

Všetkým záujemcom

Bratislava
20.06.2024

V e c :

Vysvetlenie informácií potrebných na vypracovanie ponuky 6 a oznámenie o predĺžení lehoty na predkladanie ponúk a otváranie ponúk

Obstarávateľ v zmysle § 48 zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „ZVO“) poskytuje vysvetlenie informácií potrebných na vypracovanie ponuky na predmet zákazky „**Veľký Horeš - Streda nad Bodrogom, RK koľ. č. 1,2**“ vyhlásenej uverejnením Oznámenia o vyhlásení verejného obstarávania č. 191508-2024 vo Vestníku Európskej únie č.: 64/2024 dňa 29.03.2024 a vo Vestníku verejného obstarávania č. 65/2024 pod značkou 9477 - MSP dňa 03.04.2024 (ďalej len „oznámenie o vyhlásení verejného obstarávania“) nasledovne:

otázka/y zo dňa 26.04.2024

Otázka č. 38

Celková rekonštrukcia koľaje a teda ochrana existujúcich inžinierskych sietí je uvedená v úseku žkm 18,2 až 28,5 čo znamená v priamej línii 10 300m. Z rôznymi prechodmi to môže byť 12 766m ako je uvedené v SO 07 Ochrana a úprava inžinierskych sietí.

V jednotlivých situáciách aj v technickej správe je uvedené, že sa majú delenou chráničkou ochrániť všetky inžinierske siete v celej svojej dĺžke.

*Podľa názoru uchádzača je vedený minimálne DOK, TK a kábel pre diaľkové ovládanie úsekových odpojovačov vedený v celej dĺžke rekonštrukcie koľaje čo by znamenalo iba pri týchto kábloch 3*10 300m = 30 900m ochrany káblov len v priamej línii. Zároveň sa na stavbe nachádzajú ďalšie kabelizácie pre jednotlivé PZZ prípadne vonkajšie osvetlenie.*

Môže obstarávateľ objasniť resp. spresniť ktorý kábel a v ktorých žkm je potrebné ochrániť vzhľadom na výkaz výmer objektu SO 07 kde je uvedené množstvo dodania chráničky delenej a ochrany káblov v dĺžke 12 766m?

Odpoveď č. 38

Vo VV bude zmenené a zredukované množstvo chráničiek KOPOS 06160/2-BA z dôvodu šetrenia finančných prostriedkov Investora. Po konzultácii medzi zástupcami ŽSR a projektantmi bolo dohodnuté, že chráničky KOPOS 06160/2-BA budú vo väčšine káblových vedení použité iba na dočasnú ochranu inžinierskych sietí počas výstavby a na trvalú ochranu inžinierskych sietí v mieste kríženia káblových vedení s traťou. Trvalá ochrana väčšiny káblových vedení bude zabezpečená betónovým káblovým žľabom TK2.

otázka/y zo dňa 06.05.2024

Otázka č. 39

V kapitole A., časti II., bode 11.8 súťažných podkladoch obstarávateľ uvádza, že: „Záujemcovia/uchádzači zodpovedajú za pozorné preštudovanie súťažných podkladov vrátane všetkých doplnení súťažných podkladov, ktoré môžu byť vydané počas lehoty na vysvetľovanie. V prípade, že

uchádzač uspeje, nebudú sa brať do úvahy žiadne nároky na zmenu/úpravu ceny uvedení v ponuke uchádzača vyplývajúce z prípadných chýb alebo opomenutí povinností uchádzača.“

Záujemca je presvedčený, že v súlade s § 42 ods. 1 ZVO je za kvalitu poskytnutých súťažných podkladov v plnej miere zodpovedný obstarávateľ, nakoľko je práve jeho povinnosťou opísať predmet zákazky jednoznačne a úplne. Je v rozpore s týmto ustanovením prenášanie akejkoľvek zodpovednosti za správnosť a úplnosť súťažných podkladov na uchádzača / budúceho zhotoviteľa. Záujemca presvedčený, že nie je jeho úlohou pred podaním ponuky vykonať audit súťažných podkladov, a to najmä vo vzťahu k obstarávateľom poskytnutej projektovej dokumentácie a výkazu výmer, ktorý bol ich objednávateľom u zodpovedného projektanta. Prípadné chyby v projektovej dokumentácii, resp. výkaze výmer a ich (ne)zohľadňovanie jednotlivými uchádzačmi by v konečnom dôsledku viedlo k neporovnateľnosti jednotlivých ponúk.

S ohľadom na vyššie uvedené vysvetľujeme si správne, že v prípade chýb / rozporov medzi výkazom výmer a poskytnutou DSPRS budú tieto predmetom oprávnených nárokov zhotoviteľa na zmenu/úpravu ceny uvedenej v ponuke uchádzača?

Odpoveď č. 39

Obstarávateľ neprenáša zodpovednosť za súťažné podklady a za úplný a jasný opis predmetu zákazky na uchádzačov. Uchádzač je však povinný riadne si súťažné podklady naštudovať, nielen mechanicky vyplniť výkaz výmer. V tejto súvislosti upozorňujeme záujemcov na zmenu rozhodovacej činnosti Úradu pre verejné obstarávanie, a to na rozhodnutie predsedu Úradu pre verejné obstarávanie č. 5631-P/2023, konkrétne napr. na bod 77. predmetného rozhodnutia, v ktorom je uvedené:

„Z vyššie citovaného teda vyplýva, že na to, aby uchádzači vo verejnom obstarávaní boli schopní oceniť zákazku na stavebné práce nie je nevyhnutné, aby disponovali kompletne a detailne vypracovaným výkazom výmer, ktorý obsahuje tisíce položiek pre každú aj nevýznamnú časť realizácie diela. Postačuje, aby im zo strany verejného obstarávateľa alebo obstarávateľa boli poskytnuté kompletne súťažné podklady (vrátane kompletnej projektovej dokumentácie alebo iných dokumentov potrebných na vypracovanie ponuky), obsahujúce písomné, grafické alebo iné podklady podrobne vymedzujúce predmet zákazky v súlade s relevantnými ustanoveniami zákona o verejnom obstarávaní a v ktorých bude predmet zákazky opísaný úplne, jednoznačne a nestranne. V zmysle vyššie uvedeného totiž osoba vykonávajúca oceňovanie stavebných prác pri vypracovávaní výkazu výmer vychádza práve z projektovej dokumentácie (resp. z iných potrebných dokumentov) a ak verejný obstarávateľ alebo obstarávateľ poskytne projektovú dokumentáciu (prípadne iné potrebné dokumenty), ktorá je dostatočne podrobná a kompletná, je irelevantné, či bude vo verejnom obstarávaní poskytnutý aj výkaz výmer.“

Zároveň je v bode 78. predmetného rozhodnutia uvedené, že význam výkazu výmer nie je vhodné v priebehu verejného obstarávania preceňovať.

Záujemcov preto výslovne žiadame, aby si komplexne súťažné podklady preštudovali a zohľadnili vo svojej ponuke všetky náklady nevyhnutné pre riadne splnenie predmetu zákazky. V prípade, ak budú záujemcovia postupovať v súlade s rozhodnutím Úradu pre verejné obstarávanie a týmto vysvetlením, ponuka bude prirodzene zohľadňovať všetky náklady na riadne splnenie predmetu zákazky.

Nároky úspešného uchádzača budú posudzované ad hoc po ich prípadnom uplatnení u obstarávateľa.

Otázka č. 40

V kapitole A., časti I., bode 2.6 súťažných podkladoch obstarávateľ uvádza, že: „Obstarávateľ v čase vyhlásenia tohto verejného obstarávania nedisponuje stavebným povolením, resp. stavebnými povoleniami.“

V kapitole C., bode 22. súťažných podkladov obstarávateľ uvádza, že: „Uchádzač si do navrhovanej zmluvnej ceny celkom zahrnie aj náklady na činnosti vyplývajúce z vyjadrení a stanovísk príslušných subjektov k DSPRS a z právoplatného stavebného povolenia.“

Môže obstarávateľ vysvetliť, akým spôsobom má uchádzač do navrhovanej zmluvnej ceny zahrnúť náklady na činnosti vyplývajúce z právoplatného stavebného povolenia, ktoré mu obstarávateľ neposkytol?

