

BIURO USŁUG PROJEKTOWO - WYKONAWCZYCH

„DROGMAR” Renata Stypińska

96-100 Skierniewice, Balcerów 13U

Tel. kom. 724 756 804; e-mail r.stypinska@wp.pl

NIP: 862-154-08-37; Regon: 101501534

Inwestor – Wójt Gminy Teresin

Adres – ul. Zielona 20

96-515 Teresin

DOKUMENTACJA TECHNICZNA

**Tytuł opracowania – Przebudowa nawierzchni ul. Modrzewiowej
w Granicach**

Obiekt – droga

Adres – m. Granice, gm. Teresin

- dz. nr ew. – 69/9, 69/21, 75/5 – ulica Świerkowa – droga gm. nr 600010W

- dz. nr ew. – 69/8, 69/17, 75/1, 74, 72/2, 65/9, 73, 71/1 – ulica Modrzewiowa – droga gm. nr 600001W

obręb: 0005 Granice

Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis
Projektant:	mgr inż. Renata Stypińska	

Balcerów, marzec 2024

Zawartość opracowania

A. Część I Opisowa

1. Oświadczenie	str. 3
2. Opis techniczny	str. 4
3. Bezpieczeństwo i ochrona zdrowia	str. 8

B. Część II Rysunkowa

1. Plan orientacyjny	1:25000
2. Plan sytuacyjny	1:500
3. Przekrój konstrukcyjny	1:50
4. Szczegół zjazdu	1:50
5. Profil podłużny	1/100/1000

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 Prawa Budowlanego oświadczam, że dokumentacja projektowa na zadanie pn.: „**Przebudowa nawierzchni ul. Modrzewiowej w Granicach**”, został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi, zasadami wiedzy technicznej, normami i wytycznymi oraz został wykonany w stanie kompletnym z punktu widzenia celu jakiemu ma służyć.

Projektant:

mgr inż. Renata Stypińska

Balcerów, marzec 2024 r

OPIS TECHNICZNY

do projektu planu sytuacyjnego terenu w ramach Przebudowy nawierzchni ul. Modrzewiowej w Granicach

I. Podstawa prawna

1. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. z 2022 r. poz. 1518).
2. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2023 r. poz. 682).
3. Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2022 r. poz. 1679).
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i technologii z dnia 20 grudnia 2021 r w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. nr 2021, poz. 2454).
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. nr 2003, poz. 120.1126).
6. Rozwiązania w zakresie sytuacji jak również rodzaju zastosowanych materiałów budowlanych uwzględniają warunki i wymagania Inwestora.
7. Wizja lokalna w terenie.

II. Cel i zakres opracowania

Celem niniejszego opracowania jest zaprojektowanie przebudowy Przebudowa nawierzchni ul. Modrzewiowej w Granicach.

W zakres niniejszej inwestycji wchodzi następujące roboty budowlane:

- roboty przygotowawcze,
- korytowanie pod warstwy konstrukcyjne,
- wykonanie poszczególnych warstw konstrukcyjnych jezdni,
- ułożenie warstw z betonu asfaltowego na całej szerokości jezdni,
- wykonanie poboczy,
- wykonanie zjazdów na działki przyległe,
- ustawienie oznakowania pionowego,
- uporządkowanie terenu.

III. Opis stanu istniejącego

Teren, na którym przebiega przebudowywana jezdnia położony jest na terenie Gminy Teresin w miejscowości Granice na działkach o numerach ewidencyjnych:

- dz. nr ew. – 69/9, 69/21, 75/5
- dz. nr ew. – 69/8, 69/17, 75/1, 74, 72/2, 65/9, 73, 71/1
- obręb: 0005 Granice.

Szerokość pasa drogowego przebudowywanej ulicy wynosi około 8,00 m.

Ciąg jezdni, na której planowana jest inwestycja przebiega w terenie zabudowanym.

Istniejąca jezdnia o szerokości około 4,00 m posiada nawierzchnię z kruszywa w bardzo złym stanie technicznym. Po obydwu stronach jezdni zlokalizowane jest pobocze. Do działek przyległych prowadzą istniejące zjazdy.

Wody opadowe odprowadzane są poprzez spadki podłużne i poprzeczne po istniejącym terenie zielonym w pasie drogowym.

