

SCHVAĽOVACIE ROZHODNUTIE

projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie a realizáciu stavby (DSPRS)

**„ŽST Fiľakovo – Výh. Holiša, rekonštrukcia žel. zvršku a žel.
spodku.“**

1. Identifikačné údaje stavby

| | |
|----------------------------------|---|
| Predkladateľ: | Železnice Slovenskej republiky Odbor expertízy Klemensova 8, 813 61 Bratislava |
| Ústredný orgán investora: | Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky Námestie slobody č. 6, 810 05 Bratislava 15 |
| Názov stavby: | „ŽST Fiľakovo – Výh. Holiša, rekonštrukcia žel. zvršku a žel. spodku“ |
| Druh dokumentácie: | Dokumentácia pre stavebné povolenie a realizáciu stavby (DSPRS) |
| Kraj | Banskobystrický |
| Okres | Lučenec |
| Katastrálne územie | Fiľakovo, Prša, Nitra nad Ipľom, Holiša |
| Generálny projektant: | REMING CONSULT, a. s. Trnavská cesta č.27, 831 04 Bratislava 3 |

2. Základné údaje stavby

Predmetom stavby je komplexná rekonštrukcia existujúcej jednokoľajnej neelektrifikovanej železničnej trate a súvisiacej technickej infraštruktúry v úseku medzi ŽST Fiľakovo a výhybnou Holiša, ktorá je súčasťou trate Plešivec – Zvolen, osobná stanica.

Dotknutý úsek trate začína v km 146,637 na koncovom styku existujúcej výhybky č. 37 v ŽST Fiľakovo a končí v km 155,064 na výmenovom styku existujúcej výhybky č. 1 vo výhybni Holiša.

Celková dĺžka rekonštruovaného úseku trate je 8 427 m.

Zdôvodnenie stavby

Vzhľadom na vysoký stupeň degradácie konštrukčného a geometrického usporiadania koľaje v uvedenom úseku trate a absenciu akýchkoľvek podkladových vrstiev železničného spodku či odvodňovacích zariadení v niektorých úsekoch je nevyhnutné pristúpiť ku komplexnej rekonštrukcii.

Hlavným cieľom je dosiahnutie normových parametrov a predpísaných štandardov železničnej dopravnej cesty vrátane zvýšenia priestorovej priechodnosti a únosnosti železničného

spodku, zaistenie bezpečnej a plynulej železničnej prevádzky so zvýšením komfortu cestovania, zníženia negatívnych dopadov koľajovej prevádzky na životné prostredie, zníženia nákladov na údržbu definičného úseku, minimalizácie nepredpokladaných porúch a z nich vyplývajúcich obmedzení prevádzky a v neposlednom rade aj zvýšenia maximálnej traťovej rýchlosti zo súčasných 100 km/h na 120 km/h.

Charakteristika územia

Budúca stavba je situovaná v pôvodnom trasovaní existujúcej železničnej trate v úseku ŽST Fiľakovo – výhybňa Holiša.

Predmetná železničná trať je v súčasnosti prevažne vedená na mierne vysokom násype železničného telesa v rovinnom teréne. Smerovo je trať vedená prevažne v priamych úsekoch, medzi ktoré sú vkladané oblúky pomerne malých dĺžok. Od okolitého terénu tvoreného prevažne poľnohospodársky obrábanou pôdou je železničné teleso oddelené nespevnenými priekopami.

Na riešenom úseku železničnej trate sa nachádzajú štyri železničné mosty, tri priepusty a štyri nástupiská v železničných zastávkach Fiľakovo, Prša a Holiša. Železničnú trať v rekonštruovanom úseku úrovňovo križuje päť miestnych komunikácií železničnými priecestiami.

Stavba začína na území mesta Fiľakovo a pokračuje obcami Prša, Nitra nad Ipľom a Holiša a prechádza rovnomennými katastrálnymi územiami.

