

OBSAH

Hlavička	02hlavička.pdf
1. Identifikačné údaje uchádzača	14.8.1_IUU.pdf
2. Vyhlásenie uchádzača	14.8.2_VU.pdf
3. Doklady a dokumenty preukazujúce splnenie podmienok účasti požadované v oznámení o vyhlásení verejného obstarávania	14.8.3_DAD.pdf
4. Vyhlásenia odborných pracovníkov zodpovedných za vykonanie zákazky	14.8.4_VOP.pdf
5. Zoznam iných osôb, prostredníctvom ktorých uchádzač preukazuje splnenie podmienok účasti	14.8.5_ZIO.pdf
6. Návrh na plnenie kritéria	14.8.6_NPK.pdf
7. Návrh zmluvy	14.8.7_NZ.pdf
7.1 Príloha č. 1 - Požiadavky objednávateľa	14.8.7.1_PO.pdf
7.2 Príloha č. 5 – Zoznam odborných pracovníkov	14.8.7.2_ZOP.pdf
7.3 Príloha č. 6 – Zábezpeka na vykonanie prác (vzor)	14.8.7.3_ZVP.pdf
7.4 Príloha č. 7 – Zábezpeka na záručné opravy (vzor)	14.8.7.4_ZZO.pdf
7.5 Príloha č. 8 – Písomná dohoda o zaistení bezpečnosti a ochrane zdravia osôb pri práci v priestoroch ŽSR – podklad pre vypracovanie	14.8.7.5_PDZ.pdf
7.6 Príloha č. 9 – Vzor dodatku pre uplatnenie mechanizmu indexácie	14.8.7.6_VDI.pdf
7.7 Príloha č. 10 – Rozpis (rozloženie paušálnej ceny) – vzory	14.8.7.7_RPC.pdf
7.8 Príloha č. 11 – Súpis vykonaných prác pre PS/SO – vzory	14.8.7.8_SVP.pdf
7.9 Príloha č. 12 – Popis technologického riešenia	14.8.7.9_PTR.pdf
7.10 Príloha č. 13 – Zmluva o zabezpečení plnenia bezpečnostných opatrení	14.8.7.10_ZOP.pdf
8. Zábezpeka	14.8.8_ZAB.pdf
9. Súpis položiek	14.8.10_SP.pdf
10. Zoznam priamych subdodávateľov	14.8.11_ZPS.pdf

CENOVÁ PONUKA

Nadlimitná zákazka (uskutočnenie stavebných prác)

„ŽSR, Zväčšenie priepustnosti trate Bratislava-Rača - Leopoldov“

Predkladateľ:

Siemens Mobility, s. r. o.
Lamačská cesta 3/A
841 04 Bratislava
Slovenská republika

Bratislava, 19.06.2024

Verejný obstarávateľ:

Železnice Slovenskej republiky, Klemensova 8, 813 61 Bratislava

Názov predmetu zákazky:

„ŽSR, Zväčšenie priepustnosti trate Bratislava-Rača - Leopoldov“

Siemens Mobility, s. r. o.
Vedenie spoločnosti

[Redacted]

Lamačská cesta 3/A
841 04 Bratislava
Slovenská republika

Mobility

Tel. [Redacted]

IČO: 51443287
DRČ: 2120723715
IČ DPH: SK2120723715

Bankové spojenie
UniCredit Bank Czech Republic and Slovakia, a.s.
pobočka zahraničnej banky

[Redacted] 05018

1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE UCHÁDZAČA

Obchodné meno alebo názov	Siemens Mobility, s. r. o.		
	Právna forma: spol. s r.o.		
	Zatriedenie uchádzača podľa veľkosti podniku (podľa prílohy č. I Nariadenia Komisie (EÚ) č. 651/2014 zo 17. júna 2014 o vyhlásení určitých kategórií pomoci za zlučiteľné s vnútorným trhom podľa článkov 107 a 108 zmluvy)		
	<input type="checkbox"/> mikropodnik	<input type="checkbox"/> malý podnik	
	<input type="checkbox"/> stredný podnik	<input checked="" type="checkbox"/> veľký podnik	
Názov skupiny dodávateľov			
Sídlo alebo miesto podnikania	Lamačská cesta 3/A 841 04 Bratislava		
Telefón	+421(02)59 68 27 51		
Email	[REDACTED]		
Registrácia	Obchodný register Mestského súdu Bratislava III, oddiel: Sro, vložka č. 126648/B		
Štát	Slovenská republika		
Zoznam osôb oprávnených konať v mene spoločnosti	Ing. Branislav Voška, konateľ Ing. Stanislav Vanek, konateľ		
	IČO 51443287	IČ DPH SK2120723715	DIČ 2120723715
Bankové spojenie	[REDACTED]		
IBAN	[REDACTED]		
BIC/SWIFT kód	[REDACTED]		

V Bratislave dňa 19.6.2024

[REDACTED]
Ing. Branislav Voška
konateľ

[REDACTED]
Ing. Stanislav Vanek
konateľ

2. Vyhlásenie uchádzača

1. Vyhlasujeme, že súhlasíme s podmienkami verejnej súťaže na výber zhotoviteľa projektovej dokumentácie a realizácie stavby „ŽSR, Zväčšenie priepustnosti trate Bratislava-Rača - Leopoldov“ ktoré určil obstarávateľ v súťažných podkladoch a výslovne súhlasíme s obchodnými podmienkami obstarávateľa – Prílohou č. 2 súťažných podkladov, týkajúcimi sa tejto verejnej súťaže, pričom tieto sme doplnili v súlade s bodom 4. kapitoly D. *Informácia o obchodných podmienkach* súťažných podkladov.

2. Vyhlasujeme, že všetky predložené doklady a údaje uvedené v ponuke sú pravdivé a úplné.

3. *(týka sa iba skupiny – obchodné meno, adresa alebo sídlo o osobo oprávnená konať za člena skupiny)*

.....

vyhlasujeme, že v predmetnej verejnej súťaži vytvárame skupinu. V prípade prijatia našej ponuky zo strany Obstarávateľa podľa § 55 zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov vyhlasujeme, že ešte pred prijatím Zmluvy vytvoríme určitú právnu formu a vyhlasujeme, že všetci členovia skupiny ručia spoločne a nerozdielne za záväzky skupiny voči Objednávateľovi, ktoré vzniknú pri realizácii predmetu Zmluvy na základe uzavretej Zmluvy, a to majetkom všetkých členov skupiny. Každý člen skupiny

sp l n o m o c ň u j e

.....

(obchodné meno, sídlo alebo miesto podnikania osoby splnomocnenej konať za skupinu)

ako osobu oprávnenú konať a podpisovať za členov skupiny vo veciach týkajúcich sa uvedeného predmetu zákazky.

Vyhlasujeme, že v prípade založenia združenia, na základe zmluvy o združení podľa § 829 Občianskeho zákonníka, v zmluve o združení splnomocníme niektorého účastníka združenia na zastupovanie ostatných účastníkov združenia v plnom rozsahu a zodpovednosti pri dosahovaní dojednaného účelu združenia a na vykonávanie právnych úkonov a bude určené spoločné meno združenia *(ak sa už vie)*, pod ktorým bude združenie vystupovať.

4. ******Vyhlasujeme, že pri vypracovaní ponuky sme využili služby/podklady* týchto osôb:

(týka sa iba uchádzača, ktorý využil služby alebo podklady inej osoby pri vypracovaní ponuky)

.....

(uviesť menovite v rozsahu meno a priezvisko, obchodné meno alebo názov, adresa pobytu, sídlo alebo miesto podnikania a identifikačné číslo, ak bolo pridelené)

5. Vyhlasujeme, že *sme / nie sme** v konflikte záujmov podľa § 23 zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

6. Vyhlasujeme, že iné osoby, prostredníctvom ktorých preukazujeme splnenie podmienok účasti (finančné a ekonomické postavenie a/alebo technickú spôsobilosť alebo odbornú spôsobilosť), *sú / nie sú** v konflikte záujmov podľa § 23 zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

7. Vyhlasujeme, že osoby, ktorých služby alebo podklady sme pri vypracovaní ponuky využili (ak sme ponuku nevypracovali samostatne) *sú / nie sú** v konflikte záujmov podľa § 23 zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

8. Vyhlasujeme, že sme v súvislosti s touto verejnou súťažou neuzavreli a neuzavrieme s iným hospodárskym subjektom dohodu narušujúcu alebo obmedzujúcu hospodársku súťaž. Sme si vedomí všetkých právnych dôsledkov, ktoré môžu pre nás vyplývať z nepravdivosti tu uvedených údajov a skutočností.“

V Bratislave dňa 19.0

Ing. Branislav Voska
konateľ

konateľ

Poznámka:

- počet podpísaných osôb musí byť v súlade s údajmi zapísanými v Obchodnom registri Slovenskej republiky, resp. v obdobnom registri/zozname vedenom v krajine sídla uchádzača (v prípade skupiny za každého člena skupiny), resp. s priloženým splnomocnením. Podpis osoby (podpisy osôb) oprávnenej na podpis ponuky (v prípade skupiny splnomocnený člen skupiny), ako aj podpis osoby na prípadnom splnomocnení, musí byť osvedčený notárom v prípade, že tento doklad nie je podpísaný autorizovaným kvalifikovaným elektronickým podpisom v zmysle zákona č. 305/2013 Z. z. o elektronickej podobe výkonu pôsobnosti orgánov verejnej moci a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o e-Governmente).
- * uchádzač nehodiace sa preškrtnie
- ** uchádzač preškrtnie celý bod, ak sa takéto vyhlásenie – obsah bodu na neho nevzťahuje.

Siemens Mobility, s. r. o.
Vedenie spoločnosti
Ing. Branislav Voška
Ing. Stanislav Vanek

Lamačská cesta 3/A
841 04 Bratislava
Slovenská republika

Mobility
Tel.: +421-2-5968 3019

IČO: 51443287
DRČ: 2120723715
IČ DPH: SK2120723715

Bankové spojenie

3. Doklady a dokumenty preukazujúce splnenie podmienok účasti požadované v oznámení o vyhlásení verejného obstarávania – zoznam (časť I. kapitoly E)

Siemens Mobility, s. r. o.
Vedenie spoločnosti
Ing. Branislav Voška
Ing. Stanislav Vaneč

Lamačská cesta 3/A
841 04 Bratislava
Slovenská republika

Mobility
Tel.: +421-2-5968 3019

IČO: 51443287
DRČ: 2120723715
IČ DPH: SK2120723715

Bankové spojenie

Zoznam zmlúv rovnakého alebo podobného charakteru ako predmet zákazky

Názov zákazky/zmluvy	Obchodné meno a adresa odberateľa	Lehota dodania (poskytnutia) služieb / Lehota výstavby (Zmluvný termín)	Miesto uskutočnenia stavebných prác	Cena v EUR bez DPH	Referencia uverejnená v Evidencii referencií (ÁNO/NIE)	Odkaz na uverejnenie referencie v Evidencii referencií (ak je relevantné)
ŽSR, Modernizácia koridoru, štátna hranica ČR/SR-Čadca-Krásno nad Kysucou (mimo), železničná trať, 3. etapa	Železnice Slovenskej republiky Klemensova 8 813 61 Bratislava	DRS: 22.12.2016	k.u. Svrčinovec; k.u.Čadca	DRS: 605 967,00 €	NIE vid'. priložená referencia potvrdená odberateľom (stavba je v realizácii)	
ŽSR, Dostavba zriaďovacej stanice Žilina-Teplička a nadväzujúcej železničnej infraštruktúry v uzle Žilina	Železnice Slovenskej republiky Klemensova 8 813 61 Bratislava	DSP: 12.8.2016 DRS: 03.02.2017 DSPRS: 05.12.2017	k.u. ŽTilina; k.u. Teplička nad Váhom	DSP: 1 930 383,00 € DRS: 1 902 732,00 € DSPRS: 1 141 176,00 €	NIE vid'. priložená referencia potvrdená odberateľom (stavba je v realizácii)	
Implementácia GSM-R do siete ŽSR, úsek Varín – Košice – Čierna nad Tisou, štátna hranica	Železnice Slovenskej republiky Klemensova 8 813 61 Bratislava	Stavba A DSP: 20.4.2021 DRS: 15.11.2021 Stavba B DSP: 28.10.2020 DRS: 14.07.2021	Varín – Košice – Čierna nad Tisou	Stavba A DSP: 218 400 € DRS: 192 400 € Stavba B DSP: 116 000 € DRS: 101 200 €	NIE vid'. priložená referencia potvrdená odberateľom (stavba je v realizácii)	
ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves - štátna hranica SR/ČR (zmluvné podmienky FIDIC Žltá kniha)	Prvotný objednávateľ: Železnice Slovenskej republiky Klemensova 8 813 61 Bratislava Objedávateľ: JV ICM-VÁHOSTAV-SK	časť A.1.1 DSPRS: 22.12.2022 časť A.2.1.1 DSPRS: 31.3.2022 časť A.2.1.2 DSPRS: 31.3.2022 časť A.2.2 DSPRS: 28.2.2023 časť B.3.1	Devínska Nová Ves – Malacky; Kúty – Brodské – št. hr. ČR	Podiel REMING CONSULT a.s. ako vedúceho člena združenia „Moravia Consult-Transgeo-REMING CONSULT“ je 80% časť A.1.1 DSPRS: 881 447,90€	NIE vid'. priložená referencia potvrdená odberateľom (stavba je v realizácii)	

REFERENCIA

Obchodné meno a adresa obstarávateľa: Železnice Slovenskej republiky, Klemensova 8, 813 61 Bratislava, Slovensko, IČO 31 364 501		
Potvrdzujem, že REMING CONSULT a.s. , Trnavská cesta 27, 831 04 Bratislava		
<input type="checkbox"/> realizoval <input checked="" type="checkbox"/> realizuje predmetnú zmluvu v nasledujúcom rozsahu: Predmetom ZoD č. 18/18/1814 je vyhotovenie a dodanie projektovej dokumentácie, zabezpečenie súvisiacej inžinierskej činnosti, majetkovo-právne vysporiadanie a autorský dohľad občasný pre Dieľo: „ Implementácia GSM-R do siete ŽSR, úsek Varín – Košice – Čierna nad Tisou štátna hranica “. • Stavba A: „Implementácia GSM-R do siete ŽSR, úsek Varín – Košice“ • Stavba B: „Implementácia GSM-R do siete ŽSR, úsek Košice – Čierna nad Tisou štátna hranica“		
Typ zmluvy a dátum jej uzavretia a účinnosti: Zmluva o Dieľo č. 18/18/1814 uzatvorená dňa 15.10.2018, účinná od 18.10.2018	Predmet zmluvy (názov projektovanej stavby): Implementácia GSM-R do siete ŽSR, úsek Varín – Košice – Čierna nad Tisou štátna hranica	
Dátum ukončenia zmluvy:	Zmluva je v realizácii <input checked="" type="checkbox"/>	
Charakter predmetu zmluvy (čo bolo predmetom plnenia): s upozornením na zmluvy týkajúce sa predmetu zákazky: <input type="checkbox"/> EIA <input checked="" type="checkbox"/> DSZ <input checked="" type="checkbox"/> DÚR <input checked="" type="checkbox"/> DSP <input type="checkbox"/> DSPRS <input checked="" type="checkbox"/> DRS <input type="checkbox"/> DVZ <input checked="" type="checkbox"/> AD		
zatriedenie stavby: <input type="checkbox"/> železničná infraštruktúra vrátane rozsiahlejších spevnených plôch určených pre dopravu <input type="checkbox"/> modernizácia alebo rekonštrukcia železničnej trate <input type="checkbox"/> komplexná rekonštrukcia železničnej trate <input checked="" type="checkbox"/> výstavba prenosových médií, prenosových zariadení, informačných systémov, rádiových systémov, zabezpečovacích systémov, oznamovacích systémov, trakčného vedenia, energetických napájaní a rozvodov		
Plnenie zmluvy <input type="checkbox"/> realizoval <input checked="" type="checkbox"/> realizuje ako:		
<input checked="" type="checkbox"/> samostatný zhotoviteľ	<input type="checkbox"/> člen skupiny	<input type="checkbox"/> podzhotoviteľ
Zmluvná cena bez DPH:		
Stavba A celkom:	1 286 000,00 €	
Stavba B celkom:	763 000,00 €	
Zmluva o dieľo 18/18/1814 (Stavba A+B) celkom:	2 049 000,00 €	

Predmet plnenia	Termín dodania zmluvný	Termín dodania skutočný	Odfaktúrovaná konečná cena bez DPH:
Stavba A: „Implementácia GSM-R do siete ŽSR, úsek Varín – Košice“			
DSZ/DUR	18.12.2019	3.10.2019	257 400 €
IČ pre DSZ/DUR	18.12.2019	26.6.2020	64 900 €
Polohopisné a geodetické zameranie	Priebežne	29.7.2019 / 1.8.2019	98 575 €
IG prieskum	Priebežne	23.10.2019	43 455 €
Archeologický prieskum	Priebežne	19.2.2020	975 €
Dendrologický prieskum	Priebežne	15.10.2019	7 400 €
Koróznny prieskum	Priebežne	17.9.2019	27 755 €
Prieskum IS	Priebežne	28.8.2019	35 190 €
DSP	28.2.2021	20.4.2021	218 400 €
IČ pre DSP	Do 9 mesiacov od schválenia DSP (21.7.2022)	30.03.2023	39 000 €
Doplnkový geod. prieskum		4.12.2020	72 800 €
DRS	Do 4 mesiacov od schválenia DSP	15.11.2021	192 400 €
IČ DRS	Odovzdanie staveniska	12.4.2023	11 375 € 50 % z ceny IČ DRS
MPV	Priebežne		354,01 €
AD	Stavba je v realizácii od 12.4.2023		
Dôvod omeškania: Nepriaznivá epidemiologická situácia a zavedenie núdzového stavu na území SR v súvislosti s COVID 19.			
Stavba B: „Implementácia GSM-R do siete ŽSR, úsek Košice – Čierna nad Tisou štátna hranica“			
DSZ/DUR	18.12.2019	3.10.2019	137 000 €
IČ DSZ/DUR	18.12.2019	10.3.2020	35 100 €
Polohopisné a geodetické zameranie	Priebežne	30.7.2019 / 5.8.2019	65 950 €
IG prieskum	Priebežne	5.9.2019	20 440 €
Archeologický prieskum	Priebežne	19.2.2020	525 €
Dendrologický prieskum	Priebežne	15.10.2019	4 140 €
Koróznny prieskum	Priebežne	2.7.2019	14 945 €
Prieskum IS	Priebežne	28.8.2019	19 650 €
DSP	20.11.2020	28.10.2020	116 000 €
IČ DSP	Do 9 mesiacov od schválenia DSP (1.12.2021)	18.5.2022	21 000 €
Doplnkový geod. prieskum		12.10.2020	44 800 €
DRS	Do 4 mesiacov od schválenia DSP	14.7.2021	101 200 €

IČ DRS	Odozdanie staveniska	12.04.2023	6 125 € 50% z ceny IČ DRS
MPV	Priebežne		1 362,86 €
AD	Stavba je v realizácii od 12.04.2023		

Dôvod omeškania:

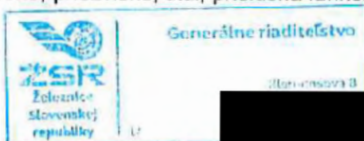
Nepriaznivá epidemiologická situácia a zavedenie núdzového stavu na území SR v súvislosti s COVID 19.

- IČ DUR stavby A bola oproti zmluvnému termínu t.j. 18.12.2019 odozdaná 26.06.2020. Dôvodom omeškania bolo nesúhlasné stanovisko Obce Važec zo dňa 04.07.2019, ktoré bolo následne uznesením Obecného zastupiteľstva zmenené na kladné až 05.12.2019. Následný proces vydávania územného rozhodnutia prebiehal formou verejnej vyhlášky.
- IČ DUR stavby B bola oproti zmluvnému termínu t.j. 18.12.2019 odozdaná 10.03.2020. Dôvodom omeškania bolo nesúhlasné stanovisko Obce Stanča zo dňa 08.07.2019, ktoré bolo následne uznesením Obecného zastupiteľstva zmenené na kladné až 29.10.2019. Následný proces vydávania územného rozhodnutia prebiehal formou verejnej vyhlášky.
- IČ DSP stavby A bola oproti zmluvnému termínu t.j. 18.12.2019 odozdaná 30.03.2023. Dôvodom omeškania bolo zdĺhavé majetkovoprávne vysporiadanie pozemkov, zapríčinené nečinnosťou príslušných Okresných úradov a stavebných úradov.
- IČ DSP stavby B bola oproti zmluvnému termínu t.j. 01.12.2021 odozdaná 18.05.2022. Dôvodom omeškania bolo zdĺhavé majetkovoprávne vysporiadanie pozemkov, zapríčinené nečinnosťou príslušných Okresných úradov a stavebných úradov.

Rozpočtový náklad stavby A : 34 078 938,57 € bez DPH (CÚ 2020/III)

Rozpočtový náklad stavby B : 7 981 642,07 € bez DPH (CÚ 2020/III).