Odpoveď č. 40

Vzhľadom k tomu, že stavebné povolenie bude vydané na základe žiadosti o vydanie stavebného povolenia, ktorej súčasťou bude dokumentácia pre stavebné povolenie v podrobnostiach pre realizáciu stavby, ktorá bola poskytnutá v rámci súťažných podkladov, táto požiadavka je podľa názoru obstarávateľa úplne v poriadku a je objektívne splniteľná zo strany uchádzačov.

otázka/y zo dňa 10.05.2024

Otázka č. 41

1, SO 02 - Železničný spodok koľ. č. 1 a 2

V rámci stavebného objektu SO 02 – Železničný spodok je v súťažných podkladoch časti 00_Technická správa na strane č. 19 uvedené nasledovné:

9.2.1.3. Výmena zemného telesa

V zemnom telese od km 18,175 po km 19,025 v koľaji č. 1 a od km 18,2 po km 19,025 sa navrhuje výmena vrstiev do hĺbky max 2,4m. Nove zemné teleso bude budované z materiálu z hrubozrnných zemín, priepustných a nenamrzavých. Na spodnú plaň telesa sa uloží geotextília s oddelovacou funkciou a vrstva tuhej monolitckej geomreže. Uložia sa ďalšie vrstvy na výšku max. 250 mm so zhutnením. Vrstva tuhej monolitckej geomreže sa ukladá na hrúbku vrstvy 500 mm.

Budovanie zemného telesa sa bude realizovať tak, aby bola zachovaná železničná prevádzka na nerekonštruovanej koľaji . Podopretie násypu prevádzkovej koľaje sa na navrhuje vložení štetovnicovej steny.

12. Požiadavky na výluky

V prvom pracovnom postupe sa navrhuje výmena zemného telesa. Výmena sa bude realizovať počas vždy prevádzkovej jednej koľaje. Na zachytenie svahu resp. polovici zemného telesa sa navrhuje založenie záchytnej steny zo štetovnic o dĺžke 6,0 m. Zeminy nachádzajúce sa pod zemným telesom sú štrky s prímiesou hlíny a hlíny ,ktoré prechádzajú do sivých až piesčitých ílov. Menené teleso násypu je tvorené škvarou s prímiesou štrku a piesku.

Počas výstavby jednej koľaje je potrebné zachytiť aj vrstvy priľahlej koľaje tak, aby koľaj bola zjazdné pri minimálnej rýchlosti koľaje. Nasyp telesa a koľajové lôžko upraviť tak, aby sa nepresypávalo do stavebnej jamy pre priľahlej koľaje . Je možné upraviť ho lepením alebo osadením uholníkov na podpretie materiálu koľajového lôžka a zemného telesa . Pre spevnenie koľajového lôžka a výkopu prevádzkovej koľaje počas výkopových prác sa použije lepenie koľajového lôžka. Penetrácia koľajového lôžka sa vykoná do hĺbky 500 mm pod hornú plochu podvalu za hlavami podvalov. Z dôvodu zabránenia úniku štrku pod miestom.

V Technickej správe sa píše o zriadení štetovnicovej steny v úseku od žkm 18,175 až 19,025 t.j. dĺžka 850 m, ktorej výška má byť 6m. Vo výkaze výmer SO 02 Železničný spodok chýbajú položky na zhotovenie a demontáž Štetovnicovej steny cca 5 100 m².

Doplň Objednávateľ chýbajúce položky do výkazu výmer zahrňujúce práce na zhotovení a odstránení štetovnicovej steny?

Odpoveď č. 41

Položky na štetovnicové steny budú doplnené do VV a Rozpočtu.

Otázka č. 42

SO 02 - Železničný spodok koľ. č. 1 a 2

V rámci stavebného objektu SO 02 – Železničný spodok je v súťažných podkladoch časti 00_Technická správa na strane č. 19 uvedené nasledovné:

9.2.1.3. Výmena zemného telesa

V zemnom telese od km 18,175 po km 19,025 v koľaji č. 1 a od km 18,2 po km 19,025 sa navrhuje výmena vrstiev do hĺbky max 2,4m. Nove zemné teleso bude budované z materiálu z hrubozrnných zemín, priepustných a nenamrzavých. Na spodnú plaň telesa sa uloží geotextília s oddelovacou funkciou a vrstva tuhej monolitckej geomreže. Uložia sa ďalšie vrstvy na výšku max. 250 mm so zhutnením. Vrstva tuhej monolitckej geomreže sa ukladá na hrúbku vrstvy 500 mm.

Budovanie zemného telesa sa bude realizovať tak, aby bola zachovaná železničná prevádzka na nerekonštruovanej koľaji . Podopretie násypu prevádzkovej koľaje sa na navrhuje vložení štetovnicovej steny.

12. Požiadavky na výluky

V prvom pracovnom postupe sa navrhuje výmena zemného telesa. Výmena sa bude realizovať počas vždy prevádzkovej jednej koľaje. Na zachytenie svahu resp. polovici zemného telesa sa navrhuje založenie záchytnej steny zo štetovnic o dĺžke 6,0 m. Zeminy nachádzajúce sa pod zemným telesom sú

štrky s prímiesou hliny a hlíny, ktoré prechádzajú do sivých až piesčitých ílov. Menené teleso násypu je tvorené škvarou s prímiesou štrku a piesku.

Počas výstavby jednej koľaje je potrebné zachytiť aj vrstvy priľahlej koľaje tak, aby koľaj bola zjazdne pri minimálnej rýchlosti koľaje. Nasyp telesa a koľajové lôžko upraviť tak, aby sa nepresypávalo do stavebnej jamy pre priľahlej koľaje. Je možné upraviť ho lepením alebo osadením uholníkov na podpretie materiálu koľajového lôžka a zemného telesa. Pre spevnenie koľajového lôžka a výkopu prevádzkovej koľaje počas výkopových prác sa použije lepenie koľajového lôžka. Penetrácia koľajového lôžka sa vykoná do hĺbky 500 mm pod hornú plochu podvalu za hlavami podvalov. Z dôvodu zabránenia úniku štrku pod miestom

V Technickej správe sa píše o zriadení štetovnicovej steny v úseku od žkm 18,175 až 19,025 t.j. dĺžka 850 m, ktorej výška má byť 6m. Vo výkaze výmer SO 02 Železničný spodok chýbajú položky na zhotovenie a demontáž štetovnicovej steny cca 5 100 m².

Súčasťou projektovej dokumentácie nie je Statický posudok na založenie záchytnej steny zo štetovnic o dĺžke 6m. Doplní Objednávateľ Statický posudok štetovnicovej steny?

Odpoveď č. 42

Štetovnicové steny sú v PD navrhnuté ako dočasné konštrukcie, ktoré sa po realizácii prác na dotknutom úseku demontujú. Nie sú teda predmetom realizačného projektu. Spadajú do kategórie zhotoviteľskej dokumentácie, resp. tzv. výrobnjej dokumentácie Zhotoviteľa, rovnako ako lešenie, paženie, debnenie a pod. Statický posudok zhotoví podľa potreby zhotoviteľ stavby.

Otázka č. 43

SO 02 - Železničný spodok kol. č. 1 a 2

V rámci stavebného objektu SO 02 – Železničný spodok je v súťažných podkladoch - časť 00 Technická správa na strane č. 18 uvedené nasledovné:

9.1.6 Ochrana káblových vedení

Vedľa koľaje č. 1 pre uloženie existujúcich káblových vedení, ktoré sú v správe OR Košice Sekcia oznamovacej a zabezpečovacej techniky sa na ľavej strane navrhuje uloženie betónového káblového žlabu typu „TK2,.. Chránička je uložená do podkladnej vrstvy železničného spodku vedľa koľajového lôžka v koľaji č. 1 od km 18,2315 do km 19,385; od km 19,390 do km 28,5463. V koľaji č. 2 od km 18,1951 do km 18,2355; od km 18,2452 do km 19,3919.

