CESTNÉHO TELESA A SÚČASTÍ POZEMNEJ KOMUNIKÁCIE | | Stupeň / Issue Status: DSU | |
| Objekt / Building Part: SO 01 - KOMUNIKÁCIE | | Číslo výkresu / Drawing Number: | Paré: |
| Obsah výkresu / Sheet Content: PRIECNE REZY 5 - 10 | | 3 | |
| Grafický editor / Grafic editor: AutoCAD 2019 | Súbor DWG / DWG File: DSU_03_PRIECNE_5_10.dwg | Mierka / Scale: 1 : 100 | Dátum / Date: 04.2019 |



madlo ocelová rúra
63,5/2,9 mm,
objímka vytvorená
zváraním prírub IPE

stĺpik zábradlia
IPE 80 - 80/46/3,8 mm
ukotvený do betónovej
pätky

výplň zábradlia
ocelová tyč kruhová
Ø 20 mm

náter na ocelových konštrukciách:
2 x syntetický základný sivý + 2 x
syntetický krycí RAL 6006 (grey
olive)

železobetónová rímsa
betón C30/35,
vystužená a prepojená
s pôvodnou rímsou

pôvodná rímsa múra

$$16 * 120 + 266 = 2186$$

$$16 * 120$$

3 POLIA NA KAŽDÚ RÍMSU

1100

| | | | |
|------|-------------|----------------------|------------------------|
| 05 | | | |
| 04 | | | |
| 03 | | | |
| 02 | | | |
| 01 | | | |
| Rev. | Dátum/Date: | Popis / Description: | Vypracoval / Drawn By: |

| | | | | | |
|---|--|---|---|---|-------|
| Zodpovedný projektant profesie / <i>Responsible Engineer:</i> Vypracoval / <i>Drawn By:</i> Ing. VLADIMÍR VYDRA | | súradnicový systém - JTSK výškový systém - Balt p.v. | | JUHOSLOVANSKÁ 7 040 13 KOŠICE 0910 213 404 ardyvform@gmail.com IČO : 35 571 560 | |
| Investor / <i>Developer:</i> Obec Nižný Hrušov | | | Miesto / <i>Adress:</i> Nižný Hrušov | | |
| Stavba / <i>Project:</i> MIESTNA OBSLUŽNÁ KOMUNIKÁCIA HUŠTÁK | | | Formát / <i>Format:</i> 2 A4 | | |
| STAVEBNÉ ÚPRAVY CESTNÉHO TELES A SÚČASTÍ POZEMNEJ KOMUNIKÁCIE | | | | | |
| Objekt / <i>Building Part:</i> SO 01 - KOMUNIKÁCIE | | | Číslo výkresu / <i>Drawing Number:</i> | | Paré: |
| Obsah výkresu / <i>Sheet Content:</i> ZÁBRADLIE | | | 5 | | |
| Grafický editor / <i>Grafic editor:</i> AutoCAD 2019 | | Súbor DWG / <i>DWG File:</i> DSU_05_ZABRADLIE.dwg | | Mierka / <i>Scale:</i> 1 : 10 | |
| | | | | Dátum / <i>Date:</i> 04.2019 | |



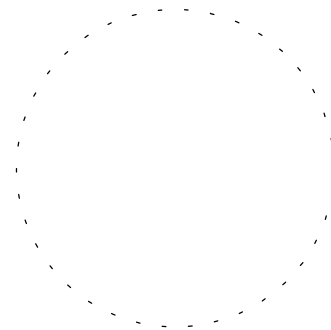
Textová časť:

1. Technická správa

Výkresová časť:

1. Situácia a dopravné značenie
2. Pozdĺžny profil
3. Priečne rezy 5 - 10
4. Vzorový priečny rez
5. Zábradlie

Autorizácia /
Authorization:



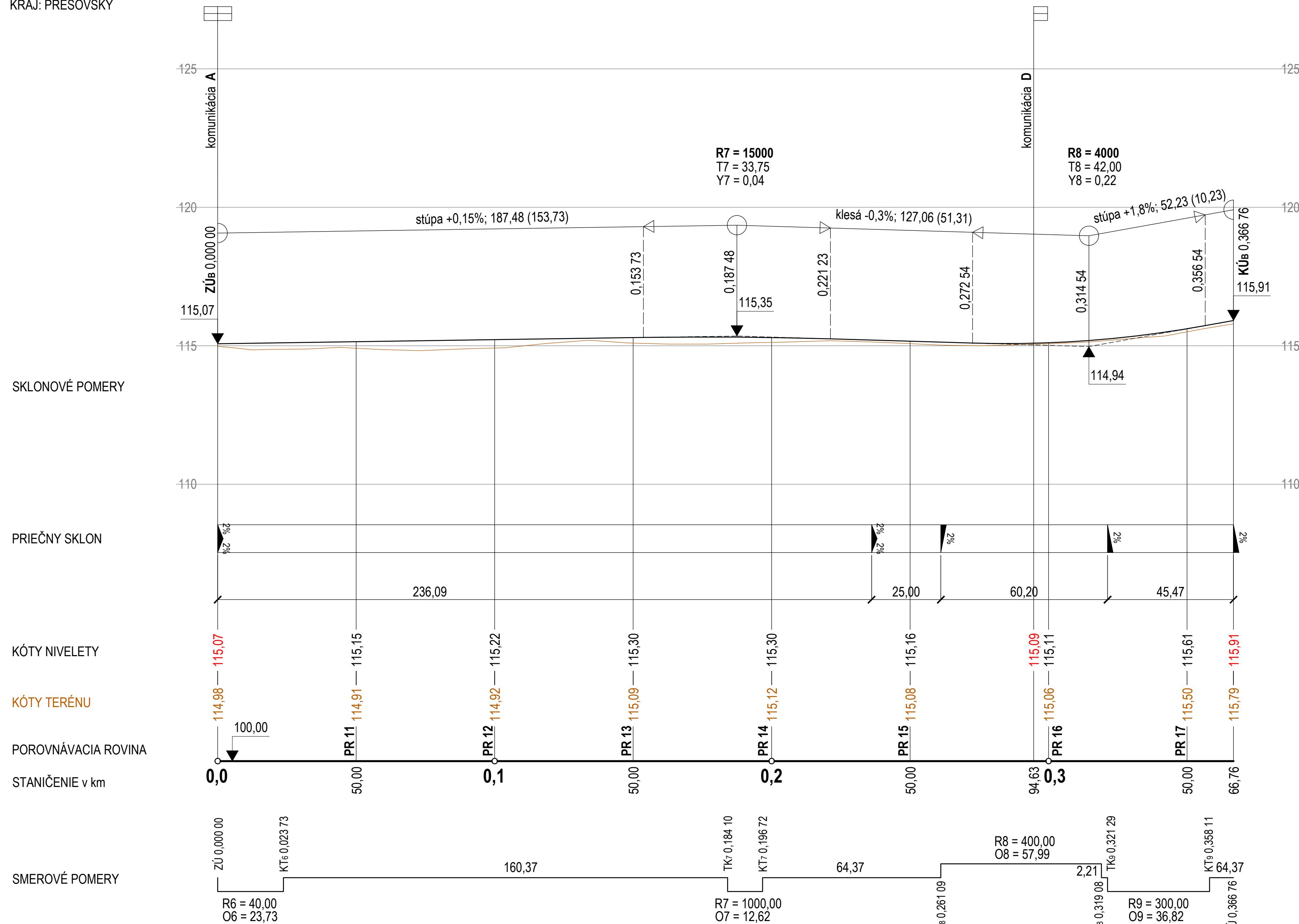
dokumentácia pre ohlásenie stavebných úprav

| | | | |
|--|--|---|-------|
| Autor / <i>Autor</i> : Ing. VLADIMÍR VYDRA | | Podpis / <i>Signature</i> : | |
| Zodp.proj.profesie, vypracoval / <i>Responsible Engineer, Drawn By</i> : Ing. VLADIMÍR VYDRA | | Podpis / <i>Signature</i> : | |
| Investor / <i>Client</i> : | Obec Nižný Hrušov | Miesto / <i>Adress</i> : k.ú. Nižný Hrušov | |
| Stavba / <i>Project</i> : | MIESTNA OBSLUŽNÁ KOMUNIKÁCIA HUŠTÁK STAVEBNÉ ÚPRAVY CESTNÉHO TELES A SÚČASTÍ POZEMNEJ KOMUNIKÁCIE | Grafický / <i>Grafic editor</i> : AutoCAD 2019 | |
| | | Stupeň / <i>Issue Status</i> : DSU | |
| Objekt / <i>Building Part</i> : | SO 01 - KOMUNIKÁCIE | Dátum / <i>Date</i> : 04.2019 | Paré: |

