

# BIURO USŁUG PROJEKTOWO - WYKONAWCZYCH

**„DROGMAR” Renata Stypińska**

96-100 Skierniewice, Balcerów 13U

Tel. kom. 724 756 804; e-mail r.stypinska@wp.pl

NIP: 862-154-08-37; Regon: 101501534

---

**Inwestor – Wójt Gminy Teresin**

**Adres – ul. Zielona 20**

**96-515 Teresin**

## DOKUMENTACJA TECHNICZNA

**Tytuł opracowania – Przebudowa drogi gminnej  
w dz. nr ew. 92/6 obr. Teresin (oś. Młynarz)**

**Obiekt – ulica**

**Adres – m. Teresin**

**- dz. nr ew. – 92/6, 94, 92/9**

**obręb: 0026 Teresin Gaj**

<b>Funkcja</b>	<b>Imię i nazwisko</b>	<b>Podpis</b>
Projektant:	mgr inż. Renata Stypińska	

Balcerów, marzec 2024 r.

# Zawartość opracowania

## A. Część I Opisowa

1. Oświadczenie	str. 3
2. Opis techniczny	str. 4
3. Bezpieczeństwo i ochrona zdrowia	str. 9

## B. Część II Rysunkowa

1. Plan orientacyjny	1:25000
2. Plany sytuacyjne	1:500
3. Przekrój konstrukcyjny	1:50

## OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 Prawa Budowlanego oświadczam, że dokumentacja projektowa na zadanie pn.: „**Przebudowa drogi gminnej w dz. nr ew. 92/6 obr. Teresin (oś. Młynarz)**”, został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi, zasadami wiedzy technicznej, normami i wytycznymi oraz został wykonany w stanie kompletnym z punktu widzenia celu jakiemu ma służyć.

Projektant:

mgr inż. Renata Stypińska

Balcerów, marzec 2024 r.

# **OPIS TECHNICZNY**

## **do projektu planu sytuacyjnego terenu w ramach przebudowy drogi gminnej w dz. nr ew. 92/6 obr. Teresin (oś. Młynarz)**

### **I. Podstawa prawna**

1. Wycinek mapy zasadniczej w skali 1:500.
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. z 2022 r. poz. 1518).
3. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2023 r. poz. 682).
4. Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2022 r. poz. 1679).
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i technologii z dnia 20 grudnia 2021 r w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. nr 2021, poz. 2454).
6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. nr 2003, poz. 120.1126).
7. Rozwiązania w zakresie sytuacji jak również rodzaju zastosowanych materiałów budowlanych uwzględniają warunki i wymagania Inwestora.
8. Wizja lokalna w terenie.

### **II. Cel i zakres opracowania**

Celem niniejszego opracowania jest zaprojektowanie przebudowy drogi gminnej w dz. nr ew. 92/6 obr. Teresin (oś. Młynarz).

W zakres niniejszej inwestycji wchodzi następujące roboty budowlane:

- przygotowanie terenu,
- rozebranie istniejących płyt betonowych,
- korytowanie pod warstwy konstrukcyjne,
- ułożenie poszczególnych warstw konstrukcyjnych,
- ułożenie warstw z betonu asfaltowego,
- uzupełnienie poboczy,
- ustawienie oznakowania pionowego,
- uporządkowanie terenu.

### III. Opis stanu istniejącego

Teren, na którym przebiega przebudowywana jezdnia drogi wewnętrznej położony jest na terenie Gminy Teresin na działkach o numerach ewidencyjnych:

- dz. nr ew. – 92/6, 94, 92/9, obręb: 0026 Teresin Gaj.

Szerokość pasa drogowego przebudowywanej ulicy wynosi od 4,70 m do 6,50 m.

Ciąg jezdni, na której planowana jest inwestycja przebiega w terenie zabudowanym.