Na działkach, na których planowana jest inwestycja przebiega:

- sieć kanalizacji sanitarnej,
- sieć wodociągowa,
- sieć energetyczna,
- sieć teletechniczna,

IV. Opis stanu projektowanego

a). Parametry techniczne:

- prędkość projektowa - 30 km/h,
- klasa drogi - D,
- kategoria ruchu – KR2,
- długość jezdni – 246,00 m
- szerokości jezdni – 4,00 m - przekrój dwukierunkowy 1/1
- szerokość pobocza – 0,75 m

b). Sytuacja:

Planowana inwestycja mieści się w granicach pasa drogowego.

Trasa jezdni w planie przebiega zasadniczo po starym śladzie jezdni. Projektowaną jezdnię wysokościowo należy dostosować do istniejącej jezdni drogi asfaltowej na początku przedmiotowego odcinka.

W ramach zadania przewidziano wykonanie poboczy z kruszywa łamanego 0-31,5 mm.

W ramach inwestycji należy teren zielony obsiać mieszankami traw by pełniły funkcję izolacyjną, w tym akustyczną i termiczną, oraz retencjonowały wody opadowe.

- Jezdnia

Prace polegać będą na wykonaniu konstrukcji jezdni oraz ułożeniu warstw z betonu asfaltowego na całej szerokości jezdni tj. 4,00 m. Spadek poprzeczny zaprojektowano obustronny.

Zarówno podbudowę z kruszywa łamanego jak i nawierzchnię pomiędzy warstwami z betonu asfaltowego należy skropić emulsją asfaltową.

- Zjazdy

Nawierzchnię zjazdów należy wykonać z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 mm. Szerokość zjazdów wynosi 4,50 m. W razie konieczności szerokość zjazdów należy dostosować do istniejących bram, w szczególnych przypadkach także do furtek, oraz do istniejących warunków terenowych po uzgodnieniu z Inwestorem.

Oś zjazdów przewidziano pod kątem 90 stopni do osi przebudowywanej jezdni drogi gminnej. Przecięcie krawędzi jezdni oraz zjazdów zaprojektowano za pomocą łuków kołowych o promieniu 3,00 m.

Spadki zjazdów należy dostosować do spadku podłużnego jezdni i do istniejącego terenu działki, do której wykonywany jest zjazd.

- Pobocza

Przewiduje się pobocza z kruszywa łamanego 0-31,5 mm stabilizowanego mechanicznie o grubości 15 cm.

c). Konstrukcja:

- Jezdnia

5 cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S

7 cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W

20 cm – podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0-31,5 mm stab. mechanicznie

15 cm – warstwa gruntu stabilizowana cementem o $R_m=2,5$ MPa

- Pobocza

15 cm – kruszywo łamane 0-31,5 mm

d). Niweleta:

Z uwagi na fakt, iż trasa projektowanej jezdni w planie przebiega zasadniczo po starym śladzie istniejącej konstrukcji nie przewidziano znaczących korekt wysokościowych planowanej inwestycji. Jednakże ze względu na zróżnicowanie istniejących spadków poprzecznych i podłużnych dopuszcza się nieznaczne korekty wysokościowe.

V. Zestawienie powierzchni

Powierzchnia jezdni wynosi 1 006,00 m²

Powierzchnia zjazdów wynosi 170,00 m²

VI. Odwodnienie

Przewiduje się odwodnienie powierzchniowe wód opadowych za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych po terenie przyległym zadarnionym w pasie drogowym.

VII. Roboty ziemne

Roboty ziemne polegać będą na wykonaniu koryta pod poszczególne warstwy konstrukcyjne jezdni i zjazdów. Podłoże gruntowe pod wyżej wymienione roboty należy wyprofilować i zagęścić do odpowiedniego wskaźnika zagęszczenia. W przypadku stwierdzenia zalegania w podłożu gruntów niebudowlanych lub też nie nadających się do zagęszczenia, należy je wymienić lub doprowadzić do grupy nośności G-1.

VIII. Wpływ inwestycji na środowisko

Planowana inwestycja będzie mieć istotny wpływ na bezpieczeństwo ruchu pojazdów kołowych i bezpieczeństwo pieszych.

Docelowa eksploatacja jezdni po przebudowie spowoduje znaczne złagodzenie uciążliwości środowiskowych tj.:

- zmniejszenie hałasu powstającego podczas ruchu pojazdów gdyż równa nawierzchnia jest bardziej cicha i zwiększa płynność ruchu pojazdów.
- zmniejszenie ilości zanieczyszczeń gazowych ze spalin samochodowych dzięki zwiększeniu płynności ruchu pojazdów.

