

Všetkým záujemcom

V Bratislave, dňa 07.05.2024

V e c :

Vysvetlenie informácií potrebných na vypracovanie ponuky 3

Obstarávateľ v zmysle § 48 zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „ZVO“) poskytuje vysvetlenie informácií potrebných na vypracovanie ponuky v zadávaní nadlimitnej zákazky na predmet zákazky „**ŽST Fiľakovo - Výh. Holiša, rekonštrukcia žel. zvršku a žel. spodku**“ vyhlásenej uverejnením Oznámenia o vyhlásení verejného obstarávania č. 184697-2024 vo Vestníku Európskej únie č. S 62/2024 dňa 27.03.2024 a vo Vestníku verejného obstarávania č. 63/2024 pod značkou 9163 - MSP dňa 28.03.2024 (ďalej len „oznámenie o vyhlásení verejného obstarávania“) nasledovne:

Otázka č. 48 (zo dňa 26.04.2024 11:20)

„V TS POV je uvedeno, že nepretržitá výluka MÚ Fiľakovo – Holiša bude v trvaní 6ti mesiaců (viz. str. 19). Toto je však v rozporu s tab. č. 8 v TS POV a str. 17, kde je pro etapu 1 uvedena nepretržitá výluka pouze pro MÚ Lučenec – Holiša v trvaní 2 měsíce. Žádáme zadavatele o objasnění výše uvedeného rozporu.“

Odpoveď na otázku č. 48

Nie je zistený žiaden rozpor. Trvanie Etapy 1 je odhadované na 2 mesiace, trvanie všetkých etáp (1 až 4) je odhadované na 6 mesiacov. Navrhovaná dĺžka stavebných postupov je odhadom projektanta podľa náročností prác. Stavebné práce spôsobia výluku trate s nutnosťou odklonu ND a zavedenia NAD, preto je potrebné výluky minimalizovať. Zhotoviteľ navrhne svoj vlastný HMG prác, s dodržaním predpokladanej celkovej dĺžky výluk.

Otázka č. 49 (zo dňa 29.04.2024 11:32)

„V SO 01-32-01 Železničný zvršok je v projektovej dokumentácii – vzorový priečny rez zakreslená úprava železničných chodníkov kamenivom fr.8-16 mm. Vo výkaze výmer sa položka na zriadenie železničných chodníkov nenachádza. Doplní VO výkaz výmer o túto položku?“

Odpoveď na otázku č. 49

V SO 01-32-01 bude vo VV upravená výmera predmetnej položky a doplnená položka nasledovne:

1	511532111.S	Koľajové lôžko so zhutnením z kameniva hrubého drveného	m3	890,000
	922561133.S	Úprava plôch železn. chodníka so zhutnením z drviny kamennej 150 mm	m2	866,000

Otázka č. 50 (zo dňa 29.04.2024 11:32)

„V SO 02-32-01 Železničný zvršok je v projektovej dokumentácii – vzorový priečny rez zakreslená úprava železničných chodníkov kamenivom fr.8-16 mm. Vo výkaze výmer sa položka na zriadenie železničných chodníkov nenachádza. Doplní VO výkaz výmer o túto položku?“

Odpoveď na otázku č. 50

V SO 02-32-01 bude vo VV upravená výmera predmetnej položky a doplnená položka nasledovne:

1	511532111.S	Koľajové lôžko so zhutnením z kameniva hrubého drveného	m3	5 490,000
---	-------------	---	----	-----------

922561133.S	Úprava plôch železn. chodníka so zhutnením z drviny kamennej 150 mm	m2	533,000
-------------	---	----	---------

Otázka č. 51 (zo dňa 29.04.2024 11:32)

„V SO 04-32-01 Železničný zvršok je v projektovej dokumentácii – technická správa uvedené, že sa budú rekonštruovať 3 priecestia – v km 151,295 celogumennou konštrukciou, v km 154,060 železobetónovou konštrukciou a v km 154,992 celogumennou konštrukciou. Vo VV sú v položkách č.13-15 uvedené aj km polohy priecestí aj typy priecestí (Bodan, pedeSTRAIL), ktoré sa nezhodujú s popisom uvedeným v technickej správe. Zosúladí VO technickú správu s VV?“

Odpoveď na otázku č. 51

Popis predmetných priecestných konštrukcií je v Technickej správe uvedený správne. Priecestná konštrukcia PedeSTRAIL je súčasťou priecestia v km 151,295. Prehľadná situácia priecestia s vyznačenými celogumovými konštrukciami je v prílohe 9.1 – Situácia a vytyčovací výkres priecestia v km 151,295. Priecestná konštrukcia BODAN bude vo VV nahradená konštrukciou železobetónovou.

V SO 04-32-01 bude vo VV vypustená položka, doplnená položka a upravený popis predmetných položiek nasledovne:

13	92115112P	Prejazdy cestné cez 1 železn. koľaj v km 154,060 (železobetónové panely)	súbor	1,000
14	92115113P	Prejazdy cestné cez 1 železn. koľaj v km 149,050 (ako Bodan:dosky, oporné tvárnice,gumové profily nábeh. klíny, spodné prahy, plast.klíny)	súbor	1,000
15	92115115P	Prejazdy cestné cez 1 železn. koľaj v km 151,295 (gumové pedeSTRAIL a gumové STRAIL)	súbor	1,000
	92115116P	Prejazdy cestné cez 1 železn. koľaj v km 154,992 (gumové STRAIL)	súbor	1,000

Otázka č. 52 (zo dňa 29.04.2024 11:32)

„V SO 03-32-03 demontáž železničného zvršku je vo VV pol.č.4 „Recyklácia alebo prečistenie koľajového lôžka na stavbe pre spätné použitie“ uvedená v množstve 2 680,00 t. Pol.č.2 „Odstránenie koľajového lôžka z kameniva po rozob. koľaje alebo koľajového rozvetvenia, -1,80800t“ je uvedená v množstve 2 680,00 m3. Uchádzač sa domnieva, že množstvo položky recyklácie materiálu by malo byť prepočítané na väčšie množstvo alebo by mala byť navýšená položka určená na likvidáciu odpadu. Zosúladí VO vo VV položky č.2 a pol.č.4?“

Odpoveď na otázku č. 52

Vid' odpoveď na otázku č. 30 (zo dňa 02.05.2024).

Obstarávateľ poskytuje aktualizovaný Výkaz výmer a súčasne bol zverejnený na webovom sídle JOSEPHINE na Karte obstarávania v rámci predmetnej zákazky v časti „Dokumenty“.

Prílohy:

Príloha 6b SP_Fiľakovo_VV_07.05.2024.xlsx