

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

„Naprawa nawierzchni dróg na terenie Gminy Andrychów”

Opracował:
Urząd Miejski w Andrychowie
Wydział Inwestycji i Drogownictwa

Przedmiotem opracowania jest

„Naprawa nawierzchni dróg na terenie Gminy Andrychów”

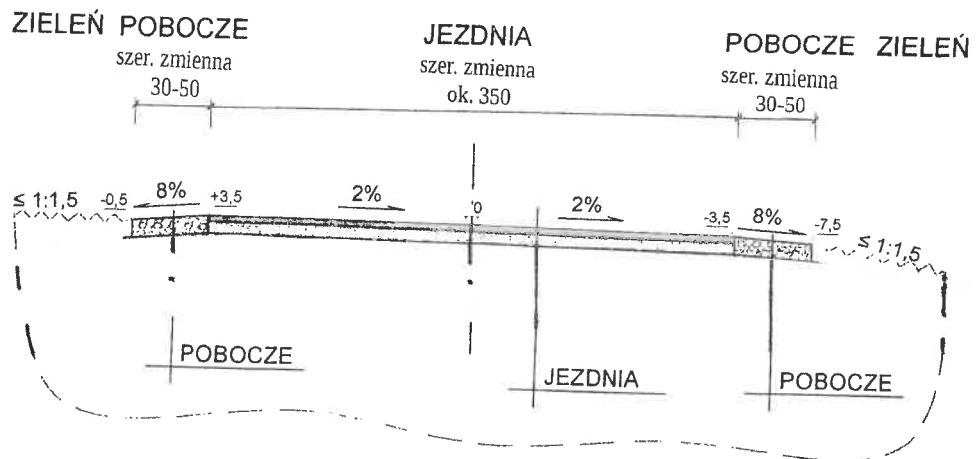
tj. remont bardzo zniszczonych i trudnych do przejazdu odcinków dróg na terenie Gminy Andrychów. Celem jest poprawa bezpieczeństwa, komfortu i jakości życia mieszkańców oraz ułatwienie im swobodnego dojazdu do domostw i pól.

Opracowanie obejmuje w szczególności:

1. cięcie i rozbiórkę nawierzchni asfaltowej,
2. frezowanie,
3. usunięcie przełomów,
4. wykonanie regulacji włączów kanałowych, kratki ściekowych oraz zaworów wodociągowych i gazowych,
5. wykonanie warstwy profilującej i ścieralnej nawierzchni z betonu asfaltowego,
6. ścinanie poboczy,
7. wykonanie uzupełnienia poboczy materiałem kamiennym lub frezem asfaltowym,
8. powierzchniowe utwalenie poboczy.

PRZEKRÓJ TYPOWY I

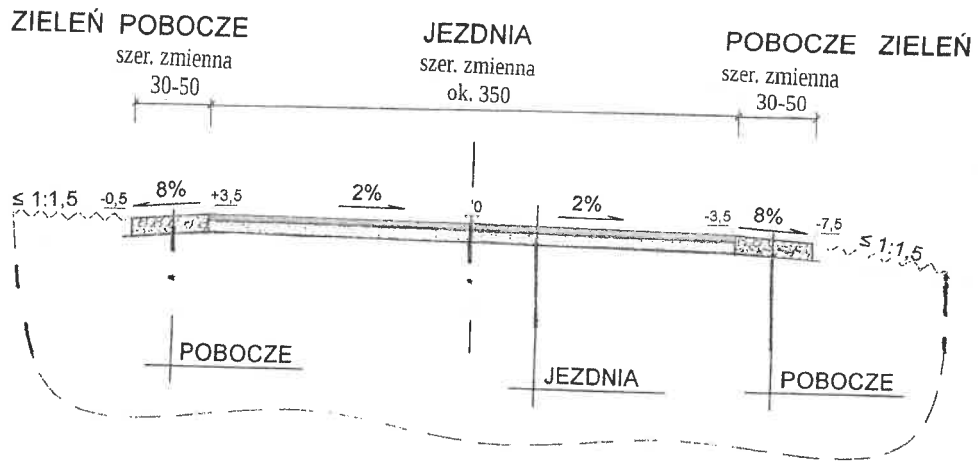
skala 1:50



	JEZDNIA
4 cm	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S
3 cm	Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 16W