Istniejąca jezdnia o szerokości około 3,00 m posiada nawierzchnię z betonowych płyt typu „trylinka” w złym stanie technicznym. Po prawej stronie jezdni usytuowany jest chodnik a po stronie lewej pobocze.

Wody opadowe odprowadzane są poprzez spadki podłużne i poprzeczne po istniejącym terenie zielonym w pasie drogowym oraz częściowo do istniejącej kanalizacji deszczowej.

Na działkach, na których planowana jest inwestycja przebiega:

- sieć wodociągowa,
- sieć energetyczna,
- sieć teletechniczna,
- sieć gazowa,
- sieć ciepłownicza,
- kanalizacja deszczowa,
- kanalizacja sanitarna.

### IV. Opis stanu projektowanego

#### a). Parametry techniczne:

- prędkość projektowa - 30 km/h,
- klasa drogi - D,
- kategoria ruchu – KR2,
- długość jezdni – 335,00 m
- szerokości jezdni – 3,00 m – przekrój jednokierunkowy 1/1,

#### b). Sytuacja:

Planowana inwestycja mieści się w granicach pasa drogowego.

Projektowaną jezdnię wysokościowo należy dostosować do istniejącej jezdni drogi asfaltowej na początku przedmiotowego odcinka i do istniejącej jezdni z betonowej kostki brukowej na końcu odcinka.

Wzdłuż jezdni zaprojektowano zatoki postojowe o nawierzchni z betonu asfaltowego.

W ramach zadania przewidziano uzupełnienie istniejących poboczy z kruszywa łamanego 0-31,5 mm.

W ramach inwestycji należy teren zielony obsiać mieszankami traw by pełniły funkcję izolacyjną, w tym akustyczną i termiczną, oraz retencjonowały wody opadowe.

### **- Jezdnia**

Prace polegać będą na wykonaniu konstrukcji jezdni o szerokości 3,00 m i ułożeniu nowych warstw z betonu asfaltowego.

Jezdnia będzie obramowana za pomocą krawężnika betonowego 15x30 cm usytuowanego na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 i ławie betonowej z betonu C12/15 z oporem, zatopionego 2 cm od poziomu nowo ułożonych warstw bitumicznych. W razie konieczności uzyskania normatywnych spadków poprzecznych dopuszcza się regulację wysokościową krawężnika tak aby wystawał ponad jezdnie max. 10 cm.

Przekrój podłużny jezdni należy dostosować do istniejącego chodnika z zachowaniem normatywnych spadków podłużnych i poprzecznych.

Przed przystąpieniem do układania warstw bitumicznych zarówno podbudowę z kruszywa łamanego jak i warstwę wyrównawczą należy skropić emulsją asfaltową.

### **- Zatoka postojowa**

Przewiduje się wykonanie zatoki postojowej o nawierzchni z betonu asfaltowego. Przekrój podłużny zatoki postojowej należy dostosować do istniejącego chodnika oraz do jezdni projektowanej ulicy z zachowaniem normatywnych spadków podłużnych i poprzecznych.

#### **c). Konstrukcja:**

5 cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego

7 cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego

20 cm – podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5 mm stab. mechanicznie

15 cm – warstwa piasku stabilizowanego cementem C1,5/2,0

#### **V. Zestawienie powierzchni**

Powierzchnia jezdni wynosi 1 040,00 m<sup>2</sup>

Powierzchnia zatok postojowych wynosi 205,00 m<sup>2</sup>

#### **VI. Odwodnienie**

Przewiduje się odwodnienie powierzchniowe wód opadowych za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych po terenie zielonym zadarnionym w istniejącym pasie drogowym oraz częściowo do istniejącej kanalizacji deszczowej.

## **VII. Roboty ziemne**

Roboty ziemne polegać będą na wykonaniu koryta pod wykonanie konstrukcji jezdni oraz zatoki postojowej. Podłoże gruntowe pod wyżej wymienione roboty należy wyprofilować i zagęścić do odpowiedniego wskaźnika zagęszczenia. W przypadku stwierdzenia zalegania w podłożu gruntów niebudowlanych lub też nie nadających się do zagęszczenia, należy je wymienić lub doprowadzić do grupy nośności G-1.

