

Akciová spoločnosť je zapísaná v Obchodnom registri Mestského súdu Bratislava III, oddiel Sa, vložka číslo 3481/B.

Všetkým známym záujemcom

Váš list číslo / zo dňa

Naše číslo  
KR-NZ-0355-23

Vybavuje / linka  
JUDr. Marián Uhrík

Bratislava  
07.12.2023

**Vec: Odpovede na otázky záujemcov**

Spoločnosť SPP - distribúcia, a.s., so sídlom: Plátennícka 19013/2, 821 09 Bratislava – mestská časť Ružinov, IČO: 35 910 739 (ďalej len „obstarávateľ“), vo vzťahu k vyhlásenému verejnému obstarávaniu na zákazku:

Názov:	<b>Nákladné vozidlá nad 3,5 t,</b>
Číslo spisu VO:	KR-NZ-0355-23,
Číslo z vestníka VO:	199/2023 pod č. 33692 - MRT zo dňa 12.10.2023,
Číslo z vestníka EU:	2023/S 196-612969 zo dňa 11.10.2023,

obdržala v zmysle § 48 zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „ZVO“) od záujemcu/ov požiadavku/y na vysvetlenie informácií potrebných na vypracovanie ponuky, návrhu a na preukázanie splnenia podmienok účasti:

**Otázka č. 1:**

V časti B. Opis predmetu zákazky (Technické zadanie) Súťažných podkladov, v bode II. Technická špecifikácia (požadované parametre), pre **1. časť zákazky** – 4 nákladné vozidlá do 7,5 t s pohonom 4x2, v tabuľke – *Technická špecifikácia (pokiaľ nie je výslovne uvedené inak, platí pre všetky verzie), v kolónke „Podvozok“* (strana 21 Súťažných podkladov) je uvedené: *„Dvojnápravový s jednomontážou, rámový z ocelových "C" pozdĺžnikov s pohonom zadných kolies, stabilizátor oboch náprav, kapacita batérie – min. 110 Ah, rázvor náprav musí byť navrhnutý tak, aby maximálny previs neprevyšil 1 500 mm“.*

Záujemca v súvislosti s citovaným bodom uviedol, že sa jedná o vozidlo nad 3,5 t s pohonom 4x2, pri ktorom nie je možné, aby malo dvojnápravový podvozok s jednomontážou. Uvedená konštrukcia (dvojnápravový podvozok s jednomontážou) je možná len pri vozidlách s pohonom 4x4, v opačnom prípade (t.j. pri pohone 4x2) je nutné, aby bol podvozok s dvojmontážou na zadnej náprave.

**Odpoveď č. 1:**

Obstarávateľ k predloženej otázke, resp. pripomienke uvádza, že je opodstatnená, a preto bude táto chyba odstránená, a to tak že v časti B. Opis predmetu zákazky (Technické zadanie) Súťažných podkladov, v bode II. Technická špecifikácia (požadované parametre), pre **1. časť zákazky** – 4 nákladné vozidlá do 7,5 t s pohonom 4x2, v tabuľke – *Technická špecifikácia (pokiaľ nie je výslovne uvedené inak, platí pre všetky verzie), v kolónke „Podvozok“* (strana 21 Súťažných podkladov) citovaný bod upravil a tento bude znieť nasledovne:

*„Dvojnápravový s **dvojmontážou** na zadnej náprave, rámový z ocelových "C" pozdĺžnikov s pohonom zadných kolies, stabilizátor oboch náprav, kapacita batérie – min. 110 Ah, rázvor náprav musí byť navrhnutý tak, aby maximálny previs neprevyšil 1 500 mm“.*

Zmena bude vykonaná aj v ostatných dotknutých dokumentoch tvoriacich Súťažné podklady.

#### **Otázka č. 2:**

V časti B. Opis predmetu zákazky (Technické zadanie) Súťažných podkladov, v bode II. Technická špecifikácia (požadované parametre), **pre 2. časť zákazky** – 11 nákladných vozidiel nad 11 t s pohonom 4x4, v tabuľke – *Technická špecifikácia (pokiaľ nie je výslovne uvedené inak, platí pre všetky verzie)*, **v bode 6.3** je uvedené: „Zdvihová sila žeriava nakrátko min. 3,5 t a pri maximálnom vysunutí min. 1 t“.