V Technickej správe sa píše na strane č.18 o zriadení betónového káblového žlabu typu TK2.

Vo výkaze výmer SO 02 Železničný spodok chýbajú položky sa zhotovenie a samotný materiál betónového káblového žlabu typu TK2.

Budú uvedené položky na materiál a zhotovenie doplnené do výkazu výmer?

Odpoveď č. 43

Betónový káblový žlab typu TK2 bude doplnený do VV a Rozpočtu.

Otázka č. 44

SO 02 - Železničný spodok kol. č. 1 a 2

V rámci stavebného objektu SO 02 – Železničný spodok je v súťažných podkladoch - časť 00 Technická správa na strane č. 18 uvedené nasledovné:

9.1.6 Ochrana káblových vedení

Vedľa koľaje č. 1 pre uloženie existujúcich káblových vedení, ktoré sú v správe OR Košice Sekcia oznamovacej a zabezpečovacej techniky sa na ľavej strane navrhuje uloženie betónového káblového žlabu typu „TK2,.. Chránička je uložená do podkladnej vrstvy železničného spodku vedľa koľajového lôžka v koľaji č. 1 od km 18,2315 do km 19,385; od km 19,390 do km 28,5463. V koľaji č. 2 od km 18,1951 do km 18,2355; od km 18,2452 do km 19,3919.

Žiadame vyšpecifikovať, ktoré káblové vedenia v správe OR Košice – Sekcia oznamovacej a zabezpečovacej techniky sa budú do betónového káblového žlabu TK2 pokladať + prehlásenie správcu, že uvedený žlab TK2 má dostatočnú kapacitu na umiestnenie ich káblových vedení.

Doplní do technickej správy Objednávateľ vyšpecifikované káblové vedenia, ktoré sa budú ukladať do betónového káblového žlabu TK2?

Predloží Objednávateľa vyjadrenie správcu, že uvedený žlab TK2 má dostatočnú kapacitu na umiestnenie káblových vedení?

Odpoveď č. 44

Špecifikácia káblových vedení je uvedená v odpovedi č. 45. Zhotoviteľ PD doplní do TS vyšpecifikované káblové vedenia. Zhotoviteľ PD má kladné stanovisko od kompetentných odborov a sekcií ŽSR k predloženej PD

Otázka č. 45

SO 07 – Ochrana a úprava inžinierskych sietí

V rámci stavebného objektu SO 07 – Ochrana a úprava inžinierskych sietí je v súťažných podkladoch - časť 00_Technická správa na strane č. 6 uvedené nasledovné:

6.2 Návrh riešenia

Po zameraní všetkých káblových podzemných vedení sa realizované výkopové práce musia prevádzať ručne so zvýšenou opatrnosťou. Ak dôjde k obnaženiu kábla, je potrebné tento výkop vyčistiť od predmetov, ktoré by mohli poškodiť plášť kábla. Z dna a stien výkopu je potrebné odstrániť všetko tvrdé a ostré, čo by mohlo dodatočne poškodiť káble alebo káblovú chráničku – napr. kamene. Pre dodatočné ochránenie kábla je možné použiť napr. chráničku Kopos 06160/2_BA alebo betónový žľab TK1 s poklopom.

Vo výkaze výmer sa nachádza chránička Kopos 06160/2_BA v položke č.2 o výmere 12 766 m.

Žiadame objednávateľa o presnú identifikáciu inžinierskych sietí, ktoré majú byť v zmysle projektu ochránené, resp. upravené zadefinovaním presnej kilometrickej polohy každej inžinierskej siete.

Doplní Objednávateľ do projektovej dokumentácie presnú identifikáciu inžinierskych sietí, ktoré majú byť v zmysle projektu ochránené a upravené, vrátane zadefinovania presnej kilometrickej polohy každej inžinierskej siete pre správne určenie množstva uvedeného v položke č.2?

Odpoveď č. 45

Kilometrická poloha jednotlivých inžinierskych sietí je uvedená v PD v časti SO 07 Ochrana úprava inžinierskych sietí v jednotlivých situáciách.

Upresnenie jednotlivých káblových vedení, ich dočasná a trvalá ochrana, ako aj ochrana pri krížení s traťou je uvedená nižšie v texte.

Vo VV bude zmenené a zredukované množstvo chráničiek KOPOS 06160/2-BA z dôvodu šetrenia finančných prostriedkov Investora. Po konzultácii medzi zástupcami ŽSR a projektantmi bolo dohodnuté, že chráničky KOPOS 06160/2-BA budú vo väčšine káblových vedení použité iba na dočasnú ochranu inžinierskych sietí počas výstavby a na trvalú ochranu inžinierskych sietí v mieste kríženia káblových vedení s traťou. Trvalá ochrana väčšiny káblových vedení bude zabezpečená betónovým káblovým žabom TK2.

Chráničky KOPOS 06160/2-BA sa po ukončení stavebného postupu demontujú a použijú sa na ochranu káblových vedení v ďalšom stavebnom postupe. Po ukončení stavby sa odovzdajú správcovi na ďalšie využitie.

Štruktúra a skladba jednotlivých káblových vedení podľa účelu, významu, vlastníckych a správcovských pomerov, resp. technických špecifikácií je nasledovná:

NN podzemné vedenie pre vonkajšie osvetlenie (SeEaE)

Kábel pri realizácii výkopov dočasne chrániť v káblovej chráničke KOPOS 06160/2_BA. Trvalá ochrana bude realizovaná v káblovom žľabe TK2. V tejto položke nie je započítaný kábel VO nástupišťa Somotor, ktorý je riešený v samostatnom SO.

NN podzemné vedenie pre PZZ (SeEaE), kábel TCEKEY 30P1 / Drôtovod

Kábel pri realizácii výkopov dočasne chrániť v káblovej chráničke KOPOS 06160/2_BA. Trvalá ochrana bude realizovaná v káblovom žľabe TK2. V prípade nedostatočnej dĺžky je potrebné existujúci kábel prerušiť a predĺžiť pomocou káblovej spojky. Kríženie kábla s koľajiskom ponechať v káblovej chráničke KOPOS 06160/2_BA v celkovej dĺžke 70m.

NN podzemné vedenie diaľkové ovládanie úsekových odpojovačov

Kábel pri realizácii výkopov dočasne chrániť v káblovej chráničke KOPOS 06160/2_BA. Trvalá ochrana bude realizovaná chráničkou KOPOS 06160/2_BA. Kábel nie je možné vložiť do káblového žľabu TK2 z dôvodu veľkej vzdialenosti kábla od žľabu TK2. Kríženie kábla s koľajiskom ponechať v káblovej chráničke KOPOS 06160/2_BA v celkovej dĺžke 60m.

Diaľkový optický kábel ŽSR (SeOZT) Alcatel A-DF(ZN)2Y 6x4 E9/125

Kábel pri realizácii výkopov dočasne chrániť v káblovej chráničke KOPOS 06160/2_BA. V prípade ak bude v káblových šachtách ponechaná dostatočná rezerva je možné tento kábel uložiť do káblových žľabov TK2 umiestnených súbežne s koľajovou traťou. Kríženia kábla s koľajiskom ponechať v káblovej chráničke KOPOS 06160/2_BA v celkovej dĺžke 27m.

Zabezpečovací kábel ŽSR (SeOZT) TCEKPFL 12P

Kábel pri realizácii výkopov dočasne chrániť v káblovej chráničke KOPOS 06160/2_BA. Trvalá ochrana bude realizovaná v káblovom žľabe TK2. Kríženia kábla s koľajiskom ponechať v káblovej chráničke KOPOS 06160/2_BA v celkovej dĺžke 54m.