KOMUNIKÁCIA B

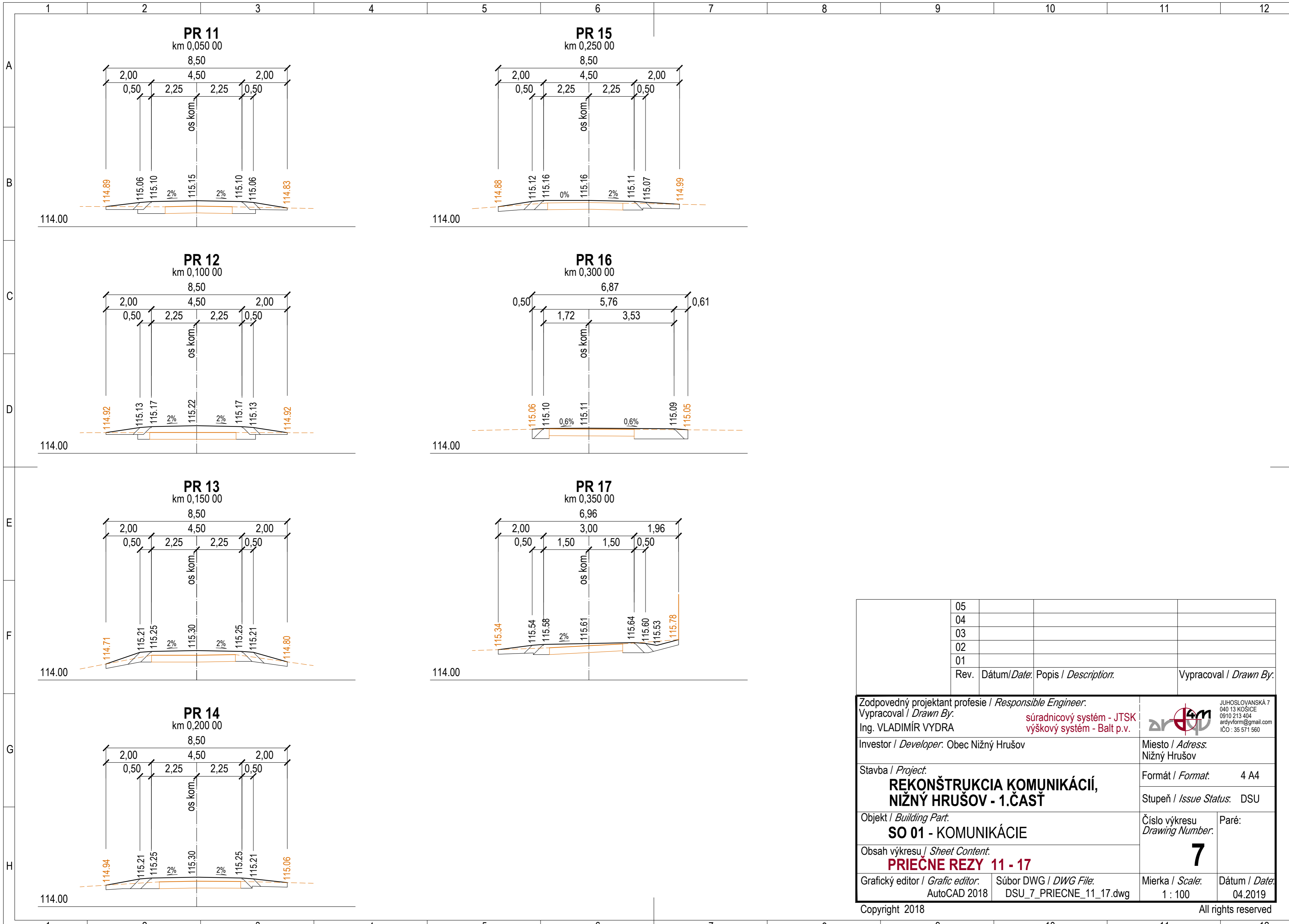
DRUH POZEMKOV
ÚZEM. EVIDENČ. JEDNOTKA
OKRES: VRANOV NAD TOPLOU
KRAJ: PREŠOVSKÝ

| |
|--------------|
| OSTATNÉ |
| NIŽNÝ HRUŠOV |




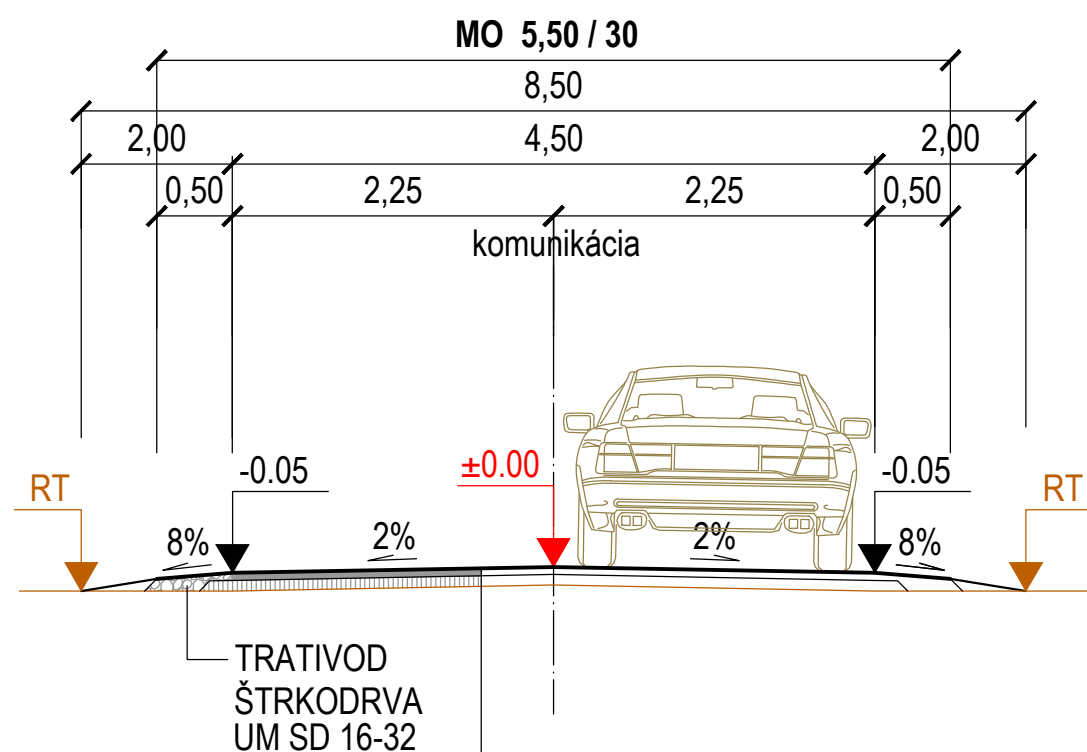
| | | | |
|------|-------------|----------------------|------------------------|
| 05 | | | |
| 04 | | | |
| 03 | | | |
| 02 | | | |
| 01 | | | |
| Rev. | Dátum/Date: | Popis / Description: | Vypracoval / Drawn By: |

| | | | | |
|---|--|---|--------------------------|--|
| Zodpovedný projektant profesie / Responsible Engineer: Vypracoval / Drawn By: Ing. VLADIMÍR VYDRA | | súradnicový systém - JTSK výškový systém - Balt p.v. | |  JUHOSLOVANSKÁ 7 040 13 KOŠICE 0910 213 404 ardyform@gmail.com IČO : 35 571 560 |
| Investor / Developer: Obec Nižný Hrušov | | Miesto / Address: Nižný Hrušov | | |
| Stavba / Project: REKONŠTRUKCIA KOMUNIKÁCIÍ, NIŽNÝ HRUŠOV - 1.ČASŤ | | Formát / Format: 6 A4 Stupeň / Issue Status: DSU | | |
| Objekt / Building Part: SO 01 - KOMUNIKÁCIE | | Číslo výkresu / Drawing Number: 6 | Paré: | |
| Obsah výkresu / Sheet Content: POZDLŽNÝ PROFIL - VETVA B | | Mierka / Scale: 1 : 1000/100 | Dátum / Date: 04.2019 | |
| Grafický editor / Graphic editor: AutoCAD 2018 | | Súbor DWG / DWG File: DSU_06_POZDLZNY_B.dwg | | |




| | | | | |
|------|-------------|----------------------|------------------------|--|
| | 05 | | | |
| | 04 | | | |
| | 03 | | | |
| | 02 | | | |
| | 01 | | | |
| Rev. | Dátum/Date: | Popis / Description: | Vypracoval / Drawn By: | |

| | | | | | |
|---|--|---|--|--|--|
| Zodpovedný projektant profesie / Responsible Engineer: Vypracoval / Drawn By: Ing. VLADIMÍR VYDRA | | súradnicový systém - JTSK výškový systém - Balt p.v. | |  JUHOSLOVANSKÁ 7 040 13 KOŠICE 0910 213 404 ardyvform@gmail.com IČO : 35 571 560 | |
| Investor / Developer: Obec Nižný Hrušov | | Miesto / Adress: Nižný Hrušov | | | |
| Stavba / Project: REKONŠTRUKCIA KOMUNIKÁCIÍ, NÍŽNÝ HRUŠOV - 1.ČASŤ | | Formát / Format: 4 A4 | | | |
| Objekt / Building Part: SO 01 - KOMUNIKÁCIE | | Číslo výkresu / Drawing Number: | | Paré: | |
| Obsah výkresu / Sheet Content: PRIEČNE REZY 11 - 17 | | 7 | | | |
| Grafický editor / Grafic editor: AutoCAD 2018 | | Súbor DWG / DWG File: DSU_7_PRIECNE_11_17.dwg | | Mierka / Scale: 1 : 100 | |
| | | | | Dátum / Date: 04.2019 | |



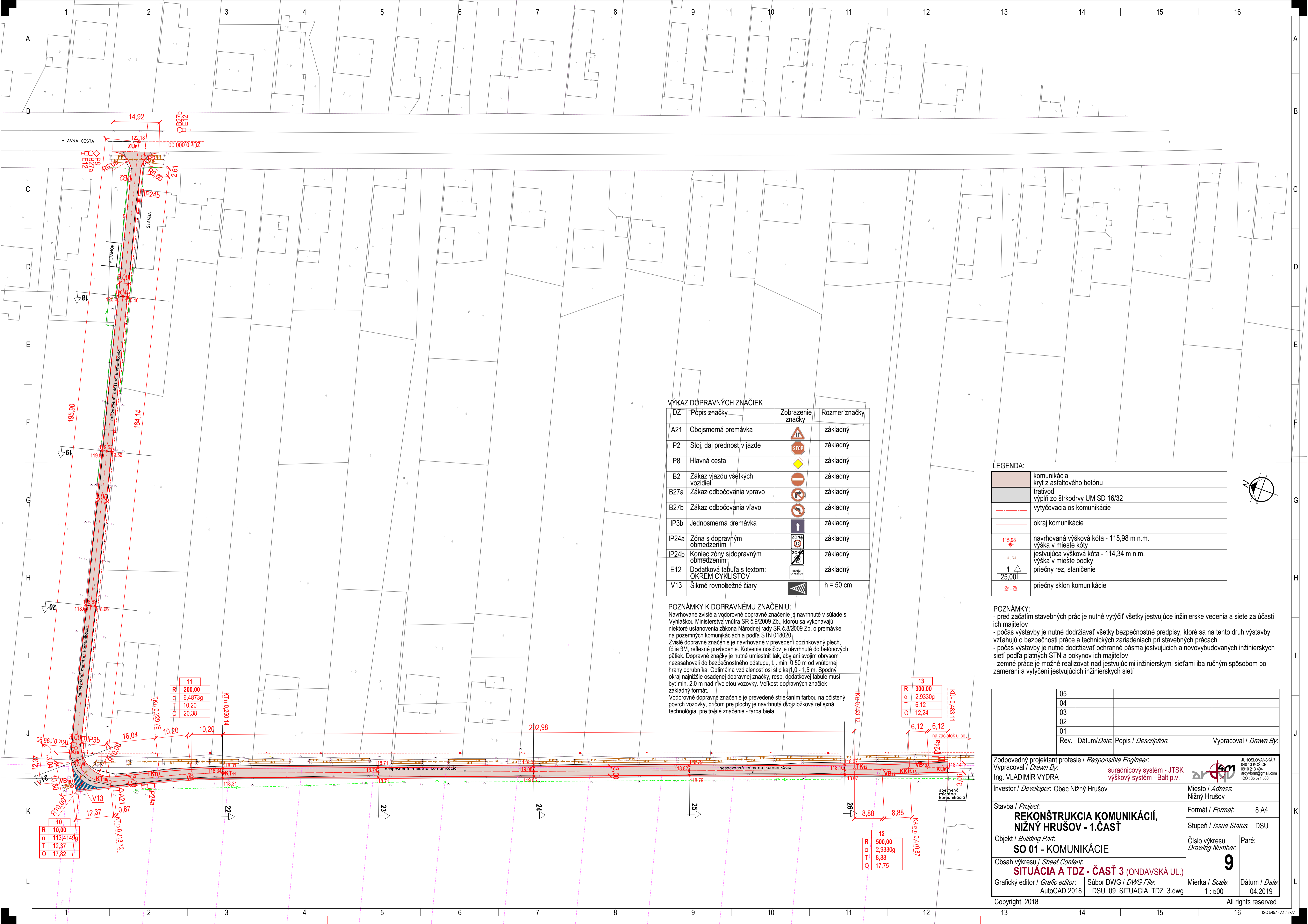
| | | |
|---|----------------|-----------|
| — ASFALTOVÝ BETÓN AC 11 O; II | STN EN 13108-1 | 50 mm |
| — POSTREK SPOJOVACÍ PS EK | STN 73 6129 | |
| — ASFALTOVÝ BETÓN AC 16 L; II | STN EN 13108-1 | 0 - 70 mm |
| — POSTREK INFILTRAČNÝ PI EK | STN 73 6129 | |
| PODKLADNÉ VRSTVY PRE KOMPLETNÚ VOZOVKU: | | |
| — CEMENTOM STMELENÁ ZMES CBGM C _{8/10} | STN 73 6124 | 150 mm |
| — ŠTRKODRVA UM ŠD 0/45 Gc | STN 73 6126 | 180 mm |
| | SPOLU | 450 mm |

| | | | | |
|------|-------------|----------------------|------------------------|--|
| | 05 | | | |
| | 04 | | | |
| | 03 | | | |
| | 02 | | | |
| | 01 | | | |
| Rev. | Dátum/Date: | Popis / Description: | Vypracoval / Drawn By: | |

| | | | | | |
|---|--|---|--|---|---------------------------------|
| Zodpovedný projektant profesie / <i>Responsible Engineer:</i> Vypracoval / <i>Drawn By:</i> Ing. VLADIMÍR VYDRA | | súradnicový systém - JTSK výškový systém - Balt p.v. | |  JUHOSLOVANSKÁ 7 040 13 KOŠICE 0910 213 404 ardyvform@gmail.com IČO : 35 571 560 | |
| Investor / <i>Developer:</i> Obec Nižný Hrušov | | | Miesto / <i>Address:</i> Nižný Hrušov | | |
| Stavba / <i>Project:</i> REKONŠTRUKCIA KOMUNIKÁCIÍ, NIŽNÝ HRUŠOV - 1.ČASŤ | | | Formát / <i>Format:</i> 2 A4 | | |
| | | | Stupeň / <i>Issue Status:</i> DSU | | |
| Objekt / <i>Building Part:</i> SO 01 - KOMUNIKÁCIE | | | Číslo výkresu <i>Drawing Number:</i> | | Paré: |
| Obsah výkresu / <i>Sheet Content:</i> VZOROVÝ PRIEČNY REZ - VETVA B | | | 8 | | |
| Grafický editor / <i>Graphic editor:</i> AutoCAD 2018 | | Súbor DWG / <i>DWG File:</i> DSU_08_VZOROVY_B.dwg | | Mierka / <i>Scale:</i> 1 : 50 | Dátum / <i>Date:</i> 04.2019 |

Copyright 2018

All rights reserved



VÝKAZ DOPRAVNÝCH ZNAČIEK

| DZ | Popis značky | Zobrazenie značky | Rozmer značky |
|-------|--|-------------------|---------------|
| A21 | Obojsmerná premávka | | základný |
| P2 | Stoj, daj prednosť v jazde | | základný |
| P8 | Hlavná cesta | | základný |
| B2 | Zákaz vjazdu všetkých vozidiel | | základný |
| B27a | Zákaz odbočovania vpravo | | základný |
| B27b | Zákaz odbočovania vľavo | | základný |
| IP3b | Jednosmerná premávka | | základný |
| IP24a | Zóna s dopravným obmedzením | | základný |
| IP24b | Koniec zóny s dopravným obmedzením | | základný |
| E12 | Dodatková tabuľa s textom: OKREM CYKLISTOV | | základný |
| V13 | Šikmé rovnobežné čiary | | h = 50 cm |

POZNÁMKY K DOPRAVNÉMU ZNAČENIU:
 Navrhované zvislé a vodorovné dopravné značenie je navrhnuté v súlade s Vyhláškou Ministerstva vnútra SR č.9/2009 Zb., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona Národnej rady SR č.8/2009 Zb. o premávke na pozemných komunikáciách a podľa STN 018020.
 Zvislé dopravné značenie je navrhované v prevedení pozinkovaný plech, fólia 3M, reflexné prevedenie. Kotvenie nosičov je navrhnuté do betonových pätiček. Dopravné značenie je nutné umiestniť tak, aby ani svojim obrysom nezasahovali do bezpečnostného odstupu, t.j. min. 0,50 m od vnútornej hrany obrubníka. Optimálna vzdialenosť osi stĺpika 1,0 - 1,5 m. Spodný okraj najnižšie osadenej dopravnéj značky, resp. dodatkového tabule musí byť min. 2,0 m nad niveletou vozovky. Veľkosť dopravných značiek - základný formát.
 Vodorovné dopravné značenie je prevedené striekaním farbou na očistený povrch vozovky, pričom pre plochy je navrhnutá dvojzložková reflexná technológia, pre trvalé značenie - farba biela.