Záujemca v súvislosti s citovaným bodom uviedol, že z uvedeného mu nie je zrejmé, že akú vzdialenosť predstavuje požiadavka „nakrátko“ vo vzťahu k minimálnemu zdvihu 3,5 t a taktiež v akej konkrétnej vzdialenosti maximálneho vysunutia má byť zdvih minimálne 1 t.

#### **Odpoveď č. 2:**

Obstarávateľ k predloženej otázke, resp. pripomienke uvádza, že citovaný **bod 6.3** v časti B. Opis predmetu zákazky (Technické zadanie) Súťažných podkladov, v bode II. Technická špecifikácia (požadované parametre), **pre 2. časť zákazky** – 11 nákladných vozidiel nad 11 t s pohonom 4x4, v tabuľke – *Technická špecifikácia (pokiaľ nie je výslovne uvedené inak, platí pre všetky verzie)* upravil a spresnil tak, aby zamedzil prípadným výkladovým rozporom, a to nasledovne:

„Zdvihová sila žeriava min. 3,5 t a pri vysunutí v bode dosahu 7,5 m min. 1 t.“

Zmena bude vykonaná aj v ostatných dotknutých dokumentoch tvoriacich Súťažné podklady.

#### **Otázka č. 3:**

V časti B. Opis predmetu zákazky (Technické zadanie) Súťažných podkladov, v bode II. Technická špecifikácia (požadované parametre), **pre 2. časť zákazky** – 11 nákladných vozidiel nad 11 t s pohonom 4x4, v tabuľke – *Technická špecifikácia (pokiaľ nie je výslovne uvedené inak, platí pre všetky verzie)*, **v bode 6.2** je uvedené: „Hydraulické výsuvy s celkovým vodorovným dosahom min. 7,5 m“.

Záujemca v súvislosti s citovaným bodom požiadal o jeho spresnenie, a to tak, že bude uvedená aj hmotnosť, ktorá má byť hydraulickým žeriavom unesená na uvedený dosah.

#### **Odpoveď č. 3:**

Obstarávateľ k predloženej pripomienke uvádza, že predmetný bod považuje za dostatočne jasný a zrozumiteľný, nevyžadujúci si spresnenie, a preto ho ponecháva v pôvodnom znení, keďže došlo k úprave znenia v časti B. Opis predmetu zákazky (Technické zadanie) Súťažných podkladov, v bode II. Technická špecifikácia (požadované parametre), **pre 2. časť zákazky** – 11 nákladných vozidiel nad 11 t s pohonom 4x4, v tabuľke – *Technická špecifikácia* v bode 6.3 v zmysle Odpovede č. 2 uvedenej vyššie.

#### **Otázka č. 4:**

V časti B. Opis predmetu zákazky (Technické zadanie) Súťažných podkladov, v bode II. Technická špecifikácia (požadované parametre), **pre 2. časť zákazky** – 11 nákladných vozidiel nad 11 t s pohonom 4x4, v tabuľke – *Technická špecifikácia (pokiaľ nie je výslovne uvedené inak, platí pre všetky verzie)*, **v bode 6.7** je uvedené: „Hmotnosť HŽ vrátane hydraulických podpier a nádrže oleja max. 1 200 kg“ a **v bode 6.9** je uvedené: „Nádrž oleja s min. objemom 90 l z nekovových materiálov odolná voči korózii“.

Záujemca v súvislosti s uvedenými požiadavkami na zákazku uviedol, že v kontexte požadovanej a zadefinovanej maximálnej celkovej hmotnosti vozidla a jeho minimálnej užitočnej hmotnosti nepovažuje podmienku maximálnej hmotnosti v bode 6.7, či minimálneho objemu nádrže oleja v bode 6.9, za dôležitú, a preto tieto podmienky navrhuje vypustiť.

#### **Odpoveď č. 4:**

Obstarávateľ k predloženej otázke, resp. pripomienke uvádza, že celý bod 6.7 v časti B. Opis predmetu zákazky (Technické zadanie) Súťažných podkladov, v bode II. Technická špecifikácia (požadované parametre), pre 2. časť zákazky – 11 nákladných vozidiel nad 11 t s pohonom 4x4, v tabuľke – *Technická špecifikácia (pokiaľ nie je výslovne uvedené inak, platí pre všetky verzie)* za účelom zjednodušenia technickej špecifikácie vypúšťa.