Inwestycja nie wywołuje negatywnego wpływu na środowisko a osoby tam przebywające nie są poddane działaniom warunków szkodliwych, które mogłyby mieć niekorzystny wpływ na ich zdrowie.

Planowana inwestycja nie powoduje ograniczenia użytkowania terenów sąsiednich zgodnie z ich przeznaczeniem.

IX. Informacje dodatkowe dotyczące terenu objętego opracowaniem

Teren, na którym planowana jest inwestycja nie jest wpisany do rejestru zabytków oraz nie podlega ochronie. Teren przeznaczony na inwestycję nie podlega wpływom eksploatacji górniczej oraz nie znajduje się w granicach terenów górniczych.

Planowana inwestycja nie jest zaliczana jako inwestycja negatywnie oddziałująca lub mogących negatywnie oddziaływać na środowisko i w związku z powyższym obiekt ten nie spowoduje zagrożenia dla zdrowia ludzi i środowiska naturalnego.

X. Uwagi końcowe

- teren prowadzonych prac należy oznakować wg zatwierzonego projektu czasowej organizacji ruchu,
- wszelkie prace związane z realizacją zadania należy prowadzić zgodnie z zasadami BHP,
- roboty ziemne w bezpośredniej bliskości istniejącego uzbrojenia należy wykonywać ręcznie oraz z zachowaniem szczególnej ostrożności. Prace te winny być wykonywane pod nadzorem pracownika użytkownika sieci. Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy zawiadomić właścicieli istniejących sieci o zamiarze rozpoczęcia prac budowlanych,
- roboty nie ujęte w dokumentacji a wynikające z technologii budowy, zastosowania materiałów lub urządzeń winny być uwzględnione w kosztorysie ofertowym Wykonawcy i brak ich wyszczególnienia w dokumentacji projektowej nie może stanowić podstawy do roszczeń finansowych Wykonawcy w stosunku do Inwestora lub Projektanta,
- Wykonawca jest całkowicie odpowiedzialny za sprawdzenie zakresu prac, ilości materiałów i urządzeń zgodnie z dokumentacją na etapie przetargu,
- wszelkie rozwiązania techniczne, organizacyjne i inne związane z prawidłową realizacją budowy winne być wykonane zgodnie z obowiązującymi w budownictwie normami i sztuką budowlaną,
- wszelkie materiały, wyroby i urządzenia zastosowane w ofercie powinny posiadać odpowiednie atesty oraz odpowiadać obowiązującym Normom, Specyfikacjom Technicznym Robót oraz odnośnym przepisom ich wykorzystania oraz stosowania.

Projektant:

mgr inż. Renata Stypińska

Balcerów, marzec 2024 r

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

do projektu w ramach Przebudowy nawierzchni ul. Modrzewiowej w Granicach

I. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego

Celem niniejszego opracowania jest zaprojektowanie przebudowy Przebudowa nawierzchni ul. Modrzewiowej w Granicach.

W zakres niniejszej inwestycji wchodzi następujące roboty budowlane:

- roboty przygotowawcze,
- korytowanie pod warstwy konstrukcyjne,
- wykonanie poszczególnych warstw konstrukcyjnych jezdni,
- ułożenie warstw z betonu asfaltowego na całej szerokości jezdni,
- wykonanie poboczy,
- wykonanie zjazdów na działki przyległe,
- ustawienie oznakowania pionowego,
- uporządkowanie terenu.

II. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie

- sieć kanalizacji sanitarnej,
- sieć wodociągowa,
- sieć energetyczna,
- sieć teletechniczna,

III. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych

- ruch kołowy w obrębie terenu budowy,
- praca sprzętu budowlanego i transportowego,
- zanieczyszczenie powietrza pyłem, spalinami,
- hałas.

IV. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Przed przystąpieniem do robót należy zapoznać pracowników z zakresem stanowiskowym prac, wskazać miejsca występowania zagrożeń oraz dokonać szkolenia z zakresu bezpieczeństwa i higieny pracy.

VI. Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych.