## **VIII. Wpływ inwestycji na środowisko**

Planowana inwestycja będzie mieć istotny wpływ na bezpieczeństwo ruchu pojazdów kołowych i bezpieczeństwo pieszych.

Docelowa eksploatacja jezdni po przebudowie spowoduje znaczne złagodzenie uciążliwości środowiskowych tj.:

- zmniejszenie hałasu powstającego podczas ruchu pojazdów gdyż równa nawierzchnia jest bardziej cicha i zwiększa płynność ruchu pojazdów.
- zmniejszenie ilości zanieczyszczeń gazowych ze spalin samochodowych dzięki zwiększeniu płynności ruchu pojazdów.

Inwestycja nie wywołuje negatywnego wpływu na środowisko a osoby tam przebywające nie są poddane działaniom warunków szkodliwych, które mogłyby mieć niekorzystny wpływ na ich zdrowie.

Planowana inwestycja nie powoduje ograniczenia użytkowania terenów sąsiednich zgodnie z ich przeznaczeniem.

## **IX. Informacje dodatkowe dotyczące terenu objętego opracowaniem**

Teren, na którym planowana jest inwestycja nie jest wpisany do rejestru zabytków oraz nie podlega ochronie. Teren przeznaczony na inwestycję nie podlega wpływom eksploatacji górniczej oraz nie znajduje się w granicach terenów górniczych.

Planowana inwestycja nie jest zaliczana jako inwestycja negatywnie oddziaływująca lub mogących negatywnie oddziaływać na środowisko i w związku z powyższym obiekt ten nie spowoduje zagrożenia dla zdrowia ludzi i środowiska naturalnego.

## **X. Uwagi końcowe**

- teren prowadzonych prac należy oznakować wg zatwierdzonego projektu czasowej organizacji ruchu,
- wszelkie prace związane z realizacją zadania należy prowadzić zgodnie z zasadami BHP,
- roboty ziemne w bezpośredniej bliskości istniejącego uzbrojenia należy wykonywać ręcznie oraz z zachowaniem szczególnej ostrożności. Prace te winny być wykonywane

- pod nadzorem pracownika użytkownika sieci. Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy zawiadomić właścicieli istniejących sieci o zamiarze rozpoczęcia prac budowlanych,
- w miejscu występowania kolizji z sieciami (przejścia poprzeczne pod jezdnią i zatoką postojową) należy ułożyć osłony z rur dwudzielnych typu A 110 PS na kablach ziemnych. Kable należy odkopać ręcznie (nie naciągać) w miejscach kolizji i umieścić w rurach osłonowych. Osłony umieścić na podsypce i piasku średnio lub drobnoziarnistym (nie mniej niż 10 cm), oraz obsypać rurę gruntem takim jak podsypka (zagęszczenie wykonać ręcznie lub lekkim sprzętem). Zасыпка powyżej rury z gruntu takiego samego jak obsypka, grunt nad rurą należy zagęszczać warstwami, bezpośrednio nad rurą zagęszczenie wykonywać lekkim sprzętem ręcznym. Należy zwrócić na poziomie ułożenie zamków w zamontowanej rurze. Rury łączy się na długości poprzez przesunięcie połówek o ok. 0,5 m i zatrzaśnięcie następnego odcinka na części wystającej.
  - roboty nie ujęte w dokumentacji a wynikające z technologii budowy, zastosowania materiałów lub urządzeń winny być uwzględnione w kosztorysie ofertowym Wykonawcy i brak ich wyszczególnienia w dokumentacji projektowej nie może stanowić podstawy do roszczeń finansowych Wykonawcy w stosunku do Inwestora lub Projektanta,
  - Wykonawca jest całkowicie odpowiedzialny za sprawdzenie zakresu prac, ilości materiałów i urządzeń zgodnie z dokumentacją na etapie przetargu,
  - wszelkie rozwiązania techniczne, organizacyjne i inne związane z prawidłową realizacją budowy winne być wykonane zgodnie z obowiązującymi w budownictwie normami i sztuką budowlaną,
  - wszelkie materiały, wyroby i urządzenia zastosowane w ofercie powinny posiadać odpowiednie atesty oraz odpowiadać obowiązującym Normom, Specyfikacjom Technicznym Robót oraz odnośnym przepisom ich wykorzystania oraz stosowania,