Zároveň obstarávateľ uvádza, že bod 6.9 v časti B. Opis predmetu zákazky (Technické zadanie) Súťažných podkladov, v bode II. Technická špecifikácia (požadované parametre), pre 2. časť zákazky – 11 nákladných vozidiel nad 11 t s pohonom 4x4, v tabuľke – *Technická špecifikácia (pokiaľ nie je výslovne uvedené inak, platí pre všetky verzie)* upravil, pričom tento bude znieť nasledovne:

„Nádrž oleja z nekovových materiálov odolná voči korózii“.

Zmena bude vykonaná aj v ostatných dotknutých dokumentoch tvoriacich Súťažné podklady.

#### **Otázka č. 5.**

Záujemca informoval o budúcich legislatívnych zmenách týkajúcich sa bezpečnostných prvkov vozidiel, konkrétne, že v dôsledku legislatívnych zmien budú od júla 2024 musieť byť vozidlá povinne vybavené ďalšími bezpečnostnými prvkami. V tejto súvislosti sa dopytoval, či uvedenú skutočnosť zohľadnil obstarávateľ aj v rámci Súťažných podkladov k zákazke.

#### **Odpoveď č. 5:**

Obstarávateľ k uvedenej otázke, resp. pripomienke záujemcovi uvádza, že technická špecifikácia zákazky vychádza z aktuálneho právneho stavu, pričom zohľadňuje aj prípadné zmeny, ktoré by mohli nastať v období, na ktoré budú príslušné zmluvy uzatvorené a počas ktorých budú realizované plnenia, pričom odkázal najmä na bod 2.5 Kúpnej zmluvy pre 1. časť zákazky, ktorá tvorí prílohu 6 Súťažných podkladov k zákazke v znení zvýraznenom podčiarknutím:

„Predávajúci je povinný s Tovarom odovzdať doklady, ktoré sa na Tovar vzťahujú, a ktoré sú potrebné na jeho prevzatie a užívanie v zmysle platných Právnych predpisov, technických noriem, obchodných zvyklostí a požiadaviek Zmluvy (najmä návod na obsluhu a údržbu v slovenskom jazyku prípadne českom jazyku a riadne vyplnený záručný list, platné atesty a certifikáty, materiálové certifikáty, osvedčenie o vykonaných skúškach alebo iné obdobné doklady pre použitie v Slovenskej republike a pod.). Predávajúci je povinný s Tovarom odovzdať také doklady, na základe ktorých bude Vozidlo spôsobilé registrácie na príslušnom OR PZ v Bratislave zrealizovanej do 30 dní odo dňa prevzatia Vozidla (t.j. Vozidlo musí spĺňať bezpečnostné prvky a iné požiadavky Právnych predpisov platných ku dňu registrácie Vozidla, pričom registráciu je Kupujúci povinný zrealizovať do 30 dní odo dňa prevzatia Vozidla). **Zmluvné strany sa dohodli, že Predávajúci je povinný zabezpečiť registráciu Vozidla na príslušnom OR PZ v Bratislave na základe osobitnej požiadavky (objednávky) Kupujúceho tak, aby registrácia bola zrealizovaná do 3 pracovných dní odo dňa akceptácie objednávky Predávajúcim s tým, že Kupujúci zašle Predávajúcemu žiadosť o kalkuláciu ceny registrácie (vrátane správnych poplatkov), Predávajúci zašle Kupujúcemu bezodkladne kalkuláciu ceny registrácie vrátane jej presnej špecifikácie, pri akceptovaní ceny registrácie Kupujúcim, Kupujúci zašle Predávajúcemu objednávku, ktorú je Predávajúci povinný akceptovať bez zbytočného odkladu, najneskôr však do 2 pracovných dní odo dňa doručenia objednávky zo strany Kupujúceho, a to vyjadrením svojho súhlasu s objednávkou elektronickou poštou na e-mailovú adresu Kupujúceho, z ktorej bola objednávka doručená.“**

a bod 2.5 Kúpnej zmluvy pre 2. časť zákazky, ktoré tvoria prílohu 7 Súťažných podkladov k zákazke v znení zvýraznenom podčiarknutím:

„Predávajúci je povinný s Tovarom odovzdať doklady, ktoré sa na Tovar vzťahujú, a ktoré sú potrebné na jeho prevzatie a užívanie v zmysle platných Právnych predpisov, technických noriem, obchodných zvyklostí a požiadaviek Zmluvy (najmä návod na obsluhu a údržbu v slovenskom jazyku prípadne českom jazyku a riadne vyplnený záručný list, platné atesty a certifikáty, materiálové certifikáty, osvedčenie o vykonaných skúškach alebo iné obdobné doklady pre použitie v Slovenskej republike a pod.). Predávajúci je povinný s Tovarom odovzdať také doklady, na základe ktorých bude Vozidlo spôsobilé registrácie na príslušnom OR PZ v Bratislave zrealizovanej do 30 dní odo dňa prevzatia Vozidla (t.j. Vozidlo musí spĺňať bezpečnostné prvky a iné požiadavky Právnych predpisov platných ku

dňu registrácie Vozidla, pričom registráciu je Kupujúci povinný zrealizovať do 30 dní odo dňa prevzatia Vozidla). Zmluvné strany sa dohodli, že Predávajúci je povinný zabezpečiť registráciu Vozidla na príslušnom OR PZ v Bratislave na základe osobitnej požiadavky (objednávky) Kupujúceho a tak, aby registrácia bola zrealizovaná do 3 pracovných dní odo dňa akceptácie objednávky Predávajúcim s tým, že Kupujúci zašle Predávajúcemu žiadosť o kalkuláciu ceny registrácie (vrátane správnych poplatkov), Predávajúci zašle Kupujúcemu bezodkladne kalkuláciu ceny registrácie vrátane jej presnej špecifikácie, pri akceptovaní ceny registrácie Kupujúcim, Kupujúci zašle Predávajúcemu objednávku, ktorú je Predávajúci povinný akceptovať bez zbytočného odkladu, najneskôr však do 2 pracovných dní odo dňa doručenia objednávky zo strany Kupujúceho, a to vyjadrením svojho súhlasu s objednávkou elektronickou poštou na e-mailovú adresu Kupujúceho, z ktorej bola objednávka doručená.“

#### **Otázka č. 6:**

Záujemca sa informoval ohľadom realizácie geometrie vozidla po osadení nadstavby, pričom v tejto súvislosti sa dopytoval, či obstarávateľ v Súťažných podkladoch k zákazke počítal s realizáciou nastavenia geometrie a zároveň sa dopytoval ohľadom potreby overenia tachografu v rámci odovzdania vozidla.

#### **Odpoveď č. 6:**

Obstarávateľ k predloženej otázke, resp. pripomienke uvádza, že v čase dodania má mať vozidlo vykonanú geometriu kolies po montáži nadstavby, pokiaľ nie je od výroby nastavené hneď na maximálnu hmotnosť a taktiež má mať vozidlo vykonané overenie tachografu (po registrácii vozidla) a všetky legislatívou vyžadované revízie všetkých zariadení pred uvedením vozidla do prevádzky tak, aby bolo vozidlo i s nadstavbou schopné jazdy a užívania bez obmedzenia.

Vzhľadom na vyššie uvedené a za účelom spresnenia obstarávateľ uvádza, že doplnil **bod 8.4** v časti B. Opis predmetu zákazky (Technické zadanie) Súťažných podkladoch, v bode II. Technická špecifikácia (požadované parametre), pre **1. časť zákazky** – 4 nákladné vozidlá do 7,5 t s pohonom 4x2, v tabuľke – *Technická špecifikácia (pokiaľ nie je výslovne uvedené inak, platí pre všetky verzie)*, a to v nasledovnom znení:

„V čase dodania vozidlo bude mať vykonanú geometriu kolies po montáži nadstavby, ak nie je od výroby nastavené hneď na maximálnu hmotnosť, a taktiež bude mať vozidlo vykonané overenie tachografu (po registrácii vozidla) a všetky legislatívou vyžadované revízie všetkých zariadení pred uvedením vozidla do prevádzky tak, aby bolo vozidlo i s nadstavbou schopné jazdy a užívania bez obmedzenia“.

a zároveň doplnil **bod 9.4** v časti B. Opis predmetu zákazky (Technické zadanie) Súťažných podkladoch, v bode II. Technická špecifikácia (požadované parametre), pre **2. časť zákazky** – 11 nákladných vozidiel nad 11 t s pohonom 4x4, v tabuľke – *Technická špecifikácia (pokiaľ nie je výslovne uvedené inak, platí pre všetky verzie)*, a to v nasledovnom znení:

„V čase dodania vozidlo bude mať vykonanú geometriu kolies po montáži nadstavby, ak nie je od výroby nastavené hneď na maximálnu hmotnosť, a taktiež bude mať vozidlo vykonané overenie tachografu (po registrácii vozidla) a všetky legislatívou vyžadované revízie všetkých zariadení pred uvedením vozidla do prevádzky tak, aby bolo vozidlo i s nadstavbou schopné jazdy a užívania bez obmedzenia“.