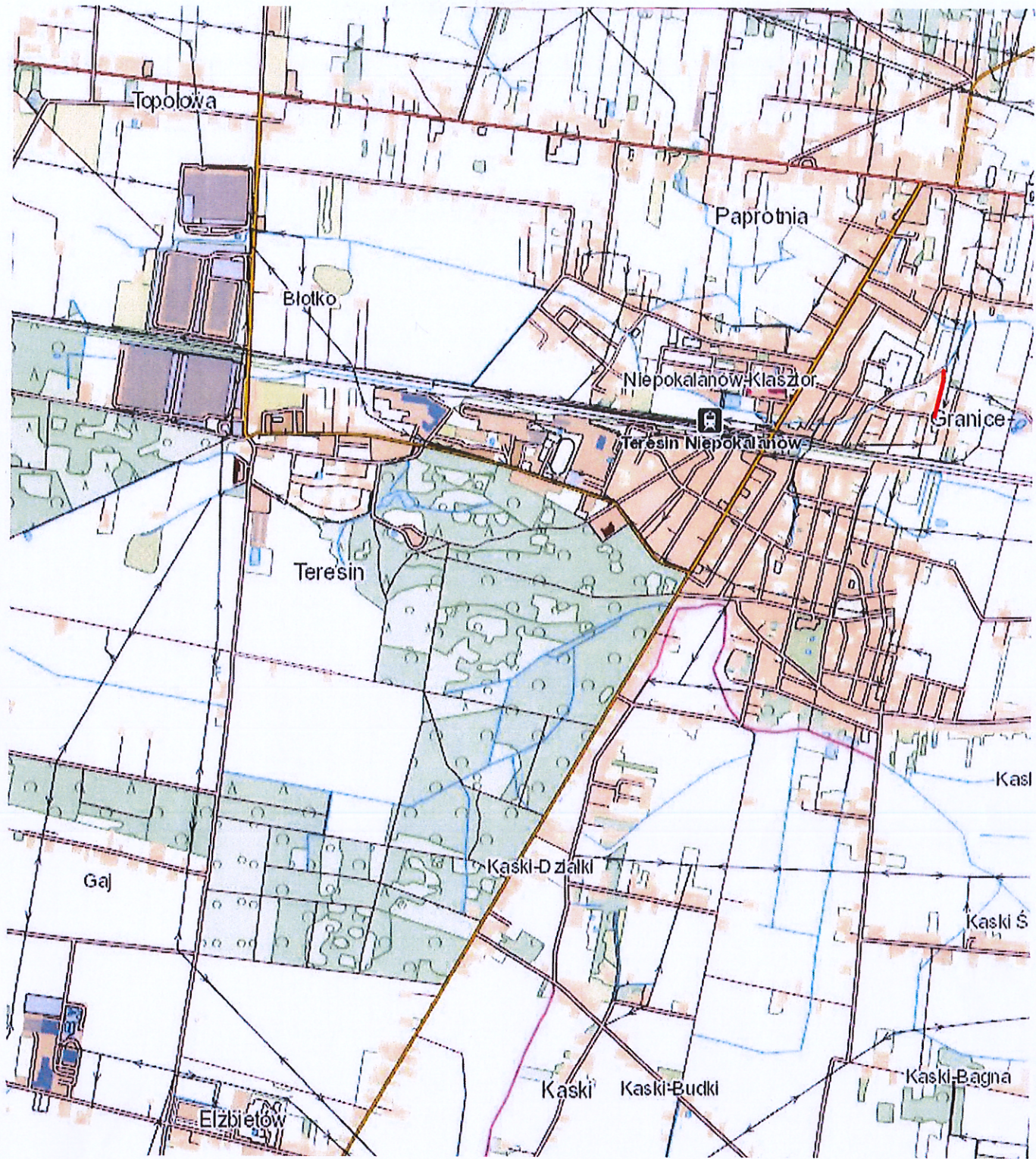
- pracowników należy wyposażyć w pomarańczowe kamizelki ostrzegawcze i odpowiednie buty robocze,
- teren robót oznakować na czas prowadzonych robót zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas prowadzenia robót,
- zapewnić łączność telefoniczną na placu budowy oraz zorganizować stanowisko wyposażone w sprzęt przeciwpożarowy i apteczkę pierwszej pomocy,
- urządzić i zabezpieczyć składowisko materiałów budowlanych,
- używać tylko sprawnych narzędzi i maszyn - pracujące maszyny powinny być wyposażone w światła ostrzegawcze i posiadać aktualne badania techniczne,
- pracowników należy wyposażyć w odzież roboczą i ochronną.

Przed rozpoczęciem robót wykonawca powinien przedstawić zatwierdzony projekt organizacji ruchu na czas budowy. Każda zmiana istniejącej organizacji ruchu wymaga odrębnego projektu, opartego na harmonogramie robót i uzgodnionego z Zarządcą terenu.