Celkové investičné náklady

| | |
|--|---|
| Celkové náklady stavby podľa rozpočtu: | 15 695 492,73 € bez DPH v CÚ I.Q/2018 |
| Štátna expertíza MDV SR: | 19 892,58 tis. € bez DPH v CÚ II.Q/2020 |
| | 21 823,88 tis. € bez DPH v CÚ III.Q/2021 |

| | |
|----------------------------------|-------------------------------------|
| Financovanie realizácie stavby: | stavba bude financovaná z fondov EÚ |
| Predpokladaný začiatok výstavby: | 05/2022 |
| Predpokladaný koniec výstavby: | 12/2022 |

Doba výstavby

Uvedené termíny realizácie stavby Protokol o vykonaní štátnej expertízy nespresňuje iba sa v ňom uvádza začiatok a ukončenie realizácie stavby v roku 2022. Nakoľko sú termíny výstavby v súčasnosti prekonané, spresnené budú po vypracovaní súťažných podkladov a v procese výberu zhotoviteľa predmetnej verejnej práce.

Členenie stavby na prevádzkové a stavebné objekty

Stavba „ŽST Fiľakovo – Výh. Holiša, rekonštrukcia žel. zvršku a žel. spodku“ je členená na nasledujúce prevádzkové súbory a stavebné objekty:

Zoznam prevádzkových súborov (PS) a stavebných objektov (SO)

UČS 01 ŽST Fiľakovo (km 146,636 – 146,926)

PS 01-21-01 ŽST Fiľakovo, úprava priecestného zabezpečovacieho zariadenia v km 147,108

PS 01-22-01 ŽST Fiľakovo, miestna kabelizácia

SO 01-32-01 ŽST Fiľakovo, železničný zvršok a výhybky
 SO 01-32-02 ŽST Fiľakovo, železničný spodok
 SO 01-32-03 ŽST Fiľakovo, demontáž železničného zvršku
 SO 01-32-04 ŽST Fiľakovo, káblková chráničková trasa
 SO 01-36-01 ŽST Fiľakovo, preložka káblov MK ŽSR, OK ŽSR
UČS 02 Fiľakovo - Výh. Prša (km 146,926 – 150,403)
 PS 02-21-01 Fiľakovo - Výh. Prša, úprava pricestného zabezpečovacieho zariadenia
 v km 149,050
 PS 02-22-01 Fiľakovo - Výh. Prša, miestna kabelizácia
 SO 02-32-01 Fiľakovo - Výh. Prša, železničný zvršok
 SO 02-32-02 Fiľakovo - Výh. Prša, železničný spodok
 SO 02-32-03 Fiľakovo - Výh. Prša, demontáž železničného zvršku
 SO 02-32-04 Fiľakovo - Výh. Prša, káblková chráničková trasa
 SO 02-32-05 Fiľakovo - Výh. Prša, zast. Fiľakovo – nástupištia
 SO 02-32-11 Fiľakovo - Výh. Prša, priepust v km 148,077
 SO 02-33-01 Fiľakovo - Výh. Prša, most v km 147,426
 SO 02-33-02 Fiľakovo - Výh. Prša, most v km 149,924
 SO 02-35-01 Fiľakovo - Výh. Prša, zast. Fiľakovo - prípojka nn
 SO 02-35-02 Fiľakovo - Výh. Prša, zast. Fiľakovo - úprava rozvodov nn
 SO 02-35-03 Fiľakovo - Výh. Prša, zast. Fiľakovo - osvetlenie nástupíšť
 SO 02-36-01 Fiľakovo - Výh. Prša, preložka káblov MK ŽSR, OK ŽSR
 SO 02-36-02 Fiľakovo - Výh. Prša, preložka káblov
 SO 02-38-01 Fiľakovo - Výh. Prša, pricestie km 147,108, úprava komunikácie
 SO 02-38-02 Fiľakovo - Výh. Prša, spevnená plocha pri zastávke Fiľakovo
 SO 02-38-03 Fiľakovo - Výh. Prša, pricestie žkm 149,050, úprava komunikácie
UČS 03 Výh. Prša (km 150,403 – 151,277)
 PS 03-21-01 Výh. Prša, úprava zabezpečovacieho zariadenia
 PS 03-21-02 Výh. Prša, úprava pricestného zabezpečovacieho zariadenia v km 151,295
 PS 03-22-01 Výh. Prša, miestna kabelizácia
 SO 03-32-01 Výh. Prša, železničný zvršok a výhybky
 SO 03-32-02 Výh. Prša, železničný spodok
 SO 03-32-03 Výh. Prša, demontáž železničného zvršku
 SO 03-32-04 Výh. Prša, káblková chráničková trasa
 SO 03-32-05 Výh. Prša, nástupištia
 SO 03-32-05.1 Výh. Prša, prístrešok pre cestujúcich
 SO 03-32-11 Výh. Prša, priepust v km 150,792
 SO 03-35-01 Výh. Prša, . úprava rozvodov nn
 SO 03-35-02 Výh. Prša, osvetlenie nástupíšť
 SO 03-35-03 Výh. Prša, elektrický ohrev výhybiek
 SO 03-36-01 Výh. Prša, preložka káblov MK ŽSR, OK ŽSR
 SO 03-38-01 Výh. Prša, chodníky k nástupišťam
UČS 04 Výh. Prša – Výh. Holiša (km 151,277 – 155,064)
 PS 04-21-01 Výh. Prša - Výh. Holiša, traťové zabezpečovacie zariadenie
 PS 04-21-02 Výh. Prša - Výh. Holiša, pricestné zabezpečovacie zariadenie v km 154,992
 PS 04-21-03 Výh. Prša - Výh. Holiša, pricestné zabezpečovacie zariadenie v km 154,060
 PS 04-22-01 Výh. Prša - Výh. Holiša, miestna kabelizácia
 SO 04-32-01 Výh. Prša - Výh. Holiša, železničný zvršok
 SO 04-32-02 Výh. Prša - Výh. Holiša, železničný spodok
 SO 04-32-03 Výh. Prša - Výh. Holiša, demontáž železničného zvršku
 SO 04-32-04 Výh. Prša - Výh. Holiša, káblková chráničková trasa
 SO 04-32-05 Výh. Prša - Výh. Holiša, zast. Holiša – nástupištia
 SO 04-32-05.1 Výh. Prša - Výh. Holiša, zast. Holiša–prístrešok pre cestujúcich