Projektant:

mgr inż. Renata Stypińska

Balcerów, marzec 2024 r.



# **INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

## **do projektu budowlanego Przebudowy drogi gminnej w dz. nr ew. 92/6 obr. Teresin (oś. Młynarz).**

### **I. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego**

Celem niniejszego opracowania jest zaprojektowanie przebudowy drogi gminnej w dz. nr ew. 92/6 obr. Teresin (oś. Młynarz).

W zakres niniejszej inwestycji wchodzi następujące roboty budowlane:

- przygotowanie terenu,
- rozebranie istniejących płyt betonowych,
- korytowanie pod warstwy konstrukcyjne,
- ułożenie poszczególnych warstw konstrukcyjnych,
- ułożenie warstw z betonu asfaltowego,
- uzupełnienie poboczy,
- ustawienie oznakowania pionowego,
- uporządkowanie terenu.

### **II. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie**

- sieć wodociągowa,
- sieć energetyczna,
- sieć teletechniczna,
- sieć gazowa,
- sieć ciepłownicza,
- kanalizacja deszczowa,
- kanalizacja sanitarna.

### **III. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych**

- ruch kołowy w obrębie terenu budowy,
- praca sprzętu budowlanego i transportowego,
- zanieczyszczenie powietrza pyłem, spalinami,
- hałas.

#### **IV. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.**

Przed przystąpieniem do robót należy zapoznać pracowników z zakresem stanowiskowym prac, wskazać miejsca występowania zagrożeń oraz dokonać szkolenia z zakresu bezpieczeństwa i higieny pracy.