Projektant:

mgr inż. Renata Stypińska

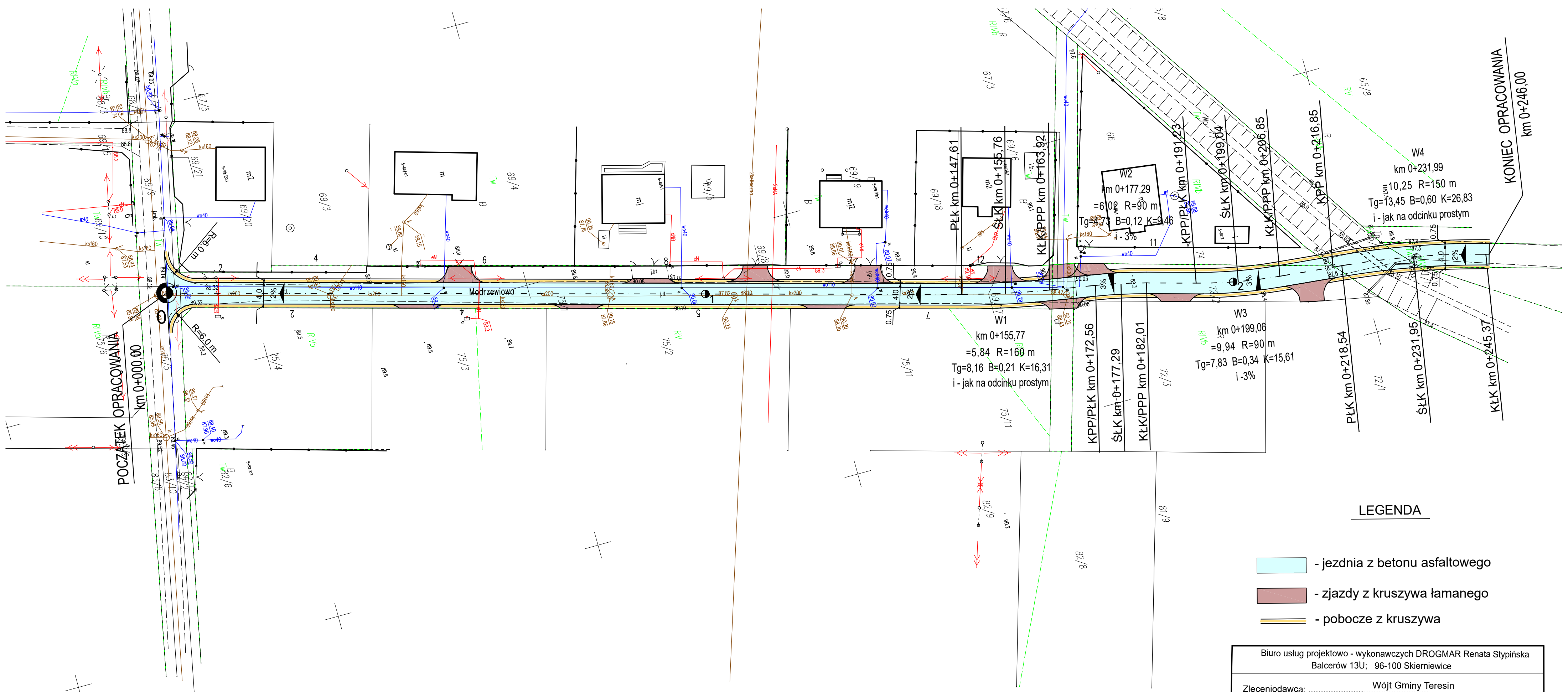
Balcerów. marzec 2024 r.



LEGENDA

—— - przebudowywana droga

Biurow usług projektowo - wykonawczych DROGMAR Renata Stypińska Balcerów 13U; 96-100 Skierniewice				
Zleceniodawca:		Wójt Gminy Teresin ul. Zielona 20; 96-515 Teresin		
Temat:		Przebudowa nawierzchni ul. Modrzewiowej w Granicach		
Nazwa rys.:		Plan orientacyjny		
Wyszczególnienie	Nazwisko i imię, nr upr.	Podpis	Skala: 1:25000	Nr rys. 1
Projektant:	mgr inż. Renata Stypińska upr. nr LUB/0151/POWD/11		Data: marzec 2024	