SO 04-32-11 Výh. Prša - Výh. Holiša, priepust v km 152,494
SO 04-33-01 Výh. Prša - Výh. Holiša, most v km 154,538
SO 04-33-02 Výh. Prša - Výh. Holiša, most v km 155,035
SO 04-35-01 Výh. Prša - Výh. Holiša, nn prípojka k objektu zastávky
SO 04-35-02 Výh. Prša - Výh. Holiša, zast. Holiša - úprava rozvodov nn
SO 04-35-03 Výh. Prša - Výh. Holiša, zast. Holiša - vonkajšie osvetlenie
SO 04-35-04 Výh. Prša - Výh. Holiša, nn prípojka k priecestiu v km 154,060
SO 04-35-05 Výh. Prša - Výh. Holiša, nn prípojka k priecestiu v km 154,992
SO 04-36-01 Výh. Prša - Výh. Holiša, preložka káblov MK ŽSR, OK ŽSR
SO 04-36-01 Výh. Prša - Výh. Holiša, preložka káblov MK ST
SO 04-38-01 Výh. Prša - Výh. Holiša, priecestie žkm 151,295, úprava komunikácie
SO 04-38-02 Výh. Prša - Výh. Holiša, priecestie žkm 154,060, úprava komunikácie
SO 04-38-03 Výh. Prša - Výh. Holiša, priecestie žkm 154,992, úprava komunikácie

Zábery poľnohospodárskeho pôdneho fondu (PPF), lesného pôdneho fondu (LPF)

Stavba bude vyžadovať dočasný aj trvalý záber pôdy. Bude realizovaná prevažne na pozemkoch vo vlastníctve investora. Zábery pozemkov, ktoré nie sú majetkom ŽSR, budú spojené s majetkovo-právnym vysporiadaním. Nevyhnutný bude záber poľnohospodárskeho pôdneho fondu (PPF), k záberom lesného pôdneho fondu (LPF) nedôjde.

Chránené časti územia

Stavba nezasahuje do žiadneho veľkoplošného ani maloplošného chráneného územia vyhláseného v zmysle zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov.

Stavba zasahuje do chránených území európskej siete Natura 2000: do chráneného vtáčieho územia SKCHVU021 Poipлие a do územia európskeho významu SKUEV0816 Horný tok Ipľa.