	POBOCZE
6-10 cm	Utwardzenie poboczny kłincem

PRZEKRÓJ TYPOWY II
skala 1:50

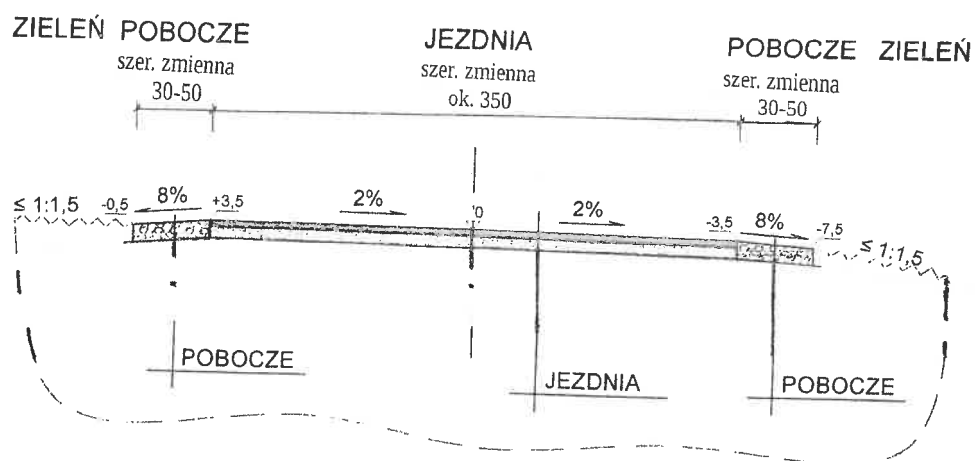


JEZDNIA	
4 cm	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S
3 cm	Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 16W

POBOCZE	
6-10 cm	Utwardzenie poboczny frezem asfaltowym

PRZEKRÓJ TYPOWY III

skala 1:50

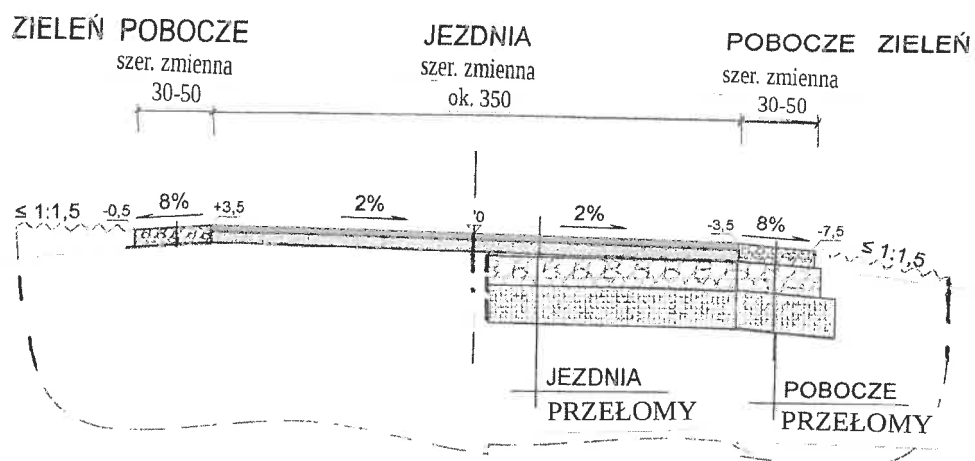


	JEZDNIA
4 cm	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S
3 cm	Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 16W