Zmena bude vykonaná aj v ostatných dotknutých dokumentoch tvoriacich Súťažné podklady.

#### **Otázka č. 7:**

Záujemca sa informoval ohľadom realizácie servisných prehliadok, konkrétne, či je záujemca povinný mať v príslušných lokalitách zazmluvnené jednotlivé servisy pre realizáciu servisných prehliadok.

#### **Odpoveď č. 7:**

Obstarávateľ uvádza, že požaduje, aby záujemca zabezpečil pre obstarávateľa plnenia v súlade s podmienkami uvedenými v príslušnej Kúpnej zmluve (bod 2.1.2 Kúpnej zmluvy pre 1. a 2. časť zákazky) a nepredpisuje formu, akou majú byť právne vzťahy s prípadnou treťou stranou ako subdodávateľom upravené.

### **Otázka č. 8**

Kam má byť doplnená špecifikácia výrobcu vozidla a konkrétne typové označenie ponúkaného vozidla v prílohe č. 5a. *Plnenie požiadaviek na predmet zákazky pre časť 1.* Súťažných podkladov a v prílohe 5b. *Plnenie požiadaviek na predmet zákazky pre časť 2.* Súťažných podkladov?

### **Odpoveď č. 8**

Obstarávateľ uvádza, že v rámci prílohy č. 5a. *Plnenie požiadaviek na predmet zákazky pre časť 1.* Súťažných podkladov a aj prílohy č. 5b. *Plnenie požiadaviek na predmet zákazky pre časť 2.* Súťažných podkladov bude doplnený príslušný riadok pre vyplnenie týchto údajov.

Zmena bude vykonaná aj v ostatných dotknutých dokumentoch tvoriacich Súťažné podklady.

### **Otázka č. 9**

V časti B. Opis predmetu zákazky (Technické zadanie) Súťažných podkladov, v bode II. Technická špecifikácia (požadované parametre), pre **1. časť zákazky** – 4 nákladné vozidlá do 7,5 t s pohonom 4x2, v tabuľke – *Technická špecifikácia (pokiaľ nie je výslovne uvedené inak, platí pre všetky verzie)* je v **bode 1.14** pri minimálnej požadovanej výbave uvedená požiadavka na alarm a rovnako je uvedená aj vo vzťahu k nadstavbe v **bode 3.12.5.** a taktiež aj v časti B. Opis predmetu zákazky (Technické zadanie) Súťažných podkladov, v bode II. Technická špecifikácia (požadované parametre), pre **2. časť zákazky** – 11 nákladných vozidiel nad 11 t s pohonom 4x4, v tabuľke – *Technická špecifikácia (pokiaľ nie je výslovne uvedené inak, platí pre všetky verzie)* je v **bode 1.15** pri minimálnej požadovanej výbave uvedená požiadavka na alarm a rovnako je uvedená aj vo vzťahu k nadstavbe v **bode 3.12.5.** Znamená to, že požadujete alarm aj na nadstavbu a aj na kabínu vozidla (keďže nie vždy je alarm kabíny vozidla v rámci štandardnej výbavy kabíny vozidla)?

### **Odpoveď č. 9**

Obstarávateľ uvádza, že požaduje alarm pre kabínu vozidla a aj pre nadstavbu, a preto bude v tomto smere upresnená aj technická špecifikácia, konkrétne v **bode 1.14.** v časti B. Opis predmetu zákazky (Technické zadanie) Súťažných podkladov, v bode II. Technická špecifikácia (požadované parametre), pre **1. časť zákazky** – 4 nákladné vozidlá do 7,5 t s pohonom 4x2, v tabuľke – *Technická špecifikácia (pokiaľ nie je výslovne uvedené inak, platí pre všetky verzie)* a v **bode 1.15.** v časti B. Opis predmetu zákazky (Technické zadanie) Súťažných podkladov, v bode II. Technická špecifikácia (požadované parametre), pre **2. časť zákazky** – 11 nákladných vozidiel nad 11 t s pohonom 4x4, v tabuľke – *Technická špecifikácia (pokiaľ nie je výslovne uvedené inak, platí pre všetky verzie).*

Zmena bude vykonaná aj v ostatných dotknutých dokumentoch tvoriacich Súťažné podklady.