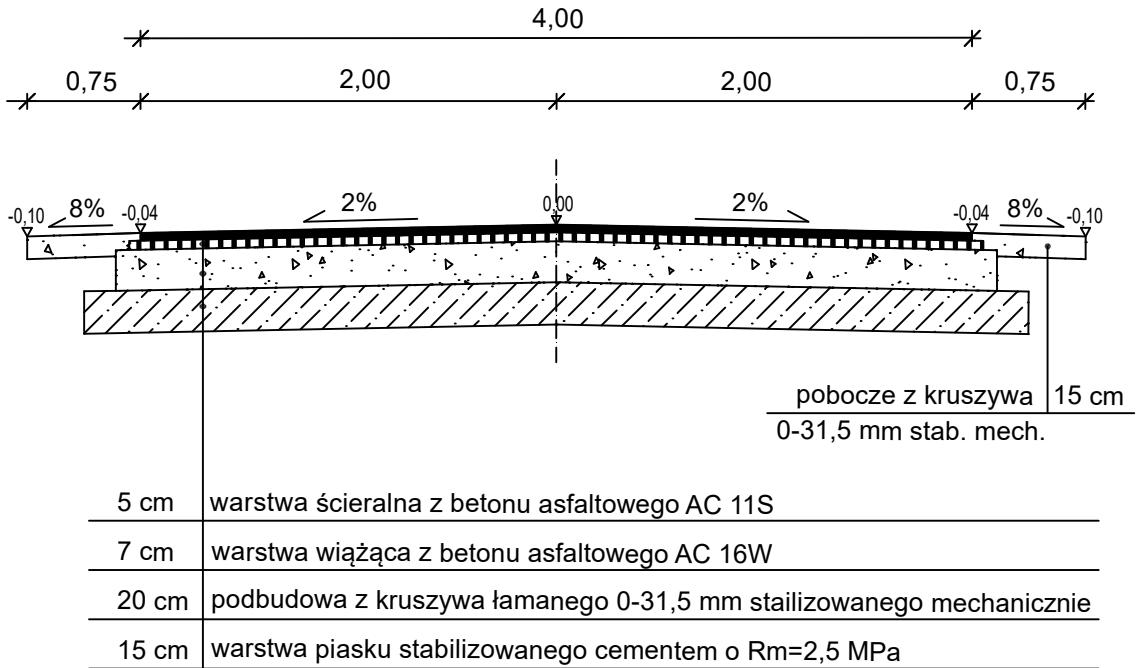


LEGENDA

- jezdnia z betonu asfaltowego
- zjazdy z kruszywa łamanego
- pobocze z kruszywa

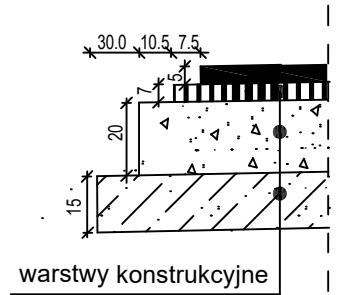
Biuro usług projektowo - wykonawczych DROGMAR Renata Stypińska Balcerów 13U; 96-100 Skierniewice			
Zleceniodawca:		Wójt Gminy Teresin ul. Zielona 20; 96-515 Teresin	
Temat:		Przebudowa nawierzchni ul. Modrzewiowej w Granicach	
Nazwa rys.:		Plan sytuacyjny	
Wyszczególnienie	Nazwisko i imię, nr upr.	Podpis	Skala: 1:500
Projektant:	mgr inż. Renata Stypińska upr. nr LUB/0151/POWD/11		Nr rys. 2
			Data: marzec 2024