Meno, priezvisko, titul, príslušná funkcia a podpis osoby za obstarávateľa:



17. 10. 2023

dátum

Ing. Jozef Veselka

Námestník generálneho riaditeľa pre rozvoj a informatiku

Telefónne číslo: +421 2 2029 7063

e-mail: ngrrai@zsr.sk

REFERENCIA

Obchodné meno a adresa obstarávateľa:

Železnice Slovenskej republiky, Bratislava, v skratenej forme "ŽSR"
Klemensova 8, 813 61 Bratislava

Potvrdzujem, že REMING CONSULT a.s., Trnavská cesta 27, 831 04 Bratislava

realizoval realizuje predmetnú zmluvu v nasledujúcom rozsahu:

- v rámci 1. ČZoD vypracovať a dodať: zámer pre posúdenie vplyvu stavby na životné prostredie so zabezpečením záverečného stanoviska MŽP SR, dokumentácia stavebného zámeru (ďalej len „DSZ“) vrátane zabezpečenia protokolu o vykonaní štátnej expertízy MDVRR SR (ďalej len „IČ DSZ“), dokumentácia pre územné rozhodnutie (ďalej len „DÚR“) s právoplatným územným rozhodnutím a schvaľovacím rozhodnutím a súvisiace inžinierske činnosti (ďalej len „IČ DÚR“);
- v rámci 2. ČZoD vypracovať a dodať: dokumentáciu pre stavebné povolenia (ďalej len „DSP“) so schvaľovacím rozhodnutím a s právoplatnými stavebnými povoleniami a súvisiace inžinierske činnosti (ďalej len „IČ DSP“);
- v rámci 3. ČZoD vypracovať a dodať: dokumentácia pre realizáciu stavby (ďalej len „DRS“) so schvaľovacím rozhodnutím, dokumentácia pre výber zhotoviteľa (ďalej len „DVZ“) a súvisiace inžinierske činnosti (ďalej len „IČ DRS“)
- v rámci 4. ČZoD poskytnúť služby občasného autorského dohľadu (ďalej len „AD“)

Typ zmluvy a dátum jej uzavretia a účinnosti:

Rámcová dohoda č. 17/12/1205 uzatvorená dňa 21.06.2012, účinná od 23.6.2012 v znení jej Dodatku č.1 zo dňa 21.6.2016
- 1. ČZoD č. 31/12/1205/1 uzatvorená dňa 22.8.2012, účinná od 24.08.2012 v znení jej Dodatkov č.1 zo dňa 19.8.2015 a č. 2 zo dňa 22.6.2016,
- 2. ČZoD č. 27/15/1205/2 uzatvorená dňa 11.12.2015, účinná od 12.12.2015
- 3. ČZoD č. 17/16/1205/3 uzatvorená dňa 21.06.2016, účinná od 24.10.2016 v znení jej Dodatku č.1 zo dňa 11.8.2017
- 4. ČZoD č. 20/16/1205/4 uzatvorená dňa 21.06.2016, účinná od 24.10.2016

Predmet zmluvy (názov projektovanej stavby):

„ŽSR, Dostavba zriaďovacej stanice Žilina - Teplička a nadväzujúcej železničnej infraštruktúry v uzle Žilina“

Dátum ukončenia zmluvy:

Zmluva je v realizácii

Charakter predmetu zmluvy (čo bolo predmetom plnenia):

s upozornením na zmluvy týkajúce sa predmetu zákazky:

EIA DSZ DÚR DSP DSPRS DRS DVZ AD

zatriedenie stavby:

- železničná infraštruktúra vrátane rozsiahlejších spevnených plôch určených pre dopravu
- modernizácia alebo rekonštrukcia železničnej trate
- komplexná rekonštrukcia železničnej trate
- výstavba prenosových médií, prenosových zariadení, informačných systémov, rádiových systémov, zabezpečovacích systémov, oznamovacích systémov, trakčného vedenia, energetických napájaní a rozvodov

Plnenie zmluvy realizoval realizuje ako:

samostatný zhotoviteľ člen skupiny podzhotoviteľ

Zmluvná cena bez DPH:

- | | |
|-----------------|------------------------|
| 1. ČZoD celkom: | 3 212 526,36 € bez DPH |
| 2. ČZoD celkom: | 2 570 370,00 € bez DPH |
| 3. ČZoD celkom: | 3 951 016,64 € bez DPH |
| 4. ČZoD celkom: | 420 000,00 € bez DPH |

Predmet plnenia	Termín dodania zmluvný	Termín dodania skutočný	Odfaktúrovaná konečná cena bez DPH:
EIA:	11/2012	11.12.2012	267 813,00 €
IČ pre EIA (vydanie záverečného stanoviska MŽP SR):	7/2013	05.11.2013	76 752,00 €
DSZ:	12/2013	04.04.2014	503 724,00 €
IČ DSZ:	2/2014	10.10.2014	20 046,00 €
DÚR:	4/2014	28.11.2014	1 057 212,00 €
IČ DÚR (prieskumy):	priebežne	13.5.2015	1 092 156,00 €
IČ DÚR (dodanie právoplatného ÚR):	30.06.2015	23.06.2015	193 479,00 €
DSP:	12.08.2016	12.08.2016	1 930 383,00 €
IČ DSP (prieskumy):	priebežne	13.7.2018	275 730,00 €
IČ DSP (dodanie právoplatných SP):	11.8.2017	trvá	
MPV:	priebežne	trvá	90% z 147 000,00 € t.j. 132 300,00 €
DRS:	8/2017	3.2.2017	1 902 732,00 €
IČ DRS:	priebežne	trvá	
DVZ:	5/2018	15.8.2018	160 914,00 €
Geodetické výškopisné a polohopisné domeranie územia a inžinierske siete, inžiniersko-geologický prieskum	15.9.2017	13.09.2017	129 872,00
DÚR predmetu optimalizácie:	15.10.2017	21.09.2017	163 028,00 €
IČ DÚR predmetu optimalizácie:	7/2018	13.7.2018	130 419,00 €
Rozdielová DSZ:	15.10.2017	19.9.2017	48 905,00 €
IČ pre EIA z dôvodu zmeny stavby:	15.2.2018	06.02.2018	32 603,00 €
DSPRS:	15.12.2017	05.12.2017	1 141 176,00 €
IČ pre DSPRS (prerokovanie DSPRS):	23.3.2019	trvá	
AD	priebežne počas realizácie	stavba ešte nie je v realizácii	

Rozpočtový náklad stavby: 381 730 373,62 € bez DPH (CÚ 2017/IV)

Meno, priezvisko, titul, príslušná funkcia a podpis osoby za obstarávateľa:



21. 03. 2019

Ing. Jozef Veselý
Námestník generálneho riaditeľa pre rozvoj a informatiku
Telefónne číslo: +421 2 2029 7003
e-mail: ngrrai@zsr.sk

dátum

REFERENCIA

Identifikačné údaje objednávateľa:

Železnice Slovenskej republiky, Klemensova 8, 813 61 Bratislava, Slovensko, IČO 31 364 501

Potvrdzujem, že **REMING CONSULT a.s.**, Trnavská cesta 27, 831 04 Bratislava, IČO 35 729 023 realizoval predmet zmluvy „**ŽSR, Modernizácia koridoru, štátna hranica ČR/SR – Čadca – Krásno nad Kysucou (mimo), železničná trať**“ v členení:

- dokumentácia pre stavebné povolenie 1. a 2. etapa (DSP) so schvaľovacím rozhodnutím,
- dokumentácia pre stavebné povolenie 3. etapa (DSP) so schvaľovacím rozhodnutím a s právoplatným stavebným povolením, výkon inžinierskej činnosti,
- dokumentácia pre realizáciu stavby (DRS) (3. etapa - UČS 08), dokumentácia pre výber zhotoviteľa (DVZ) (3. etapa - UČS 08) a súvisiaca inžinierska činnosť.

Výkon inžinierskej činnosti zahŕňal aj:

- zabezpečenie všetkých potrebných doplnkových prieskumov, vrátane jednoznačných záverov alebo doporučení expertov (geodetický - vybudovanie vytyčovacej siete, geodetický - doplnkové polohopisné a výškopisné geodetické zameranie (geodetický elaborát), doplnkový prieskum inžinierskych vedení (vytýčenie a zameranie sietí), inžiniersko-geologický a hydrogeologický prieskum (podrobný), zabezpečenie geodetických a majetkovoprávných podkladov k vydaniu stavebného povolenia vrátane geometrických plánov a výkupových elaborátov, majetkovoprávne vysporiadanie).

Typ zmluvy a dátum jej uzavretia a účinnosti:

Rámcová dohoda č. 12/10/1004 uzavretá dňa 05.05.2010, účinná dňom 05.05.2010
 - 2. Čiastková Zmluva o dielo č. 68/12/1004/2 uzavretá dňa 31.01.2013, účinná dňom 05.02.2013, v znení jej Dodatkov č.1 a č.2,
 - 3. ČZoD č. 02/16/1004/3 uzavretá dňa 30.11.2016, účinná dňom 02.12.2016,

Predmet zmluvy (názov projektovanej stavby):

„ŽSR, Modernizácia koridoru, štátna hranica ČR/SR - Čadca - Krásno nad Kysucou (mimo), železničná trať“

Dátum ukončenia zmluvy:

zmluva je v realizácii

Charakter predmetu zmluvy (čo bolo predmetom plnenia):

EIA DSZ DÚR DSP DRS DVZ AD

zatriedenie stavby:

- železničná infraštruktúra vrátane rozsiahlejších spevnených plôch určených pre dopravu
- modernizácia alebo rekonštrukcia železničnej trate
- komplexná rekonštrukcia železničnej trate
- výstavba prenosových médií, prenosových zariadení, informačných systémov, rádiových systémov, zabezpečovacích systémov, oznamovacích systémov, trakčného vedenia, energetických napájaní a rozvodov

Plnenie zmluvy realizoval realizuje ako:

samostatný zhotoviteľ

člen skupiny

podzhotoviteľ

Zmluvná cena bez správnych a iných poplatkov:

2. ČZoD celkom: 3 875 050,00 € bez DPH

3. ČZoD celkom: 2 155 589,00 € bez DPH

Predmet plnenia	Termín dodania zmluvný	Termín dodania skutočný	Odfaktúrovaná konečná cena bez DPH:
DSP 1. etapa:	do 08/2013	21.11.2013	1 010 750,00 €
DSP 2. etapa:	do 07/2013	29.11.2013	421 200,00 €
DSP 3. etapa:	do 06/2013	28.06.2013	402 825,00 €
IČ DSP(1,2,3.etapy):	priebežne	priebežne	464 690,00 €
IČ SP (dodanie právoplatných SP) 3. etapa:	20.10.2017	04.03.2020	61 225,00 €
MPV 3. etapa (2102 vlastníkov):	30.6.2017	12.12.2019	516 848,00 € (z 672 640,00 €)
DRS 3. etapa:	2.6.2017	22.12.2016	605 967,00 €
IČ DRS 3. etapa:	priebežne, najneskôr do odovzdania posledného právoplatného SP	priebežne	30 479,00 €
DVZ 3. etapa:	9.11.2018	20.11.2018	63 400,00 €
AD:	stavba ešte nie je v realizácii		

Dôvod omeškania dodania MPV a následne právoplatných stavebných povolení IČ SP 3. etapa:
Neukončené konanie o vyvlastnení vlastníka v k. ú. Čadca a komplikované MPV s NDS z dôvodu kolízie výstavby novej diaľnice a železničnej trate.

Poznámka:

Pre etapy č. 1 a 2 sa pripravuje nová koncepcia stavby.

Rozpočtový náklad 3. etapy stavby: 75 960 134,42 € (CÚ 4Q 2018)

Meno, priezvisko, titul, príslušná funkcia a podpis osoby za objednávateľa:

16. 11. 2020

Bratislava, dňa



Generálne riaditeľstvo

Hľádkova B

In

námestník generálneho riaditeľa pre rozvoj
a informatiku

Telefónne číslo: 02/2029 7063

e-mail: ngrai@zsr.sk

REFERENCIA

Obchodné meno a adresa objednávateľa:

Skupina dodávateľov: **JV ICM – VÁHOSTAV-SK** zložená z členov:

- **ICM S.p.A.**, Viale dell'Industria 42, 36100 Vicenza, Talianska republika, IČO: VI-229975

- **VÁHOSTAV – SK, a.s.**, Priemyselná 6, 821 09 Bratislava, IČO: 31 356 648

Potvrdzujem, že zhotoviteľ: **Združenie Moravia Consult – Transgeo – REMING CONSULT**, zložené z členov:

REMING CONSULT a.s., so sídlom Trnavská cesta 27, 831 04 Bratislava - vedúci partner združenia

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., so sídlom Legionárska 1085/8, 779 00 Olomouc - partner združenia

TRANSGEO LTD., so sídlom 14, Tsar Osvoboditel blvd., fl. 1, office 2, 8800 Sliven – partner združenia

realizoval realizuje predmetnú zmluvu v nasledujúcom rozsahu:

ŽSR ako prvotný objednávateľ má so skupinou dodávateľov **JV ICM – VÁHOSTAV-SK** podpísanú Zmluvu o dielo č. 01/2017 zo dňa 09.09.2020 v zmysle zmluvných podmienok Žltej knihy **FIDIC**.

V rámci predmetnej ZoD skupina dodávateľov **JV ICM – VÁHOSTAV-SK** zároveň zabezpečil aj vyhotovenie a odovzdanie Diela – projektovej dokumentácie so zabezpečením súvisiacej IČ (s majetkovo-právnym vysporiadaním) a autorským dohľadom počas realizácie prác s činnosťami potrebnými pre získanie úplného schválenia projektu podľa Zmluvy o dielo č. 01/2020 uzatvorenej medzi **JVICMVHS** a Združením **Moravia Consult – Transgeo – REMING CONSULT** zo dňa 23.11.2020 pre stavbu: „**ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR**“ v nasledovnom členení:

• **Stavba A:** „**ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – št. hranica SR/ČR**“

• **Stavba B:** „**ŽSR, Implementácia ERTMS na úseku Devínska Nová Ves – št. hranica SR/ČR**“

ZoD č. 01/2017 uzatvorená medzi prvotným objednávateľom ŽSR a skupinou dodávateľov: **JV ICM – VÁHOSTAV-SK**:

<https://www.crz.gov.sk/4957074/>, účinné od 10.09.2020

Typ zmluvy a dátum jej uzavretia a účinnosti:

Zmluva o Dielo č. 01/2020 **JVICMVHS**
uzatvorená dňa 23.11.2020, účinná od
23.11.2020 vr. Dodatkov

Predmet zmluvy (názov projektovanej stavby):

**ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves
– štátna hranica SR/ČR**

Dátum ukončenia zmluvy:

Zmluva je v realizácii

Charakter predmetu zmluvy (čo bolo predmetom plnenia):

s upozornením na zmluvy týkajúce sa predmetu zákazky:

EIA DSZ / DÚR DSP DSPRS DSRS DVZ AD

zatriedenie stavby:

- železničná infraštruktúra vrátane rozsiahlejších spevnených plôch určených pre dopravu
 modernizácia alebo rekonštrukcia železničnej trate
 komplexná rekonštrukcia železničnej trate
 výstavba prenosových médií, prenosových zariadení, informačných systémov, rádiových systémov, zabezpečovacích systémov, oznamovacích systémov, trakčného vedenia, energetických napájaní a rozvodov

Plnenie zmluvy realizoval realizuje ako:

samostatný zhotoviteľ

člen združenia zhotoviteľov

podzhotoviteľ

Zmluvná cena bez DPH:

Stavba A: 12 624 397,70 € bez DPH

Stavba B: 1 409 584,70 € bez DPH

Celkom (Stavba A + B): 14 033 982,40 € bez DPH

Predmet plnenia	Termín dodania	Fakturovaná konečná cena (bez DPH):
Stavba A: „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“		
Úsek A.1: ŽST DNV (mimo) – ŽST Malacky (sžkm 1,384 – 25,670)		
DSZ/DUR	21.04.2021	1 135 370,90 €
IČ pre DSZ/DUR – zabezpečenie prieskumov: inžiniersko-geologický, hydrogeologický, geotechnický a ekologický, archeologický, dendrologický, inžinierskych vedení, stavebno-technický, prepočet zaťažiteľnosti (most. objekty), koróznny, dopravno-inžiniersky, podklady a preverenie rizík spojených s klimatickou zmenou a emisii skleníkových plynov	26.07.2021	1 344 444,70 €
Časť A.1.1: Devínska Nová Ves (mimo) – Zohor (mimo), (žkm 1,384 – 11,750)		
IČ pre DSZ/DUR – okrem prieskumov	22.12.2022	83 397,80 €
DSPRS	22.12.2022	881 447,90 €
Časť A.1.2: ŽST Zohor, (žkm 11,750 – 13,800)		
IČ pre DSZ/DUR – okrem prieskumov	22.12.2022	63 746,60 €
Časť A.1.3: Zohor (mimo) – Malacky (mimo), (žkm 13,800 – 23,200)		
Časť A.1.4: ŽST Malacky, (žkm 23,200 – 25,670)		
Úsek A.2: ŽST Kúty (mimo) – št. hranica SR/ČR (Kúty št. hr.) (sžkm 68,090 – 74,900)		
Časť A.2.1: ŽST Kúty (mimo) – št. hranica SR/ČR, 1. časť (sžkm 71,600 – 74,900)		
IČ pre DSZ/DUR – okrem prieskumov	16.02.2022	233 125,00 €
IČ pre DSZ/DUR – zabezpečenie prieskumov: inžiniersko-geologický, hydrogeologický, geotechnický a ekologický, archeologický, dendrologický, inžinierskych vedení, stavebno-technický, prepočet zaťažiteľnosti (most. objekty), koróznny, dopravno-inž. podklady a preverenie rizík spojených s klimat. zmenou a emisii skleníkov. plynov	26.07.2021	311 495,10 €
Časť A.2.1.1: Brodské (mimo) – Brodské (sžkm 71,600 – 72,750)		
DSPRS	31.03.2022	141 864,30 €
Časť A.2.1.2: Brodské (mimo) – štátna hranica SR/ČR (sžkm 72,750 – 74,900)		
DSPRS	31.03.2022	1 040 337,80 €
IČ DSPRS – okrem MPV	04.10.2022	258 119,68 €
Časť A.2.2: ŽST Kúty (mimo) – št. hranica SR/ČR, 2. časť (sžkm 68,090 – 71,600)		
DSZ/DUR	21.04.2021	147 172,80 €
IČ pre DSZ/DUR – okrem prieskumov	09.02.2022	58 816,90 €
IČ pre DSZ/DUR – zabezpečenie prieskumov: inžiniersko-geologický, hydrogeologický, geotechnický a ekologický, archeologický, dendrologický, inžinierskych vedení, stavebno-technický, prepočet zaťažiteľnosti (most. objekty), koróznny, dopravno-inž. podklady a preverenie rizík spojených s klimat. zmenou a emisii skleníkov. plynov	26.07.2021	157 231,20 €
DSPRS	28.02.2023	362 644,20 €
Stavba B: „ŽSR, Implementácia ERTMS na úseku Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“		
Úsek B.1: ŽST DNV (mimo) – ŽST Malacky (sžkm 1,384 – 25,670)		
DSZ/DUR	21.04.2021	155 476,90 €
Časť B.1.1: Devínska Nová Ves (mimo) – Zohor (mimo), (žkm 1,384 – 25,670)		
Časť B.1.2: ŽST Zohor, (žkm 11,750 – 13,800)		
Časť B.1.3: Zohor (mimo) – Malacky (mimo), (žkm 13,800 – 23,200)		
Časť B.1.4: ŽST Malacky, (žkm 23,200 – 25,670)		
Úsek B.2: ŽST Malacky (mimo) – ŽST Kúty (sžkm 25,670 – 68,090)		
DSZ/DUR	21.04.2021	40 910,20 €