#### **VI. Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych.**

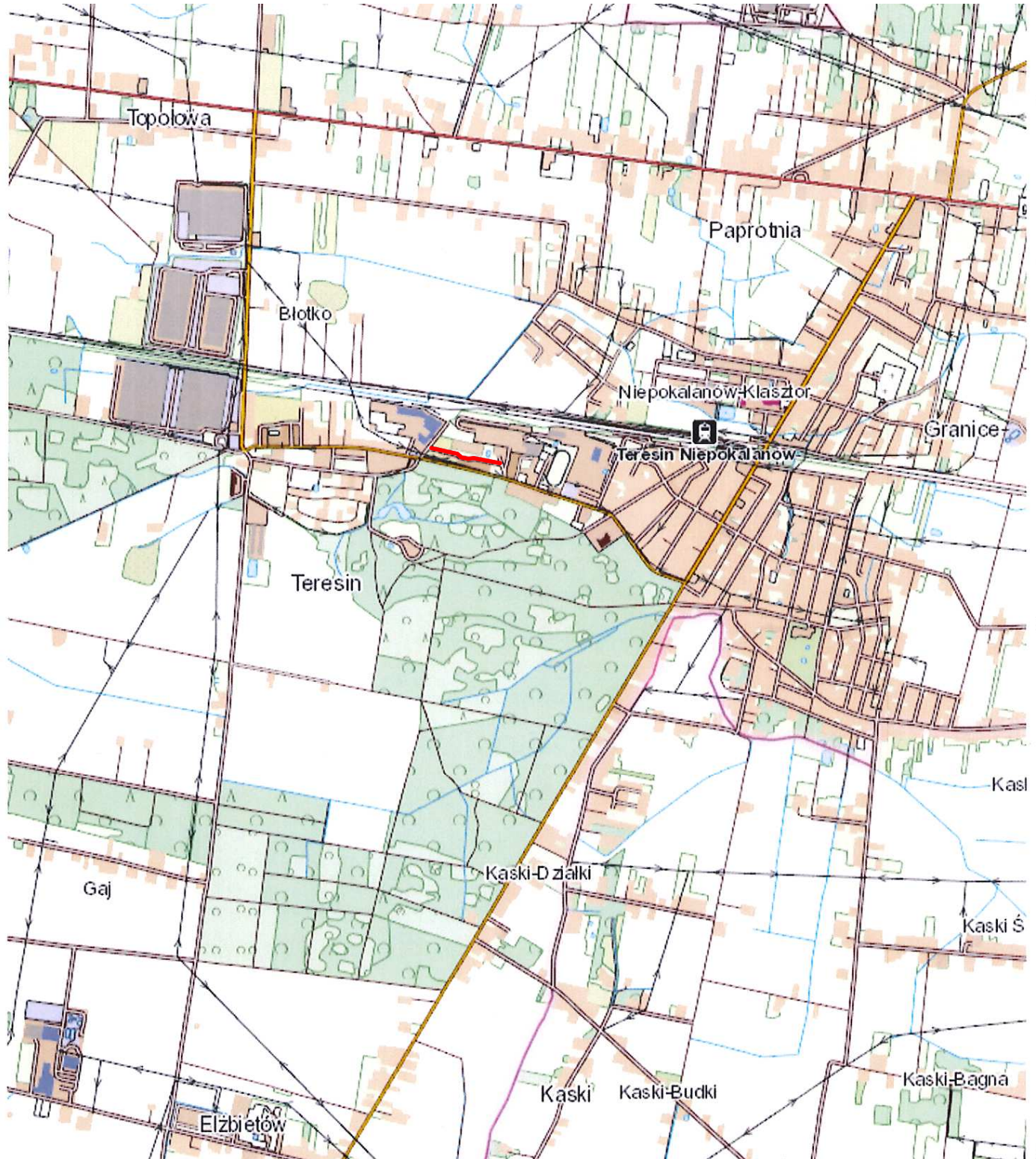
- pracowników należy wyposażyć w pomarańczowe kamizelki ostrzegawcze i odpowiednie buty robocze,
- teren robót oznakować na czas prowadzonych robót zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas prowadzenia robót,
- zapewnić łączność telefoniczną na placu budowy oraz zorganizować stanowisko wyposażone w sprzęt przeciwpożarowy i apteczkę pierwszej pomocy,
- urządzić i zabezpieczyć składowisko materiałów budowlanych,
- używać tylko sprawnych narzędzi i maszyn - pracujące maszyny powinny być wyposażone w światła ostrzegawcze i posiadać aktualne badania techniczne,
- pracowników należy wyposażyć w odzież roboczą i ochronną.

Przed rozpoczęciem robót wykonawca powinien przedstawić zatwierdzony projekt organizacji ruchu na czas budowy. Każda zmiana istniejącej organizacji ruchu wymaga odrębnego projektu, opartego na harmonogramie robót i uzgodnionego z Zarządcą terenu.

Projektant:

mgr inż. Renata Stypińska

Balcerów, marzec 2024 r.