1. Przekrój konstrukcyjny



Szczegół A

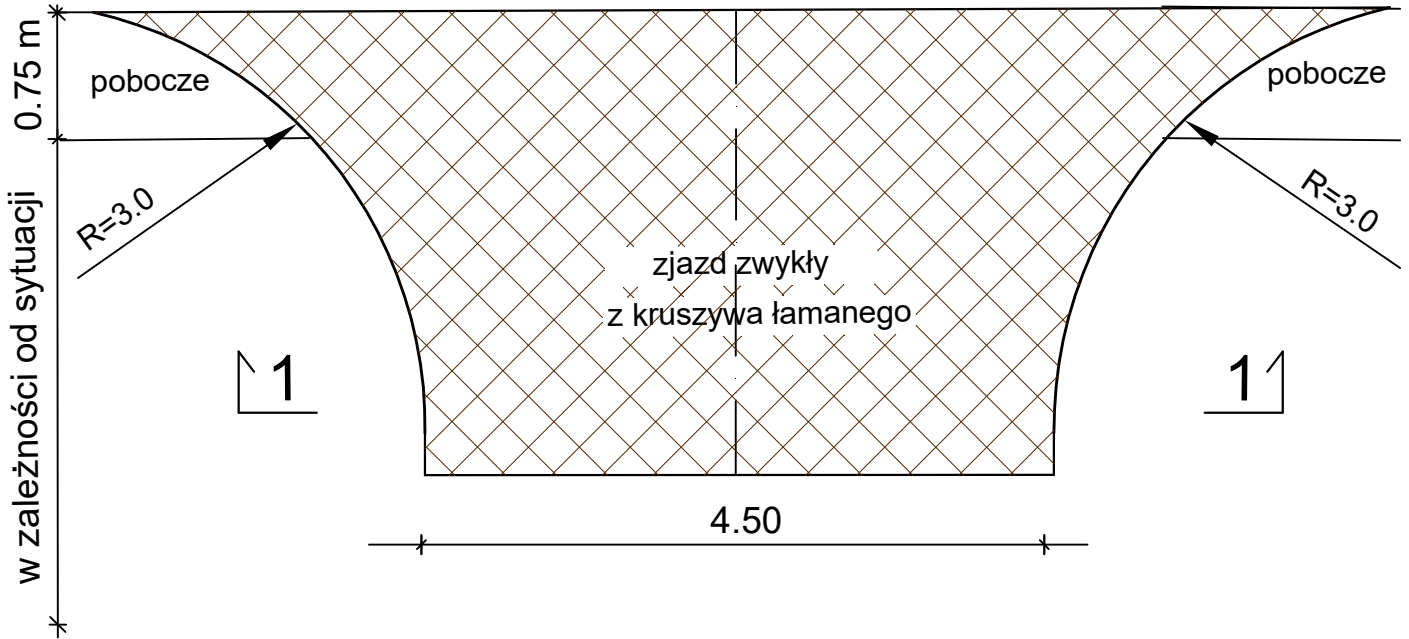
skala 1:20



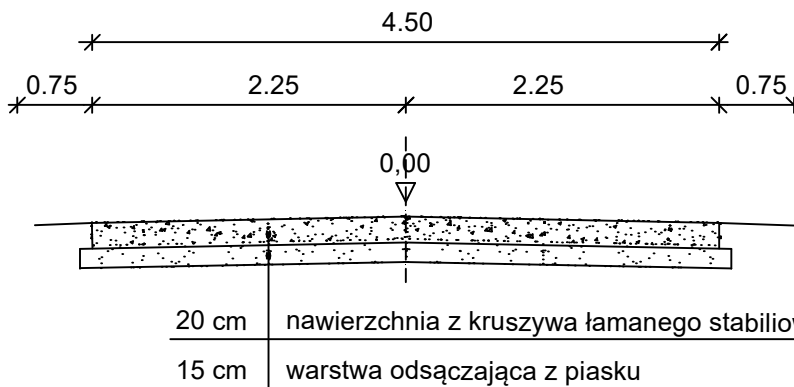
Biuro usług projektowo - wykonawczych DROGMAR Renata Stypińska Balcerów 13U; 96-100 Skierniewice				
Zleceniodawca: Wójt Gminy Teresin ul. Zielona 20; 96-515 Teresin				
Temat: Przebudowa nawierzchni ul. Modrzewiowej w Granicach				
Nazwa rys.: Przekrój konstrukcyjny				
Wyszczególnienie	Nazwisko i imię, nr upr.	Podpis	Skala: 1:50	Nr rys. 3
Projektant:	mgr inż. Renata Stypińska upr. nr LUB/0151/POWD/11		Data: marzec 2024	