IČ pre DSZ/DUR – zabezpečenie prieskumov: inžiniersko-geologický, hydrogeologický, geotechnický a ekologický, archeologický, dendrologický, inžinierskych vedení, stavebno-technický, prepočet zaťažiteľnosti (most. objekty), korózný, dopravnoinž. podklady a preverenie rizík spojených s klímat. zmenou a emisii skleníkov. plynov	26.07.2021	24 176,30 €
Úsek: B.3: ŽST Kúty (mimo) – št. hranica SR/ČR (Kúty št. hr.) (sžkm 68,090 – 74,900)		
Časť B.3.1: ŽST Kúty (mimo) – štátna hranica SR/ČR, 1. časť (sžkm 71,600 - 74,900)		
DSZ/DUR	21.04.2021	29 228,00 €
DSPRS	19.05.2022	67 657,50 €
Časť B.3.2: ŽST Kúty (mimo) – štátna hranica SR/ČR, 2. časť (sžkm 68,090 - 71,600)		
DSZ/DUR	21.04.2021	31 753,90 €
Opis stavby:		
<p>Predmetom zákazky je komplexná modernizácia úsekov železničnej trate č. 110 (trať Bratislava – Kúty – št. hranica SR/ČR – Lanžhot (ČR)), ktorá je súčasťou základnej siete jednotnej transeurópskej dopravnej siete TEN-T (koridoru Orient – východné Stredomorie). Z hľadiska administratívneho členenia žel. siete Slovenska je predmetná trať súčasťou trate č. 126A Bratislava hl. st. – Kúty – Lanžhot CZ.</p> <p>Účel stavby – modernizácia technickej infraštruktúry železničnej trate pre dosiahnutie európskych parametrov podľa medzinárodných dohôd AGC a AGTC a národného rozvojového dokumentu „Dlhodobý program rozvoja železničných ciest“, ktorá spočíva v skvalitnení technických parametrov trate prostredníctvom zvýšenia jej technickej vybavenosti so súbežnou inováciou zabezpečovacích systémov a systémov riadenia dopravy a zohľadnením zvýšenia traťovej rýchlosti do 200 km/h s miestnymi obmedzeniami pri zachovaní charakteru celoštátnej dráhy slúžiacej verejnej žel. doprave.</p> <p>Stavba „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – št. hranica SR/ČR“ je rozčlenená na dve stavby:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Stavbu A: „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – št. hranica SR/ČR“, ktorá sa ďalej člení na 2 úseky: A.1 a A.2 s tým, že prvý úsek je rozdelený do 4 UČS – A.1.1, A.1.2, A.1.3 a A.1.4 a druhý úsek je rozdelený do 2 UČS – A.2.1 (ktorý je ďalej rozdelený do 2 ucelených častí - A.2.1.1 a A.2.1.2) a A.2.2. - Stavbu B: „ŽSR, Implementácia ERTMS na úseku Devínska nová Ves – št. hranica SR/ČR“, ktorá sa ďalej člení na 3 úseky: B.1, B.2 a B.3, kde úsek B.1 je rozdelený do 4 UČS – B.1.1, B.1.2, B.1.3 a B.1.4, úsek B.2 a úsek B.3, ktorý je rozdelený do 2 UČS – B.3.1 a B.3.2. <p>Od zhotoviteľa sa požaduje koordinácia Stavby A a Stavby B vo fáze projektovej prípravy aj realizácie stavby.</p> <p>Celková dĺžka úseku trate je 56,481 žkm. Z technicko-prevádzkového hľadiska je trať dvojkolajná, elektrifikovaná striedavou trakčnou sústavou 25 kV 50 Hz (napájanie celého úseku trate je zabezpečené z trakčnej napájacej stanice Zohor), s rozchodom 1435 mm a kategóriou zaťaženia trate D3.</p> <p>V rámci modernizácie železničnej trate budú riešené:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Komplexná obnova zemného telesa, žel. spodku a zvršku vr. EOv a DOO - Vybudovanie trakčnej napájacej stanice - TNS Kúty - Úprava/Vybudovanie nástupíšť pre bezbariérový prístup cestujúcich - Preložky sietí - Komplexná obnova trakčného a napájacieho systému - Vybudovanie nových traťových a staničných zabezpečovacích zariadení - Zriadenie novej telekomunikačnej techniky a digitalizácia žel. telekomunikačnej siete - Odstránenie všetkých úrovňových priechodov a priecestí a ich náhrada mimoúrovňovým prístupom bez náhrady (v prípade existencie iných prístupových ciest) - Rekonštrukcie/Vybudovanie nových cestných a železničných mostných objektov - Protihlukové steny - Modernizácia prevádzkových budov ŽSR vr. komunikačných technológií - Vybudovanie terminálu integrovanej dopravy (Plavecký Štvrtok) - Komunikácie a spevnené plochy - Vegetačné úpravy - Modernizácia staničného priestoru (cyklostojany, kompletne zastrešenie, prístup na nástupištia, parkovisko) <p>Požaduje sa:</p> <ul style="list-style-type: none"> - vyhotovenie zlučenej dokumentácie DSZ/DÚR - vyhotovenie .DSPRS - zabezpečenie IČ pre DSZ/DÚR, právoplatné územné rozhodnutia, určenie rozsahu modernizácie, zabezpečenie predbežných súhlasov, prieskumov a geodetických a majetkovo-právnych podkladov k vydaniu ÚR) - zabezpečenie IČ pre DSPRS (právoplatné stavebné povolenia, doplnenie dokumentácie, odňatie pôdy, koordinácia a doplnkové prieskumy, majetkovo-právne vysporiadanie, ...) - zabezpečenie IČ pre DSRS (prerokovanie projektu a jeho zmien so štátnymi orgánmi, súhlasy a rozhodnutia, archeologický výskum, účasť na rokovaniach, zabezpečenie všetkých podkladov pre kolaudačné rozhodnutia, ...) 		

- vyhotovenie DSRS.

V rámci stavby B (implementácia ERTMS na úseku Devínska Nová Ves – št. hranica SR/ČR) sa na úseku B.2 Malacky (mimo) – Kúty zhotoviteľ vyprojektuje a zrealizuje len systém GSM-R tak, aby nedošlo ku kolízii s budúcou modernizáciou trate a implementáciou ETCS Level 2 na tomto úseku.

Rozpočtový náklad Stavby A: 240 462 019,17 € bez DPH

Rozpočtový náklad Stavby B: 34 523 400,00 € bez DPH

Náklady spolu pre Stavby A + B: 274 985 419,17 € bez DPH

Meno, priezvisko, titul, príslušná funkcia a podpis osoby za obstarávateľa:

[Redacted signature area]

Z
o
d

[Redacted signature area]

21.03.2023

Dátum

Technický zástupca združenia JVICM - VHS

E-mail: a.melidoro@gruppooicm.com

Formulár „A“

Zoznam zmlúv rovnakého alebo podobného charakteru ako predmet zákazky

Názov zákazky/zmluvy	Obchodné meno a adresa odberateľa	Lehota dodania (poskytnutia) služieb / Lehota výstavby (Zmluvný termín)	Miesto uskutočnenia stavebných prác	Cena v EUR bez DPH	Referencia uverejnená v Evidencii referencií (ÁNO/NIE)	Odkaz na uverejnenie referencie v Evidencii referencií (ak je relevantné)
ŽSR, Modernizácia trate Púchov – Žilina, pre rýchlosť do 160 km/hod., I. etapa	Združenie Nirmnica; Subterra, a.s.	16.5.2022	Púchov - Považská Teplá	2 964 313,45	NIE	
Modernizácia železničnej trate Žilina – Košice, úsek trate Liptovský Mikuláš – Poprad Tatry (mimo), I.etapa	Združenie Tatry 2017; TSS GRADE, a.s.	24.6.2023	Poprad - Lučivná	7 294 689,37	NIE	

Dátum: 19.06.2024

Ing. [redacted] Koška

konateľ

[redacted] konateľ

POTVRDENIE O USPOKOJIVOM VYKONANÍ STAVEBNÝCH PRÁC

1. NÁZOV A SÍDLO OBJEDNÁVATEĽA:

„Združenie Tatry 2017“, a to :

- TSS GRADE, a.s., so sídlom Dunajská 48, 811 08 Bratislava, IČO: 35 802 723, zapísaná v OR MS BA III. oddiel: Sa, vložka č. 5590/B - vedúci člen združenia,
- Doprastav, a.s., so sídlom Drieňová 27, 826 56 Bratislava 826 56 IČO: 31 333 320, zapísaná v OR MS BA III. oddiel: Sa, vložka č. 581/B – člen združenia
- TEMPRA, s.r.o., so sídlom Cesta ku Smrečine 5, 974 01 Banská Bystrica , IČO: 31 639 607, zapísaná v OR MS BA III. oddiel: Sro, vložka č. 3104/S – člen združenia

zastúpené TSS GRADE, a.s.

2. NÁZOV A SÍDLO ZHOTOVITEĽA

Siemens Mobility, s. r. o., so sídlom Lamačská cesta 3/A, , 841 04 Bratislava, IČO: 51 443 287, zapísaná v OR MS BA III, oddiel: Sro, vložka č. 126648/B

3. TYP ZMLUVY A DÁTUM JEJ UZAVRETIA

Zmluva o dielo č. objednávateľa DOD/17053/007, č. zhotoviteľa B/20/0080 zo dňa 16.09.2020 v znení jej dodatkov (ďalej len „Zmluva“)

4. PREDMET ZMLUVY (NÁZOV DIEĽA/STAVBY):

„Modernizácia železničnej trate Žilina – Košice, úsek trate Liptovský Mikuláš – Poprad Tatry (mimo), 1. etapa (Poprad – Lučivná)“

5. ČASŤ DIEĽA – STAVEBNÉ PRÁCE NA ZABEZPEČOVACÍCH A OZNAMOVACÍCH ZARIADENIACH

Predmetom Zmluvy boli aj stavebné práce na rekonštrukcii a modernizácii staničných zabezpečovacích zariadení a oznamovacích zariadení pre rýchlosť minimálne 120 km/h v rozsahu nasledovných PS:

PS/SO	Popis
PS 401-21-01	PS 401-21-01 Poprad - Svät, traťové zabezpečovacie zariadenie
PS 401-21-02 D1	PS 401-21-02 D1 Skriňa AH v ŽST Poprad
PS 401-21-02.1	PS 401-21-02.1 Poprad - Svät, zabezpečenie stavebných postupov
PS 401-21-02 D2	PS 401-21-02 D2 Doplnenie stojanu 12 na PZZ A
PS 401-21-02 D3	PS 401-21-02 D3 Doplnenie skríni 31 a 32 v ŽST Poprad

PS 401-21-02 D4	PS 401-21-02 D4 Skriňa 01 na hradle Veľká
PS 401-21-02 D5	PS 401-21-02 D5 Skriňa 02 na hradle Veľká
PS 401-21-02 D6	PS 401-21-02 D6 Skriňa AH v ŽST Svit
PS 401-21-02 D7	PS 401-21-02 D7 Skriňa RS v ŽST Svit
PS 401-21-02 D8	PS 401-21-02 D8 Skriňa 4 v ŽST Svit
PS 401-21-03	PS 401-21-03 Poprad - Svit, demontáž traťového zabezpečovacieho zariadenia
PS 402-21-01_1a	PS 402-21-01_1a Žst. Svit, elektronické stavadlo
PS 402-21-01 D1	PS 402-21-01 D1 Žst. Svit, elektronické stavadlo, rám skrine ACS
PS 402-21-01 D2	PS 402-21-01 D2 Žst. Svit, elektronické stavadlo, rám skrine AnP
PS 402-21-01 D3	PS 402-21-01 D3 Žst. Svit, elektronické stavadlo, dva počítače osí ACS (S1T1, S2T1)
PS 402-21-01 D4	PS 402-21-01 D4 Žst. Svit, elektronické stavadlo, dva počítače osí ACS (P1S1, P2S1)
PS 402-21-01b	PS 402-21-01b Žst. Svit, elektronické stavadlo
PS 402-21-02	PS 402-21-02 Žst. Svit, zabezpečenie stavebných postupov
PS 402-21-03	PS 402-21-03 Žst. Svit, demontáž zabezpečovacieho zariadenia
PS 403-21-01	PS 403-21-01 Svit - Štrba, traťové zabezpečovacie zariadenie
PS 403-21-02.1	PS 403-21-02.1 Svit - Štrba, zabezpečenie stavebných postupov
PS 403-21-02.2	PS 403-21-02.2 Svit - Štrba, zabezpečenie stavebných postupov, časť elektroinštalácia
PS 403-21-02.3	PS 403-21-02.3 Oznamovacie zariadenie Dodatok z 12/2021
PS 403-21-02_D1	PS 403-21-02_D1 Rozpis č. 1 - 2x počítač osí AZF vo Vyh Lučivná
PS 403-21-02_D2	PS 403-21-02_D2 Rozpis č. 2 - 8x počítač osí ACS2000
PS 403-21-02_D3	PS 403-21-02_D3 Rozpis č. 3 - Reléové skrine
PS 403-21-03	PS 403-21-03 Svit - Štrba, demontáž traťového zabezpečovacieho zariadenia

(ďalej len „STAVEBNÉ PRÁCE NA ZABEZPEČOVACÍCH A OZNAMOVACÍCH ZARIADENIACH“)

6. MIESTO REALIZÁCIE:

SR, Poprad – Lučivná

7. CENA ZA REALIZÁCIU STAVEBNÝCH PRÁČ NA ZABEZPEČOVACÍCH A OZNAMOVACÍCH ZARIADENIACH (bez DPH):

7 294 689,37 EUR

8. VYKONANÁ A VYFAKTUROVANÁ CENA ZA REALIZÁCIU STAVEBNÝCH PRÁČ NA ZABEZPEČOVACÍCH A OZNAMOVACÍCH ZARIADENIACH (bez DPH) :

7 294 689,37 EUR

9. TERMÍN REALIZÁCIE STAVEBNÝCH PRÁC NA ZABEZPEČOVACÍCH A OZNAMOVACÍCH ZARIADENIACH:

4/2021 – 06/2023

10. Potvrdenie o uspokojivom vykonaní stavebných prác a zhodnotenie uskutočnených stavebných prác podľa obchodných podmienok (krátky komentár):

Práce boli vykonané riadne a včas a v súlade s dohodnutými zmluvnými podmienkami.

M. Bratislava, dňa 07.06.2024



Ing. Dušan Chovanec

Predseda predstavenstva



TSS GRADE, a.s.

Ing. Marek Chroma

člen predstavenstva

Kontaktná osoba: Miroslav Murín email: 

POTVRDENIE O USPOKOJIVOM VYKONANÍ STAVEBNÝCH PRÁČ

1. NÁZOV A SÍDLO OBJEDNÁVATEĽA

„Združenie Nimnica“, a to :

- Doprastav, a.s., so sídlom Drieňová 27, 826 56 Bratislava 826 56 IČO: 31 333 320, zapísaná v OR MS BA III. oddiel: Sa, vložka č. 581/B – vedúci člen združenia,
- TSS GRADE, a.s., so sídlom Dunajská 48, 811 08 Bratislava, IČO: 35 802 723, zapísaná v OR MS BA III. oddiel: Sa, vložka č. 5590/B – člen združenia,
- Elektrizace železnic Praha a.s., so sídlom Nám. Hrdinu 1693/4a, 140 00 Praha 4 - Nusle, Česká republika, IČO: 47 115 21, zapísaná v OR MS Praha č. B 1809, člen združenia
- Subterra a.s., so sídlom Koželužska 2246/5, Libeň 180 00 Praha 8, Česká republika – člen združenia

2. NÁZOV A SÍDLO ZHOTOVITEĽA

Siemens Mobility, s. r. o., so sídlom Lamačská cesta 3/A, , 841 04 Bratislava, IČO: 51 443 287, zapísaná v OR MS BA III, oddiel: Sro, vložka č. 126648/B

3. TYP ZMLUVY A DÁTUM JEJ UZAVRETIA

Zmluva o dielo č. zhotoviteľa B/17/0004 zo dňa 12.12.2016 v znení jej dodatkov.

4. PREDMET ZMLUVY (NÁZOV DIEĽA/STAVBY):

„ŽSR, Modernizácia trate Púchov – Žilina, pre rýchlosť do 160 km/hod., I. etapa“

Predmetom tejto zmluvy boli aj stavebné práce na traťovom zabezpečovacom zariadení a ETCS pre rýchlosť do 160 km/h v rozsahu nasledovných PS:

PS/SO	Popis
00.21.30	Žst. PÚCHOV, PÚCHOV - ŽILINA, ETCS
44.21.01	PÚCHOV - POVAŽSKÁ BYSTRICA, TRÁTOVÉ ZABEZPEČOVACIE ZARIADENIE

(ďalej len „STAVEBNÉ PRÁCE NA ZABEZPEČOVACÍCH ZARIADENIACH a ETCS“)

5. MIESTO REALIZÁCIE:

SR, Púchov – Považská Teplá

6. CENA ZA DIELO CELKOM (bez DPH):

22 220 358,61 EUR

7. CENA ZA REALIZÁCIU STAVEBNÝCH PRÁČ NA ZABEZPEČOVACÍCH ZARIADENIACH a ETCS (bez DPH) :

2 964 313,45 EUR

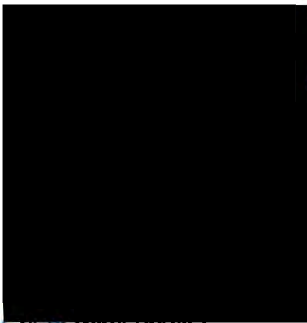
8. VYKONANÁ A VYFAKTUROVANÁ CENA ZA REALIZÁCIU STAVEBNÝCH PRÁČ NA ZABEZPEČOVACÍCH ZARIADENIACH a ETCS (bez DPH) :

2 964 313,45 EUR

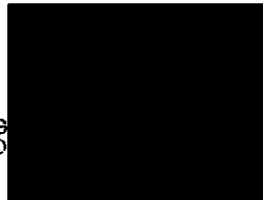
9. **TERMÍN REALIZÁCIE STAVEBNÝCH PRÁC NA ZABEZPEČOVACÍCH ZARIADENIACH A ETCS:**
12/2020 – 09/2022

10. **Potvrdenie o uspokojivom vykonaní stavebných prác a zhodnotenie uskutočnených stavebných prác podľa obchodných podmienok (krátky komentár):**
Práce boli vykonané riadne a včas a v súlade s dohodnutými zmluvnými podmienkami.

V Bratislave, dňa 10.06.2024



generálny riaditeľ
Doprastav, a.s.



Ing. [redacted]
výrobný riaditeľ
Doprastav, a.s.

Kontaktná osoba: email: vladimir.samek@doprastav.sk mobil +421 907 801 822

Verejná súťaž: „ŽSR, Zväčšenie priepustnosti trate Bratislava-Rača - Leopoldov“

Formulár „B“

ZOZNAM ODBORNÝCH PRACOVNÍKOV

Názov pozície	Meno a priezvisko	Skúsenosti s rovnakými alebo podobnými zákazkami ako predmet zákazky
Predstaviteľ Zhotoviteľa/Hlavný manažér stavby	Ing. Peter Mikoláš	-ŽSR-Modernizácia trate Púchov – Žilina, pre traťovú rýchlosť do 160 km/h, I.etapa (Púchov – Považská Teplá)
Špecialista pre oznamováciu a zabezpečováciu techniku	Branislav Kráľ	-ŽSR-Modernizácia trate Púchov – Žilina, pre traťovú rýchlosť do 160 km/h, I.etapa (Púchov – Považská Teplá)
Geodet stavby	Ing. Jozef Kožár	-ŽSR-Modernizácia trate Púchov – Žilina, pre traťovú rýchlosť do 160 km/h, II.etapa, úsek Považská Teplá (mimo) - Žilina (mimo)
Pracovník zodpovedný za BOZP	Ing. Imrich Molnár	-ŽSR, Dostavba zriaďovacej stanice Žilina-Teplička a nadväzujúcej železničnej infraštruktúry v uzle Žilina
Autorizovaný stavebný inžinier	Ing. Ivan Komínek	-ŽSR, Modernizácia koridoru, štátna hranica ČR/SR-Čadca-Krásno nad Kysucou (mimo), železničná trať, 3. etapa -ŽSR, Dostavba zriaďovacej stanice Žilina-Teplička a nadväzujúcej železničnej infraštruktúry v uzle Žilina -ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves - štátna hranica SR/ČR

Dátum: 19.06.202

Ing. [redacted] a

konateľ

konateľ

Škola:

Učebný

Začiatok

Forma

Ručník:

Číslo ka

VYSVEDČENIE

Meno a

Deň, me

Rodisko

Kraj:

Národné

I. polrok

II. polrok

Správanie:

Prospech v povinných pred

Slovenský jazyk a literatúra

Ruský jazyk

Občianska náuka

Dejepis

Matematika

Fyzika

Chémia

Biológia

Telesná výchova

Branná výchova

Ekonomika a organizácia

Elektrické merania

Prenosová technika

Spojovacia technika

Odborný výcvik

ČESKOSLOVENSKÁ SOCIALISTICKÁ REPUBLIKA

Škola:
Študijná
Zamerenie
Forma
Školský

Vysvedčenie o maturitnej skúške

Meno
Deň,
Rodisko
Národnosť

Maturitnú skúšku konal:..... podľa vyhlášky Ministerstva školstva SSR č. 38/1987 Zb. o ukončovaní štúdia na stredných školách a o ukončovaní prípravy v osobitných odborných učilištiach v znení vyhlášky č. 41/1990 Zb.