DK + TKK ŽSR OZT KE

Ochrana kábla DK+TKK nie je predmetom riešenia projektovej dokumentácie nakoľko sa nachádza mimo riešeného územia. V mieste kríženia kábla s koľajiskom je navrhovaná ochrana kábla chráničkou KOPOS 06160/2_BA v celkovej dĺžke 22m.

Podzemné vedenie Slovak Telekom

Kábel pri realizácii výkopov dočasne chrániť v káblovej chráničke KOPOS 06160/2_BA. Trvalá ochrana bude realizovaná chráničkou KOPOS 06160/2_BA. V mieste kríženia kábla s koľajiskom je navrhovaná ochrana kábla chráničkou KOPOS 06160/2_BA v celkovej dĺžke 30m.

VN vzdušné vedenie VSD KE

Vzdušný VN kábel projektová dokumentácie nerieši. Pri výkopových práca je potrebné dodržať statiku existujúcich podporných bodov VSD. Pri manipulácii s trakčným vedením je nutné dodržiavať odstup od existujúcich VN káblov (1).

VN vzdušné vedenie VSD KE

Ochrana VN vzdušného vedenia VSD nie je predmetom riešenia projektovej dokumentácie nakoľko sa nachádza mimo riešeného územia.

NN vzdušné vedenie VSD KE

Ochrana NN vzdušného vedenia VSD nie je predmetom riešenia projektovej dokumentácie nakoľko sa nachádza mimo riešeného územia.

SPP Stredotlak podzemné vedenie

Projektová dokumentácia rieši ochranu STL plynovodu v križení s koľajiskom pomocou chráničky KOPOS 06160/2_BA v celkovej dĺžke 23m.

Kábel PZZ

Kábel pri realizácii výkopov dočasne chrániť v káblovej chráničke KOPOS 06160/2_BA. Trvalá ochrana bude realizovaná v káblovom žľabe TK2, v časti kde bude kábel vedený na strane koľajiska bez žľabu TK2 bude ochrana zabezpečená chráničkou KOPOS 06160/2_BA. Križenia kábla s koľajiskom ponechať v káblovej chráničke KOPOS 06160/2_BA v celkovej dĺžke 56m.

Kábel kamerového systému

Kábel pri realizácii výkopov dočasne chrániť v káblovej chráničke KOPOS 06160/2_BA. Trvalá ochrana bude realizovaná v káblovom žľabe TK2. Križenia kábla s koľajiskom ponechať v káblovej chráničke KOPOS 06160/2_BA v celkovej dĺžke 12m.

Na ochranu zariadení sústavy sa zriaďujú ochranné pásma. Ochranné pásmo je priestor v bezprostrednej blízkosti zariadenia sústavy, ktorý je určený na zabezpečenie spoľahlivej a plynulej prevádzky a na zabezpečenie ochrany života a zdravia osôb a majetku.

Ochranné pásmo vonkajšieho nadzemného elektrického vedenia je vymedzené zvislými rovinami po oboch stranách vedenia vo vodorovnej vzdialenosti meranej kolmo na vedenie od krajného vodiča. Vzdialenosť obidvoch rovín od krajných vodičov je pri napätí od 1kV do 35kV vrátane:

1. pre vodiče bez izolácie 10m; v súvislých lesných porastoch 7m
2. pre vodiče so základnou izoláciou 4m, v súvislých lesných priesekoch 2m
3. pre závesné káblové vedenie 1m

V ochrannom pásme vonkajšieho nadzemného elektrického vedenia a pod elektrickým vedením je okrem prípadov podľa odseku 14 zakázané:

- a. zriaďovať stavby, konštrukcie a skládky
- b. vysádzať a pestovať trvalé porasty s výškou presahujúcou 3m
- c. vysádzať a pestovať trvalé porasty s výškou presahujúcou 3m vo vzdialenosti do 2m od krajného vodiča vzdušného vedenia s jednoduchou izoláciou
- d. uskladňovať ľahko horľavé alebo výbušné látky
- e. vykonávať činnosti ohrozujúce bezpečnosť osôb a majetku
- f. vykonávať činnosti ohrozujúce elektrické vedenie a bezpečnosť a spoľahlivosť prevádzky sústavy

Otázka č. 46

SO 03.1 Priecestie v km 19,036, SO 03.3 Priecestie v km 27,013, SO 03.4 Priecestie v km 28,539
Vo výkaze výmer uvedených objektov je položka Dočasné dopravné značenie podľa PD – montáž, demontáž, nájom.

Projektová dokumentácia Dočasného dopravného značenia nie je súčasťou DSPRS. Žiadame o doplnenie projektovej dokumentácie z dôvodu správneho ocenenia položky v zmysle pravidiel VO.

Doplňte Objednávateľ chýbajúcu projektovú dokumentáciu Dočasného dopravného značenia, aby bolo možné správne oceniť položku „Dočasné dopravné značenie, podľa PD - montáž, demontáž, nájom“ v zmysle pravidiel VO ?

Odpoveď č. 46

Uvedené priecestia zabezpečujú úrovňové križovanie dvojkolajnej železničnej trate v úseku ŽST Veľký Horeš <=> ŽST Streda nad Bodrogom s cestnou komunikáciou C-IV účelová komunikácia - poľná cesta.

Do PD nebude doplnené výkresová dokumentácia. Uzavretie priecestia (dočasné dopravné značenie) bude spočívať v oznámení dotknutých (obec, vlastníci príslahých pozemkov, záchranné zložky a iní...) o termíne a dĺžke trvania uzavretia.

V položke VV Dočasné dopravné značenie podľa PD – montáž, demontáž, nájom uchádzač ocení v daných priecestiach DZ 231 Zákaz vjazdu pre všetky vozidlá s dodatkovou tabuľkou DZ 509 s textom " okrem vozidiel stavby" po oboch stranách železničnej trate 2 ks.

Otázka č. 47

V súťažných podkladoch časť F.BOZP, POV – 03 Časový plán POV sa uvádza:

3. Časový plán

Lehota výstavby 7 mesiacov

Jednotlivé stavebné objekty budú realizované v jednom stavebnom úseku v zmysle vyššie uvedenej skladby a zohľadňujú toto členenie aj vzhľadom na následnosť jednotlivých prác, kde je každý stavebný objekt spracovaný do súboru stavených postupov, ktoré sa v určitej fáze výstavby jednotlivých stavebných objektov v tom ktorom stavebnom úseku časovo prekrývajú. Vzhľadom na nutnú časovú lehotu výstavby jednotlivých častí stavby a celkový čas výstavby stavebného diela, musia stavebné objekty realizované v jednotlivých stavebných postupoch začínať naraz na začiatku výstavby, pričom rozhodujúce stavebné práce nasledujú časovo vzápätí po ukončení stavebných prác podmieňujúcich možnosť realizácie uvedených objektov.

4. Stavebné postupy

Práce, ktoré by sa týkali priestoru možného ohrozenia a trakčného vedenia prislúchajúceho ku koľajni a neumožňujú vykonať stavebné činnosti v obvode príslušného výkonného pracoviska bez zásadného vplyvu na plynulosť dopravy budú realizované na základe Rozkazu o výluke. Práce, ktoré umožňujú vykonať stavebné činnosti v obvode príslušného výkonného pracoviska bez zásadného vplyvu na plynulosť dopravy budú realizované na základe Rozkazu prednostu stanice. Nástupisko Somotor bude v čase realizácie a v mieste prác vylúčené z prevádzky zo strany príľahlej k rekonštruovanej koľaji.