Kapacitné údaje

| | |
|---|-----------------|
| Celková dĺžka existujúceho úseku železničnej trate | 8,427 km |
| • začiatok úseku | žkm 146,637 |
| • koniec úseku | žkm 155,064 |

Uvažovaná trat'ová rýchlosť **120 km/h**
s lokálnym znížením na 100 km/h v oblúku $r = 500$ m (žkm 149,869 – 150,228)

Železničný zvršok, nový stav

- tvar 49 E1 na podvaloch SB8P nový materiál,
- tvar S 49 na podvaloch SB6 regenerovaný materiál,
- 3 nové výhybky JS49,
- 5 rekonštruovaných priecestí.

Nástupištia, nový stav

Výška hrany nástupišťa nad temenom koľaje 550 mm, vzdialenosť od osi koľaje 1725 mm.

Počet a dĺžky nástupíšť

- zastávka Fil'akovo 1 krajné, 250 m,
- výhybňa. Prša 2 krajné, 2 x 150 m,

- zastávka Holiša 1 krajné, 150 m.

Mostné objekty

- 3 rekonštruované priepusty,
- 4 rekonštruované železničné mosty, z toho 2 s nedostatočnou zaťažiteľnosťou navrhnuté na vyradenie zo stavby.

Osvetľovacie stožiare

77

Elektroinštalácia – EOv

3

3. Účel stavby

Jednokolajná neelektrifikovaná železničná trať medzi ŽST Fil'akovo a výhybnou Holiša je súčasťou trate Zvolen - Košice a patrí medzi najstaršie trate železničnej siete ŽSR. Úsek trate určený na rekonštrukciu má dĺžku 8 427m. Posledná väčšia obnova bola vykonaná v rokoch 1971 – 1974 a v roku 1977. Vzhľadom na vysoký stupeň degradácie konštrukčného a geometrického usporiadania koľaje v uvedenom úseku trate bolo nevyhnutné pristúpiť k rekonštrukcii a obnove súčastí železničného zvršku a v niektorých úsekoch trate aj k zrealizovaniu absentujúcej konštrukcii železničného spodku formou podkladových vrstiev a odvodňovacích zariadení. Hlavným cieľom projektu je rekonštrukcia technickej infraštruktúry železničnej trate pre dosiahnutie kritérií:

- zvýšenie traťovej rýchlosti,
- zvýšenie priestorovej priechodnosti,
- zvýšenie únosnosti železničného spodku,
- zvýšenie bezpečnosti prevádzky,
- zvýšenie bezpečnosti cestujúcich,
- zvýšenie kultúry, komfortu a plynulosti cestovania,
- zníženie negatívnych dopadov železničnej prevádzky na obyvateľstvo,
- zlepšenie a skvalitnenie životného prostredia.

4. Rozpočet a ekonomické hodnotenie

Pri financovaní posudzovanej verejnej práce sa predpokladá spolufinancovanie z fondov EÚ. Z uvedeného vyplývajú nasledujúce zdroje financovania:

- fondy EÚ,
- štátny rozpočet.

V pôvodnej dokumentácii pre stavebné povolenie a realizáciu stavby boli vyčíslené celkové náklady stavby na 15 695 492,73 € bez DPH v CÚ I.Q 2018. Po rozhodnutí o financovaní stavby z fondov EÚ bola na stavebný zámer verejnej práce vykonaná štátna expertíza podľa zákona č. 254/1998 Z. z. o verejných prácach v znení neskorších predpisov, ktorá vyčísli celkové náklady stavby na 19 892,58 tis. € bez DPH v CÚ II.Q 2020.