Maturitnú skúšku vykonal:.....

zo slovenského jazyka a literatúry	s prospechom
z ruského jazyka fyziky	s prospechom
z praktickej časti odborných predmetov	s prospechom
z teoretickej časti odborných predmetov	s prospechom

Celkové hodnotenie: prospel s vyznamom

Maturitnú skúšku dobrovoľne vykonal:.....

z s prospechom

V Banskej Bystrici dňa 24. mája 1990

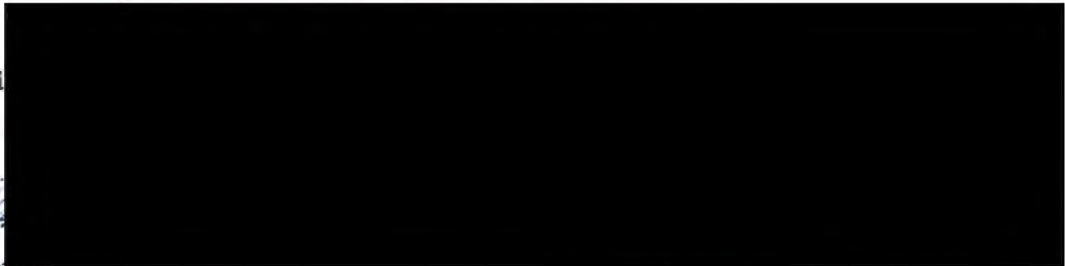


Škola: .
 Študijný
 Zameraný
 Forma štúdia
 Ročník:
 Číslo ká



VYSVEDČENIE

Meno a priezvisko
 Deň, mesiac a rok
 Rodisko:
 Kraj:
 Národnosť:



Správanie:	I. polrok	II. polrok
Prospech v povinných predmetoch		
Slovenský jazyk a literatúra	[REDACTED]	
Ruský jazyk		
Matematika		
Fyzika		
Chemie		
Biológia		
Anglický jazyk		
Informatika		
Výtvarná výchova		
Šport		
Práca		
Iné		
Spolu		
Priemer		
Záver		
Podpis učiteľa		
Podpis rodiča		
Podpis žiaka		

St

Uč

Tr

Či

Vysvedčenie o záverečnej skúške

Meno a

Deň, me

Rodisko

Národnosť

Záverečná

Záverečnú skúšku urobil.....

s celkovým



.....
učilišťa

.....
príslušná skúšobná komisia

.....
číslo učenia



Ing. Peter Mikoláš

Bratislavský kraj, okres Bratislava, mesto Bratislava

UID: 17109214

Ateliér / Kancelária / zamestnávateľ

Siemens Mobility, s.r.o.

Lamačská cesta 3/A, 841 04, Bratislava, Slovenská republika
IČO: 51443287, DIČ: 2120723715, IČ DPH: SK2120723715
faktury482.sk@siemens.com www.siemens.sk

Zoznam odborností

PLATNÉ OPRÁVNENIE

Evidenčné č.: **13986 Stavbyvedúci** s rozsahom oprávnenia:
Kategória: Technické, technologické a energetické vybavenie stavieb
Podkategória: 33 **elektrotechnické zariadenia**
Špecifikácia:
Stav odborností: Aktívna od 21.04.2021
Pečiatka: 13986 Aktívna od 07.05.2021
Osvedčenie: 13986 Aktívne od 07.05.2021



Slovenská komora stavebných inžinierov

Osvedčenie

o vykonaní skúšky odbornej spôsobilosti

Slovenská komora stavebných inžinierov osvedčuje, že

Ing. Peter Mikoláš



vykonal/a skúšku odbornej spôsobilosti podľa zákona SNR č. 138/1992 Zb.
o autorizovaných architektoch a autorizovaných stavebných inžinieroch
v znení neskorších predpisov pre výkon činnosti

stavbyvedúci

s evidenčným číslom **13986**

Oprávnenie splnomocňuje vykonávať vybrané činnosti vo výstavbe
podľa zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom
v znení neskorších predpisov

07.05.2021
Dátum vydania



D.

Prezident SKSI

Evidenčné číslo: 11/2022/AVDOP/E

OSVEDČENIE

o úspešnom vykonaní skúšky odbornej spôsobilosti na určených technických zariadeniach elektrických podľa Zákona NR SR č. 513/2009 Z.z. a Vyhlášky MDPT SR č. 205/2010 Z.z. (ďalej len vyhláška).

Druh skúšky: *odborná skúška*

Meno a priezvisko, titul: **Peter MIKOLÁŠ, Ing.**

Dátum a miesto narodenia

Adresa trvalého bydliska

Pracovný pomer v (názov a adresa organizácie): **Siemens Mobility, s.r.o., Lamačská cesta 3/A, 841 04 Bratislava**

Najvyššie odborné elektrotechnické vzdelanie*): **ÚSO**

Vykonal dnešného dňa s úspechom odbornú skúšku na kvalifikačný stupeň podľa vyhlášky:

**§26 Elektrotechnik na riadenie činností/prevádzky
 v rozsahu na elektrických zariadeniach železničných dráh:**

Druh elektrického zariadenia
E2 - Elektrické siete dráh a elektrické rozvody dráh do 1000V AC a 1500V DC vrátane
E7 - Elektrické dráhové zabezpečovacie a oznamovacie zariadenia
E11 - Zariadenia na ochranu pred účinkami atmosférickej a statickej elektriny

Doklad o odbornej spôsobilosti platí najviac do: **19.01.2027**

AVDOP s.r.o.
 Milana Marečka 5

841 08 Bratislava
 IČO: 46252975
 DIČ: 023302490

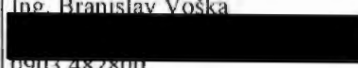

V Bratislave dňa 20.01.2022

miesto a dátum

_____enia
 podpis predsedu skúšobnej komisie

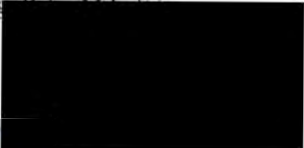
*) podľa predložených dokladov

SKÚSENOSTI ODBORNÉHO PRACOVNÍKA

Navrhovaná pozícia:	Predstaviteľ Zhotoviteľa/Hlavný manažér stavby
Meno navrhovaného odborníka:	Ing. Peter Mikoláš
Názov a opis projektu:	ŽSR-Modernizácia trate Púchov - Žilina, pre traťovú rýchlosť do 160 km/h, I. etapa (Púchov – Považská Teplá)
Názov a sídlo objednávateľa/odberateľa, web stránka objednávateľa:	„Združenie Nimnica“, a to : - TSS GRADE, a.s., so sídlom Dunajská 48, 811 08 Bratislava, IČO: 35 802 723, zapísaná v OR MS BA III. oddiel: Sa, vložka č. 5590/B - člen združenia, - Doprastav, a.s., so sídlom Drieňová 27, 826 56 Bratislava 826 56 IČO: 31 333 320, zapísaná v OR MS BA III. oddiel: Sa, vložka č. 581/B – vedúci člen združenia, - Elektrizace železnic Praha a.s., so sídlom Nám. Hrdinu 1693/4a, 140 00 Praha 4 - Nusle, Česká republika, IČO: 47 115 21, zapísaná v OR MS Praha č. B 1809, člen združenia - Subterra a.s., so sídlom Koželužska 2246/5, Libeň 180 00 Praha 8, Česká republika – člen združenia
Celková zmluvná cena stavebných prác bez DPH:	Cca 22.220.358,61-EUR
Pozícia na danom projekte:	Projektový manažér
Stručný popis vykonaných činností v rámci pozície na danom projekte:	Koordinácia a riadenie časti projektu zahrňujúcu dodávky technológií zabezpečovacieho zariadenia, oznamovacieho zariadenia, prác na ETCS L1 a iných technológií.
Zamestnávateľ, pre ktorého odborník počas realizácie stavebných prác pracoval	Siemens Mobility, s.r.o.
Kontaktné údaje osoby na preverenie údajov (Meno, priezvisko, e-mail, funkcia):	Ing. Branislav Voška  0903 482800
<i>Nepovinný údaj</i>	
Objednávateľ/odberateľ	Združenie Nimnica
Kontaktné údaje osoby na preverenie údajov (Meno, priezvisko, e-mail, funkcia):	Kontakt: 
<i>Nepovinný údaj</i>	

Dátum: 17.6.2024

Meno a priezvisko: Ing. Peter Mikoláš

Podpis odborníka: 

SKÚSENOSTI ODBORNÉHO PRACOVNÍKA

Navrhovaná pozícia:	Špecialista pre oznamovaciú a zabezpečovaciú techniku
Meno navrhovaného odborníka:	Branislav Kráľ
Názov a opis projektu:	ŽSR-Modernizácia trate Púchov - Žilina, pre traťovú rýchlosť do 160 km/h, I. etapa (Púchov – Považská Teplá)
Názov a sídlo objednávateľa/odberateľa, web stránka objednávateľa:	„Združenie Nimnica“, a to : - TSS GRADE, a.s., so sídlom Dunajská 48, 811 08 Bratislava, IČO: 35 802 723, zapísaná v OR MS BA III. oddiel: Sa, vložka č. 5590/B - člen združenia, - Doprastav, a.s., so sídlom Drieňová 27, 826 56 Bratislava 826 56 IČO: 31 333 320, zapísaná v OR MS BA III. oddiel: Sa, vložka č. 581/B – vedúci člen združenia, - Elektrizace železnic Praha a.s., so sídlom Nám. Hrdinu 1693/4a, 140 00 Praha 4 - Nusle, Česká republika, IČO: 47 115 21, zapísaná v OR MS Praha č. B 1809, člen združenia - Subterra a.s., so sídlom Koželužska 2246/5, Libeň 180 00 Praha 8, Česká republika – člen združenia
Celková zmluvná cena stavebných prác bez DPH:	Cca 22.220.358,61-EUR
Pozícia na danom projekte:	Stavbyvedúci pre zabezpeč. a oznamov. zariadenia
Stručný popis vykonaných činností v rámci pozície na danom projekte:	Koordinácia a riadenie podzhotoviteľov pri realizácii projektu zahrňujúcu dodávky technológií zabezpečovacieho zariadenia, oznamovacieho zariadenia
Zamestnávateľ, pre ktorého odborník počas realizácie stavebných prác pracoval	Siemens Mobility, s.r.o.
Kontaktné údaje osoby na preverenie údajov (Meno, priezvisko, e-mail, funkcia):	Ing. Branislav Voška [REDACTED]
<i>Nepovinný údaj</i>	
Objednávateľ/odberateľ	Združenie Nimnica
Kontaktné údaje osoby na preverenie údajov (Meno, priezvisko, e-mail, funkcia):	Kontakt: [REDACTED]
<i>Nepovinný údaj</i>	

Dátum: 17.6.2024

Meno a priezvisko: Branislav Kráľ

Podpis odborníka: [REDACTED]

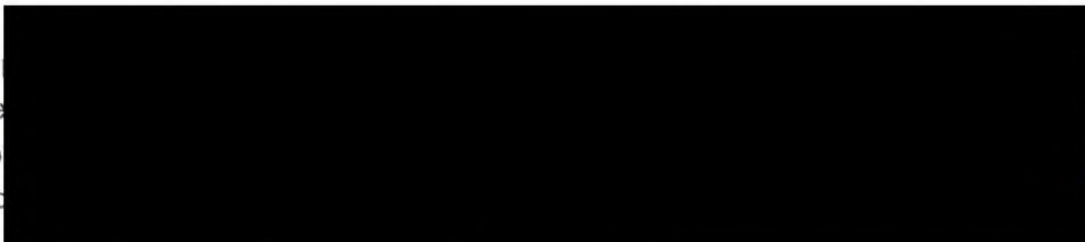
SLOVENSKÁ REPUBLIKA

Škol
Štud
Zam
Form
Škol



Vysvedčenie o maturitnej skúške

Meno a
Deň, me
Rodisko
Národn



Maturitnú skúšku konal podľa vyhlášky MŠaV SR č. 97/1994 Zb., ktorou sa mení a dopĺňa vyhláška MŠMaŠ SR č. 102/1991 Zb. o ukončovaní štúdia na stredných školách a o ukončovaní prípravy v odborných učilištiach a učilištiach

Maturitnú skúšku vykonal.....

- zo slovenského jazyka a literatúry s prospechom
- z nemeckého jazyka s prospechom
- z praktickej časti odborných predmetov s prospechom
- z teoretickej časti odborných predmetov s prospechom

Celkové hodnotenie: prospel s vyzn

Maturitnú skúšku dobrovoľne vykonal.....

Z s prospechom

V Trnave dňa 1. júna 19 94



riaditeľ školy

predseda skúsobnej komisie



ŽSR – ÚSTREDNÝ INŠTITÚT VZDELÁVANIA A PSYCHOLÓGIE
CERTIFIKAČNÝ ORGÁN OSÔB (STN EN ISO/IEC 17024:2012)
Šancová 102/A, 831 04 Bratislava



CERTIFIKÁT

Vydaný na základe splnenia podmienok podľa normy STN EN ISO/IEC 17024:2012

Certifikačná schéma CS1 UTZ/E

Evidenčné číslo:
EC0001044876

Branislav KRÁL'



osoba odborne spôsobilá vykonávať činnosť na určených technických zariadeniach elektrických podľa Vyhlášky 205/2010 Z. z. v rozsahu:

§26 - Elektrotechnik na riadenie činností alebo na riadenie prevádzky

**na zariadeniach:
E2,E7,E11**

Platnosť certifikátu od: **16.04.2024** do: **15.04.2029**

16.04.2024

.....
dátum vystavenia



vedúci COO



Evidenčné číslo: EC0001044876

OSVEDČENIE

o úspešnom vykonaní periodickej odbornej skúšky pre predĺženie kvalifikácie na určených technických zariadeniach elektrických podľa zákona NR SR č. 513/2009 Z.z. a podľa vyhlášky MDPT SR č. 205/2010 Z.z. (ďalej len vyhláška)

Branislav KRÁL'

Titul, meno a priezvisko

bydlisko: SNP 127/31, Nemšová 914 41

pracovný pomer v : Siemens Mobility, s.r.o., Lamačská cesta 3/A, Bratislava 841 04
názov a adresa organizácie

odborné vzdelanie*): ÚSO v elektrotechnickom odbore

prax celkom*): 13 rokov do 1000V

Vykonal dnešného dňa s úspechom periodickú odbornú skúšku na určených technických zariadeniach elektrických na kvalifikačný stupeň podľa vyhlášky:

§ 26

Elektrotechnik na riadenie činností alebo riadenie prevádzky

- odborne spôsobilá osoba s vyššou kvalifikáciou, ktorá môže samostatne vykonávať a riadiť činnosť osôb a riadiť prevádzku elektrických zariadení

elektrické zariadenia :	počet rokov praxe	
	celkom	z toho ÚTZ na železničných dráhach
E2 - Elektrické siete dráh a elektrické rozvody dráh do 1 000V AC a 1 500V DC vrátane	13 rokov	13 rokov
E7 - Elektrické dráhové zabezpečovacie a oznamovacie zariadenia	13 rokov	13 rokov
E11 - Zariadenia na ochranu pred účinkami atmosférickej a statickej elektriny	5 rokov	5 rokov

Doklad o odbornej spôsobilosti platí najviac do: 15.4.2029

Žilina, 16.4.2024

miesto a dátum



odtlačok pečiatky v [redacted] nia
Ing. Milan JOBB

*) podľa predložených dokladov

Ústredný inštitút vzdelávania a psychológie je registrovaný v obchodnom registri Okresného súdu Bratislava I. oddiel Po na vložke č. 312/B

Osvedčenie stráca platnosť pred uplynutím doby platnosti, ak držiteľ osvedčenia závažným spôsobom porušil svoje povinnosti pri výkone činnosti, činnosti na určených technických zariadeniach vykonáva v rozpore s právnymi predpismi, s prevádzkovými predpismi alebo s technickými špecifikáciami, prestal spĺňať požiadavky na je plne spôsobilý na právne úkony, je bezúhonný alebo ak podľa výsledku lekárskej preventívnej prehliadky nemá zdravotnú spôsobilosť na prácu (viac §18 ods. (4) zákona NR SR č. 513/2009 Z.z).

FO-056 v platnosti od 15.06.2023



Slovenská komora stavebných inžinierov

O s v e d č e n i e

o vykonaní skúšky odbornej spôsobilosti

Slovenská komora stavebných inžinierov osvedčuje, že

Branislav Kráľ



vykonal/a skúšku odbornej spôsobilosti podľa zákona SNR č. 138/1992 Zb.
o autorizovaných architektoch a autorizovaných stavebných inžinieroch
v znení neskorších predpisov pre výkon činnosti

stavbyvedúci

s odborným zameraním

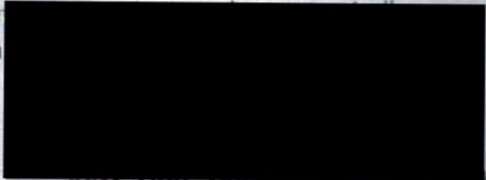
Inžinierske stavby

Technické, technologické a energetické vybavenie stavieb

s evidenčným číslom

12744*20-30*

Oprávnenie splnomocňuje vykonávať vybrané činnosti vo výstavbe
podľa zákona č. 50/1976 Zb. o územnom
v znení neskorších



31. 10. 2014
Dátum vydania



prof. Dipl.-Ing. Dr. Vladimír Benko, PhD.

Predseda SKSI



Branislav Král'

Trenčiansky kraj, okres Trenčín, mesto Nemšová

UID: 17609911

Ateliér / Kancelária / zamestnávateľ

SIEMENS, s.r.o.

Lamačská cesta 3/A, 841 04, Bratislava, Slovenská republika

IČO: 31349307, IČ DPH: SK2020295244

0911/782348

marcela.polackova@siemens.com


www.siemens.sk

Zoznam odborností

PLATNÉ OPRÁVNENIE

Evidenčné č.:	12744	Stavbyvedúci s rozsahom oprávnenia:
Kategória:		Inžinierske stavby
Podkategória:	24	potrubné, energetické a iné líniové stavby
Špecifikácia:		elektro
Stav odbornosti:		Aktívna od 15.10.2014
Pečiatka:		12744*20-30* Aktívna od 31.10.2014
Osvedčenie:		12744*20-30* Aktívne od 31.10.2014
Evidenčné č.:	12744	Stavbyvedúci s rozsahom oprávnenia:
Kategória:		Technické, technologické a energetické vybavenie stavieb
Podkategória:	33	elektrotechnické zariadenia
Špecifikácia:		
Stav odbornosti:		Aktívna od 15.10.2014
Pečiatka:		12744*20-30* Aktívna od 31.10.2014
Osvedčenie:		12744*20-30* Aktívne od 31.10.2014

REFERENČNÝ LIST ODBORNÉHO PRACOVNÍKA

Navrhovaná pozícia:	Geodet stavby
Meno navrhovaného odborníka:	Ing. Jozef Kožár
Názov a opis projektu:	ŽSR, Modernizácia železničnej trate Nové Mesto nad Váhom – Púchov žkm 100,500-159,100 pre traťovú rýchlosť do 160 km/h, VI. etapa, úsek Zlatovce – Trenčianska Teplá. Súčasťou stavebných prác bola rekonštrukcia zabezpečovacích zariadení, oznamovacích zariadení a ETCS.
Názov a sídlo objednávateľa/odberateľa, www stránka objednávateľa:	Železnice Slovenskej republiky, Klemensova 8, 813 61 Bratislava, www.zsr.sk
Celková zmluvná cena stavebných prác bez DPH:	244 969 911,33 EUR
Pozícia na danom projekte:	Geodet stavby
Stručný popis vykonaných činností v rámci pozície na danom projekte:	Koordinačná, riadiaca, kontrolná práca ostatných geodetov pôsobiacich na stavbe. Prebratie a odovzdanie staveniska, účasť na pracovných porádach. Určenie parametrov základnej a podrobnej vytyčovacej siete stavby. Riešenie nesúladow geodetického charakteru, vytyčovacie práce, kontrolné merania... Preberanie a kontrola DSVS.
Zamestnávateľ pre ktorého odborník počas poskytnutia služieb pracoval (Názov a sídlo zamestnávateľa):	GEOKOD, s.r.o. Žitná 21, 831 06 Bratislava Kontaktná osoba: Ing. Erik Debrecký, konateľ, 
Kontaktné údaje osoby na preverenie údajov (Meno, priezvisko, e-mail, funkcia):	
<i>Nepovinný údaj</i>	
Objednávateľ/odberateľ (Názov a sídlo odberateľa):	TSS Grade, a.s Dunajská 48 811 08 Bratislava
Kontaktné údaje osoby na preverenie údajov (Meno, priezvisko, e-mail, funkcia):	
<i>Nepovinný údaj</i>	



Navrhovaná pozícia:	Geodet stavby
Meno navrhovaného odborníka:	Ing. Jozef Kožár
Názov a opis projektu:	ŽSR, Modernizácia železničnej trate Púchov - Žilina pre trat'ovú rýchlosť do 160 km/h, II. etapa, úsek Považská Teplá /mimo/ - Žilina /mimo/. V objektivej skladbe stavby bolo 6 železničných a 5 cestných mostov. Súčasťou stavebných prác bola rekonštrukcia zabezpečovacích zariadení, oznamovacích zariadení a ETCS.
Názov a sídlo objednávateľa/odberateľa, www stránka objednávateľa:	Železnice Slovenskej republiky, Klemensova 8, 813 61 Bratislava, www.zsr.sk
Cellková zmluvná cena stavebných prác bez DPH:	127 790 851,10 EUR
Pozícia na danom projekte:	Geodet stavby
Stručný popis vykonaných činností v rámci pozície na danom projekte:	Koordinačná, riadiaca, kontrolná práca ostatných geodetov pôsobiacich na stavbe. Prebratie a odovzdanie staveniska, účasť na pracovných porádach. Určenie parametrov základnej a podrobnej vytyčovacej siete stavby. Riešenie nesúládov geodetického charakteru, vytyčovacie práce, kontrolné merania...
Zamestnávateľ pre ktorého odborník počas poskytnutia služieb pracoval (Názov a sídlo zamestnávateľa):	GOKOD, s.r.o. Žitná 21, 831 06 Bratislava Kontaktná osoba: Ing. Erik Debrecký, konateľ, [REDAKOVANÉ]
Kontaktné údaje osoby na preverenie údajov (Meno, priezvisko, e-mail, funkcia):	
<i>Nepovinný údaj</i>	
Objednávateľ/odberateľ (Názov a sídlo odberateľa):	TSS Grade, a.s Dunajská 48 811 08 Bratislava
Kontaktné údaje osoby na preverenie údajov (Meno, priezvisko, e-mail, funkcia):	
<i>Nepovinný údaj</i>	