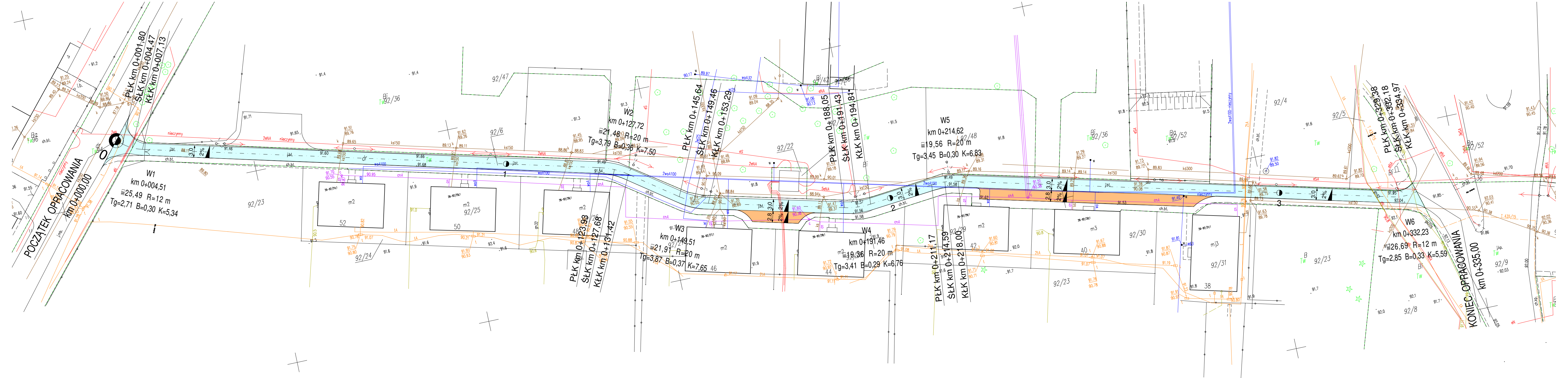


### LEGENDA

— - przebudowywana droga

Biurow usług projektowo - wykonawczych DROGMAR Renata Stypińska Balcerów 13U; 96-100 Skierniewice				
Zleceniodawca: ..... Wójt Gminy Teresin ..... ul. Zielona 20; 96-515 Teresin				
Temat: ..... Przebudowa drogi gminnej w dz. nr ew. 92/6 obr. Teresin ..... (oś. Młynarz)				
Nazwa rys.: ..... Plan orientacyjny				
Wyszczególnienie	Nazwisko i imię, nr upr.	Podpis	Skala: 1:25000	Nr rys. 1
Projektant:	mgr inż. Renata Stypińska upr. nr LUB/0151/POWD/11		Data: marzec 2024	



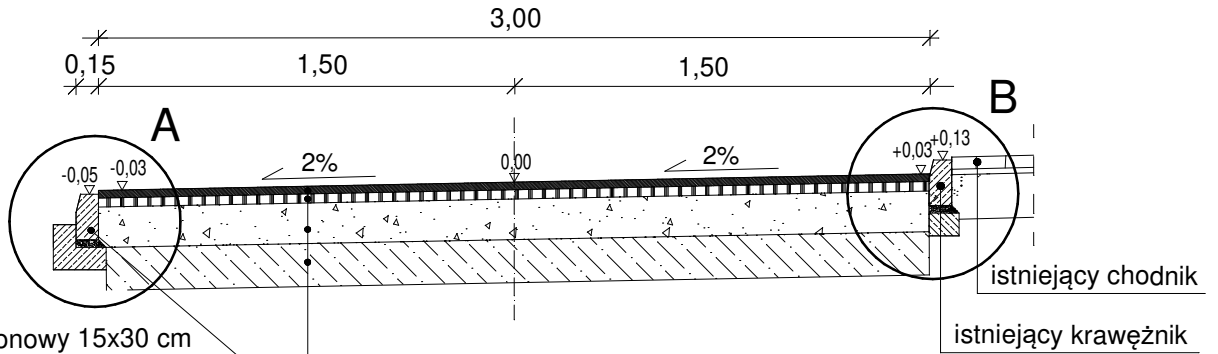


**LEGENDA**

- jezdnia z betonu asfaltowego
- zatoka postojowa z betonu asfaltowego

Biuro usług projektowo - wykonawczych DROGMAR Renata Stypińska Balcerów 13U; 96-100 Skiemiewice				
Zleceniodawca: ..... Wójt Gminy Teresin ul. Zielona 20; 96-515 Teresin				
Temat: ..... Przebudowa drogi gminnej w dz. nr ew. 92/6 obr. Teresin (oś. Młynarz)				
Nazwa rys.: ..... Plan sytuacyjny				
Wyszczególnienie	Nazwisko i imię, nr upr.	Podpis	Skala:	Nr rys.
Projektant:	mgr inż. Renata Stypińska upr. nr LUB/0151/POWD/11		1:500	2
			Data:	
			marzec 2024	