.....	POBOCZE
	Skropienie emulsją asfaltową + grys

PRZEKRÓJ TYPOWY IV

skala 1:50

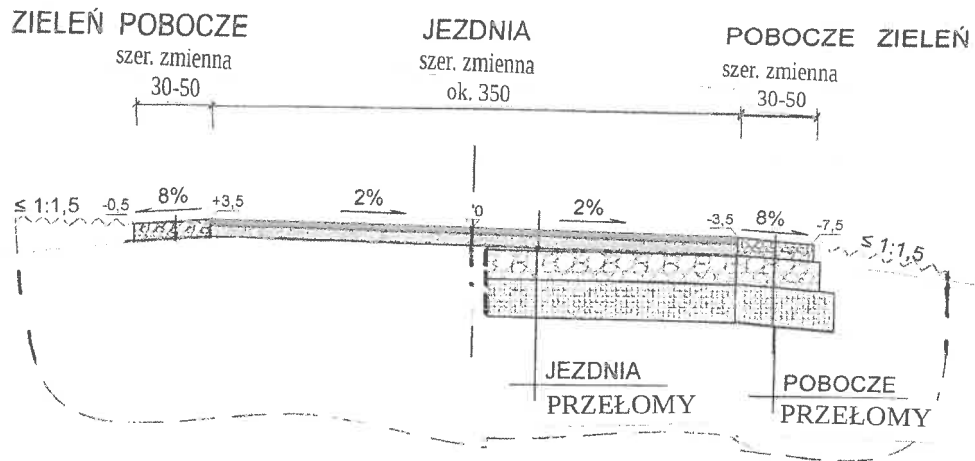


	JEZDNIA
4 cm	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S
3 cm	Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 16W
60 cm	Podbudowa zasadnicza z kruszyw łamanego stabilizowanego mechanicznie w-wa górna 0/31,5 gr. 5cm w-wa dolna 0/63 gr. 55cm

	POBOCZE
6-10 cm	Utwardzenie poboczy kłińcem
60 cm	Podbudowa zasadnicza z kruszyw łamanego stabilizowanego mechanicznie w-wa górna 0/31,5 gr. 5cm w-wa dolna 0/63 gr. 55cm

PRZEKRÓJ TYPOWY V

skaia 1:50

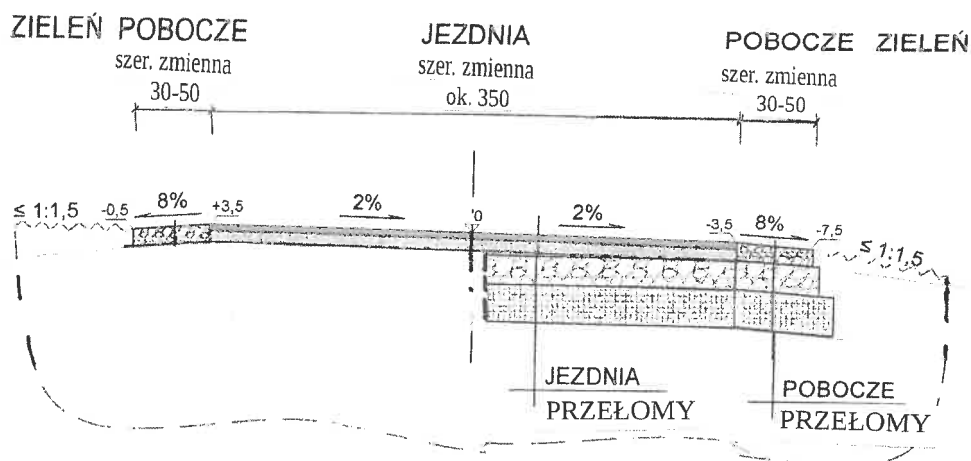


JEZDNIA	
4 cm	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S
3 cm	Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 16W
60 cm	Podbudowa zasadnicza z kruszyw łamanego stabilizowanego mechanicznie w-wa górna 0/31,5 gr. 5cm w-wa dolna 0/63 gr. 55cm

POBOCZE	
6-10 cm	Utwardzenie poboczy frezem asfaltowym
60 cm	Podbudowa zasadnicza z kruszyw łamanego stabilizowanego mechanicznie w-wa górna 0/31,5 gr. 5cm w-wa dolna 0/63 gr. 55cm

PRZEKRÓJ TYPOWY VI

skala 1:50



JEZDNIA	
4 cm	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S
3 cm	Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 16W
60 cm	Podbudowa zasadnicza z kruszyw łamanego stabilizowanego mechanicznie w-wa górna 0/31,5 gr. 5cm w-wa dolna 0/63 gr. 55cm

POBOCZE	
.....	Skropienie emulsją asfaltową + grys
6-10 cm	Utwardzenie poboczny frezem asfaltowym
60 cm	Podbudowa zasadnicza z kruszyw łamanego stabilizowanego mechanicznie w-wa górna 0/31,5 gr. 5cm w-wa dolna 0/63 gr. 55cm