Dátum: 17.6.2024

Meno a priezvisko: Ing. Jozef Kožár

Podpis odborníka: [REDAKOVANÉ]

Doplnok k diplomu č. [redacted]

ktorým sa potvrdzuje, že [redacted]

absolvent (ka
technickej v
v zmysle § 3

školy
eného

zamerana

Absolvovaním tohto individuálneho štúdia s dĺžkou *5* rokov na uvedenej fakulte Slovenskej vysokej školy technickej v Bratislave preukázal(a) svoje znalosti v odbore [redacted]

V Bratislave dňa *27. júna 1989*

P. rektor

dekan

ČESKOSLOVENSKÁ SOCIALISTICKÁ REPUBLIKA
SLOVENSKÁ VYSOKÁ ŠKOLA TECHNICKÁ V BRATISLAVE
NOSITEĽKA RADU REPUBLIKY

č. 213/89

D N^o 001308

DIPLOM

Fakulta *Stavebná*

s vyznamenaním

narodený (a)
skončil(a)
naním a z

Podľa § 41 ods. 2 zákona č. 39/1980 Zb. o vysokých školách sa mu (jej) priznáva titul
„inžinier“ (v skratke „Ing.“)

V Bratislave *27. júna* 19.89

Osvedčujem, že táto listina doslovne
súhlasí s predloženým originálom
/ osvedčeným odpisom /, skladajúcim
sa z /.....
/ čiastočný /
vykonané tie
V Bratislave

Mgr. Tatiana Zvalová
notársky koncipient

Osvedčujem, že táto listina doslovne
súhlasí s predloženým originálom
/ osvedčeným odpisom /, skladajúcim
sa z /..... strán. Ide o odpis úplný
/ čiastočný /.
vykonané tieto
V Bratislave d

Mgr. Ta
notársky koncipient



KOMORA GEODETOV A KARTOGRAFOV

OPRÁVNENIE

Komora geodetov a kartografov osvedčuje, že

Ing. Jozef KOŽÁR

Je na základe oprávnenia vydaného podľa § 5 ods. 1 zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 216/1995 Z. z.
zapísaný (-á) v zozname členov Komory geodetov a kartografov ako

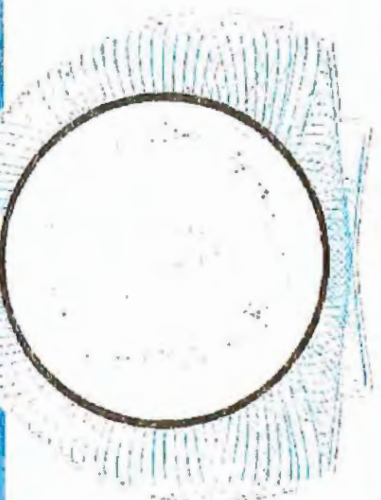
AUTORIZOVANÝ GEODET A KARTOGRAF

s registračným číslom: **555**

Oprávnenie splnomocňuje autorizovaného geodeta a kartografa autorizáčne overovať vybrané geodetické činnosti
uvedené v § 6 písm. a), b), c), d), e), f), g), h), i), j) zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 215/1995 Z. z.

Dátum vydania: **19. decembra 1997**

Predsed



e táto listina doslovne
oženým originálom
odpisom /, skladajúcim



Tatiana Zvalova
ársky koncipient

SKÚSENOSTI ODBORNÉHO PRACOVNÍKA

Navrhovaná pozícia:	<i>Pracovník zodpovedný za BOZP</i>
Meno navrhovaného odborníka:	Ing. Imrich Molnár
Názov a opis projektu:	"ŽSR, Dostavba zriaďovacej stanice Žilina-Teplička a nadväzujúcej železničnej infraštruktúry v uzle Žilina"
Názov a sídlo objednávateľa/odberateľa, web stránka objednávateľa:	Strabag s.r.o.
Celková zmluvná cena stavebných prác bez DPH:	130 mil
Pozícia na danom projekte:	Bezpečnostný technik stavby
Stručný popis vykonaných činností v rámci pozície na danom projekte:	Riadenie BOZP na stavbe
Zamestnávateľ, pre ktorého odborník počas realizácie stavebných prác pracoval	Strabag s.r.o.
Kontaktné údaje osoby na preverenie údajov (Meno, priezvisko, e-mail, funkcia):	
<i>Nepovinný údaj</i>	
Objednávateľ/odberateľ	
Kontaktné údaje osoby na preverenie údajov (Meno, priezvisko, e-mail, funkcia):	
<i>Nepovinný údaj</i>	

Dátum: 14. 06. 2024

Meno a priezvisko: Ing. Imrich Molnár

Podpis odborníka:

SLOVENSKÁ REPUBLIKA
TECHNICKÁ UNIVERZITA V KOŠICIACH
FAKULTA BANÍCTVA, EKOLÓGIE, RIADENIA A GEOTECHNOLÓGIÍ

A * 001243

DIPLOM

narodený(á) 23
skončil(a) vysokoškolsé štúdium
.....
Podľa § 109 ods. 1 písm. b) zákona č. 133/2002 Z.z. o štátnom vzdelávaní a o štátnom príznáve akademických pracovníkov sa mu (jej)
priznáva akademický titul

inžinier
.....

V Košiciach 11. júna 2002
.....

.....
.....
.....

NÁRODNÝ INŠPEKTORÁT PRÁCE

Masarykova 10, 040 01 Košice



ev. čís. : ABT-001053-06

OSVEDČENIE

vydané v zmysle § 6 ods. 1 písm. d) bod 4. zákona č. 125/2006 Z. z. o inšpekcii práce a o zmene a doplnení zákona č. 82/2005 Z. z. o nelegálnej práci a nelegálnom zamestnávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v nadväznosti na § 39 ods. 4 zákona č. 124/2006 Z. z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov, na činnosť :

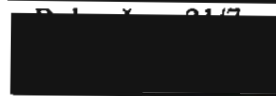
autorizovaný bezpečnostný technik

Meno a priezvisko: **Ing. Imrich Molnár**

Dátum narodenia:



Adresa trvalého pobytu:



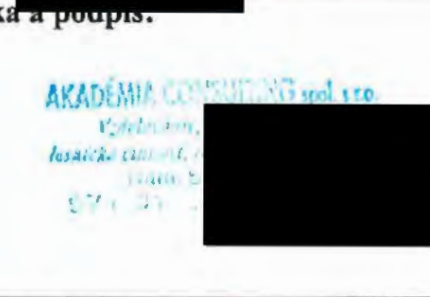
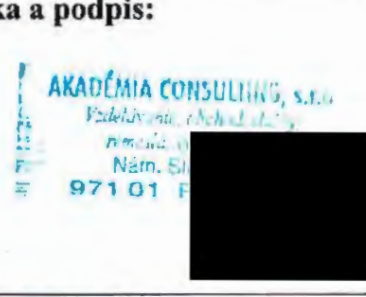


.....
generálny riaditeľ

V Košiciach, dňa 22.11.2006



Pozn. : Upozorňujeme na povinnosť vyplývajúcu z § 24 ods. 9 zákona č. 124/2006 Z. z.

Potvrdenia o absolvovaní aktualizačnej odbornej prípravy


<p>Dátum absolvovania: 12.-13.7.2006</p> <p>V rozsahu (počet hodín): 18</p> <p>Číslo oprávnenia akreditovanej organizácie: MPSV2 SR č. 2334/2002 - V/02 - OP</p>	<p>Pečiatka a podpis:</p> 
<p>Dátum absolvovania: 05.05.-06.05.2011</p> <p>V rozsahu (počet hodín): 16h.</p> <p>Číslo oprávnenia akreditovanej organizácie: MPSV2 SR č. 2334/2002 - V/02 - OP</p>	<p>Pečiatka a podpis:</p> 
<p>Dátum absolvovania: 31.03.-01.4.2016</p> <p>V rozsahu (počet hodín): 16h</p> <p>Číslo oprávnenia akreditovanej organizácie: VVZ-000073-06-01.2</p>	<p>Pečiatka a podpis:</p> 
<p>Dátum absolvovania: 30.03.-31.03.2021</p> <p>V rozsahu (počet hodín): 16</p> <p>Číslo oprávnenia akreditovanej organizácie: VVZ-000073-06-01.2</p>	<p>Pečiatka a podpis:</p> 
<p>Dátum absolvovania:</p> <p>V rozsahu (počet hodín):</p> <p>Číslo oprávnenia akreditovanej organizácie:</p>	<p>Pečiatka a podpis:</p>


SKÚSENOSTI ODBORNÉHO PRACOVNÍKA

Navrhovaná pozícia:	<i>Autorizovaný stavebný inžinier</i>
Meno navrhovaného odborníka:	Ing. Ivan Komínek
Názov a opis projektu:	<p>ŽSR, Dostavba zriaďovacej stanice Žilina-Teplička a nadväzujúcej železničnej infraštruktúry v uzle Žilina</p> <p>Celá stavba má dĺžku cca 14 km v smere východ – západ a 2,3 km v smere sever – juh. Rýchlosť v traťových úsekoch a hlavných staničných kofajach je navrhnutá min. 120 km/h, v niektorých úsekoch až do 160 km/h. Hlavnými časťami modernizácie predmetného úseku sú v stručnom vyjadrení:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Prestavba železničných staníc a dopravní pre dosiahnutie požadovaných užitočných dĺžok kofají, nástupištia s hranami 550 mm nad temenom kofajnice požadovanej dĺžky vo všetkých zastávkach a staniaciach, peronizácia s bezkoflznym mimoúrovňovým prístupom cestujúcich a s úpravou komunikácií pre chodcov v priestoroch staníc a zastávok pre osoby s obmedzenou schopnosťou pohybu. • Vybudovanie nových konštrukcií nadjazdov, podjazdov a podchodov so súvisiacimi cestnými komunikáciami a rekonštrukcií existujúcich mostných konštrukcií: • V rámci železničného zvršku sa modernizácia dotkne viac ako 50 km kofají, položí sa 165 ks nových výhybiek a zabuduje sa 150 tisíc m³ kofajového lôžka. • Nové trakčné vedenie na celom úseku vrátane deliacich zariadení a ukoľajnenia ocelových konštrukcií a diaľkových ovládačov odpojovačov <ul style="list-style-type: none"> • jednosmerná trakčná prúdová sústava 3 kV – 1. etapa stavby, • striedavá trakčná prúdová sústava 25 kV 50Hz – 2. etapa stavby. • Prípojky, rozvody a preložky nn vedení, elektrické osvetlenie, vybuduje sa elektrický ohrev výhybiek a nové transformačné stanice. • Nové zabezpečovacie zariadenie na celej stavbe, t.j. traťové zabezpečovacie zariadenie 3. kategórie podľa TNŽ 34 2630 typu elektronické obojsmemé automatické hradlo (4 ks) a staničné zabezpečovacie zariadenie 3. kategórie podľa TNŽ 34 2620 typ elektronické stavadlo (2ks). • Nová telekomunikačná technika vrátane operatívneho riadenia dopravy, komunikačných systémov, vybavenia telefónnym zariadením a hodinovým zariadením, informačného systému pre cestujúcich (hlasovo-vizuálny systém informovania osobnej prepravy), štruktúrovanej kabeláže, zabezpečenie objektov systémom elektrickej požiarnej signalizácie, poplachovým systémom narušenia, kamerovým systémom, diaľkové riadenie prostredníctvom pracoviska diaľkového dohľadu, nové digitálne prenosové a spojovacie systémy a zariadenia prenosu dát ako

	<p>digitálne prenosové zariadenia a dátové rozvody, prenos dát je riešený optickými káblovými vedeniami.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Vybudovanie systému riadenia vlakov (ERTMS), ktoré pozostáva zo systému ETCS 2. úrovne (ETCS L2) a rádiového systému GSM -R.
Názov a sídlo objednávateľa/odberateľa, web stránka objednávateľa:	Železnice Slovenskej republiky Klemensova 8, 813 61 Bratislava www.zsr.sk
Celková zmluvná cena stavebných prác bez DPH:	Akceptovaná zmluvná hodnota: 323 373 002,46 € po Dodatku č. 1: 328 415 299,69 €
Pozícia na danom projekte:	zodpovedný projektant
Stručný popis vykonaných činností v rámci pozície na danom projekte:	projektovanie zabezpečovacích zariadení a ETCS
Zamestnávateľ, pre ktorého odborník počas realizácie stavebných prác pracoval	REMING CONSULT a.s.
Kontaktné údaje osoby na preverenie údajov (Meno, priezvisko, e-mail, funkcia):	RNDr. Želmíra Greifová,  výrobná riaditeľka pre prípravu stavieb
<i>Nepovinný údaj</i>	
Objednávateľ/odberateľ	Železnice Slovenskej republiky
Kontaktné údaje osoby na preverenie údajov (Meno, priezvisko, e-mail, funkcia):	Ing. Jozef Kubl 
<i>Nepovinný údaj</i>	

Dátum: 18.6.2024

Meno a priezvisko: 

Podpis odborníka: 

AVDOP s.r.o., Milana Marečka 5, 841 08 Bratislava
Evidenčné číslo poverenia Dopravného úradu P-E/04-2019-18 zo dňa 20.8.2019

OSVEDČENIE

o odbornej spôsobilosti

vydané podľa § 18 zákona č. 513/2009 Z.z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

pre fyzickú osobu

Meno, priezvisko

Ing. Ivan KOMÍNEK

Dátum a miesto narodenia

Bydlisko

po úspešnom absolvovaní periodickej odbornej skúšky získal odbornú spôsobilosť

elektrotechnik špecialista

na projektovanie a konštruovanie elektrických zariadení

podľa § 27 vyhlášky č. 205/2010 Z. z. o určených technických zariadeniach a určených činnostiach a činnostiach na určených technických zariadeniach elektrických, v rozsahu vykonávania uvedenom v prílohe č. 1 tohto osvedčenia:

na železničných dráhach

Osvedčenie je vydané na základe zápisnice o vykonaní periodickej odbornej skúšky ev. číslo: 103/2020/AVDOP/E zo dňa 27.10.2020, ktorú vydal AVDOP s.r.o., Milana Marečka 5, 841 08 Bratislava.

Platnosť osvedčenia do: **26.10.2025**

Evidenčné číslo: **026-20/D-AVDOP-E2,E7 (PE)**

V Bratislave dňa 27.10.2020



Príloha č. 1 Osvedčenia evidenčné číslo:
026-20/D-AVDOP-E2,E7 (PE)

Toto osvedčenie platí na projektovanie a konštruovanie elektrických zariadení na železničných dráhach:

E2: Elektrické siete dráh a elektrické rozvody dráh do 1000V AC a 1500V DC vrátane
E7: Elektrické dráhové zabezpečovacie a oznamovacie zariadenia

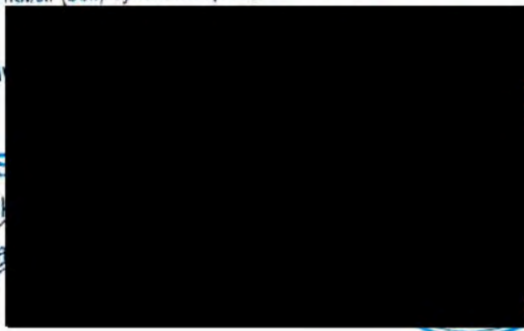
V Bratislave, dňa 27.10.2020

Spracovateľ: Pavol Zofčák, predseda skúšobnej komisie

Osvedčujem, že predložená listina doslovne súhlasí
s predloženým originálom (~~osvedčeným odpisom~~), skladajúcim
sa z listov (~~hárovek~~), ide o odpis úplný (~~čiastočný~~).
~~Boli v nej vykonané tieto zmeny, doplnky, vsuvky, škrty.~~
Na listine neboli (~~boli~~) vykonané opravy nezhôd s predloženou
listinou

V Bratislave

Mgr. S
notárska
notárska





SLOVENSKÁ KOMORA STAVEBNÝCH INŽINIEROV

AUTORIZAČNÉ OSVEDČENIE

Ing. Ivan Komínek

nar

zapsaný/á

autorizovaný stavebný inžinier

v kategórii **Komplexné architektonické a inžinierske služby a súvisiace technické poradenstvo**

a je oprávnený/á vykonávať odborné činnosti vo výstavbe podľa Zákona SNR č. 138/1992 Zb.
o autorizovaných architektoch a autorizovaných stavebných inžinieroch v znení neskorších predpisov

Dátum vydania: 15. 10. 2009

Predseda Autorizačnej komisie

Predseda SKSI



Držiteľ tohto osvedčenia je podľa § 16 zákona SNR č. 138/1992 Zb.

o autorizovaných architektoch a autorizovaných stavebných inžinieroch v znení neskorších predpisov na základe vzdelania oprávnený na:

- e) vykonávanie komplexných služieb a súvisiaceho technického poradenstva s výnimkou architektonických služieb.

Držiteľ tohto osvedčenia je podľa § 5 ods. 2 zákona SNR č. 138/1992 Zb.

o autorizovaných architektoch a autorizovaných stavebných inžinieroch v znení neskorších predpisov oprávnený na:

- a) vykonávanie prípravnej predprojektovej činnosti, najmä na vypracúvanie stavebných zámerov verejných prác, investičných zámerov, štúdií, územnoplánovacích prieskumov a rozborov, komplexných výhľadových inžinierskych dokumentácií a variantných štúdií,
- b) vykonávanie komplexnej projektovej činnosti, najmä na vypracúvanie návrhov a dokumentácie umiestňovania stavieb a ich zmien vrátane ich vnútorného vybavenia a exteriéru, ako aj rekonštrukcií a modernizácií budov a obnovy stavebných pamiatok,
- c) spracúvanie príslušnej časti územnoplánovacích podkladov a územnoplánovacej dokumentácie,
- d) vykonávanie projektového manažmentu, najmä na riadenie projektu a na koordináciu čiastkových projektov vypracovaných inžiniermi, architektmi, krajinármi a inými špecialistami, a na vykonávanie odborného autorského dohľadu nad uskutočňovaním stavieb podľa schválenej projektovej dokumentácie,
- e) zastupovanie investora pri príprave a uskutočňovaní stavieb,
- f) vyhotovovanie podkladov na hodnotenie vplyvu stavby na životné prostredie,
- g) vykonávanie stavebného dozoru.



002804

SLOVENSKÁ REPUBLIKA

Žilinská univerzita v Žiline

Elektrotechnická fakulta

D * 000824

DIPLOM

67/E

narodený (á)

skončil (a) vys

Informačné a

Podľa § 21 od

akademický t

Tmava

isov sa mu (jej) priznáva

13. júna 2000

Prof. Ing. Milan DADO, PhD.

rektor

LS

Doc.

dekan

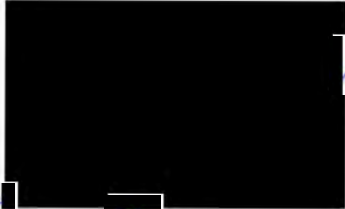
D.

4. Vyhlásenia odborných pracovníkov zodpovedných za vykonanie zákazky

Meno a priezvisko	Funkcia	Zamestnanec
Ing. Peter Mikoláš	Hlavný manažér stavby	Uchádzača
Branislav Král'	Špecialista pre oznamovaciú a zabezpečovaciú techniku	Uchádzača
Ing. Jozef Kožár	Geodet stavby	GEEKOD, s.r.o.
Ing. Imrich Molnár	Pracovník zodpovedný za BOZP	Uchádzača
Ing. Ivan Komínek	Autorizovaný stavebný inžinier	REMIING CONSULT, a.s.