0. Stavebný postup

- prípravné práce v rozsahu stavebných úprav, vytyčenie podzemných inžinierskych sietí,
- pokládka a prekládka inžinierskych sietí,
- úprava plôch a prístupových ciest k jednotlivým stavebným objektom,
- realizácia konštrukcií stavebných objektov mimo prechodový prierez,
- montáž doplnkových konštrukcií energetických zariadení,
- doplnenie nového zariadenia

1. Stavebný postup

- demontáž koľaje č. 1 km 18,195 – 22,492,
- odstránenie železničného zvršku a spodku,
- zriadenie vrstiev železničného spodku a odvodňovacích zariadení,
- zriadenie koľajového lôžka,
- pokládka koľaje č. 1 km 18,195 – 22,492,
- smerová a výšková úprava koľaje

- práce na nástupisku Somotor priľahlom ku koľaji č. 1,
- práce na priecestiach na koľaji č. 1

doba trvania výluky koľaje č. 1 a TV – 45 dní nepretržitá výluka

2. *Stavebný postup*
- demontáž koľaje č. 1 km 22,492 - 25,725,
 - odstránenie železničného zvršku a spodku,
 - zriadenie vrstiev železničného spodku a odvodňovacích zariadení,
 - zriadenie koľajového lôžka,
 - pokládka koľaje č. 1 km 22,492 - 25,725,
 - smerová a výšková úprava koľaje,
 - práce na nástupisku Somotor priľahlom ku koľaji č. 1,
 - práce na priecestiach na koľaji č. 1

doba trvania výluky koľaje č. 1 a TV – 30 dní nepretržitá výluka

3. *Stavebný postup*
- demontáž koľaje č. 1 km 25,725 - 28,575,
 - odstránenie železničného zvršku a spodku,
 - zriadenie vrstiev železničného spodku a odvodňovacích zariadení,
 - zriadenie koľajového lôžka,
 - pokládka koľaje č. 1 km 25,725 - 28,575,
 - smerová a výšková úprava koľaje,
 - práce na nástupisku Somotor priľahlom ku koľaji č. 1,
 - práce na priecestiach na koľaji č. 1

doba trvania výluky koľaje č. 1 a TV – 30 dní nepretržitá výluka

4. *Stavebný postup*
- demontáž koľaje č. 2 km 28,549 - 25,725,
 - odstránenie železničného zvršku a spodku,
 - zriadenie vrstiev železničného spodku a odvodňovacích zariadení,
 - zriadenie koľajového lôžka,
 - pokládka koľaje č. 2 km 28,549 - 25,725,
 - smerová a výšková úprava koľaje,
 - práce na nástupisku Somotor priľahlom ku koľaji č. 2,
 - práce na priecestiach na koľaji č. 2

doba trvania výluky koľaje č. 2 TV – 30 dní nepretržitá výluka

5. *Stavebný postup*
- demontáž koľaje č. 2 km 25,725 -22,492,
 - odstránenie železničného zvršku a spodku,
 - zriadenie vrstiev železničného spodku a odvodňovacích zariadení,
 - zriadenie koľajového lôžka,
 - pokládka koľaje č. 2 km 25,725 -22,492,
 - smerová a výšková úprava koľaje,
 - práce na nástupisku Somotor priľahlom ku koľaji č. 2,
 - práce na priecestiach na koľaji č. 2

doba trvania výluky koľaje č. 2 TV – 30 dní nepretržitá výluka

6. *Stavebný postup*
- demontáž koľaje č. 2 km 22,492 - 18,195

- odstránenie železničného zvršku a spodku,
- zriadenie vrstiev železničného spodku a odvodňovacích zariadení,
- zriadenie koľajového lôžka,
- pokládka koľaje č. 2 km 22,492 - 18,195,
- smerová a výšková úprava koľaje,
- práce na nástupisku Somotor prilahlom ku koľaji č. 2,
- práce na priecestiach na koľaji č. 2

doba trvania výluky koľaje č. 2 TV – 45 dní nepretržitá výluka

V Stavebnom postupe č. 1 a č. 6 sa má podľa projektovej dokumentácie realizovať rozsiahla rekonštrukcia Železničného spodku.

Na Stavebné postupy č.1 a č.6 nie sú popísané/zahrnuté práce a čas na realizáciu štetovnicovej steny v Stavebnom postupe č. 1 a jej demontáži v stavebnom postupe č. 6. v dĺžke 850 m a výške 6 m.

Z uvedeného dôvodu sa domnievame, že je potrebná zmena dĺžky stavebných postupov č.1 a č.6, nakoľko 45 dní pre jednotlivé etapy je absolútne nedostačujúce. Zároveň pri baranení a vyťahovaní štetovnicovej steny bude nutná úprava trolejového vedenia, poprípade jeho demontáž. Súčasťou Projektovej dokumentácie nie sú vyjadrenia jednotlivých zložiek ŽSR a Dopravy ku výlukovej činnosti ohľadom vylúčení oboch traťových koľají, ich dĺžok z dôvodu zhotovenia a odstránenia štetovnicovej steny.

Žiadame Objednávateľa o vyjadrenie ku vyššie popísanej problematike, či sú práce so štetovnicovou stenou súčasťou uvedených stavebných postupov a ak áno žiadame o úpravu lehoty výstavby a trvania jednotlivých stavebných postupov.

Upraví Objednávateľ dobu lehoty výstavby a trvania jednotlivých stavebných postupov z dôvodu zapracovania zhotovenia a odstránenia štetovnicovej steny, ktorá sa bude realizovať pri vylúčení oboch traťových koľají?

Odpoveď č. 47

Zo zhotovením a demontážou štetovnicových stien sa v PD uvažuje v 1 a 6 postupe, kde je na to vyčlenený väčší časový priestor, ktorý je navrhnutý orientačne, nakoľko nie je možné časovo unifikovať nasadenie strojných, výrobných a personálnych kapacít u každého uchádzača, resp. budúceho zhotoviteľa individuálne, práve na špecifiká a osobitosti dané jeho postavením na trhu.

Pre ujasnenie sa doplní:

Zhotovenie štetovnic sa doplní do 1 stavebného postupu a Demontáž štetovnic sa doplní do 6 stavebného postupu.

Otázka č. 48

V súťažných podkladoch časť F.BOZP, POV – 03 Časový plán POV sa uvádza:

3. Časový plán

Lehota výstavby 7 mesiacov

Jednotlivé stavebné objekty budú realizované v jednom stavebnom úseku v zmysle vyššie uvedenej skladby a zohľadňujú toto členenie aj vzhľadom na následnosť jednotlivých prác, kde je každý stavebný objekt spracovaný do súboru stavených postupov, ktoré sa v určitej fáze výstavby jednotlivých stavebných objektov v tom ktorom stavebnom úseku časovo prekrývajú. Vzhľadom na nutnú časovú lehotu výstavby jednotlivých častí stavby a celkový čas výstavby stavebného diela, musia stavebné objekty realizované v jednotlivých stavebných postupoch začínať naraz na začiatku výstavby, pričom rozhodujúce stavebné práce nasledujú časovo vzápätí po ukončení stavebných prác podmieňujúcich možnosť realizácie uvedených objektov.

4. Stavebné postupy

Práce, ktoré by sa dotýkali priestoru možného ohrozenia a trakčného vedenia prislúchajúceho ku koľaji a neumožňujú vykonať stavebné činnosti v obvode príslušného výkonného pracoviska bez zásadného vplyvu na plynulosť dopravy budú realizované na základe Rozkazu o výluke. Práce, ktoré umožňujú vykonať stavebné činnosti v obvode príslušného výkonného pracoviska bez zásadného vplyvu na plynulosť dopravy budú realizované na základe Rozkazu prednostu stanice. Nástupisko Somotor bude v čase realizácie a v mieste prác vylúčené z prevádzky zo strany prilahlej k rekonštruovanej koľaji.