LEGENDA:

| | |
|--|---|
| | komunikácia kryt z asfaltového betónu |
| | triativod výplň zo štrkodry UM SD 16/32 |
| | vytyčovací os komunikácie |
| | okraj komunikácie |
| | navrhovaná výšková kóta - 115,98 m n.m. |
| | jestvujúca výšková kóta - 114,34 m n.m. |
| | priečný rez, staničenie |
| | priečný sklon komunikácie |

POZNÁMKY:

- pred začatím stavebných prác je nutné vytyčiť všetky jestvujúce inžinierske vedenia a siete za účasti ich majiteľov
- počas výstavby je nutné dodržiavať všetky bezpečnostné predpisy, ktoré sa na tento druh výstavby vzťahujú o bezpečnosti práce a technických zariadeniach pri stavebných prácach
- počas výstavby je nutné dodržiavať ochranné pásma jestvujúcich a novovybudovaných inžinierskych sietí podľa platných STN a pokynov ich majiteľov
- zemné práce je možné realizovať nad jestvujúcimi inžinierskymi sieťami iba ručným spôsobom po zameraní a vytyčení jestvujúcich inžinierskych sietí

| | | | |
|------|-------------|----------------------|------------------------|
| 05 | | | |
| 04 | | | |
| 03 | | | |
| 02 | | | |
| 01 | | | |
| Rev. | Dátum/Date: | Popis / Description: | Vypracoval / Drawn By: |

Zodpovedný projektant profesie / Responsible Engineer:
 Vypracoval / Drawn By: **Ing. VLADIMÍR VYDRA** súradnicový systém - JTSK výškový systém - Bail p.v.

Investor / Developer: Obec Nižný Hrušov

Stavba / Project: **REKONŠTRUKCIA KOMUNIKÁCIÍ, NIŽNÝ HRUŠOV - 1.ČASŤ**

Objekt / Building Part: **SO 01 - KOMUNIKÁCIE**

Obsah výkresu / Sheet Content: **SITUÁCIA A TDZ - ČASŤ 3 (ONDAVSKÁ UL.)**

Grafický editor / Grafic editor: AutoCAD 2018 Súbory DWG / DWG File: DSU_09_SITUACIA_TDZ_3.dwg

Mierka / Scale: 1 : 500 Dátum / Date: 04.2019

Copyright 2018 All rights reserved

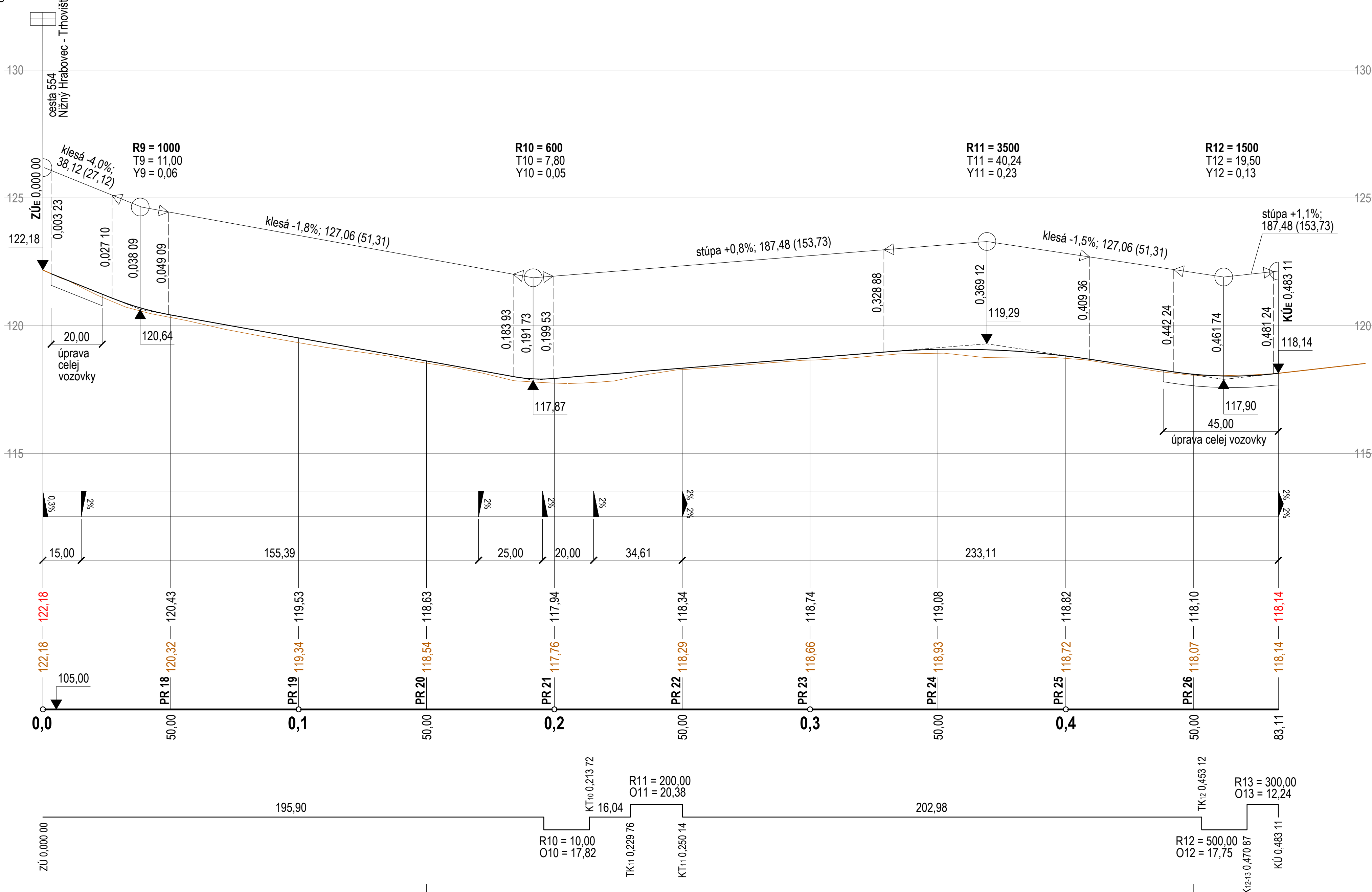
JUHOŠLOVANSKÁ 7
 040 13 KOŠICE
 0910 213 404
 ardyform@gmail.com
 IČO : 35 571 560

Miesto / Adress: Nižný Hrušov
 Formát / Format: 8 A4
 Stupeň / Issue Status: DSU
 Číslo výkresu / Drawing Number: **9**
 Paré:

KOMUNIKÁCIA E

DRUH POZEMKOV
ÚZEM. EVIDENČ. JEDNOTKA
OKRES: VRANOV NAD TOPLOU
KRAJ: PREŠOVSKÝ

OSTATNÉ
NÍŽNY HRUŠOV



| | | | |
|------|-------------|----------------------|------------------------|
| 05 | | | |
| 04 | | | |
| 03 | | | |
| 02 | | | |
| 01 | | | |
| Rev. | Dátum/Date: | Popis / Description: | Vypracoval / Drawn By: |

Zodpovedný projektant profesie / *Responsible Engineer:*
 Vypracoval / *Drawn By:* Ing. VLADIMÍR VYDRA
 Ing. VLADIMÍR VYDRA

súradnicový systém - JTSK
 výškový systém - Balt p.v.

Investor / *Developer:* Obec Nižný Hrušov

Miesto / *Address:* Nižný Hrušov

Stavba / *Project:* REKONŠTRUKCIA KOMUNIKÁCIÍ, NÍŽNY HRUŠOV - 1.ČASŤ

Formát / *Format:* 6 A4

Stupeň / *Issue Status:* DSU

Objekt / *Building Part:* SO 01 - KOMUNIKÁCIE

Číslo výkresu / *Drawing Number:* 10

Paré:

Obsah výkresu / *Sheet Content:* POZDLŽNÝ PROFIL - VETVA E

Grafický editor / *Grafic editor:* AutoCAD 2018

Súbor DWG / *DWG File:* DSU_10_POZDLŽNÝ_E.dwg

Mierka / *Scale:* 1 : 1000/100

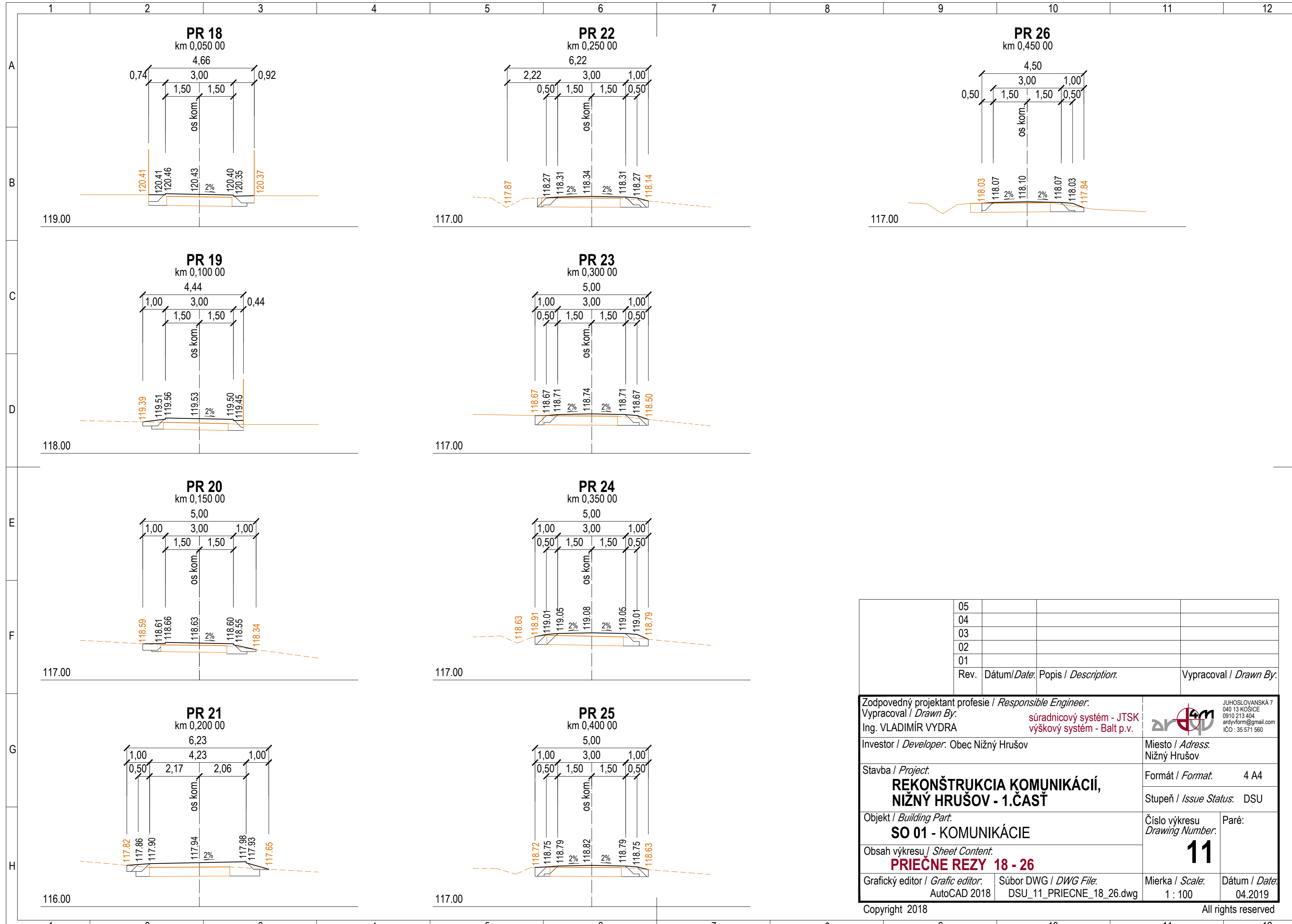
Dátum / *Date:* 04.2019

Copyright 2018


All rights reserved

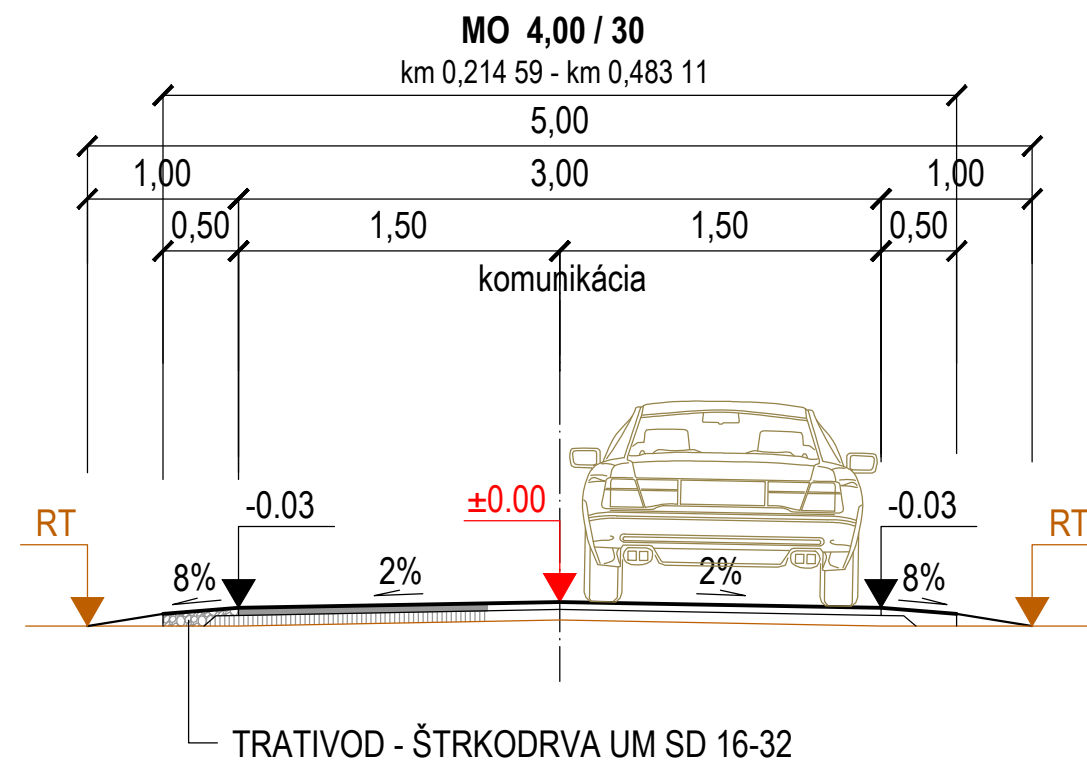
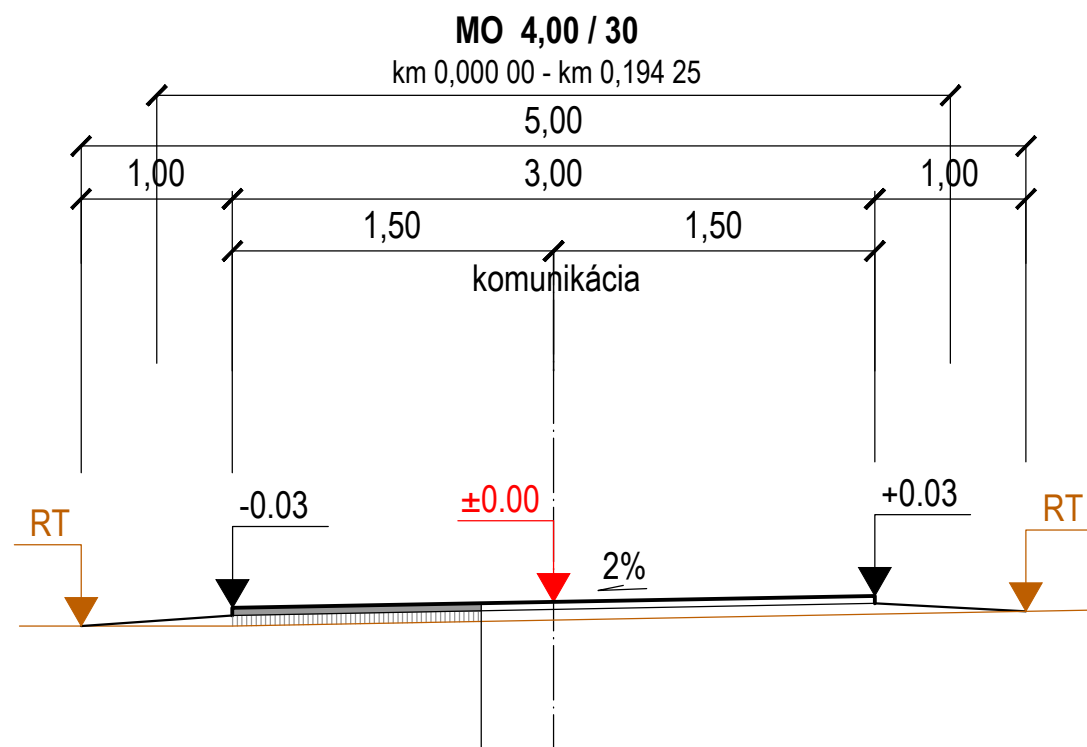


JUHOSLOVANSKÁ 7
040 13 KOŠICE
0910 213 404
ardyform@gmail.com
IČO : 35 571 560




| | | | | |
|------|-------------|----------------------|------------------------|--|
| | 05 | | | |
| | 04 | | | |
| | 03 | | | |
| | 02 | | | |
| | 01 | | | |
| Rev. | Dátum/Date: | Popis / Description: | Vypracoval / Drawn By: | |

| | | | | |
|---|---|---|--------------------------|--|
| Zodpovedný projektant profesie / Responsible Engineer: Vypracoval / Drawn By: Ing. VLADIMÍR VYDRA | | súradnicový systém - JTSK výškový systém - Balt p.v. | |  JUHOSLOVANSKÁ 7 040 13 KOŠICE 0910 213 404 ardyvform@gmail.com IČO : 35 571 560 |
| Investor / Developer: Obec Nižný Hrušov | | Miesto / Adress: Nižný Hrušov | | |
| Stavba / Project: REKONŠTRUKCIA KOMUNIKÁCIÍ, NIŽNÝ HRUŠOV - 1.ČASŤ | | Formát / Format: 4 A4 | | |
| Objekt / Building Part: SO 01 - KOMUNIKÁCIE | | Číslo výkresu / Drawing Number: | Paré: | |
| Obsah výkresu / Sheet Content: PRIEČNE REZY 18 - 26 | | 11 | | |
| Grafický editor / Grafic editor: AutoCAD 2018 | Súbor DWG / DWG File: DSU_11_PRIECNE_18_26.dwg | Mierka / Scale: 1 : 100 | Dátum / Date: 04.2019 | |



| | | |
|---|----------------|-----------|
| — ASFALTOVÝ BETÓN AC 11 O; II | STN EN 13108-1 | 50 mm |
| — POSTREK SPOJOVACÍ PS EK | STN 73 6129 | |
| — ASFALTOVÝ BETÓN AC 16 L; II | STN EN 13108-1 | 0 - 70 mm |
| — POSTREK INFILTRAČNÝ PI EK | STN 73 6129 | |
| PODKLADNÉ VRSTVY PRE KOMPLETNÚ VOZOVKU: | | |
| — CEMENTOM STMELENÁ ZMES CBGM C _{8/10} | STN 73 6124 | 150 mm |
| — ŠTRKODRVA UM ŠD 0/45 Gc | STN 73 6126 | 180 mm |
| | SPOLU | 450 mm |

| | | | |
|------|-------------|----------------------|------------------------|
| 05 | | | |
| 04 | | | |
| 03 | | | |
| 02 | | | |
| 01 | | | |
| Rev. | Dátum/Date: | Popis / Description: | Vypracoval / Drawn By: |

| | | | | | |
|---|--|---|----------------------------------|---|--------------------------|
| Zodpovedný projektant profesie / Responsible Engineer: Vypracoval / Drawn By: Ing. VLADIMÍR VYDRA | | súradnicový systém - JTSK výškový systém - Balt p.v. | |  JUHOSLOVANSKÁ 7 040 13 KOŠICE 0910 213 404 ardyvform@gmail.com IČO : 35 571 560 | |
| Investor / Developer: Obec Nižný Hrušov | | | Miesto / Adress: Nižný Hrušov | | |
| Stavba / Project: REKONŠTRUKCIA KOMUNIKÁCIÍ, NIŽNÝ HRUŠOV - 1.ČASŤ | | | Formát / Format: 2 A4 | | |
| Objekt / Building Part: SO 01 - KOMUNIKÁCIE | | | Stupeň / Issue Status: DSU | | |
| Obsah výkresu / Sheet Content: VZOROVÝ PRIEČNY REZ - VETVA E | | | Číslo výkresu Drawing Number: | | Paré: |
| | | | 12 | | |
| Grafický editor / Graphic editor: AutoCAD 2018 | | Súbor DWG / DWG File: DSU_12_VZOROVY_E.dwg | | Mierka / Scale: 1 : 50 | Dátum / Date: 04.2019 |

Copyright 2018

All rights reserved



ardyv form – Ing. Vladimír Vydra

IČO: 35 571 560

mobil: 0910 213 404

Juhoslovanská 7, 040 13 Košice

e-mail: ardyvform@gmail.com

TECHNICKÁ SPRÁVA

1. Identifikačné údaje stavby a investora

| | |
|-----------------------------|--|
| Stavba: | Rekonštrukcia komunikácií, Nižný Hrušov – 1.časť |
| Miesto stavby: | <u>Nižný Hrušov,</u> ul. Letná: parcela číslo: EKN 268/1, CKN 451/2, EKN 266/1 ul. Ondavská: parcela číslo: EKN 4023, CKN 721, EKN 4022/2, CKN 1381/1, CKN 820/2, CKN 820/1 ul. Krížna: parcela číslo: EKN 4023, CKN 721 |
| Okres: | Vranov nad Topľou |
| Kraj: | Prešovský |
| Stupeň dokumentácie: | Dokumentácia pre ohlásenie stavebných úprav pozemných komunikácií a ich súčastí |
| Investor stavby: | Obec Nižný Hrušov |
| Zodp. projektant: | ARDYV FORM, Ing. Vladimír Vydra, Juhoslovanská 7, Košice |
| Stavebný objekt: | SO 01 - Komunikácie |

2. Všeobecne súvisiace normy

| | |
|--------------------|--|
| STN 01 3466 | Výkresy cestných komunikácií |
| STN 01 8020 | Dopravné značky na pozemných komunikáciách |
| STN 73 6110 | Projektovanie miestnych komunikácií |
| STN 73 6102 | Projektovanie križovatiek na pozemných komunikáciách |
| STN 73 6114 | Vozovky pozemných komunikácií |
| TS 0502 | Navrhovanie netuhých a polotuhých vozoviek |

3. Základné údaje o stavbe

3.1. Úvod

V tomto stavebnom objekte je riešená oprava ložnej vrstvy jestvujúcich komunikácií (množstvo vysprávok je uvedené vo výkaze výmer) a následne doplnenie navrhovanej krycej vrstvy z asfaltového betónu. V tejto časti sú rekonštruované 3 lokality v obci Nižný Hrušov – ul. Letná, ul. Hušták (časti A a B) a ul. Ondavská. Po okrajoch komunikácie sú vytvorené trativodné krajnice.