V Bratislave dňa 19.06.2024


Ing. Branislav Voška
konateľ


konateľ


ČESTNÉ VYHLÁSENIE

dolupodpísaný Ing. Peter Mikoláš, Predstavitel' Zhotovitel'a/Hlavný manažér stavby, čestne vyhlasujem, že som zamestnancom spoločnosti **Siemens Mobility, s.r.o.**, IČO 51 443 287, so sídlom Lamačská cesta 3/A, Bratislava 841 04, email : [REDACTED]

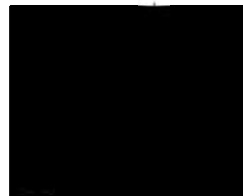
V Bratislave, 17.6.2024

[REDACTED]
.....
Ing. Peter Mikoláš

ČESTNÉ VYHLÁSENIE

dolupodpísaný Branislav Král, Špecialista pre oznamovaciú a zabezpečovaciú techniku, čestne vyhlasujem, že som zamestnancom spoločnosti **Siemens Mobility, s.r.o.**, IČO 51 443 287, so sídlom Lamačská cesta 3/A, Bratislava 841 04, email : 

V Bratislave, 17.6.2024



Branislav Král

ČESTNÉ VYHLÁSENIE

dolupodpísaný Ing. Jozef Kožár, Geodet Stavby, čestne vyhlasujem, že som zamestnancom spoločnosti
GEEKOD, s.r.o., IČO 35 715 456, so sídlom Žitná 21, Bratislava - mestská časť Rača 831 06, email :

[REDACTED]

V Bratislave, 17.6.2024

[REDACTED]

.....
Ing. Jozef Kožár

ČESTNÉ VYHLÁSENIE

dolupodpísaný Ing. Imrich Mojnár, Pracovník zodpovedný za BOZP, čestne vyhlasujem, že som zamestnancom spoločnosti **Siemens Mobility, s. r. o.**, IČO 51 443 287, so Lamačská cesta 3/A, 841 04 Bratislava, email [REDACTED]

V Bratislave, 14.6.2027

[REDACTED]

ČESTNÉ VYHLÁSENIE

dolupodpísaný Ing. Ivan Komínek, Autorizovaný stavebný Inžinier, čestne vyhlasujem, že som zamestnancom spoločnosti REMING CONSULT a.s., so sídlom Tomášikova 14366/64A, 831 04 Bratislava,

[REDACTED]

V Bratislave, 18.6.2024

[REDACTED]
.....
Ing. Komínek

5. Zoznam iných osôb, prostredníctvom ktorých uchádzač preukazuje splnenie podmienok účasti

P.č.	Meno a priezvisko / Obchodné meno alebo názov	Adresa pobytu alebo sídlo	Identifikačné číslo alebo dátum narodenia (ak nebolo pridelené identifikačné číslo)	Podmienka účasti (s odvolávkou na konkrétny §)	Zápis v Zozname hospodárskych subjektov (ÁNO/NIE)
1	REMING CONSULT a.s.	Tomášikova 14366/64A, 831 04 Bratislava - mestská časť Nové Mesto	35729023	§ 34 ods. 1 písm. a) ZVO § 34 ods. 1 písm. g) ZVO (Autorizovaný stavebný inžinier)	ÁNO
2	GEEKOD, s.r.o.	Žitná 21 831 06 Bratislava - mestská časť Rača	35715456	§ 34 ods. 1 písm. a) ZVO § 34 ods. 1 písm. g) ZVO (Geodet stavby)	ÁNO

Dátum: 19.06.2024

[Redacted]
osoba

[Redacted]

Poznámka:

Pri preukazovaní technickej spôsobilosti alebo odbornej spôsobilosti takouto osobou v zmysle § 34 ods. 3 ZVO pri podmienke účasti podľa § 32 ods. 1 písm. e) ZVO postačí, ak ju táto osoba spĺňa vo vzťahu k tej časti predmetu zákazky, na ktorú bol(a) jej záväz a/alebo kapacita poskytnutá.

ZMLUVA O UZATVORENÍ BUDÚCEJ ZMLUVY č. B/24/0070
uzatvorená podľa §289 a nasl. zák. č. 513/91 Zb. v platnom znení
medzi:

Budúci objednávateľ:

Názov a sídlo: **Siemens Mobility, s. r. o.**
Lamačská cesta 3/A, 841 04 Bratislava
IČO: 51 443 287
DIČ: 2120723715
IČ DPH: SK2120723715
Registrácia: Zapísaná v OR MS BA III., oddiel Sro, vložka č. 126648/B

V mene ktorej koná: Ing. Branislav Voška, konateľ
Ing. Stanislav Vanek, konateľ

(ďalej len „Budúci objednávateľ“)

a

Budúci zhotoviteľ:

Názov a sídlo: **REMING CONSULT a.s.**
Tomášikova 14366/64A
Bratislava - mestská časť Nové Mesto 831 04
IČO: 35 729 023
DIČ: 2020250958
IČ DPH: SK2020250958

V mene ktorej koná: Ing. Dalibor Krupa - predseda predstavenstva
Ing. Branislav Hudák - podpredseda predstavenstva
Ing. Martin Vangel - člen predstavenstva

Registrácia: Zapísaná v OR MS BA III., oddiel Sa, vložka č. 1532/B

(ďalej len „Budúci zhotoviteľ“)

(ďalej spolu len „Zmluvné strany“)

Preambula

- a) Bu
ob
Sl
31
po
Br
ob
- b) Bu
na
ob

c) B
ka
V
pr

orné
vo
ka,

1.1. Pr
ob
oc

mu
ej a

1.2. Pr
v
sv
O

ých
tne
prc

2.1. Z
Bu
ob
tec

osti
mu
sa

-

net
ého
ak
O).
ia,
sa
20

-

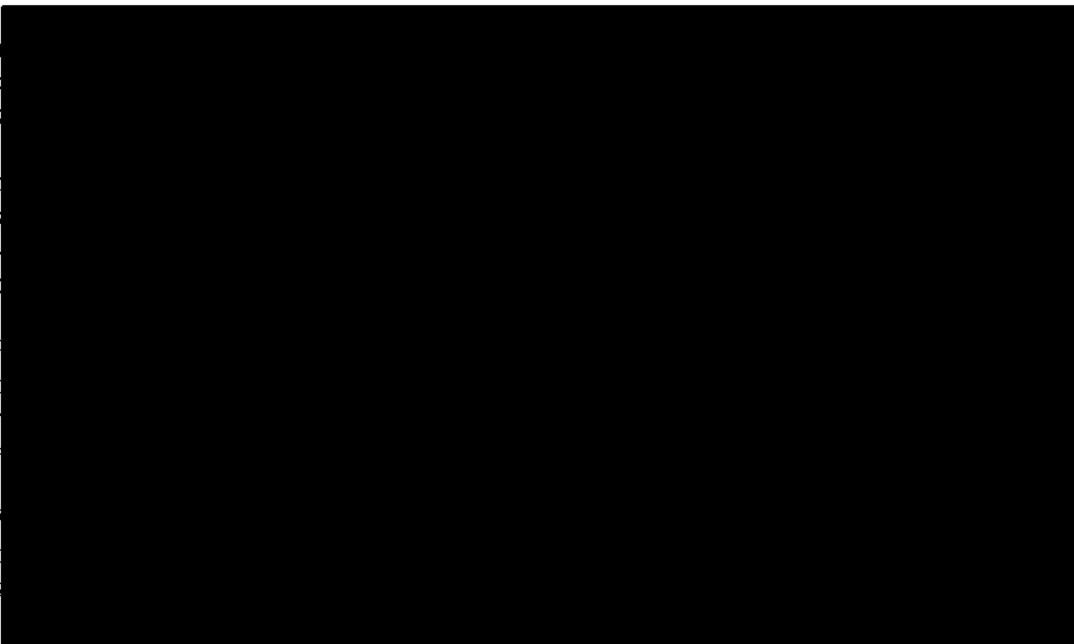
nie
hu
ov
om
om
de
hu
sia
ko
ch
ho
né
sf

2.2. Buc
a ne
343

ia
č.
ní

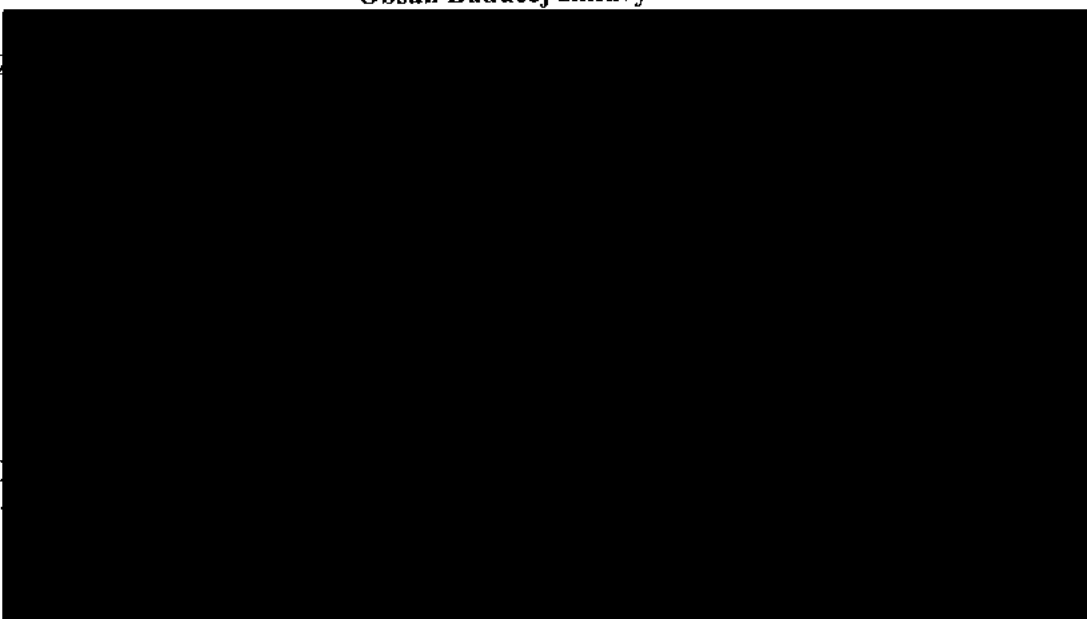
n
k
k
r
P
s
v
P
2.3. P
c
r
a
2.4. V
c
z

s
ap
tej
bo
je
de
dy
om
o v
om
“).
fici
ho



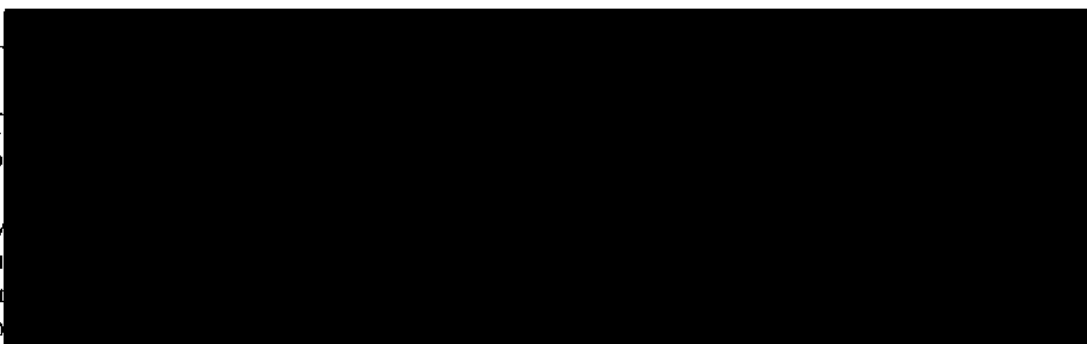
Článok 3 Obsah Budúcej zmluvy

3.1.2
(i)
(ii)
(iii)
(iv)
3.2.1
ní
ej



Článok 4 Záverčné ustanovenia

4.1. T
4.2. T
P
4.3. V
u
i
P



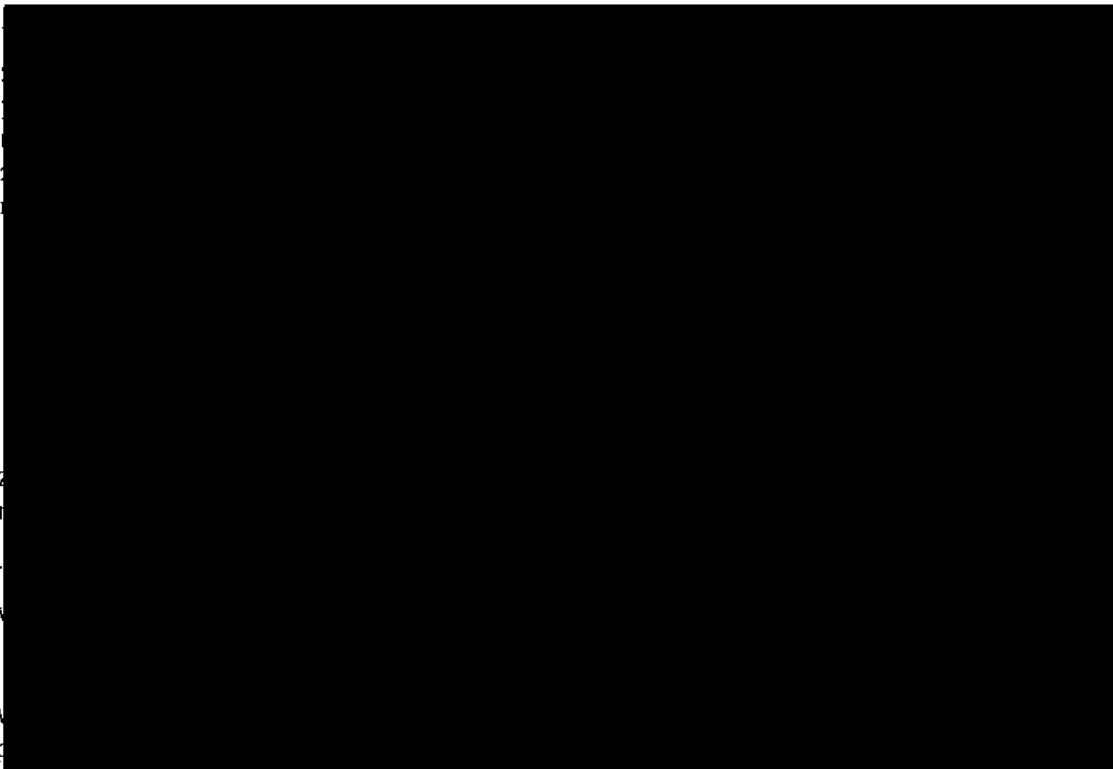
4.4.

4.5.

4.6.

4.7.

4.8.

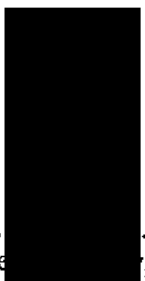


V Bratislave, dňa 18.06.2024

V Bratislave, dňa 18.06.2024

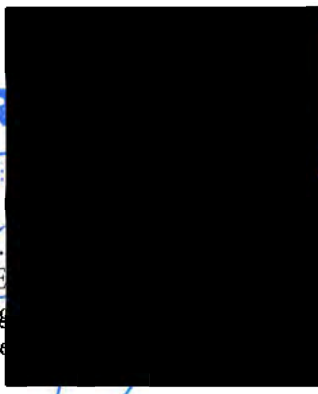
Za Budúceho objednávateľa

Za Budúceho zhotoviteľa:



SIEMENS
Siemens Mobility s.r.o.
Lamačská cesta 3/A
SK - 841 04 Bratislava
Slovenská republika
358

.....
Siemens, s. r. o.
Ing. Branislav Voška
Konateľ



RE
Ing
Pre



Konateľ

ZMLUVA O UZATVORENÍ BUDÚCEJ ZMLUVY č. B/24/0071
uzatvorená podľa §289 a nasl. zák. č. 513/91 Zb. v platnom znení
medzi:

Budúci objednávateľ:

Názov a sídlo: **Siemens Mobility, s. r. o.**
Lamačská cesta 3/A, 841 04 Bratislava
IČO: 51 443 287
DIČ: 2120723715
IČ DPH: SK2120723715
Registrácia: Zapísaná v OR MS BA III., oddiel Sro, vložka č. 126648/B

V mene ktorej koná: Ing. Branislav Voška, konateľ
Ing. Stanislav Vanek, konateľ

(ďalej len „Budúci objednávateľ“)

a

Budúci zhotoviteľ:

Názov a sídlo: **GEOKOD, s.r.o.**
Žitná 21
Bratislava - mestská časť Rača 831 06
IČO: 35 715 456
DIČ: 2020218178
IČ DPH: SK2020218178
Registrácia: Zapísaná v OR MS BA III., oddiel Sro, vložka č. 14454/B

V mene ktorej koná: Ing. Erik Debrecný, konateľ

(ďalej len „Budúci zhotoviteľ“)

(ďalej spolu len „Zmluvné strany“)

Preambula

- a) B...ého
ob...ava,
S...i č.:
3...24,
po...rate
B...ého
o...
- b) B...teľa
na...om
o...
- c) B...orné
k...vo
V...ška,
p...

**Článok 1
Predmet zmluvy**

1.1. Predmet
objektu
odborného

1.2. Predmet
v tejto
svojej
Obstojnosť

**Článok 2
Rozsah poskytnutých technických a odborných kapacít**

2.1. Z
B
ob
te

2.2. B
a
3
n
k
k
re
p
sv
v
p

2.3. B
o
re
a

nu
a

ch
ne
re

si
u
a

e
o
e
ti
í,
e
e
t'
et
h
o
e
st'

ia
č.
ní
s
p
ej
o
je
de
ly

m
v
m
).

2.4. V
ot
zh



sci
ho

Článok 3
Obsah Budúcej zmluvy

3.1. Z

(i)

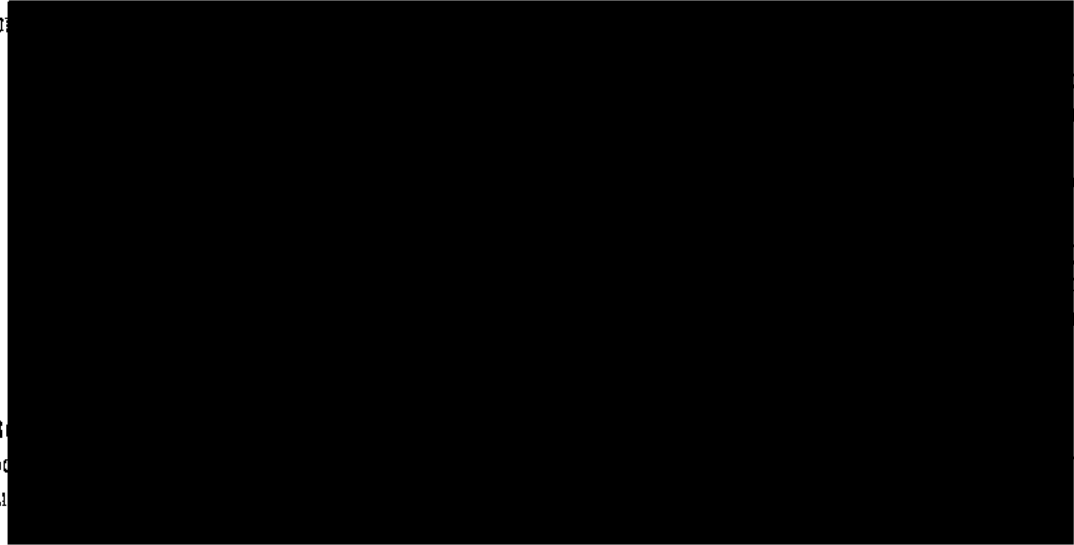
(ii)

(iii)

(iv)

3.2. B

od
zh



y
u

ej

y;

lú

ni

ni

ej

Článok 4
Záverečné ustanovenia

4.1. T

4.2. T

P

4.3. V

u

i

P

4.4. V

z

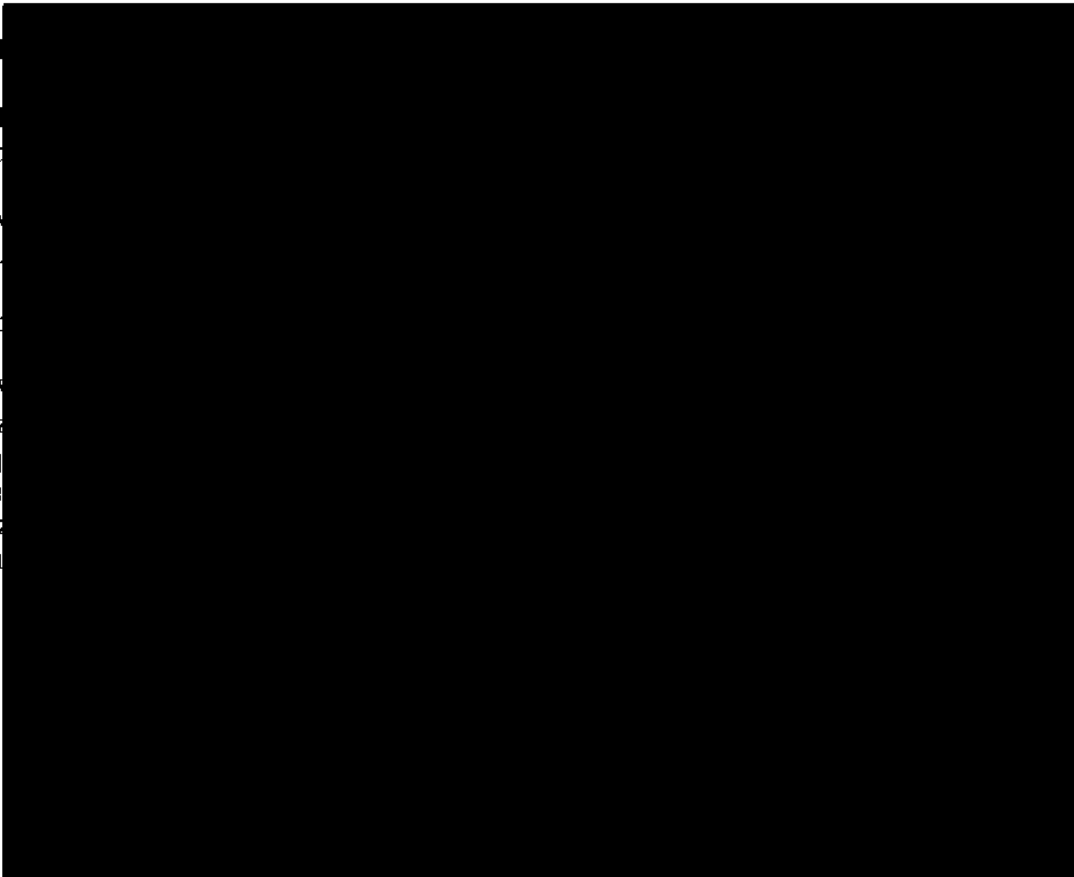
i

ntý

tit'

vy,

4.5.