0. Stavebný postup

- prípravné práce v rozsahu stavebných úprav, vytýčenie podzemných inžinierskych sietí,
- pokládka a prekládka inžinierskych sietí,
- úprava plôch a prístupových ciest k jednotlivým stavebným objektom,
- realizácia konštrukcií stavebných objektov mimo prechodový prierez,
- montáž doplnkových konštrukcií energetických zariadení,
- doplnenie nového zariadenia

1. *Stavebný postup*

- demontáž koľaje č. 1 km 18,195 – 22,492,
- odstránenie železničného zvršku a spodku,
- zriadenie vrstiev železničného spodku a odvodňovacích zariadení,
- zriadenie koľajového lôžka,
- pokládka koľaje č. 1 km 18,195 – 22,492,
- smerová a výšková úprava koľaje
- práce na nástupisku Somotor priľahlom ku koľaji č. 1,
- práce na priecestiach na koľaji č. 1

doba trvania výluky koľaje č. 1 a TV – 45 dní nepretržitá výluka

2. *Stavebný postup*

- demontáž koľaje č. 1 km 22,492 - 25,725,
- odstránenie železničného zvršku a spodku,
- zriadenie vrstiev železničného spodku a odvodňovacích zariadení,
- zriadenie koľajového lôžka,
- pokládka koľaje č. 1 km 22,492 - 25,725,
- smerová a výšková úprava koľaje,
- práce na nástupisku Somotor priľahlom ku koľaji č. 1,
- práce na priecestiach na koľaji č. 1

doba trvania výluky koľaje č. 1 a TV – 30 dní nepretržitá výluka

3. *Stavebný postup*

- demontáž koľaje č. 1 km 25,725 - 28,575,
- odstránenie železničného zvršku a spodku,
- zriadenie vrstiev železničného spodku a odvodňovacích zariadení,
- zriadenie koľajového lôžka,
- pokládka koľaje č. 1 km 25,725 - 28,575,
- smerová a výšková úprava koľaje,
- práce na nástupisku Somotor priľahlom ku koľaji č. 1,
- práce na priecestiach na koľaji č. 1

doba trvania výluky koľaje č. 1 a TV – 30 dní nepretržitá výluka

4. *Stavebný postup*

- demontáž koľaje č. 2 km 28,549 - 25,725,
- odstránenie železničného zvršku a spodku,
- zriadenie vrstiev železničného spodku a odvodňovacích zariadení,
- zriadenie koľajového lôžka,
- pokládka koľaje č. 2 km 28,549 - 25,725,
- smerová a výšková úprava koľaje,
- práce na nástupisku Somotor priľahlom ku koľaji č. 2,
- práce na priecestiach na koľaji č. 2

doba trvania výluky koľaje č. 2 TV – 30 dní nepretržitá výluka

5. *Stavebný postup*
- demontáž koľaje č. 2 km 25,725 -22,492,
 - odstránenie železničného zvršku a spodku,
 - zriadenie vrstiev železničného spodku a odvodňovacích zariadení,
 - zriadenie koľajového lôžka,
 - pokládka koľaje č. 2 km 25,725 -22,492,
 - smerová a výšková úprava koľaje,
 - práce na nástupisku Somotor priľahlom ku koľaji č. 2,
 - práce na priecestiach na koľaji č. 2

doba trvania výluky koľaje č. 2 TV – 30 dní nepretržitá výluka

6. *Stavebný postup*
- demontáž koľaje č. 2 km 22,492 - 18,195
 - odstránenie železničného zvršku a spodku,
 - zriadenie vrstiev železničného spodku a odvodňovacích zariadení,
 - zriadenie koľajového lôžka,
 - pokládka koľaje č. 2 km 22,492 - 18,195,
 - smerová a výšková úprava koľaje,
 - práce na nástupisku Somotor priľahlom ku koľaji č. 2,
 - práce na priecestiach na koľaji č. 2

doba trvania výluky koľaje č. 2 TV – 45 dní nepretržitá výluka

V Stavebnom postupe č. 1 a č. 6 sa má podľa projektovej dokumentácie realizovať rozsiahla rekonštrukcia Železničného spodku.

Na Stavebné postupy č.1 a č.6 nie sú popísané/zahrnuté práce a čas na realizáciu štetovnicovej steny v Stavebnom postupe č. 1 a jej demontáži v stavebnom postupe č. 6. v dĺžke 850 m a výške 6 m.

Z uvedeného dôvodu sa domnievame, že je potrebná zmena dĺžky stavebných postupov č.1 a č.6, nakoľko 45 dní pre jednotlivé etapy je absolútne nedostačujúce. Zároveň pri baranení a vyťahovaní štetovnicovej steny bude nutná úprava trolejového vedenia, poprípade jeho demontáž. Súčasťou Projektovej dokumentácie nie sú vyjadrenia jednotlivých zložiek ŽSR a Dopravy ku výlukovej činnosti ohľadom vylúčení oboch traťových koľají, ich dĺžok z dôvodu zhotovenia a odstránenia štetovnicovej steny.

Celková doba výstavby je 210 dní podľa POV a VO.

Stavebné postupy sú navrhnuté od SP1 až SP6 v dĺžkach 45+30+30+30+30+45 = 210 dní

Stavebné postupy obsahujú aj SP0, kde nie je určený časový údaj, ale podľa dĺžky ostatných Stavebných postupov jeho dĺžka je 0 dní.

Nakoľko Stavebný postup 0 obsahuje pracovné činnosti, ktoré je nutné realizovať ešte pred začatím stavených postupov SP1 až SP 6 (traťových výluk) je nutné pripočítať do celkovej doby výstavby dostatočný počet dní pre zabezpečenie všetkých potrebných činností a prác z dôvodu zabezpečenia bezpečnej prevádzky po prevádzkovaní koľaji, hlavne vytýčenie, pokládka a prekládka inžinierskych v zmysle projektovej dokumentácie.

Doplň Objednávateľ do Stavebného postupu č.0 počet dní, ktoré je nutné na pracovné činnosti, ktoré je nutné realizovať ešte pred začatím stavebných postupov SP1 až SP6 ako sú vytýčenie inžinierskych sietí, pokládka a prekládka?

Odpoveď č. 48

Práce v 0 SP sú zahrnuté v 1-6 SP. Projektant v jednotlivých stavebných postupoch uviedol orientačný čas výstavby, ktorý závisí od technických a výrobných schopností zhotoviteľa stavby s prihliadnutím na skutočnosti uvedené v odpovedi na otázku č. 47, t.j. z titulu, že nie je možné časovo unifikovať nasadenie strojných, výrobných a personálnych kapacít u každého uchádzača, resp. budúceho zhotoviteľa individuálne, práve na špecifiká a osobitosti dané jeho postavením na trhu.

Otázka č. 49

Súťažné podklady - časť I. Prieskumy

V projektovej dokumentácii – časť I. Prieskumy – Dendrológia je popísaný výskyt drevín, ktoré je nutné odstrániť z dôvodu výstavby v celkovej výmer krovín 4 624 m² a 13 stromov s priemerom kmeňa nad 100 mm. Výrub stromov sa nachádza v stavebnom objekte SO 04.1 Nástupište s výmerou 936 m², ktoré nepokrýva celkový objem.

V ktorom stavebnom objekte rieši Objednávateľ zostávajúci počet stromov a kríkov, ktoré je nutné odstrániť z dôvodu výstavby? Doplní Objednávateľ chýbajúcu výmeru do výkazu výmer?

Odpoveď č. 49

Doplní sa do rozpočtu a výkazu výmer.

Otázka č. 50

SO 05 Úprava trakčného vedenia

V Súťažných podkladoch - projektovej dokumentácii – časť 00_Technická správa je uvedené v nasledovné:

5. Technický popis

5.2 Navrhovaný stav

Zostava TV oboch koľají ostane nezmenená.

V PD pre rekonštrukciu zvršku, ako aj spodku, oboch koľají sú navrhnuté stavebné zásahy neohrozujúce trakčné podpery (TP), ani nevyvolávajúce zmeny v súvislosti s TP.