### **Otázka č. 10:**

Je požadované zmluvné stredisko do 100 km od lokality prevádzkovania v zmysle  **bodu 10.2** v časti B. Opis predmetu zákazky (Technické zadanie) Súťažných podkladov, v bode II. Technická špecifikácia (požadované parametre), pre **1. časť zákazky** – 4 nákladné vozidlá do 7,5 t s pohonom 4x2, v tabuľke – *Technická špecifikácia (pokiaľ nie je výslovne uvedené inak, platí pre všetky verzie)* a v zmysle  **bodu 11.2** v časti B. Opis predmetu zákazky (Technické zadanie) Súťažných podkladov, v bode II. Technická špecifikácia (požadované parametre), pre **2. časť zákazky** – 11 nákladných vozidiel nad 11 t s pohonom 4x4, v tabuľke – *Technická špecifikácia (pokiaľ nie je výslovne uvedené inak, platí pre všetky verzie)* aj vo vzťahu k nadstavbe samotnej, napr. ak by sa malo jednať iba o servis týkajúci sa samotnej nadstavby vozidla?

### **Odpoveď č. 10:**

Obstarávateľ uvádza, že pre servis nadstavby vozidla bude dostačujúce, aby bolo servisné stredisko pre nadstavbu v rámci územia SR.

Obstarávateľ z tohto dôvodu vykonal zmeny ohľadom upresnenia miest realizácie prehliadok vozidla, a to tak, že zmluvné servisné stredisko pre vozidlo (podvozok) sa musí nachádzať vo vzdialenosti najviac 100 km od lokality prevádzkovania / umiestnenia vozidla a zmluvné servisné stredisko pre nadstavbu sa musí nachádzať v rámci Slovenskej republiky (t. j. kdekoľvek na SR bez ohľadu na vzdialenosť od lokality prevádzkovania / umiestnenia vozidla).

Obstarávateľ v súlade s vyššie uvedeným v časti B. Opis predmetu zákazky (Technické zadanie) Súťažných podkladov, v bode II. Technická špecifikácia (požadované parametre), pre **1. časť zákazky** – 4 nákladné vozidlá do 7,5 t s pohonom 4x2, v tabuľke – *Technická špecifikácia (pokiaľ nie je výslovne uvedené inak, platí pre všetky verzie)*, upravil **bod 10.2**, a to nasledovne:

*„Zmluvné servisné stredisko v SR pre vozidlo (podvozok) vo vzdialenosti najviac 100 km od lokality prevádzkovania / umiestnenia vozidla (aktuálne umiestnenie Košice a Nitra, ktoré sa môže v budúcnosti zmeniť na lokality Bratislava, Komárno, Lučenec, Michalovce, Nové Mesto nad Váhom, Poprad, Prievidza, Zvolen alebo Žilina)“*

a zároveň za ním doplnil nový **bod 10.3** v nasledovnom znení:

*„Zmluvné servisné stredisko v SR pre nadstavbu vozidla“*

a zároveň v časti B. Opis predmetu zákazky (Technické zadanie) Súťažných podkladov, v bode II. Technická špecifikácia (požadované parametre), pre **2. časť zákazky** – 11 nákladných vozidiel nad 11 t s pohonom 4x4, v tabuľke – *Technická špecifikácia (pokiaľ nie je výslovne uvedené inak, platí pre všetky verzie)* upravil **bod 11.2**, a to nasledovne:

*„Zmluvné servisné stredisko v SR pre vozidlo (podvozok) vo vzdialenosti najviac 100 km od lokality prevádzkovania / umiestnenia vozidla (aktuálne umiestnenie Komárno, Lučenec, Nitra a Prievidza, ktoré sa môže v budúcnosti zmeniť na lokality Bratislava, Komárno, Lučenec, Michalovce, Nové Mesto nad Váhom, Poprad, Prievidza, Zvolen alebo Žilina)“*

a zároveň za ním doplnil nový **bod 11.3** v nasledovnom znení:

*„Zmluvné servisné stredisko v SR pre nadstavbu“.*

Zmena bude vykonaná aj v ostatných dotknutých dokumentoch tvoriacich Súťažné podklady.