Tento projekt pre ohlásenie stavebných úprav komunikácií v zmysle zákona číslo 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách v znení nesk. predpisov (cestný zákon) a príslušných slovenských technických noriem rieši:

- zemné práce
- komunikáciu s krytom z asfaltového betónu
- dopravné značenie
- odvodnenie spevnených plôch

Všetky časti projektu sú riešené v súlade s požiadavkami investora a predchádzajúcim stupňom projektovej dokumentácie.

3.2. Východiskové podklady

- zameranie polohopisu a výškopisu
- **súradnicový systém JTSK, výškový systém Balt p.v.**
- požiadavky investora (priebežne)

4. Stavebná časť

4.1. Zemné práce

Na začiatku výstavby bude nutné vykonať odstránenie travín a zeminy podľa jestvujúcej hrúbky komunikácie. Je nutné vytvoriť na stavbe medziskládku humusu a zeminy pre spätné zásypy. Po potrebných odkopávkach zeminy a zásypoch je prebytočnú zeminu potrebné odviezť a likvidovať na skládkach na to určených. Pred samotnými odkopávkami je potrebné pod spevnenými plochami vytýčiť jestvujúce inžinierske siete so správcami sietí a zabezpečiť potrebné krytie a označenie nad zistenými inžinierskymi sieťami. Pri nízkom krytí inžinierskych sietí je nutné použiť adekvátne zhutňovacie procesy, aby nedošlo k poškodeniu siete.

4.2. Komunikácie s krytom z asfaltového betónu

Po vykonaných zemných prácach bude vytvorené rozšírenie ložnej vrstvy zo štrkodrvy na navrhovanú šírku všetkých 4 komunikácií. Následne budú vyspravené výtlky či chyby asfaltového krytu jestvujúcich ciest. Na takto pripravený podklad budú realizované dve vrstvy z asfaltového betónu (viď skladba konštrukcie).

Popri stavebných prácach na samotnom telese cesty je nutné upraviť výškové osadenie poklopov šácht na kanalizačnom a vodovodnom potrubí a iných technologických súčastí inžinierskych sietí, ktoré sú súčasťou cestného telesa.

Skladba konštrukcie vozovky komunikácií:

- asfaltový betón AC 11 O; II; 50 mm, STN EN 13108-1
- postrek spojovací PS; EK; STN 73 6129
- asfaltový betón AC 16 L; II ; 0-120 mm, STN EN 13108-1
- postrek infiltračný PI; EK; STN 73 6129

pozdĺž všetkých navrhovaných komunikácií je navrhnutá trativodná krajnica šírky 500 mm:

- štrkodrvina UM ŠD 16/32 Gc; premenlivá hrúbka, STN 73 6126

ul. Letná:

V tomto stavebnom objekte je na ul. Letná upravovaná časť komunikácie – vetva A od začiatku úseku pri štadióne po km 0,207 22 – ul. Hušták. V tejto časti ide o dvojpruhovú obojsmernú komunikáciu kategórie MO 6,0/30 so šírkou pruhu 2,50 m. Paralelne s vetvou A zo západnej strany parku je navrhnutá rekonštrukcia miestnej komunikácie Hušták (časť C) o šírke 3,0 m a postrannými krajnicami á 0,5 m. Severne sa táto komunikácia napája na vetvu B v km 0,065 14.

ul. Hušták (časť B):

Táto komunikácia – vetva B začína v smerovom oblúku vetvy A v km 0,188 84, je dlhá 366,76 m. Je to obojsmerná komunikácia kategórie MO 5,50/30 s obojstrannými trativodnými krajnicami zo štrkodrvy. V km 0,294 62 je naznačené napojenie s pokračovaním na ul. Krížnu. Od

tohto kríženia po koniec úseku je komunikácia slepou cestou šírky 3,0 m. Polohopis a výškopis komunikácie je zrejмый zo situácie, pozdĺžneho a priečnych rezov.

ul. Ondavská:

Táto komunikácia – vetva E je napojená stykovou križovatkou na cestu II/554. Nakoľko priestorové rozmery v napojení aj v samotnom 1. úseku vetvy E po km 0,195 90 neumožňujú rozšíriť komunikáciu na viac ako hasičmi požadované 3,0 m, je navrhnutá táto časť vetvy E ako jednosmerná so smerom ku ceste II/554. Od smerového oblúka 10 až po koniec úseku je vetva E obojsmernou jednopruhovou miestnou obslužnou komunikáciou kategórie MO 4,0/30. Na posledných 30-ich metrov je vytvorené plynulé napojenie komunikácie na jestvujúcich 3,06 m (v mieste napojenia). Otáčanie vozidel na tomto úseku je zabezpečené otočkou v polohopisnom oblúku a vyhýbanie sa vozidiel bude zabezpečené za pomoci krajníc šírky 0,5 m, prípadne na vjazdoch k plánovaným rodinným domom.

4.3. Dopravné značenie

ul. Letná:

Zvislým a vodorovným dopravným značením je vyznačená prednosť jazdy v stykových križovatkách. Ďalej sú vodorovným DZ zobrazené deliace čiary a vodiace čiary komunikácií.

ul. Ondavská:

Navrhovaným zvislým DZ je usmernená doprava z jednosmernej časti ulice Ondavská ku ceste II/554 a zákaz vjazdu z Hlavnej ulice na ul. Ondavská. Vodorovným DZ je zobrazený dopravný tieň medzi oboma časťami, kde sa môžu vozidlá v časti 2 otáčať do protismeru.

Navrhované zvislé aj vodorovné dopravné značenie je navrhnuté v súlade s Vyhláškou MV SR č. 9/2009 Zb a normou STN 01 8020.

Zvislé dopravné značenie je navrhované v prevedení pozinkovaný plech, fólia 3M, reflexné prevedenie. Kotvenie nosičov sa navrhuje do betónových pätičiek. Trvalé dopravné značky je potrebné umiestniť tak, aby vonkajším obrysom boli vzdialené 0,5 m od vnútornej hrany obrubníka. Spodný okraj dopr.značky musí byť min. 2,0 m nad niveletou vozovky pre trvalé DZ a 0,6 m pre dočasné DZ. Veľkosť dopravných značiek – základný formát.

4.4. Odvodnenie spevnených plôch

Komunikácie budú odvodnené pozdĺžnym a priečnym sklonom do trativodných krajníc alebo do zberných odvodňovacích priekop (viď vetva E). Výškopis, ako aj priečny sklon komunikácie je zrejмый zo situácie a pozdĺžneho sklonu.

5. Vytýčenie objektov

Priestorové vytýčenie línií komunikácií a chodníkov bude poskytnuté geodetickej firme dodávateľa v digitálnej forme pri zahájení stavebných prác, ktorá si ho pretransformuje do svojho softvéru a na mieste vytýči charakteristické body jednotlivých prvkov stavebného objektu.

súradnicový systém – JTSK

výškový systém – Balt p.v.

6. Zatriedenie odpadov podľa katalógu odpadov (vyhláška MŽP č.284/2001 Z.z.)

Vybúrané stavebné hmoty budú likvidované podľa platných predpisov a nariadení.

15 01 OBALY (VRÁTANE ODPADOVÝCH OBALOV ZO SEPAROVANÉHO ZBERU KOMUNÁLNYCH ODPADOV)

Rekonštrukcia komunikácií, Nižný Hrušov – 1.časť

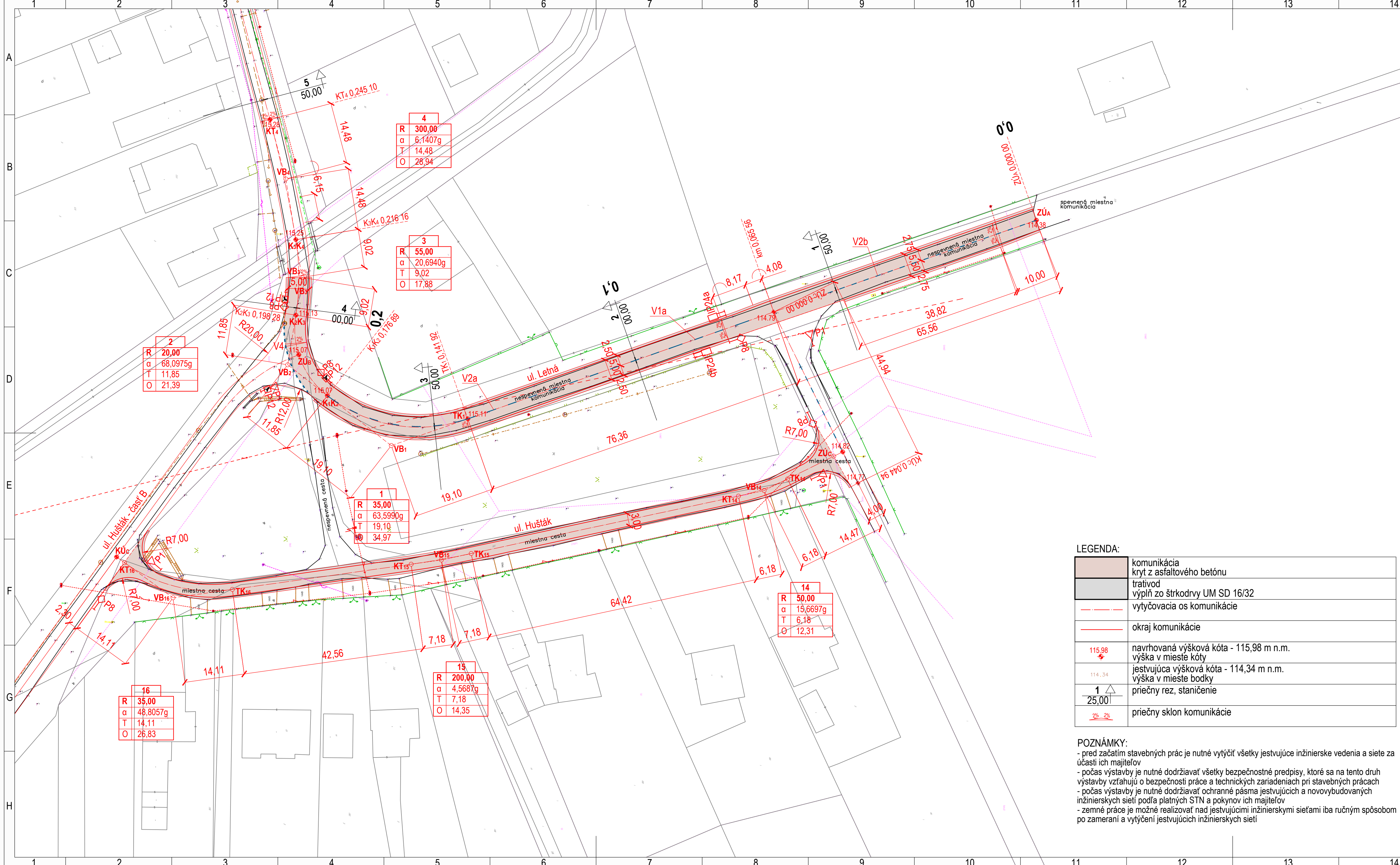
| | | |
|----------|---|---|
| 15 01 01 | obaly z papiera a lepenky | O |
| 15 01 02 | obaly z plastov | O |
| 15 01 03 | obaly z dreva | O |
| 17 02 | DREVO, SKLO A PLASTY | |
| 17 02 01 | drevo | O |
| 17 03 | BITUMÉNOVÉ ZMESI, UHOĽNÝ DECHT A DECHTOVÉ VÝROBKY | |
| 17 03 01 | bituménové zmesi obsahujúce uhoľný decht | N |
| 17 03 02 | bituménové zmesi iné ako uvedené v 17 03 01 | O |
| 17 05 | ZEMINA (VRÁTANE VÝKOPOVEJ ZEMINY Z KONTAMINOVANÝCH PLOCH), KAMENIVO A MATERIÁL Z BAGROVÍSK | |
| 17 05 04 | zemina a kamenivo iné ako uvedené v 17 05 03 | O |
| 17 05 06 | výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05 | O |

7. Poznámky

- **pred začatím stavebných prác je nutné vytýčiť všetky jestvujúce inžinierske vedenia a siete za účasti ich majiteľov**
- **počas výstavby je nutné dodržiavať všetky bezpečnostné predpisy, ktoré sa na tento druh výstavby vzťahujú, o bezpečnosti práce a technických zariadení pri stavebných prácach**
- **počas výstavby je nutné dodržiavať ochranné pásma jestvujúcich a novovybudovaných inžinierskych sietí podľa platných STN a pokynov ich majiteľov**
- **zemné práce je možné realizovať nad jestvujúcimi inžinierskymi sieťami iba ručným spôsobom po zameraní a vytýčení jestvujúcich inžinierskych sietí**

v Košiciach, 04/2019

vypracoval: Ing. Vladimír Vydra



POZNÁMKY K DOPRAVNÉMU ZNAČENIU:
 Navrhované zvislé a vodorovné dopravné značenie je navrhnuté v súlade s Vyhláškou Ministerstva vnútra SR č.9/2009 Zb., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona Národnej rady SR č.8/2009 Zb. o premávke na pozemných komunikáciách a podľa STN 018020.
 Zvislé dopravné značenie je navrhované v prevedení pozinkovaný plech, fólia 3M, reflexné prevedenie. Kotvenie nosičov je navrhnuté do betónových pátiel. Dopravné značky je nutné umiestniť tak, aby ani svojim obrysom nezasahovali do bezpečnostného odstupu, t.j. min. 0,50 m od vnútornej hrany obrubníka. Optimálna vzdialenosť osi stĺpika 1,0 - 1,5 m. Spodný okraj najnižšie osadenej dopravnej značky, resp. dodatkovej tabule musí byť min. 2,0 m nad niveletou vozovky. Veľkosť dopravných značiek - základný formát.
 Vodorovné dopravné značenie je prevedené striekaním farbou na očistený povrch vozovky, pričom pre plochy je navrhnutá dvojzložková reflexná technológia, pre trvalé značenie - farba biela.