Pri zmenách výšky traťovej koľaje (TK) sú navrhnuté adekvátne posuny konzol TV.

Smerové vedenie koľaje ostáva nezmenené, drobné úpravy smeru budú kopírované smerovou úpravou TV.

5.3 Stožiare a základy

Stavba nových stožiarov, teda ani základov nebude rekonštrukciou vyvolaná.

Rekonštrukciou dotknuté TP sú uvedené v tabuľke Výšková úprava TV – Príloha č. 3 tejto PD.

5.4 Závesy a kotvenie TV

Závesy a kotvenia nebudú stavbou dotknuté.

5.5 Napájacie a zosilňovacie vedenie

Napájacie a zosilňovacie vedenie nebudú stavbou dotknuté.

Uvedené skutočnosti popísané v bodoch 5.2 až 5.5 nie sú koordinované s realizáciou SO 02 Železničný spodok koľ. č.1 a č.2 v úseku od km 18,175 po km 19,025 v koľaji č. 1 a od km 18,2 po km 19,025 sa navrhuje výmena vrstiev do hĺbky max 2,4m.

Nakoľko sa v uvedenom úseku uvažuje s hlbokým odkopom železničného telesa v celej šírke násypu do hĺbky max. 2,4 m, budú odkopané a obnažené základy trakčných stožiarov, kde bude narušená statika nielen stožiara ale aj trakčnej podpery ako celku v úseku 850 m.

Dopracuje Objednávateľ projektovú dokumentáciu ochrany trakčných základov a výkaz výmer, resp. zmení sa postup výstavby v úseku, kde sa bude realizovať odkop železničného telesa do hĺbky max. 2,4m?

Doplní Objednávateľ Statický výpočet stability trakčného stožiara a základu po odkopaní, ktoré bude realizované v rámci objektu SO Železničný spodok v úseku od km 18,175 po km 19,025 v koľaji č. 1 a od km 18,2 po km 19,025, kde sa navrhuje výmena vrstiev do hĺbky max. 2,4 m?

Odpoveď č. 50

Stožiare budú "čiastočne obnažené" len za výluk príslušnej koľaje. TV nebude ovplyvňované prevádzkou na vylúčenej koľaji. PD SO 02 Železničný spodok koľ. č. 1 a 2 je riešená tak, že nedôjde k statickému porušeniu jestvujúcich stožiarov TV pri prácach na železničnom spodku a zemnej pláni, ktoré sa vykonávajú v dostatočnej vzdialenosti od stožiarov TV. Z tohto dôvodu statický posudok nie je potrebný.

Otázka č. 51

SO 05 Úprava trakčného vedenia

V Súťažných podkladoch v projektovej dokumentácii sa v rámci SO 02 Železničný spodok koľ. č.1 a č.2 má podľa Technickej správy v bode 9.2.1.3 realizovať na podopretie násypu prevádzkovej koľaje realizáciou štetovnicových stien.

9.2.1.3. Výmena zemného telesa

V zemnom telese od km 18,175 po km 19,025 v koľaji č. 1 a od km 18,2 po km 19,025 sa navrhuje výmena vrstiev do hĺbky max 2,4m. Nove zemné teleso bude budované z materiálu z hrubozrnných zemín, priepustných a nenamrzavých. Na spodnú plaň telesa sa uloží geotextília s oddelovacou funkciou a

vrstva tuhej monolitickéj geomreže. Uložia sa ďalšie vrstvy na výšku max. 250 mm so zhutnením. Vrstva tuhej monolitickéj geomreže sa ukladá na hrúbku vrstvy 500 mm.

Budovanie zemného telesa sa bude realizovať tak, aby bola zachovaná železničná prevádzka na nerekonštruovanej koľaje. Podopretie násypu prevádzkovej koľaje sa navrhuje vloženie štetovnicovej steny.

Doplň Objednávateľ do projektu SO 05 Úprava trakčného vedenia práce a do výkazu výmere položky súvisiace s realizáciou štetovnicovej steny, nakoľko bez úprav trakčného vedenia, nie je možné uvedené práce realizovať?

Odpoveď č. 51

Zhotoviteľ PD, projektant časti SO 05 má za to, že pri realizácii štetovnicových stien (montáž a demontáž) nie sú potrebné úpravy trakčného vedenia, čo je bežná prax na stavbách ŽSR takéhoto typu. V prípade, že počas stavebných prác sa vyskytnú ojedinelé problémy v súvislosti s lokálnymi poruchami podlažia s vplyvom na stabilitné problémy, bude sa postupovať individuálnym spôsobom tak, ako je to zaužívané v rámci tzv. zmenového konania.

Otázka/y zo dňa 14.05.2024

Otázka č. 52

Žiadame obstarávateľa o vysvetlenie a upresnenie, či bude umožnená v prípade podania ponuky skupinou dodávateľov a jej úspešnosti vo verejnom obstarávaní počas plnenia zmluvy možnosť vystavovať faktúry každým členom združenia samostatne za práce, a to aj v prípade ak jeden člen združenia nemá sídlo v SR. Ak to nie je možné v zmysle SP, či obstarávateľ neupraví podmienky ZoD tak aby bol tento spôsob vystavovania faktúr možný počas plnenia ZoD.

Odpoveď č. 52

V prípade, ak Zhotoviteľom bude združenie (skupina dodávateľov), faktúry bude oprávnený vystavovať iba člen združenia uvedený v záhlaví Zmluvy v časti Zmluvné strany, pričom jeho zmenu je možné vykonať iba na základe písomného dodatku uzatvoreného v súlade so Zmluvou. Obstarávateľ nepristupuje k úprave Obchodných podmienok obstarávateľa.

Otázka č. 53

Obstarávateľ uvádza pri podmienkach účasti podľa § 34 ods. 1 písm. g) ZVO pri odborníkoch podľa bodu 5.2 písm. e), f) a požiadavke predloženia - osvedčenia o odbornej spôsobilosti udelené bezpečnostným orgánom fyzickým osobám na vykonávanie určených činností na UTZ elektrických v zmysle § 26 Vyhlášky MDPT SR č. 205/2010 Z. z. o určených technických zariadeniach a určených činnostiach a činnostiach na určených zariadeniach podľa Prílohy 1, časť 5 nasledovné: alebo ekvivalent takéhoto osvedčenia

Týmto žiadame obstarávateľa, či pre účely predloženia dokladov na preukázanie splnenia podmienok účasti vo verejnom obstarávaní bude v zmysle ZVO ako aj rozhodovacej praxi UVO a Rady akceptovať ekvivalentný doklad vydaný podľa právnych predpisov platných v členských štátoch EÚ.

Vid'. bod 90 rozhodnutia rady č. 10930- 9000/2018, kde rada uviedla, cit.:

„Rada k predmetnému uvádza, že sa stotožňuje s konštatovaním úradu o tom, že ak verejný obstarávateľ vyžaduje na preukázanie splnenia podmienok účasti doklad, vydaný podľa národnej legislatívy, je povinný uchádzačovi alebo záujemcovi zo zahraničia umožniť predložiť aj ekvivalentný doklad, ktorý sa vydáva v krajine jeho pôvodu. Následne je jeho povinnosťou, aby pri vyhodnocovaní splnenia podmienok účasti posúdil rovnocennosť predložených dokladov vydaných orgánmi zriadenými v iných členských štátoch. Zahraničným záujemcom totiž nesmie byť na príťaž, že sa zúčastnia verejného obstarávania v inej ako domovskej krajine v rámci EÚ a nesmú byť v inej miere ako domovskí záujemcovia zatažení vo vzťahu k prípadnej náročnosti získavania dokladov na účely preukázania splnenia stanovených podmienok účasti.“

Odpoveď č. 53

Obstarávateľ prijme aj iný rovnocenný doklad iného členského štátu, ktorým uchádzač preukazuje splnenie podmienok účasti vo verejnom obstarávaní.