Cena verejnej práce podľa stavebného zámeru v CÚ 2. štvrt'roku 2020 v tis. EUR

| Názov | Cena bez DPH | DPH | Cena s DPH |
|--------------------------------------|------------------|-----------------|------------------|
| a/ Príprava verejnej práce | 398,65 | 79,73 | 478,38 |
| b/ Stavebná časť | 14 605,62 | 2 921,12 | 17 526,75 |
| c/ Technologická časť | 2 445,78 | 489,16 | 2 934,93 |
| d/ Zariadenie staveniska | 591,78 | 118,36 | 710,13 |
| e/ Predpokladané vyvolané investície | 129,36 | 25,87 | 155,23 |
| f/ Výkup pozemkov, odvody | 9,66 | 0,00 | 9,66 |
| g/ Rozpočtová rezerva | 1 711,74 | 342,35 | 2 054,09 |
| h/ Iné investície | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Kapitálové výdavky spolu | 19 892,58 | 3 976,58 | 23 869,16 |

V rámci štátnej expertízy bola cena verejnej práce upravená na celkovú výšku 20 717,56 tis. € bez DPH v CÚ II.Q 2020. Táto hodnota bola prepočítaná na cenovú úroveň III.Q 2021 a cena verejnej práce dosiahla celkovú výšku **21 823,88 € bez DPH v CÚ III.Q 2021**.

Ekonomická efektívnosť

Ekonomické posúdenie stavebného zámeru verejnej práce „ŽST Fil'akovo – Výh. Holiša, rekonštrukcia žel. zvršku a žel. spodku“ vrátane Analýzy nákladov a prínosov (CBA) bolo vypracované spoločnosťou REMING CONSULT, a. s. v auguste 2021.

Základné vstupné parametre CBA sú nasledujúce:

- Diskontná sadzba ekonomická: 5 %
- Referenčné obdobie: 30 rokov

Ekonomická analýza hodnotí projekt z hľadiska prínosov pre celú spoločnosť a to na základe ukazovateľov ekonomickej výnosnosti investície:

- čistá súčasná hodnota investície (ENPV),
- ekonomická miera návratnosti investície (ERR),
- index výnosnosti investície t. j. pomer prínosov a nákladov (B/C)

Podrobné výstupy ekonomickej analýzy - diskontované hodnoty:

- Investičné náklady ekonomické: 15 738 956 EUR
- Prevádzkové náklady ekonomické: - 79 235 EUR
- Celkové prínosy: 19 772 394 EUR
- Zostatková hodnota: 805 874 EUR

Výsledné ukazovatele ekonomickej výnosnosti projektu sú nasledujúce:

- Ekonomická čistá súčasná hodnota: ENPV = + 4 918 53 EUR
- Ekonomická vnútorná miera výnosnosti: ERR = 6,96 %
- Podiel diskontovaných nákladov a výnosov: B/C = 1,26

Z uvedených ukazovateľov je zrejmé, že hodnotená investičná akcia - „ŽST Fiľakovo – Výh. Holiša, rekonštrukcia žel. zvršku a žel. spodku“, je ekonomicky efektívna.

Celospoločenská a sociálno-ekonomická výnosnosť projektu sa prejaví predovšetkým v úspore času pri preprave cestujúcich, v úspore času v preprave tovaru a v úspore prevádzkových nákladov vozidiel v nákladnej doprave.

5. Záver

Na základe prerokovania predloženej dokumentácie pre stavebné povolenie a realizáciu stavby, jej posúdenia odborom expertízy GR ŽSR, odporúčania generálneho riaditeľa ŽSR a na základe posúdenia dokumentácie stavebného zámeru verejnej práce štátnou expertízou MDV SR (Protokol č. 9/2021 ŠE)

a) s c h v a ľ u j e m

1. projektovú dokumentáciu pre stavebné povolenie a realizáciu stavby
„ŽST Fiľakovo – Výh. Holiša, rekonštrukcia žel. zvršku a žel. spodku“
2. cenu verejnej práce podľa stavebného zámeru v cenovej úrovni 3. štvrťroku 2021

21 824 tis. EUR bez DPH

b) u k l a d á m

1. investorovi stavby v zastúpení odborom investorským GR ŽSR Bratislava splniť pripomienky uvedené v bode 4 odborného posudku projektovej dokumentácie DSPRS číslo 22751/2022/O230-13 zo dňa 21.11.2022.

V Bratislave, dňa 21.02. 2023

Ing. Peter Šulko, PhD., MBA
generálny riaditeľ sekcie
železničnej dopravy a dráh

Rozdeľovník:

Výtlačok č. 1 - ŽSR GR, odbor expertízy

Výtlačok č. 2 - ŽSR GR, odbor investorský

Výtlačok č. 3 - MD SR, sekcia riadenia projektov