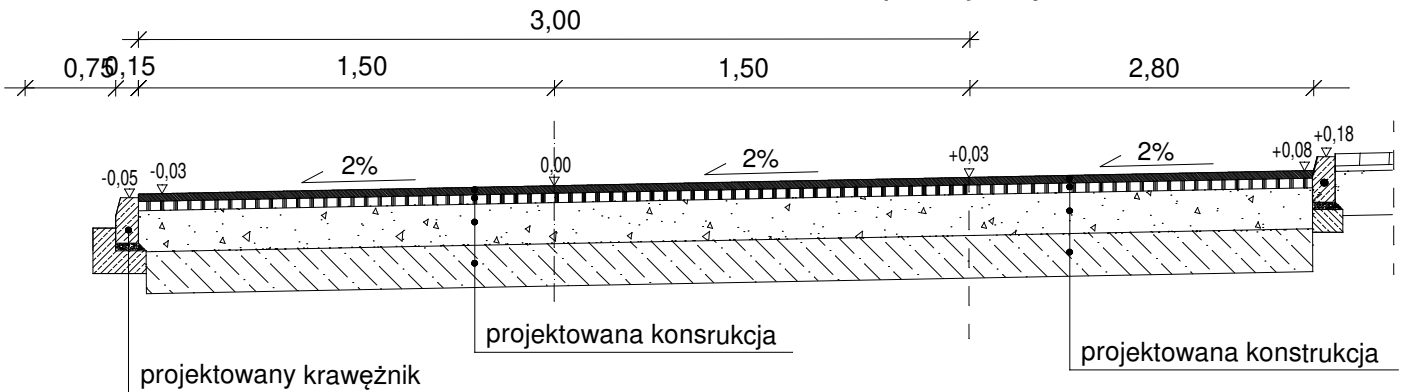
# 1. Przekrój konstrukcyjny



krawężnik betonowy 15x30 cm  
na podsypce cem. - piaskowej  
i ławie betonowej C12/15

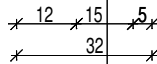
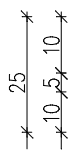
5 cm	warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC 11S
7 cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W
20 cm	podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5 mm stabilizowanego mechanicznie
15 cm	warstwa piasku stabilizowanego cementem C1,5/2,0

# 2. Przekrój konstrukcyjny z zatoką postojową



## Szczegół A

skala 1:20



projektowane warstwy  
jezdni

krawężnik betonowy 15x30 cm

podsyпка cementowo piaskowa 1:4

ława z betonu C12/15

## Szczegół B

skala 1:20

10

projektowane warstwy  
jezdni

istn. konstrukcja chodnika

istn. krawężnik betonowy

Biuro usług projektowo - wykonawczych DROGMAR Renata Stypińska  
Balcerów 13U; 96-100 Skierniewice

Zleceniodawca: ..... Wójt Gminy Teresin  
..... ul. Zielona 20; 96-515 Teresin

Temat: ..... Przebudowa drogi gminnej w dz. nr ew. 92/6 obr. Teresin  
..... (oś. Młynarz)

Nazwa rys.: ..... Przekroje konstrukcyjne

Wyszczególnienie	Nazwisko i imię, nr upr.	Podpis	Skala: 1:50	Nr rys. 3
Projektant:	mgr inż. Renata Stypińska upr. nr LUB/0151/POWD/11		Data: marzec 2024	