Otázka č. 54

Obstarávateľ v ZoD bod 6.23 uvádza:

V prípade, ak Zhotoviteľ preukázal splnenie podmienok účasti vo verejnom obstarávaní, výsledkom ktorého je uzavretie Zmluvy, prostredníctvom zahraničných odborníkov je povinný bezodkladne odo dňa nadobudnutia účinnosti Zmluvy najneskôr do času vykonávania ich činnosti vyplývajúcej zo Zmluvy zapísať takúto osobu do zoznamu hosťujúcich zahraničných odborníkov a predložiť Objednávateľovi doklad o zápise. Bez predloženia dokladu o zápise nie je hosťujúci zahraničný odborník oprávnený vykonávať danú činnosť. Zhotoviteľ je zároveň povinný zabezpečiť na vlastné náklady tlmočníka za účelom dorozumievania sa so zahraničným odborníkom

Bude obstarávateľ akceptovať pre účely tlmočenia hosťujúceho zahraničného odborníka/odborníkov tlmočníka, ktorý pracuje pre člena združenia, a tento pracovník plynule ovláda slovenský jazyk a štátny jazyk hosťujúceho zahraničného odborníka/odborníkov aj bez toho aby bol tlmočníkom v zmysle zákona o znalcoch, tlmočníkoch a prekladateľoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov?

Odpoveď č. 54

Obstarávateľ bude akceptovať aj tlmočníka, ktorý nie je tlmočníkom podľa zákona č. 382/2004 Z. z. o znalcoch, tlmočníkoch a prekladateľoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

Otázka/y zo dňa 20.05.2024

Otázka č. 55

Pre stavbu je vydané Rozhodnutie zo zisťovacieho konania z procesu EIA. V zadávacej dokumentácii však chýbajú informácie ako boli požiadavky z tohto Rozhodnutia zapracované do projektovej dokumentácie. Doplní objednávateľ zadávaciu dokumentáciu o túto informáciu?

Odpoveď č. 55

Na základe predloženej DSZ OúŽP Trebišov v prvotnom vyjadrení požiadal o spracovanie Oznámenia o zmene navrhovanej činnosti, kde požadoval v skratke vyriešiť otázky územia Nature 2000, intenzity dopravy, a hlukovej záťaže. V oznámení o zmene navrhovanej činnosti, ktorú sme spracovali ako dokument na základe požiadaviek OúŽP Trebišov sú tieto požiadavky riešené, načo OúŽP Trebišov vydal aj záverečné rozhodnutie. Keďže projektový zámer obsiahnutý v DSZ nejakým spôsobom nezasahuje do územia Natura 2000, ani intenzita železničnej dopravy sa nezvýši, lebo projekt RK kol' 1a 2 nerozširuje jestvujúcu stavbu, ale je riešený v intenciách jestvujúcej stavby tak potrebné je riešiť iba hlukovú záťaž, ktorá v súčasnosti riešená nie je. Preto sa na základe DSZ a požiadaviek OúŽP vypracovala v rámci projektu DSPRS „hluková štúdia,, na základe výsledkov ktorej sa vytvoril nový SO 08 Protihlukové steny.

Otázka č. 56

V zadávacej dokumentácii nie je nikde spomenuté územné rozhodnutie, ktoré predchádza vydaniu stavebných povolení. A opäť chýba informácia ako boli podmienky územného rozhodnutia zapracované do projektovej dokumentácie. Doplní objednávateľ územné rozhodnutie a informáciu o zapracovaní podmienok územného rozhodnutia do zadávacej dokumentácie?

Odpoveď č. 56

Pre uvedenú stavbu nebolo potrebné vydanie územného rozhodnutia, keďže sa jedná o rekonštrukciu, ktorou sa nemení účel využitia pozemku.

Otázka č. 57

V zadávacej dokumentácii nie sú stavebné povolenia ale v dokladovej časti chýbajú aj vyjadrenia k dokumentácii a k vydaniu stavebných povolení, ktoré majú byť záväzné pre zhotoviteľa. Ako prebieha proces získavania stavebných povolení? Doplní objednávateľ zadávaciu dokumentáciu o vyjadrenia dotknutých orgánov a organizácií?

Odpoveď č. 57

Stavebné povolenie je v štádiu riešenia a zabezpečuje ho projektant projektovej dokumentácie v rámci inžinierskej činnosti, ktorej súčasťou budú aj vyjadrenia dotknutých orgánov a organizácií v dokladovej časti projektovej dokumentácie.

Otázka č. 58

V zadávacej dokumentácii v dokladovej časti chýbajú stanoviská technickej inšpekcie k vyhradeným objektom. Doplní objednávateľ tieto stanoviská do zadávacej dokumentácie?

Odpoveď č. 58

Zhotoviteľ PD doloží potrebné dokumenty v rámci IČ pre vybavenie stavebného povolenia.

Otázka zo dňa 18.06.2024

Otázka č. 59

Verejný obstarávateľ v rámci vysvetlenia vydal nový Výkaz výmer. V rámci tohto výkazu výmer, v záložke Rekapitulácia objektov nezarátava do celkovej ceny riadok 24, Základná vytyčovací sieť.

V Záložke objektu PS01, pre položku 1 a 2 – nejde vpísať žiadne číslo a vypisuje chybu: Neplatný počet desiatinných miest!, pre ostatne položky v tejto záložke súboru, ide vpísať len celé čísla a nie na 2 desiatinné miesta, teda znovu vypisuje chybu: Neplatný počet desiatinných miest!.

Opravi verejný obstarávateľ Výkaz výmer ?

Odpoveď č. 59

Obstarávateľ opravil výkaz výmer

Oznámenie o predĺžení lehoty na predkladanie ponúk a otváranie ponúk

Vzhľadom na poskytnuté doplnenie dokumentov potrebných na vypracovanie ponuky a na preukázanie splnenia podmienok účasti a z dôvodu prípravy odpovedí na otázky, obstarávateľ primerane predlžuje lehotu na predkladanie ponúk. Na základe uvedeného obstarávateľ mení pôvodne stanovené lehoty uvedené v predmetnom oznámení o vyhlásení verejného obstarávania takto:

namiesto:

Lehota I

Lehota na predkladanie ponúk

Dátum a čas: 25.06.2024 09:00

Informácie o otváraní ponúk

Otváranie ponúk

Dátum a čas: 25.06.2024 12:00

sa menia nasledovne:

Lehota I

Lehota na predkladanie ponúk

Dátum a čas: 18.07.2024 09:00

Informácie o otváraní ponúk

Otváranie ponúk

Dátum a čas: 18.07.2024 10:00

Uvedené zmeny budú predmetom korigenda oznámenia o vyhlásení verejného obstarávania, ktoré bude zverejnené v príslušných vestníkoch bezodkladne.

V zmysle uvedeného sa menia procesné lehoty aj na Karte obstarávania predmetnej zákazky v elektronickom prostriedku JOSEPHINE v časti „Termíny“.

namiesto:

Lehota na predkladanie ponúk: 25.06.2024 09:00

Plánované otváranie ponúk: 25.06.2024 12:00

sa menia nasledovne:

Lehota na predkladanie ponúk: 18.07.2024 09:00

Plánované otváranie ponúk: 18.07.2024 10:00

Obstarávateľ poskytuje predmetné Vysvetlenie informácií potrebných na vypracovanie ponuky 6 a súčasne bude zverejnené na webovom sídle JOSEPHINE na Karte obstarávania v rámci predmetnej zákazky v časti „Dokumenty“.

Prílohy:

1. ROZHODNUTIE OÚ TV 2

2. Výkaz Výmer Veľký Horeš - Streda nad Bodrogom – 19_06_2024

3. Technická sprava SO01_SO02 oprava konta (1)

4. 190.06.24 - 3. Časový plán POV - Velky Hores

S pozdravom

JUDr. Richard Kosiba
Odbor nadlimitných zákaziek a koncesí