RZUT Z GÓRY

projektowana jezdnia



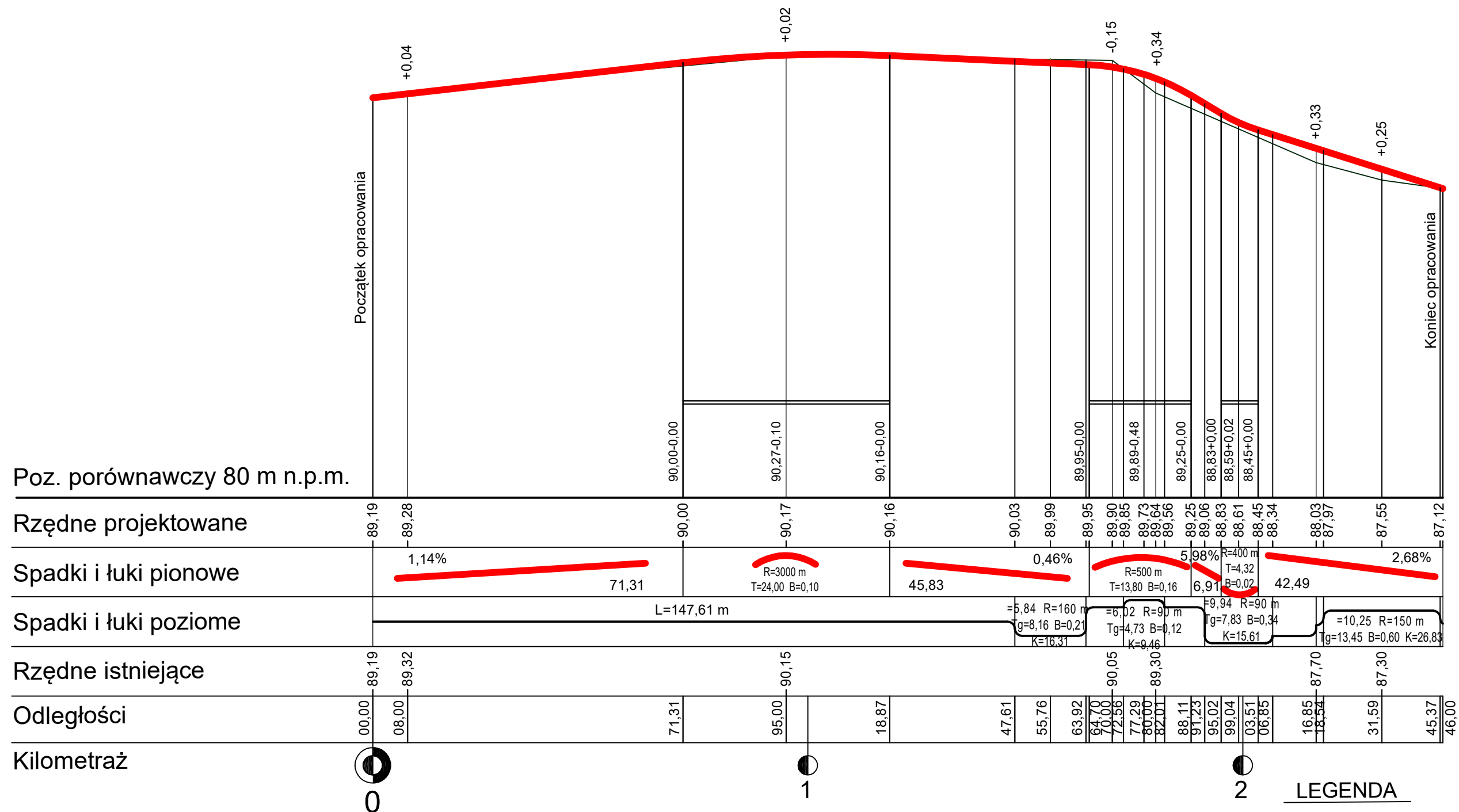
PRZEKRÓJ 1-1



UWAGI:

- zakończenie zjazdów wysokościowo należy dowiązać do istniejącego terenu działek przyległych
- w razie konieczności szerokość wjazdów należy dostosować do istniejących bram, w szczególnych przypadkach także do furtek, oraz do istn. warunków terenowych po uzgodnieniu z Inwestorem

Biurow usług projektowo - wykonawczych DROGMAR Renata Stypińska Balcerów 13U; 96-100 Skierniewice				
Zleceniodawca: Wójt Gminy Teresin ul. Zielona 20; 96-515 Teresin				
Temat: Przebudowa nawierzchni ul. Modrzewiowej w Granicach				
Nazwa rys.: Szczegół zjazdu				
Wyszczególnienie	Nazwisko i imię, nr upr.	Podpis	Skala: 1:50	Nr rys. 3
Projektant:	mgr inż. Renata Stypińska upr. nr LUB/0151/POWD/11		Data: marzec 2024	



LEGENDA

- - projektowana niweleta
- - istniejący teren

Biuro usług projektowo - wykonawczych DROGMAR Renata Stypińska Balcerów 13U; 96-100 Skierniewice			
Zleceniodawca: Wójt Gminy Teresin ul. Zielona 20; 96-515 Teresin			
Temat: Przebudowa nawierzchni ul. Modrzewiowej w Granicach			
Nazwa rys.: Przekrój podłużny			
Wyszczególnienie	Nazwisko i imię, nr upr.	Podpis	Skala: 1:100/1000 Nr rys. 5
Projektant:	mgr inż. Renata Stypińska upr. nr LUB/0151/POWD/11		Data: marzec 2024