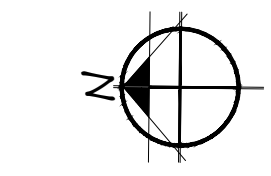
VÝKAZ DOPRAVNÝCH ZNAČIEK

| DZ | Popis značky | Zobrazenie značky | Rozmer značky |
|-------|---|-------------------|-------------------------|
| P1 | Daj prednosť v jazde! | | základný |
| P8 | Hlavná cesta | | základný |
| P12 | Tvar križovatky | | základný |
| IP24a | Zóna s dopravným obmedzením | | základný |
| IP24b | Koniec zóny s dopravným obmedzením | | základný |
| V1a | Pozdĺžna súvislá čiara | | h = 12 cm |
| V2a | Pozdĺžna prerušovaná čiara | | h = 12 cm (3,0 / 3,0 m) |
| V2b | Pozdĺžna prerušovaná čiara | | h = 12 cm (1,5 / 1,5 m) |
| V4 | Vodiaca čiara | | h = 25 cm |
| V5b | Priečna súvislá čiara so symb. 'Daj prednosť v jazde' | | h = 50 cm |

LEGENDA:

| | |
|--|--|
| | komunikácia kryt z asfaltového betónu |
| | tratičod výplň zo štrkdrovy UM SD 16/32 |
| | vytyčovací os komunikácie |
| | okraj komunikácie |
| | navrhovaná výšková kóta - 115,98 m n.m. výška v mieste kóty |
| | jestvujúca výšková kóta - 114,34 m n.m. výška v mieste bodky |
| | priečný rez, staničenie |
| | priečny sklon komunikácie |

POZNÁMKY:
 - pred začatím stavebných prác je nutné vytyčiť všetky jestvujúce inžinierske vedenia a siete za účasti ich majiteľov
 - počas výstavby je nutné dodržiavať všetky bezpečnostné predpisy, ktoré sa na tento druh výstavby vzťahujú o bezpečnosti práce a technických zariadeniach pri stavebných prácach
 - počas výstavby je nutné dodržiavať ochranné pásma jestvujúcich a novovybudovaných inžinierskych sietí podľa platných STN a pokynov ich majiteľov
 - zemné práce je možné realizovať nad jestvujúcimi inžinierskymi sieťami iba ručným spôsobom po zameraní a vytyčení jestvujúcich inžinierskych sietí



| | | | |
|------|-------------|----------------------|------------------------|
| 05 | | | |
| 04 | | | |
| 03 | | | |
| 02 | | | |
| 01 | | | |
| Rev. | Dátum/Date: | Popis / Description: | Vypracoval / Drawn By: |

Zodpovedný projektant profesie / *Responsible Engineer:*
 Vypracoval / *Drawn By:* Ing. VLADIMÍR VYDRA

súradnicový systém - JTSK
 výškový systém - Balt p.v.

Investor / *Developer:* Obec Nižný Hrušov

Miesto / *Address:* Nižný Hrušov

Stavba / *Project:* **REKONŠTRUKCIA KOMUNIKÁCIÍ, NIŽNÝ HRUŠOV - 1.ČASŤ**

Formát / *Format:* 6 A4

Objekt / *Building Part:* **SO 01 - KOMUNIKÁCIE**

Stupeň / *Issue Status:* DSU

Číslo výkresu / *Drawing Number:* **1**

Paré:

Obsah výkresu / *Sheet Content:* **SITUÁCIA A TDZ - ČASŤ 1 (UL. LETNÁ A HUŠTÁK C)**

Grafický editor / *Graphic editor:* AutoCAD 2018

Súbor DWG / *DWG File:* DSU_01_SITUACIA_TDZ_1.dwg

Mierka / *Scale:* 1 : 500

Dátum / *Date:* 04.2019

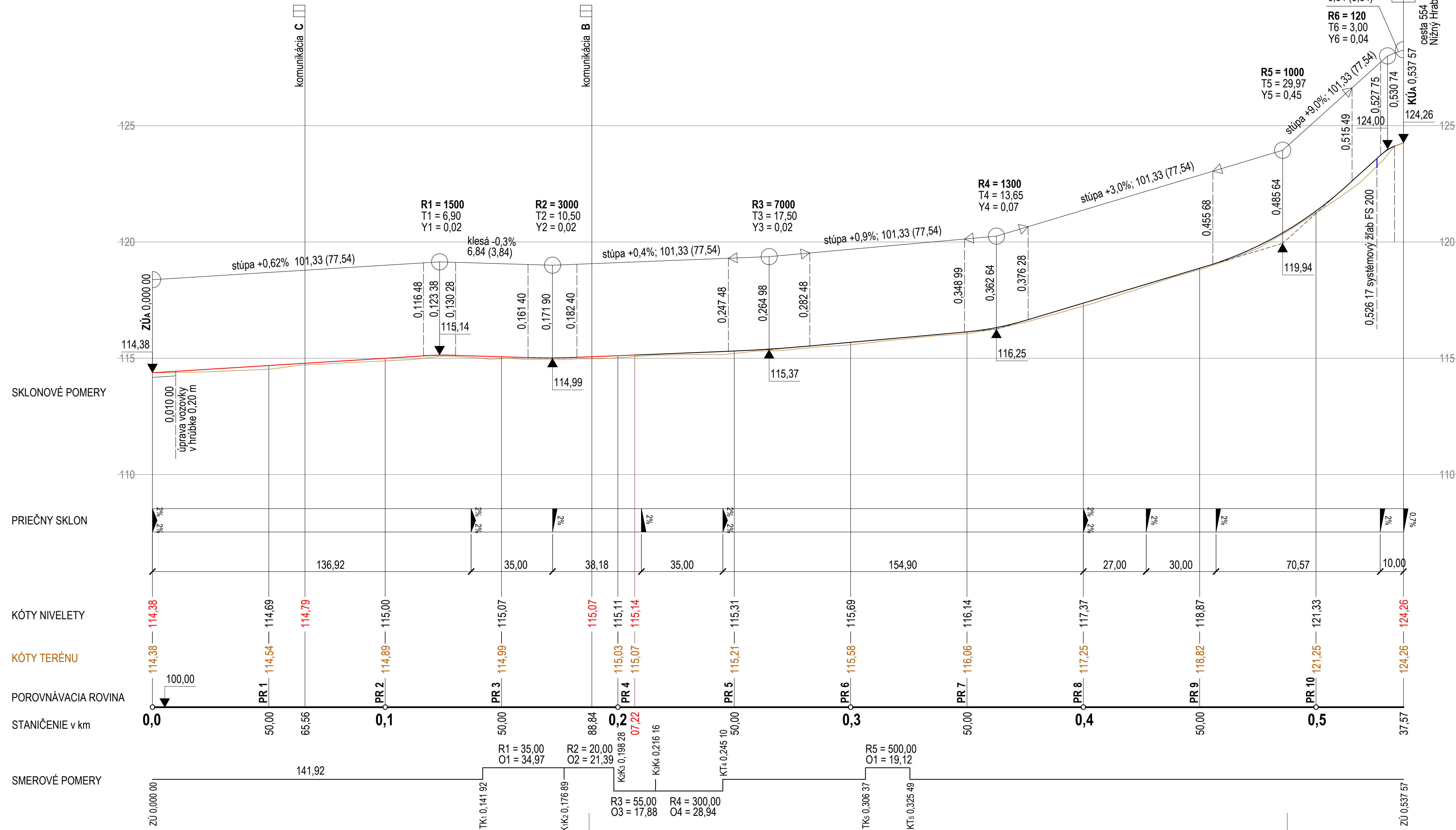
Copyright 2018

All rights reserved

KOMUNIKÁCIA A

DRUH POZEMKOV
ÚZEM. EVIDENČ. JEDNOTKA
OKRES: VRANOV NAD TOPĽOU
KRAJ: PREŠOVSKÝ

OSTATNÉ
NÍŽNY HRUŠOV



| | | | |
|------|-------------|----------------------|------------------------|
| 05 | | | |
| 04 | | | |
| 03 | | | |
| 02 | | | |
| 01 | | | |
| Rev. | Dátum/Date: | Popis / Description: | Vypracoval / Drawn By: |

Zodpovedný projektant profesie / Responsible Engineer:
Vypracoval / Drawn By: Ing. VLADIMÍR VYDRA

súradnicový systém - JTSK
výškový systém - Balt p.v.

Investor / Developer: Obec Nižný Hrušov

Miesto / Adress: Nižný Hrušov

Stavba / Project: **REKONŠTRUKCIA KOMUNIKÁCIÍ, NÍŽNY HRUŠOV - 1.ČASŤ**

Formát / Format: 6 A4

Stupeň / Issue Status: DSU

Objekt / Building Part: **SO 01 - KOMUNIKÁCIE**

Číslo výkresu / Drawing Number: **2**

Paré:

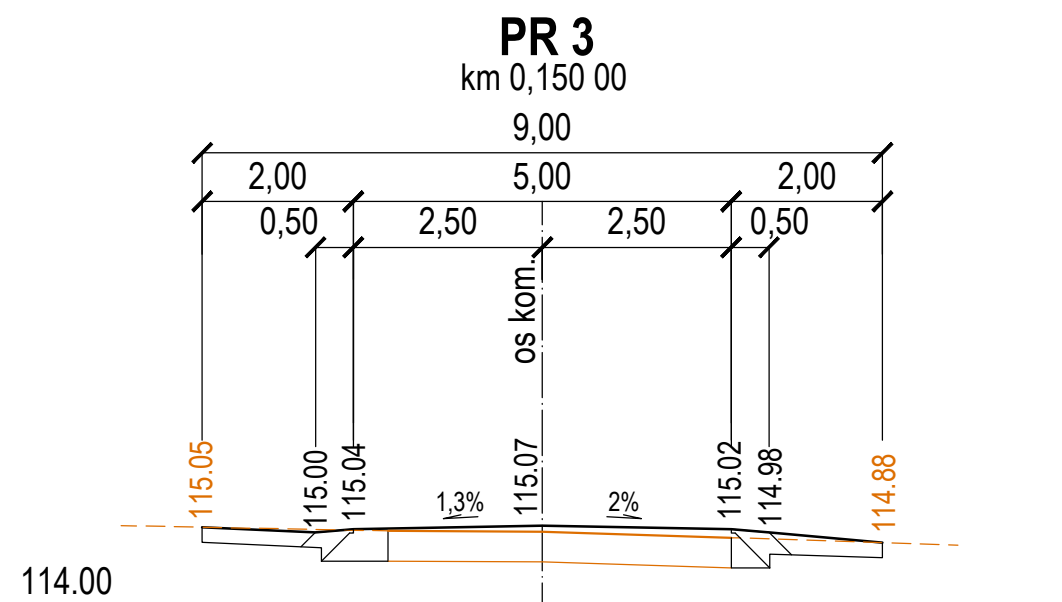
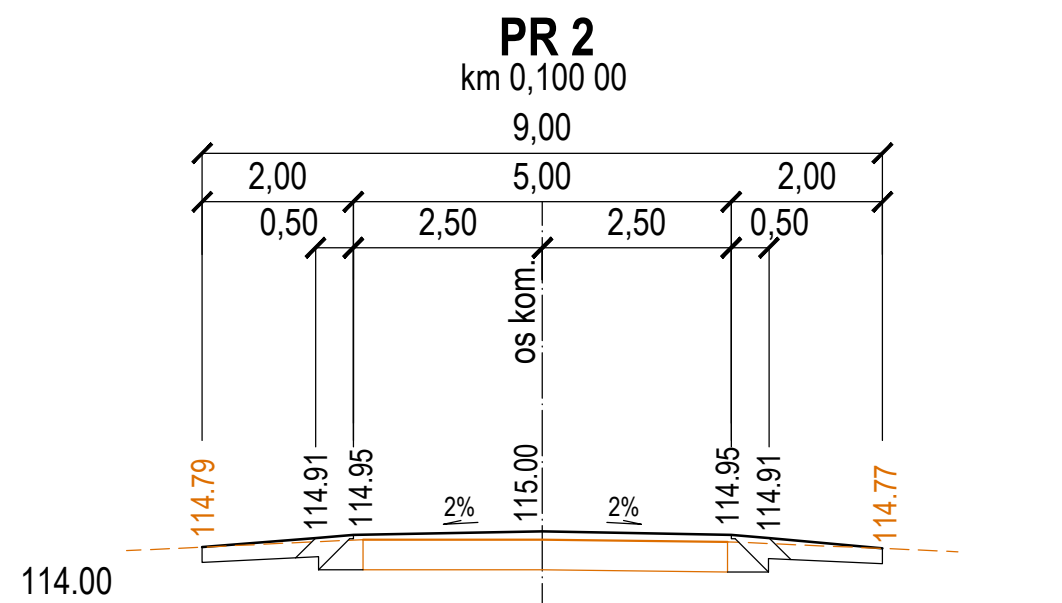
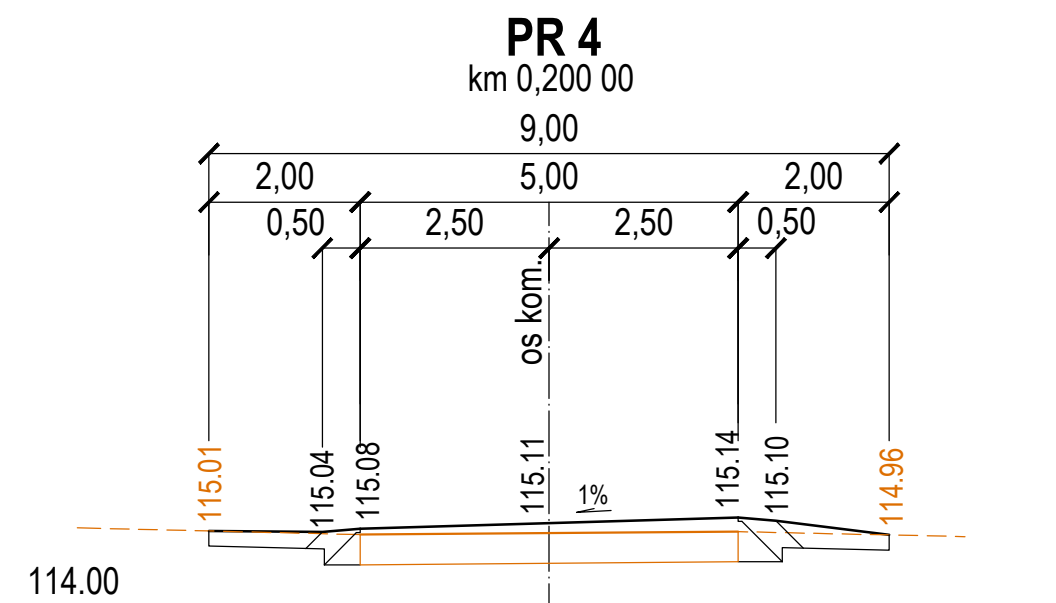
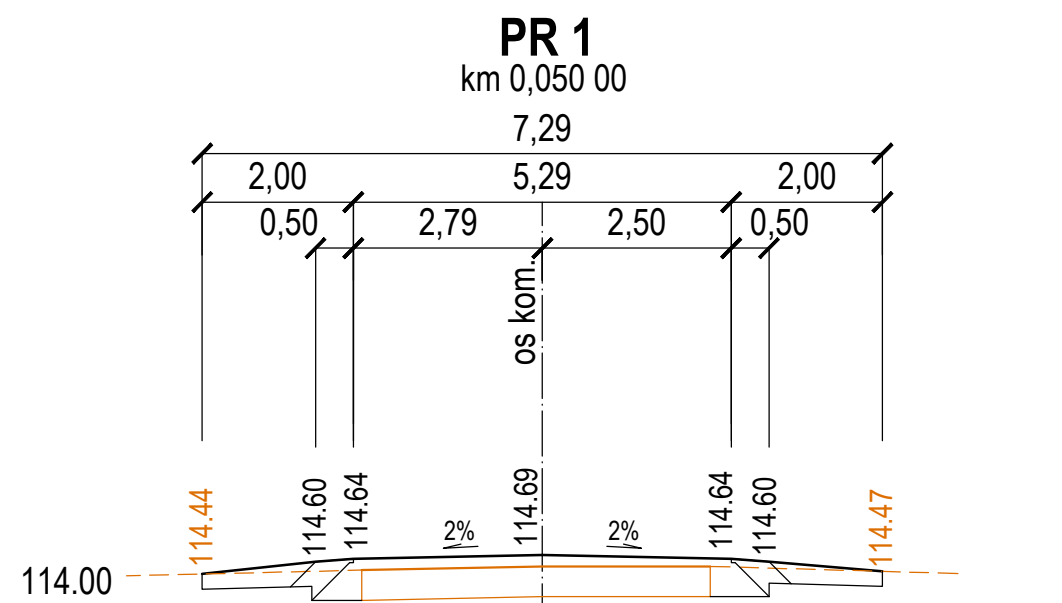
Obsah výkresu / Sheet Content: **POZDLŽNÝ PROFIL - VETVA A**

Grafický editor / Graphic editor: AutoCAD 2018


Súbor DWG / DWG File: DSU_02_POZDLZNY_A.dwg

Mierka / Scale: 1 : 1000/100

Dátum / Date: 04.2019

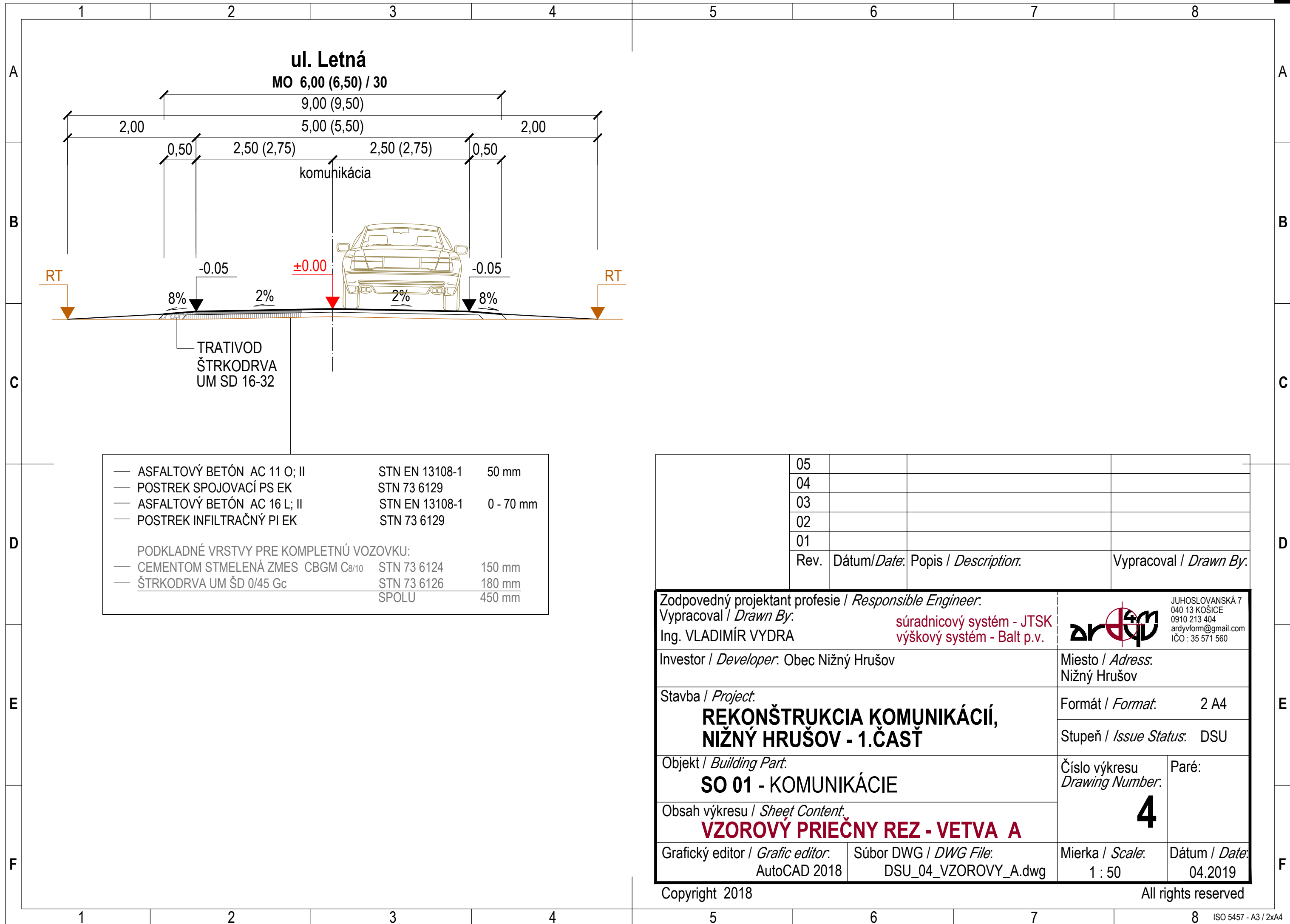


| | | | | |
|------|-------------|----------------------|------------------------|--|
| | 05 | | | |
| | 04 | | | |
| | 03 | | | |
| | 02 | | | |
| | 01 | | | |
| Rev. | Dátum/Date: | Popis / Description: | Vypracoval / Drawn By: | |

| | | | | |
|---|--|---|---------------------------------|---|
| Zodpovedný projektant profesie / <i>Responsible Engineer:</i> Vypracoval / <i>Drawn By:</i> Ing. VLADIMÍR VYDRA | | súradnicový systém - JTSK výškový systém - Balt p.v. | |  JUHOSLOVANSKÁ 7 040 13 KOŠICE 0910 213 404 ardyvform@gmail.com IČO : 35 571 560 |
| Investor / <i>Developer:</i> Obec Nižný Hrušov | | Miesto / <i>Adress:</i> Nižný Hrušov | | |
| Stavba / <i>Project:</i> REKONŠTRUKCIA KOMUNIKÁCIÍ, NIŽNÝ HRUŠOV - 1.ČASŤ | | Formát / <i>Format:</i> 4 A4 Stupeň / <i>Issue Status:</i> DSU | | |
| Objekt / <i>Building Part:</i> SO 01 - KOMUNIKÁCIE | | Číslo výkresu / <i>Drawing Number:</i> 3 | Paré: | |
| Obsah výkresu / <i>Sheet Content:</i> PRIEČNE REZY 1 - 4 | | Mierka / <i>Scale:</i> 1 : 100 | Dátum / <i>Date:</i> 04.2019 | |
| Grafický editor / <i>Grafic editor:</i> AutoCAD 2018 | | Súbor DWG / <i>DWG File:</i> DSU_03_PRIECNE_1_10.dwg | | |