š.

ni

né

nie

slu

hto

nú

ntý

tit'

vy,

4.6. 2

z
n

4.7. T

v

4.8. 3

v
P

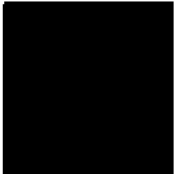


V Bratislave, dňa 17.6.2024

V Bratislave, dňa 17.6.2024

Za Budúceho objednávateľa

Za Budúceho zhotoviteľa:



.....
S
ty, s. r. o.
Ing. Branislav Voška
Konateľ



.....
GEOKOD, s.r.o.
Ing. Erik Debrecný
Konateľ



.....
Ing. Stanislav Vánek
Konateľ

Verejná súťaž: „ŽSR, Zväčšenie priepustnosti trate Bratislava-Rača - Leopoldov“

6. NÁVRH NA PLNENIE KRITÉRIA

údaje, ktoré budú zverejnené na otváraní ponúk v súlade s § 52 ods. 2 ZVO

Údaje:

Obchodné meno uchádzača

Siemens Mobility, s.r.o.

Sídlo alebo miesto podnikania uchádzača

Lamačská cesta 3/A, 841 04 Bratislava

(v prípade skupiny/ združenia názov skupiny/ združenia a údaje za každého člena skupiny/ združenia)

Kritérium: najnižšia cena	Návrh		Poznámka
navrhovaná zmluvná cena celkom (Akceptovaná zmluvná hodnota) bez DPH	43.171.619,00	EUR	Podľa oceneného Súpisu položiek (tabuľka Rekapitulácia – Akceptovaná zmluvná hodnota) bez DPH

Uvedené údaje sú totožné s údajmi uvedenými v ostatných častiach ponuky.

Uchádzač uvedie či je platiteľom DPH v Slovenskej republike*: **ÁNO** - **NIE**

Dátum: 19.06.2024

Ing. [redacted] Voška
konateľ

[redacted]
konateľ

Poznámka:

- dátum musí byť aktuálny vo vzťahu ku dňu uplynutia lehoty na predkladanie ponúk,
 - podpis uchádzača alebo osoby oprávnenej konať za uchádzača, v prípade skupiny/ združenia podpis každého člena skupiny/ združenia alebo osoby oprávnenej konať za každého člena skupiny/ združenia.
- * uchádzač nehodiace sa preškrtnie.

P o ž i a d a v k y O b j e d n á v a t e ľ a

A. Sprievodná správa

1. Identifikačné údaje

1.1 Stavba

Názov stavby: ŽSR, Zväčšenie priepustnosti trate Bratislava-Rača – Leopoldov
Miesto stavby: Traťový úsek Bratislava hl. st. – Žilina zriad. stanica, časť ŽST Bratislava-Rača (mimo) – ŽST Nové Mesto nad Váhom
Okres: Bratislava III, Pezinok, Trnava, Hlohovec, Piešťany, Nové Mesto nad V.
Kraj: Bratislavský, Trnavský, Trenčiansky
Odvetvie:Doprava
Charakter stavby:Rekonštrukcia

1.2 Stavebník

Názov stavebníka:Železnice Slovenskej republiky
Klemensova 8, 813 61 Bratislava
Nadriadený orgán:Ministerstvo dopravy SR,
Námestie slobody č. 6, 810 05 Bratislava

1.3 Správca objektu

Správca: Železnice slovenskej republiky
Oblasť riaditeľstvo Trnava

2. Zdôvodnenie stavby a jej cieľov:

Po zadaní definitívnych parametrov Útvary hodnoty pre peniaze pre súčasnú aj výhľadovú dopravu na trati Bratislava – Leopoldov bolo vyhodnotené, že jej súčasná priepustnosť je nedostatočná. Najvhodnejšie riešenie pre zvýšenie priepustnosti trate je prostredníctvom úpravy jednotlivých traťových zabezpečovacích zariadení typu AH s vytvorením viacerých traťových oddielov, čo vyvolá aj potrebu modernizácie existujúceho subsystému ETCS L1. V súčasnosti sa na trati nachádzajú úseky/oddiely s rôznymi dĺžkami a z toho plynúcim vplyvom na priepustnosť trate.

3. Súvisiace stavby

Stavba nemá vplyv na aktuálne prebiehajúce investičné akcie. Vzhľadom na predpokladaný zdroj financovania bude Zhotoviteľ povinný koordinovať svoje práce so zhotoviteľom informačných tabúl.

4. Členenie stavby

Členenie prevádzkových súborov a stavebných objektov:

Stavebné objekty

SO 01: Káblková chráničková trasa v úseku trate ŽST Trnava – ŽST Cífer

SO 02: Doplnenie optického kábla v úseku trate ŽST Trnava – ŽST Nové Mesto nad Váhom

Prevádzkové súbory

PS 01: Medzistaničný úsek Bratislava-Rača – Svätý Jur, doplnenie AH

PS 02: Medzistaničný úsek Výh. Svätý Jur – Pezinok, doplnenie AH

PS 03: Medzistaničný úsek Šenkvice – Cífer, doplnenie AH;

PS 04: Medzistaničný úsek Cífer – Trnava, doplnenie AH;

PS 05: Medzistaničný úsek Trnava – Výh. Brestovany, doplnenie AH;

PS 06: Medzistaničný úsek Výh. Brestovany – Leopoldov, doplnenie AH;

PS 07: Rozdelenie koľají 104 a 105 a doplnenie návěstidiel 1L a 2L o PUR v ŽST Trnava

PS 08: Úprava izolácie koľajiska vo Výh. Brestovany

PS 09: Úprava káblových vedení OZT

PS 10: Úprava prenosového systému

PS 11: Úprava oznamovacieho zariadenia

PS 12: Úprava informačných zariadení pre cestujúcu verejnosť

PS 13: Úprava ETCS L1

PS 14: Úprava napojenia vlečky PSA v ŽST Trnava

PS 15: Výmena ovládacieho a riadiaceho systému ILTIS

Uvedené členenie stavby je len orientačné, konečné členenie stavby navrhne Zhotoviteľ tak, aby boli zohľadnení budúci správcovia (užívatelia) a tiež s prihliadnutím na požiadavky Objedávateľa.

B. Súhrnné riešenie stavby

1. Technicko-ekonomické hodnotenie

1.1. Východiskový a cieľový stav vrátane širších súvislostí stavby

Súčasný stav:

Na úseku trate Svätý Jur – Nové Mesto nad Váhom sú v železničných staniciach a výhybniach vybudované elektronické staničné zabezpečovacie zariadenia 3. kategórie (v zmysle TNŽ 34 2620) typu SIMIS W, v ktorých sú integrované traťové zabezpečovacie zariadenia 3. kategórie (v zmysle TNŽ 34 2630). Elektronické zabezpečovacie zariadenia sú tvorené počítačovou výkonovou úrovňou systému SIMIS W s elektronickými modulmi rozhraní k vonkajším zariadeniam a počítačovou riadiacou úrovňou systému ILTIS Classic. V ŽST Trnava je vybudovaná nadstavba CTC pre diaľkové ovládanie jednotlivých dopravní. Ovládanie jednotlivých dopravní je možné lokálne pomocou lokálnych systémov ILTIS (ILOK), alebo centrálnie pomocou systému ILTIS z centra riadenia dopravy (CRD). Prednostne sa jednotlivé dopravné na uvedenom úseku ovládajú z CRD pomocou ovládacích systémov ILTIS na pracoviskách výpravcov DOT I, DOT II a DOT III, okrem ŽST Nové Mesto nad Váhom, ktorá je ovládaná lokálne pomocou systému ILOK, ale môže byť ovládaná rovnako z CRD Trnava. Celá trať Svätý Jur – Nové Mesto nad Váhom je vybavená systémom ETCS L1 verzie 2.2.2 okrem ŽST Nové Mesto nad Váhom s verziou ETCS L1 2.3.0d.

Na ovládanie návěstidiel a balíz s prepínateľnými informáciami sa používa modulárny prvok na decentrálné ovládanie návěstidiel a balíz (MSTT) umiestnený priamo pri hlavných návěstidlách a predzvestiach.

Komunikácia systému ILTIS medzi ŽST je zabezpečovaná cez prenosový systém SDH Trakt 2 STM4 typu UMUX 1500 a napájacím systémom typu DELTA. Prenosový systém je hardwarovo a softwarovo konfigurovaný pre potrebné prenosy súčasne nasadených systémov zabezpečovacieho zariadenia a systému GSM-R.

Fyzické zokruhovanie systému na úseku Bratislava – Trnava je zabezpečené nezávislým oddeleným optickým okruhom cez ŽST Galanta. Na úseku Trnava – Nové Mesto nad Váhom je zokruhovanie zabezpečené po samostatných oddelených optických vláknach toho istého optického kábla tzv. „Plochý ring“.

V súčasnosti sa nachádza v úseku ŽST Trnava – ŽST Cífer káblová chráničková trasa (KCHT) povrchová, plastového vyhotovenia, s plastovými poklopmi. Vplyvom poveternostných podmienok a nevhodne zvoleného typu KCHT do daného prostredia je v mnohých úsekoch v havarijnom stave, čím sú priamo ohrozené káblové vedenia v nej uložené.

Zariadenia pre komunikáciu okruhov dopravnej telefónnej siete systém Alfa sú riešené v jednotlivých železničných staniách pre miestne ovládanie a s možnosťou diaľkového ovládania s CRD Trnava. Na CRD Trnava sú tri pracoviská DOT. DOT I a DOT III sú z pohľadu dispozičného zapojovača (DZ) zastupiteľné. Do DZ je integrovaný aj GSM-R pevný terminál. Pre integráciu hlasových okruhov do prenosového systému SDH Traktu 1 sú použité multiplexery PSE so spoločným napájacím zdrojom zariadenia ALFA. Cez systém ALFA sú obsluhované aj jednotlivé rozhlasové systémy pre cestujúcu verejnosť.

Hlasový a vizuálny informačný systém pre cestujúcu verejnosť je inštalovaný výrobcom ELEN. Na jednotlivých železničných staniách sú osadené vizuálne informačné tabule s dimenziou počtom riadkov na súčasnú intenzitu počtu vlakov. Systém má automatický režim vyhlasovania a výpis informácií závislosti od polohy vlaku.

V súčasnosti sú na úseku trate ŽST Leopoldov – Výh. Svätý Jur rozdelené niektoré medzistaničné oddiely medzi jednotlivými železničnými stanicami a výhybňami na dva traťové oddiely návěstidlami automatických hradiel.

Cieľový stav:

Pre súčasnú aj výhľadovú dopravu na trati Bratislava – Leopoldov je jej súčasná priepustnosť nedostatočná. Najvhodnejšie riešenie pre zvýšenie priepustnosti trate je rozdeliť medzistaničné oddiely na viac traťových oddielov (dva až tri). Takýmto rozdelením sa podstatne zvýši priepustnosť na úseku trate Bratislava – Leopoldov.

Vzhľadom k predpokladanému rozsahu osobnej železničnej dopravy v ŽST Trnava je potrebné zrealizovať delenie koľají 104 a 105 na dve časti tak, aby bol umožnený súčasný vchod dvoch protismerných vlakov osobnej dopravy na tieto koľaje.

1.2. Analýza rizík a neistôt

V súlade s vykonávacím nariadením Komisie (EÚ) č. 402/2013 o spoločnej bezpečnostnej metóde hodnotenia a posudzovania rizík, ktorým sa zrušuje nariadenie (ES) č. 352/2009, považujeme uvedenú zmenu za významnú a preto požadujeme od Zhotoviteľa posudzovať a eliminovať riziká na prijateľnú úroveň pre manažéra infraštruktúry.

V rámci stavby sa predpokladá použitie najmodernejšieho technického zariadenia, zabudovaného a overeného aj na iných modernizovaných traťových úsekoch.

Pri realizácii stavby je nutné dbať na dôsledné dodržiavanie technologických postupov stanovených všeobecne záväznými právnymi predpismi a technickými normami, ako aj na účinnú ochranu podzemných a nadzemných inžinierskych sietí. Počas realizácie stavby musia byť dodržiavané bezpečnostné predpisy.

Zhotoviteľa stavby žiadame o dôsledné dodržiavanie a aplikovanie zákona č. 69/2018 Z. z. o kybernetickej bezpečnosti a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „**zákon č. 69/2018 Z. z.**“).

Z technického hľadiska úpravou počtu traťových oddielov pomocou automatických hradiel (AH) v úseku trate Leopoldov – Svätý Jur dôjde k podstatnému zvýšeniu priepustnosti.

V rámci stavby železničných zabezpečovacích zariadení sa predpokladá použitie najmodernejšieho technického zariadenia, zabudovaného a odskúšaného v rámci železničnej infraštruktúry Objednávateľa.

Technológia staničného zabezpečovacieho zariadenia (SZZ) a traťového zabezpečovacieho zariadenia (TZZ) musí vyhovovať podmienkam STN EN 50 129 pre zariadenia úrovne integrity bezpečnosti SIL 4.

V prípade použitia výrobku/zariadenia (časti výrobku/zariadenia) súvisiaceho s bezpečnosťou železničných zabezpečovacích zariadení, ktorý **má** „Povoľovací list ŽSR“ (PL) prípadne inú vzájomne odsúhlasenú technickú dokumentáciu medzi Objednávateľom a Zhotoviteľom (subdodávateľom):

- musí tento vyprojektovať a dielo zrealizovať v súlade s touto dokumentáciou. V prípade, ak PL alebo iná vzájomne odsúhlasená technická dokumentácia nebude obsahovať konkrétne riešenie železničného zabezpečovacieho zariadenia a príslušných väzieb na SZZ, TZZ, Zhotoviteľ bude povinný Objednávateľovi (konkrétne O450 GR ŽSR) k schvaľovaniu predložiť súčasne s PD (DSPRS) aj „**Správu o hodnotení bezpečnosti**“ – **pre špecifickú aplikáciu, vypracovanú nezávislým hodnotiteľom bezpečnosti** (napríklad Žilinská univerzita katedra KRIS alebo inou – akreditovanou osobou).
- V „Správe o hodnotení bezpečnosti“ musí byť uvedené, či s ohľadom na navrhnutú špecifickú aplikáciu bude potrebné prevádzkové overovanie v zmysle normy STN 34 2600, navrhnutý spôsob overovania musí byť v súlade s čl. 6 normy STN 34 2600. Spôsob a podmienky prevádzkového overovania podľa čl. 6.2 normy STN 34 2600 musí byť jednoznačne definovaný v „Správe o hodnotení bezpečnosti“. Z prevádzkového overovania nesmú Objednávateľovi vznikáť žiadne náklady. Prevádzkové overovanie nesmie mať vplyv na bezpečnosť a plynulosť železničnej dopravy. Doba prevádzkového overovania bude 12 mesiacov odo dňa uvedenia zariadenia do overovacej prevádzky. Konkrétne podmienky prevádzkového overovania budú stanovené dohodou zmluvných strán formou Podmienok o prevádzkovom overovaní, rešpektujúc podmienky čl. 6 normy STN 34 2600 a podmienky Metodického pokynu generálneho riaditeľa ŽSR k vykonávaniu prevádzkového overovania, konštrukcií, konštrukčných prvkov, zariadení, aplikácií a technológií č. 21246/2015/O450-3.

V prípade použitia výrobku/zariadenia (časti výrobku/zariadenia) súvisiaceho s bezpečnosťou železničných zabezpečovacích zariadení, ktorý **nemá** „Povoľovací list ŽSR“ prípadne inú vzájomne odsúhlasenú technickú dokumentáciu medzi Objednávateľom a Zhotoviteľom (subdodávateľom):

- výrobok/zariadenie musí spĺňať podmienky STN EN 50 129, STN P 34 2651 a v znení neskorších zmien, TNŽ 34 2620, TNŽ 34 2630 a ďalšie špecifické podmienky národnej legislatívy SR. Zhotoviteľ bude povinný Objednávateľovi (konkrétne O450 GR ŽSR) k schvaľovaniu predložiť súčasne s PD (DSPRS) aj „**Správu o hodnotení bezpečnosti**“ **vypracovanú nezávislým hodnotiteľom bezpečnosti** (napríklad Žilinská univerzita katedra KRIS alebo inou - akreditovanou osobou) v súlade s STN EN 50 129, súčasťou tejto správy musí byť aj posúdenie špecifickej aplikácie železničného zabezpečovacieho zariadenia a vzájomných väzieb v mieste inštalácie v rozsahu normy STN P 34 2651 a v znení neskorších zmien, TNŽ 34 2620, TNŽ 34 2630.
- V „Správe o hodnotení bezpečnosti“ musí byť uvedené, či s ohľadom na navrhnutý výrobok/zariadenie (časti výrobku/zariadenia) bude potrebné prevádzkové overovanie v zmysle normy STN 34 2600, navrhnutý spôsob overovania musí byť v súlade s čl. 6 normy STN 34 2600. Spôsob a podmienky prevádzkového overovania podľa čl. 6.2 normy STN 34 2600 musí byť jednoznačne definovaný v „Správe o hodnotení bezpečnosti“. Z prevádzkového overovania nesmú Objednávateľovi vznikáť žiadne náklady. Prevádzkové overovanie nesmie mať vplyv na bezpečnosť a plynulosť železničnej dopravy. Doba prevádzkového overovania bude 12 mesiacov odo dňa uvedenia zariadenia do overovacej prevádzky. Konkrétne podmienky prevádzkového

overovania budú stanovené dohodou zmluvných strán formou Podmienok o prevádzkovom overovaní, ktorá budú rešpektovať podmienky čl. 6 normy STN 34 2600.

Na zariadeniach, na ktorých bude vykonávané prevádzkové overovanie, musí byť vypracovaný samostatný PS.

Požadujeme aby dodávané systémy a zariadenia (HW aj SW časť) spĺňali podmienky kybernetickej bezpečnosti v súlade so zákonom č. 69/2018 Z. z. Splnenie tejto podmienky požadujeme deklarovať príslušným prehlásením.

2. Súhrnná technická správa

2.1 Základné údaje o stavbe

2.1.1 Stručný opis stavby z hľadiska účelu a funkcie.

Účelom stavby je zväčšenie priepustnosti vlakovej dopravy v úseku trate Leopoldov – Bratislava-Rača.

2.1.2 Charakteristika územia, začlenenie stavby do územia, dotknuté ochranné pásma.

Priestorovo je stavba začlenená do traťového úseku TÚ 2701 Bratislava hlavná stanica – Žilina zriad. stanica, DÚ 06 Bratislava-Rača - Svätý Jur, DÚ 07 Svätý Jur, DÚ 08 Svätý Jur – Pezinok, DÚ 09 Pezinok, DÚ 10 Pezinok – Šenkvice, DÚ 11 Šenkvice, DÚ 12 Šenkvice – Cífer, DÚ 13 Cífer, DÚ 14 Cífer – Trnava, DÚ 15 Trnava, DÚ 16 Trnava – Brestovany, DÚ 17 Brestovany, DÚ 18 Brestovany – Leopoldov, DÚ 19 Leopoldov, DÚ 21 Veľké Kostoľany, DÚ 23 Piešťany, DÚ 27 Nové Mesto nad Váhom.

Stavba je výhradne stavbou na dráhe. Stavba bude realizovaná v ochrannom pásme dráhy. V zmysle zákona č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov je ochranné pásmo pre železničnú dráhu 60 metrov od osi krajných koľají, najmenej však 30 metrov od vonkajšej hranice obvodu dráhy. Prípadné ďalšie ochranné pásma, s ktorými môže stavba prísť do styku, je potrebné zohľadniť pri spracovaní PD (DSPRS) a rešpektovať v rámci realizácie stavby. Inžinierska činnosť bude skončená vydaním právoplatného stavebného povolenia a po zrealizovaní stavby vydaním právoplatného kolaudačného rozhodnutia.

2.1.3 Vplyv stavby na životné prostredie.

Navrhované technické riešenie stavby nepredpokladá negatívny vplyv na životné prostredie, rovnako ako aj samotná prevádzka realizovanej stavby. V prípade, ak v rámci stavby vznikne akýkoľvek odpad, s týmto odpadom musí Zhotoviteľ nakladať v súlade s platnou legislatívou.