Copyright 2018

All rights reserved

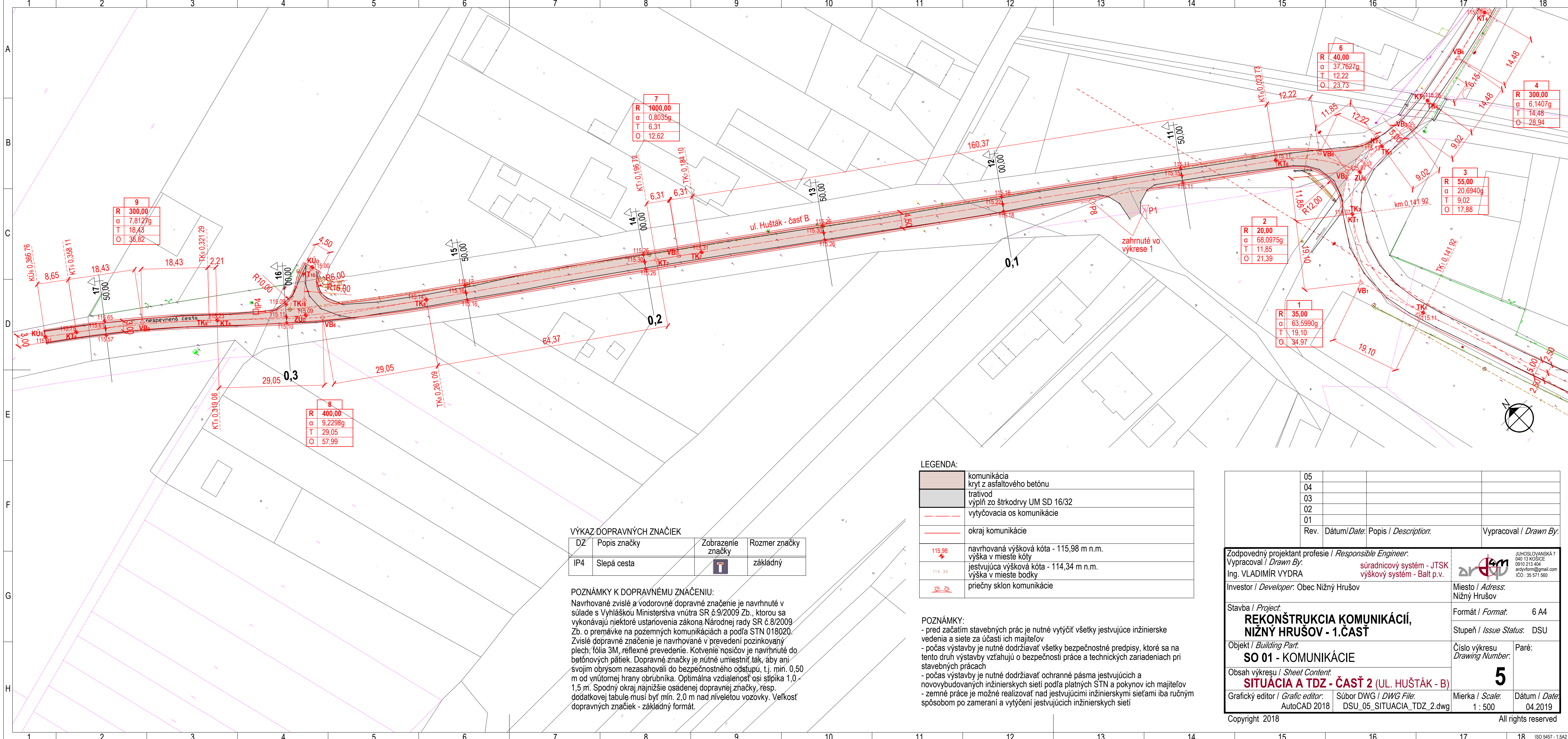


| | | |
|---|----------------|-----------|
| — ASFALTOVÝ BETÓN AC 11 O; II | STN EN 13108-1 | 50 mm |
| — POSTREK SPOJOVACÍ PS EK | STN 73 6129 | |
| — ASFALTOVÝ BETÓN AC 16 L; II | STN EN 13108-1 | 0 - 70 mm |
| — POSTREK INFILTRAČNÝ PI EK | STN 73 6129 | |
| PODKLADNÉ VRSTVY PRE KOMPLETNÚ VOZOVKU: | | |
| — CEMENTOM STMELENÁ ZMES CBGM C _{8/10} | STN 73 6124 | 150 mm |
| — ŠTRKODRVA UM ŠD 0/45 Gc | STN 73 6126 | 180 mm |
| | SPOLU | 450 mm |

| | | | | |
|------|-------------|----------------------|------------------------|--|
| | 05 | | | |
| | 04 | | | |
| | 03 | | | |
| | 02 | | | |
| | 01 | | | |
| Rev. | Dátum/Date: | Popis / Description: | Vypracoval / Drawn By: | |

| | | | |
|---|--|---|---|
| Zodpovedný projektant profesie / <i>Responsible Engineer:</i> Vypracoval / <i>Drawn By:</i> Ing. VLADIMÍR VYDRA | | súradnicový systém - JTSK výškový systém - Balt p.v. |  JUHOSLOVANSKÁ 7 040 13 KOŠICE 0910 213 404 ardyvform@gmail.com IČO : 35 571 560 |
| Investor / <i>Developer:</i> Obec Nižný Hrušov | | Miesto / <i>Adress:</i> Nižný Hrušov | |
| Stavba / <i>Project:</i> REKONŠTRUKCIA KOMUNIKÁCIÍ, NIŽNÝ HRUŠOV - 1.ČASŤ | | Formát / <i>Format:</i> 2 A4 | Stupeň / <i>Issue Status:</i> DSU |
| Objekt / <i>Building Part:</i> SO 01 - KOMUNIKÁCIE | | Číslo výkresu / <i>Drawing Number:</i> 4 | Paré: |
| Obsah výkresu / <i>Sheet Content:</i> VZOROVÝ PRIEČNY REZ - VETVA A | | Mierka / <i>Scale:</i> 1 : 50 | Dátum / <i>Date:</i> 04.2019 |
| Grafický editor / <i>Grafic editor:</i> AutoCAD 2018 | Súbor DWG / <i>DWG File:</i> DSU_04_VZOROVY_A.dwg | Mierka / <i>Scale:</i> 1 : 50 | Dátum / <i>Date:</i> 04.2019 |

Copyright 2018 All rights reserved



9

| | |
|---|---------|
| R | 300,00 |
| α | 7,8127g |
| T | 18,43 |
| O | 36,82 |

8

| | |
|---|---------|
| R | 400,00 |
| α | 9,2298g |
| T | 29,05 |
| O | 57,99 |

7

| | |
|---|---------|
| R | 1000,00 |
| α | 0,8035g |
| T | 6,31 |
| O | 12,62 |

2

| | |
|---|----------|
| R | 20,00 |
| α | 68,0975g |
| T | 11,85 |
| O | 21,39 |

1

| | |
|---|----------|
| R | 35,00 |
| α | 63,5990g |
| T | 19,10 |
| O | 34,97 |

6

| | |
|---|----------|
| R | 40,00 |
| α | 37,7627g |
| T | 12,22 |
| O | 23,73 |

4

| | |
|---|---------|
| R | 300,00 |
| α | 6,1407g |
| T | 14,48 |
| O | 28,94 |

3

| | |
|---|----------|
| R | 55,00 |
| α | 20,6940g |
| T | 9,02 |
| O | 17,88 |

VÝKAZ DOPRAVNÝCH ZNAČIEK

| DZ | Popis značky | Zobrazenie značky | Rozmer značky |
|-----|--------------|-------------------|---------------|
| IP4 | Slepá cesta | | základný |

POZNÁMKY K DOPRAVNÉMU ZNAČENIU:

Navrhované zvislé a vodorovné dopravné značenie je navrhnuté v súlade s Vyhláškou Ministerstva vnútra SR č.9/2009 Zb., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona Národnej rady SR č.8/2009 Zb. o premávke na pozemných komunikáciách a podľa STN 018020. Zvislé dopravné značenie je navrhované v prevedení pozinkovaný plech, fólia 3M, reflexné prevedenie. Kotvenie nosičov je navrhnuté do betónových pátiok. Dopravné značky je nutné umiestniť tak, aby ani svojím obrysom nezasahovali do bezpečnostného odstupú, t.j. min. 0,50 m od vnútornej hrany obrubníka. Optimálna vzdialenosť osi stĺpika 1,0 - 1,5 m. Spodný okraj najnižšie osadenej dopravnej značky, resp. dodatkovkej tabule musí byť min. 2,0 m nad niveletou vozovky. Veľkosť dopravných značiek - základný formát.

LEGENDA:

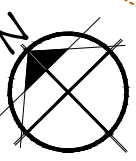
| | |
|--|---|
| | komunikácia krytá z asfaltového betónu |
| | triativod výplň zo štrkodrvy UM SD 16/32 |
| | vytyčovacia os komunikácie |
| | okraj komunikácie |
| | navrhovaná výšková kóta - 115,98 m n.m. výška v mieste kóty |
| | jestvujúca výšková kóta - 114,34 m n.m. výška v mieste kóty |
| | priečný sklon komunikácie |

POZNÁMKY:

- pred začatím stavebných prác je nutné vytyčiť všetky jestvujúce inžinierske vedenia a siete za účasti ich majiteľov
 - počas výstavby je nutné dodržiavať všetky bezpečnostné predpisy, ktoré sa na tento druh výstavby vzťahujú o bezpečnosti práce a technických zariadeniach pri stavebných prácach
 - počas výstavby je nutné dodržiavať ochranné pásma jestvujúcich a novovytváraných inžinierskych sietí podľa platných STN a pokynov ich majiteľov
 - zemné práce je možné realizovať nad jestvujúcimi inžinierskymi sieťami iba ručným spôsobom po zameraní a vytyčení jestvujúcich inžinierskych sietí

| | | | |
|------|---------------|----------------------|------------------------|
| 05 | | | |
| 04 | | | |
| 03 | | | |
| 02 | | | |
| 01 | | | |
| Rev. | Dátum / Date: | Popis / Description: | Vypracoval / Drawn By: |

| | | | |
|---|--------------------------------|---|-------|
| Zodpovedný projektant profesie / <i>Responsible Engineer:</i> Vypracoval / <i>Drawn By:</i> Ing. VLADIMÍR VYDRA | | súradnicový systém - JTSK výškový systém - Balt p.v. | |
| Investor / <i>Developer:</i> Obec Nižný Hrušov | | Miesto / <i>Address:</i> Nižný Hrušov | |
| Stavba / <i>Project:</i> REKONŠTRUKCIA KOMUNIKÁCIÍ, NÍŽNY HRUŠOV - 1.ČASŤ | | Formát / <i>Format:</i> 6 A4 | |
| Objekt / <i>Building Part:</i> SO 01 - KOMUNIKÁCIE | | Stupeň / <i>Issue Status:</i> DSU | |
| Obsah výkresu / <i>Sheet Content:</i> SITUÁCIA A TDZ - ČASŤ 2 (UL. HUŠŤÁK - B) | | Číslo výkresu / <i>Drawing Number:</i> | Paré: |
| Grafický editor / <i>Grafic editor:</i> AutoCAD 2018 | | 5 | |
| Súbor DWG / <i>DWG File:</i> DSU_05_SITUACIA_TDZ_2.dwg | Mierka / <i>Scale:</i> 1 : 500 | Dátum / <i>Date:</i> 04.2019 | |
| Copyright 2018 | | All rights reserved | |





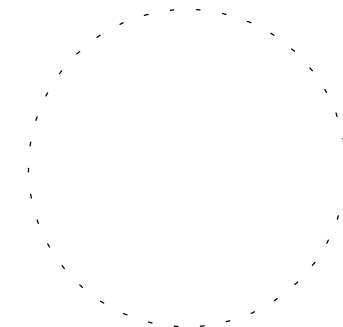
Textová časť:

1. Technická správa

Výkresová časť:

1. Situácia a dopravné značenie - časť 1
2. Pozdĺžny profil - vetva A
3. Priečne rezy 1 - 4
4. Vzorový priečny rez - vetva A
5. Situácia a dopravné značenie - časť 2
6. Pozdĺžny profil - vetva B
7. Priečne rezy 11 - 17
8. Vzorový priečny rez - vetva B
9. Situácia a dopravné značenie - časť 3
10. Pozdĺžny profil - vetva E
11. Priečne rezy 18 - 26
12. Vzorový priečny rez - vetva E

*Autorizácia /
Authorization:*



dokumentácia pre ohlásenie stavebných úprav

| | | |
|--|--|-------|
| Autor / <i>Autor:</i> Ing. VLADIMÍR VYDRA | Podpis / <i>Signature:</i> | |
| Zodp.proj.profesie,vypracoval / <i>Responsible Engineer, Drawn By:</i> Ing. VLADIMÍR VYDRA | Podpis / <i>Signature:</i> | |
| Investor / <i>Obec Nižný Hrušov</i> <i>Client:</i> | Miesto / <i>Adress:</i> k.ú. Nižný Hrušov | |
| Stavba / <i>Project:</i> REKONŠTRUKCIA KOMUNIKÁCIÍ, NIŽNÝ HRUŠOV - 1. ČASŤ | Grafický / <i>Grafic editor:</i> AutoCAD 2019 | |
| | Stupeň / <i>Issue Status:</i> DSU | |
| Objekt / <i>Building Part:</i> SO 01 - KOMUNIKÁCIE | Dátum / <i>Date:</i> 04.2019 | Paré: |