Bilancia odpadov stavby bude v zmysle PD (DSPRS). Počas výstavby bude potrebné dodržať všetky:

- bezpečnostné a technologické predpisy a normy tak, aby nedošlo k výraznému zhoršeniu životného prostredia,
- predpisy o ochrane životného prostredia, aby nemohlo dôjsť ku zamoreniu povrchových a podzemných vôd a pôdy únikom ropných látok zo stavebných strojov a mechanizmov.

Demontované časti zariadení budú protokolárne ponúknuté správcovi zariadenia na ďalšie využitie a v prípade, že správca zariadenia neprejaví o vyzískané zariadenia záujem, je povinnosťou Zhotoviteľa nakladať s takýmto zariadením ako s odpadom v súlade s platnou legislatívou.

S vyzískaným materiálom bude nakladané v zmysle kategorizačných zápisov, resp. Zhotoviteľ navrhne jeho ďalšie využitie v rámci stavby, prípadne jeho likvidáciu v rámci stavby. Požadujeme, aby Zhotoviteľ všetok vyzískaný materiál kategorizovaný ako odpad alebo neupotrebiteľný u Objednávateľa, navrhol na likvidáciu v rámci stavby.

2.2 Územie výstavby a technická koncepcia stavby

Preložky podzemných vedení a zariadení nie je možné v investičnom zadaní určiť, budú spresnené a vyriešené v rámci spracovania PD (DSPRS). Zhotoviteľ musí rešpektovať vyjadrenia a požiadavky jednotlivých správcov inžinierskych sietí a zariadení.

Stavba bude realizovaná na pozemkoch v správe Objednávateľa v zmysle platných prevádzkových a technických predpisov a noriem.

V rámci prípravy a realizácie stavby je nutné dodržiavať Všeobecné technické požiadavky kvality stavieb ŽSR, ktoré boli vydané pod číslom 26841/2010/O420 vrátane aktuálnych zapracovaných zmien (ďalej len „VTPKS“).

2.3 Odchýlky od VTPKS a doplnenia, ktoré je požadované dodržať:

Časť 24 článok 2 spresňujeme nasledovne: Požiadavky na pracovisko dispečera (výpravcu) DOT sú spoločné bez ohľadu na úroveň dispečerského pracoviska (CRD alebo LCRD). Tieto požiadavky sa musia uplatniť aj v prípade budovania elektronických stavadiel a tiež aj v prípade budovania elektronického ovládania existujúcich stavadiel riešených ako ostrovné systémy, čiže bez zapojenia do CRD alebo LCRD.

Časť 24, Príloha č. 2:

- článok 39 dopĺňame nasledovne: V prípade, že svetelné hlavné návěstidlo bude obsahovať premenlivý ukazovateľ rýchlosti (PUR) "5", nesmie sa tento PUR rozsvietiť, keď je vyžadované návěstiť menšiu rýchlosť ako 50 km/h, napríklad v prípade, že cez niektorú z prechádzaných výhybiek bude obmedzená rýchlosť na 40 km/h príkazom BL>40.
- článok 52 dopĺňame nasledovne: Záznam rozrezu výhybky bude možné zrušiť iba po predchádzajúcom prestavení výhybky do polohy VĽAVO a VPRAVO (tzn. po preskúšaní dohľadu obidvoch polôh) a potvrdení kontroly udržiavujúcim pracovníkom;
- do článku 70 a) dopĺňame ako nový bod iii): je zavedené blokovanie prestavovania obsluhou funkciou BL/P alebo automaticky aktivovaním PN, pri ovládaní viacerých prestavovateľov jedným ovládačom musí byť znemožnené vykonanie príkazu na spustenie pohonu prestavovateľa, ak je zavedené blokovanie prestavovania na ktorejkoľvek výhybke so spoločným ovládačom;
- článok 88 l) upravujeme nasledovne: svetelné priecestné zabezpečovacie zariadenie vo vlakovej ceste nie je v poruchovom stave (kritická porucha) a dáva s predpísaným predstihom výstrahu, ak je obsadená časť približovacieho úseku pred návěstidlom, od ktorého je stavaná vlaková cesta alebo ak nie je kontrola voľnosti tohto úseku;
- do článku 88 dopĺňame ako nový bod p): obsluha nezaviedla zákaz prechádzania pre vlakovú cestu cez žiadny prvok, ktorý by bol v ktorejkoľvek časti stavanej vlakovej ceste;
- článok 89 h) upravujeme nasledovne: svetelné priecestné zabezpečovacie zariadenie v posunovej ceste nie je v poruchovom stave (kritická porucha) a dáva s predpísaným predstihom výstrahu;
- do článku 89 dopĺňame ako nový bod k): obsluha nezaviedla zákaz prechádzania pre posunovú cestu cez žiadny prvok, ktorý by bol v ktorejkoľvek časti stavanej posunovej ceste;
- do článku 89 dopĺňame ako nový bod l): u označkového zriaďovacieho návěstidla nie je zavedené blokovanie posunu na trať.

Časť 24, Príloha č. 3:

- v článku 6.1.4 si neuplatňujeme prvú vetu;
- článok 7.8, tabuľka 7.8.1 sa v riadku OTV dopĺňa v stĺpci Osob. obsluha číslo 2. Podrobnejšie špecifikácie poskytne odbor 450 GR ŽSR na vyžiadanie;
- v článku 7.9 v tabuľke 7.9, v článku 7.10 tabuľke 7.10 a v článku 7.16 si neuplatňujeme príkaz VYP TZZ;
- v článku 7.7 v tabuľke 7.7.1 a v tabuľke 7.7.4 si neuplatňujeme príkaz PZZ;

- článok 9.3 dopĺňame o text: Zvláštnym druhom upozorňujúcich textov je aktivovanie vyznačenia napät'ovej výluky pre dané koľaje alebo oblasti koľají (NVL/ZNVL) podľa aktuálne platnej schémy napájania a delenia trakčného vedenia. Pre tento účel sa používa pevne naprogramovaný upozorňujúci text 51;
- článok 9.9 upravujeme nasledovne: Upozorňujúci text priradený koľajovému prvku sa bude iniciovať navolením tlačidla „U-TEXT...“ v ponuke jednotlivých koľajových prvkov. Postup bude rovnaký, ako je opísané v bode "Odstránenie výstražného textu bez odblokovania daného prvku" okrem prípadu odstránenia upozorňujúceho textu 51, ktorý bol zavedený príkazom NVL. Odstránenie bude možné iba príkazom ZNVL;
- názov článku 10.8 upravujeme nasledovne: Jazdné cesty cez koľaje s aktivovanými upozorňujúcimi textami a zavedenou napät'ovou výlukou (NVL/ZNVL);
- text článku 10.8 upravujeme nasledovne: Ak sa budú stavať jazdné cesty cez koľaje s aktivovanými upozorňujúcimi textami alebo/a aktivovaným vyznačeným napät'ovej výluky, pri stavaní cesty sa zobrazí dialógové okienko, v ktorom budú všetky zadané upozorňujúce texty;
- v článku 10.2.3 v Tabuľke kontroly sa dopĺňa hlásenie HI19 v tomto znení: Nie je v úseku medzi začiatkom a koncom JC napät'ová výluka? Text kontrolného okienka bude: „Jazda cez oblasť napät'ovej výluky!“ Druh prvku sk. KOL.

3. Popis stavebných objektov a prevádzkových súborov

SO 01 Káblová chráničková trasa v úseku trate ŽST Trnava – ŽST Cífer

Súčasný stav

Aktuálna povrchová trasa v úseku trate ŽST Trnava – ŽST Cífer je plastového prevedenia, uložená na boku železničného zvršku pri 1.TK v drážnom chodníku (bankete), pričom na ňu pôsobí tlak sypaného kameňa koľajového lôžka.

Navrhovaný stav

V úseku trate ŽST Trnava – ŽST Cífer bude navrhnutá výmena KCHT plastového prevedenia za betónový typ chráničkovej trasy (s dostatočným priestorom na existujúce vedenia, plus rezerva 20% na prípadné doplnenie) do daného prostredia. Káblové žľaby je potrebné prekryť vrstvou kameniva, aby neboli na povrchu.

Poloha KCHT voči osi koľaje bude navrhnutá a realizovaná v zmysle interného prepisu Objednávateľa ŽSR TS 3 Železničný zvršok (ďalej len „ŽSR TS 3“) a ŽSR TS 4 Železničný spodok (ďalej len „ŽSR TS 4“). Požadujeme zvoliť taký technologický postup výmeny žľabov, ktorý eliminuje znečistenie koľajového lôžka iným materiálom drobnejšej frakcie z podkladnej vrstvy (napr. ochrana koľajového lôžka textíliou). Taktiež požadujeme pred zahájením prác zameranie koľaje, na základe ktorého sa bude počas stavby koľaj sledovať a v prípade vzniku deformácie, poklesu, či inej chyby na GPK, túto Zhotoviteľ odstráni pred spustením prevádzky na danej koľaji.

Po ukončení stavby (osadení žľabu) požadujeme v celom úseku vykonať strojné podbitie koľaje (pomocou ASP) do projektovaného stavu a úpravu koľajového lôžka do predpísaného tvaru v zmysle predpisov ŽSR TS 3 a ŽSR TS 3-2 Bezstyková koľaj s jeho prípadným doplnením. Obdobne požadujeme po zásahu do zemného telesa toto upraviť tak, aby bola zabezpečená jeho stabilita a predpísané sklony. Zároveň požadujeme v celom úseku zachovať drážny chodník (banket) v zmysle predpisu ŽSR TS 4.

SO 02 Doplnenie optického kábla v úseku trate ŽST Trnava – ŽST Nové Mesto nad Váhom

Súčasný stav

V úseku trate Trnava – Nové Mesto nad Váhom je vybudovaný OK 24 vl. A-DF(ZN)2Y 6x4 E 9/125 vyvedený v jednotlivých železničných stanicách na ODF. Kapacita je nedostatočná pre súčasné potreby dopravných a telekomunikačných okruhov.

Navrhovaný stav:

Z dôvodu vytvorenia nezávisle vedenej záložnej trasy požadujeme realizovať nový závesný ZOK 48 vl. na trakčných podperách, typu LTC ADSS A-DQ(ZN)2Y 48xG652.D - 6x8. S ukončením na konektory E2000/APC. Týmto riešením príde k realizácii uceleného nezávislého záložného OK v úseku Trnava až Žilina (nadviazanie na úsek jestvujúceho ZOK NMnV – Žilina). Zavesenie optického kábla bude navrhnuté v zmysle platnej typovej zostavy TV. Optický kábel bude zavesený na trakčných podperách, ktoré budú vybavené príchytými a ochrannými zariadeniami. Zhotoviteľ posúdi umiestnenie optického kábla na stožiaroch trakčného vedenia s pohľadom statiky stožiarov a zároveň umiestnenie káblov a ich rezervy nesmie tvoriť prekážku pre vykonávanie údržby trakčného vedenia a správnu funkciu namontovaných prvkov TV. Trasu je nutné navrhnuť tak, aby bola zachovaná minimálna povolená vzdialenosť optického kábla od živej časti trakčného vedenia a situovanie kábla nebude tvoriť prekážku pri údržbe TV. Výška upevnenia konzol a typ konzoly bude riešený individuálne. Zvody káblov zo stožiarov TV požadujeme navrhnuť tak, aby boli po celej dĺžke chránené pred mechanickým poškodením. Vo vnútorných priestoroch bude optický kábel uložený do ochrannej rúrky a privedený k optickému rozvádzaču. Prestup optických káblov do objektov bude cez existujúce káblové šachty a káblové prestupy alebo cez nové systémové káblové prestupy. Káblové prestupy bude potrebné po skončení prác zatesniť proti vniknutiu vody a začistiť. V miestach ukončenia optického kábla budú ponechané rezervy optického kábla. Obojstranné káblové rezervy v miestach optických spojok budú v takej dĺžke, aby sa spojky mohli montovať v montážnom vozidle. Spojky a káblové rezervy sa umiestnia na trakčné podpery, ktoré určí Zhotoviteľ a výška spodného okraja rezervy musí byť minimálne 3500 mm nad terénom. Káblové rezervy budú riešené aj v jednotlivých objektoch. Káblové rezervy sa umiestnia na oceľovú konštrukciu – kríž. Na optickom rozvádzači budú vyvedené jednotlivé optické vlákna. Optické rozvádzače sa umiestnia v jestvujúcich RACK skriniach. ZOK bude priebežne vyvedený v ŽST Trnava, ŽST Leopoldov, ŽST Piešťany a Nové Mesto nad Váhom na nových ODF. V ŽST Trnava a Nové Mesto nad Váhom bude ukončený v celom profilom OK, v Leopoldove a Piešťanoch bude vyvedená polovica profilu kábla, ostatné vlákna prevarené do priama. Merania je nutné realizovať v priebehu montáže. Záverečné merania žiadame vykonať na celej montážnej dĺžke, ktorú predstavuje úsek medzi optickými rozvádzačmi. Záverečné meranie zahŕňa meranie po montáži, meranie tlmenia spätným rozptylom a meranie tlmenia priamou metódou z oboch strán úseku v pásme 1310 nm a 1550 nm. Protokoly zo záverečného merania budú súčasťou dokladovej dokumentácie.

PS 01: Medzistaničný úsek Bratislava-Rača – Svätý Jur, doplnenie AH

Súčasný stav

Medzistaničný úsek ŽST Bratislava-Rača – Výh. Svätý Jur v súčasnosti nie je rozdelený na traťové oddiely. V ŽST Bratislava-Rača je vybudované SZZ 3. kategórie ESA 11 a vo Výh. Svätý Jur je vybudované SZZ 3. kategórie SIMIS W. Medzistaničný úsek je zabezpečený traťovým zab. zar. AH 2000 S. Ovládanie Výh. Svätý Jur je z obslužného zariadenia ILTIS (ILOK) Pezinok, resp. z CRD.

Navrhovaný stav

V medzistaničnom úseku Bratislava-Rača – Výh. Svätý Jur sa vybuduje nové automatické hradlo – AH „Kujovičovo“ s oddielovými návěstidlami cca v smere S km 10.300 km a v smere L km 11,355, v oboch koľajach ktoré bude integrované do elektronického stavadla SIMIS W vo Výh. Svätý Jur a v ŽST Bratislava-Rača do zariadenia AH 2000 S v väzbou na staničné zab. zar. ESA 11. Medzistaničný úsek bude rozdelený na dva traťové oddiely.

PS 02: Medzistaničný úsek Svätý Jur – Pezinok, doplnenie AH

Súčasný stav

Medzistaničný úsek Výh. Svätý Jur – ŽST Pezinok v súčasnosti nie je rozdelený na traťové oddiely. Vo Výh Svätý Jur a ŽST Pezinok je vybudované SZZ 3. kategórie SIMIS W. Medzistaničný úsek je zabezpečený traťovým zab. zar. 3. kategórie integrovaným v SIMIS W. Ovládanie zabezpečovacieho zariadenia (Pezinok – Svätý Jur) je z obslužného pracoviska ILTIS (ILOK) v ŽST Pezinok, resp. z CRD.

Navrhovaný stav

V medzistaničnom úseku Výh. Svätý Jur – ŽST Pezinok sa vybuduje nové automatické hradlo – AH „Grinava“ s oddielovými návěstidlami cca v smere S km 16,620 a v smere L km 15,813. AH bude integrované do elektronického stavadla SIMIS W Výhybne Svätý Jur, resp. ŽST Pezinok podľa priestorových pomerov v súčasných technologických skriniah elektronického stavadla. Medzistaničný úsek bude rozdelený na dva traťové oddiely.

PS 03: Medzistaničný úsek Šenkvice - Cífer, doplnenie AH

Súčasný stav

Medzistaničný úsek ŽST Šenkvice – ŽST Cífer je v súčasnosti rozdelený na dva traťové oddiely automatickým hradlom AH „Vršok“ V ŽST Šenkvice a ŽST Cífer je vybudované SZZ 3. kategórie SIMIS W. Medzistaničný úsek je zabezpečený traťovým zab. zar. 3. kategórie, AH Vršok, ktoré je integrované v elektronickom stavadle SIMIS W v ŽST Cífer. Ovládanie zabezpečovacieho zariadenia je z obslužného pracoviska ILTIS (ILOK) v ŽST Šenkvice, ŽST Cífer, resp. z CRD.

Navrhovaný stav

Medzistaničný úsek ŽST Šenkvice – ŽST Cífer sa rozdelí na tri traťové oddiely. Vybuduje sa automatické hradlo AH „Šarfia“ s oddielovými návěstidlami v smere S km cca 29,866 a v smere L km cca 29,921. Pôvodné oddielové návěstidlá automatického hradla AH „Vršok“ sa premiestnia do nových polôh. V smere S do km cca 33,762 a v smere L km cca 33,817. AH Šarfia bude integrované do elektronického stavadla SIMIS W v ŽST Šenkvice. Návěstidlá a predzvesti nového aj preloženého hradla požadujeme nové, v antikorošnom vyhotovení. Modulárne prvky na decentrálne ovládanie návěstidiel a balíz (MSTT) požadujeme nové v najnovšej aktuálnej verzii.

PS 04: Medzistaničný úsek Cífer - Trnava, doplnenie AH

Súčasný stav

Medzistaničný úsek ŽST Cífer – ŽST Trnava je v súčasnosti rozdelený na dva traťové oddiely automatickým hradlom AH „Dolina“. V ŽST Cífer a v ŽST Trnava je vybudované SZZ 3. kategórie SIMIS W. Medzistaničný úsek je zabezpečený traťovým zab. zar. 3. kategórie, automatickým hradlom AH Dolina, ktoré je integrované v elektronickom stavadle SIMIS W v ŽST Cífer. Ovládanie zabezpečovacieho zariadenia je z obslužného pracoviska ILTIS (ILOK) v ŽST Cífer, ŽST Trnava resp. z CRD.

Navrhovaný stav

Medzistaničný úsek ŽST Cífer – ŽST Trnava sa rozdelí na tri traťové oddiely. Vybuduje sa automatické hradlo AH „Kočišské“ s oddielovými návěstidlami v smere S km cca 42,910 a v smere L km cca 42,965. Pôvodné oddielové návěstidlá automatického hradla AH „Dolina“ sa premiestnia do nových polôh. V smere S km cca 40,048 a v smere L km cca 40,103. AH Kočišské bude integrované do elektronického stavadla SIMIS W v ŽST Trnava. Návěstidlá a predzvesti nového aj preloženého hradla požadujeme nové, v antikorošnom vyhotovení. Modulárne prvky na decentrálne ovládanie návěstidiel a balíz (MSTT) požadujeme nové v najnovšej aktuálnej verzii.

PS 05: Medzistaničný úsek Trnava - Brestovany, doplnenie AH

Súčasný stav

Medzistaničný úsek ŽST Trnava – Výh. Brestovany je v súčasnosti rozdelený na dva traťové oddiely automatickým hradlom AH „Prílohy“. V ŽST Trnava a Výh. Brestovany je vybudované SZZ 3. kategórie SIMIS W. Medzistaničný úsek je zabezpečený traťovým zab. zar. 3. kategórie, automatickým hradlom AH Prílohy, ktoré je integrované v elektronickom stavadle SIMIS W Výh. Brestovany. Ovládanie zabezpečovacieho zariadenia je z obslužného pracoviska ILTIS (ILOK) v ŽST Trnava, ŽST Leopoldov, resp. z CRD.

Navrhovaný stav

Medzistaničný úsek ŽST Trnava – Výh. Brestovany sa rozdelí na tri traťové oddiely. Vybuduje sa automatické hradlo AH „Lovčice“ s oddielovými návěstidlami v smere S km cca 53,212 a v smere L km cca 53,267. Pôvodné oddielové návěstidlá automatického hradla AH „Prílohy“ sa premiestnia do nových polôh. V smere S km cca 49,436 a v smere L km cca 49,491. AH Lovčice bude integrované do elektronického stavadla SIMIS W v o Výh. Brestovany a AH Prílohy do elektronického stavadla SIMIS W ŽST Trnava. Návěstidlá a predzvesti nového aj preloženého hradla požadujeme nové, v antikoróznom vyhotovení. Modulárne prvky na decentrálné ovládanie návěstidiel a balíz (MSTT) požadujeme nové v najnovšej aktuálnej verzii.

PS 06: Medzistaničný úsek Brestovany - Leopoldov, doplnenie AH

Súčasný stav

Medzistaničný úsek Výh. Brestovany – ŽST Leopoldov je v súčasnosti rozdelený na dva traťové oddiely automatickým hradlom AH „Richtárske“. Vo Výh. Brestovany a ŽST Leopoldov je vybudované SZZ 3. kategórie SIMIS W. Medzistaničný úsek je zabezpečený traťovým zab. zar. 3. kategórie, automatickým hradlom AH Richtárske, ktoré je integrované v elektronickom stavadle SIMIS W Výh. Brestovany. Ovládanie zabezpečovacieho zariadenia je z obslužného pracoviska ILTIS (ILOK) v ŽST Leopoldov, resp. z CRD.

Navrhovaný stav

Medzistaničný úsek Výh. Brestovany – ŽST Leopoldov sa rozdelí na tri traťové oddiely. Vybuduje sa automatické hradlo AH „Bučany“ s oddielovými návěstidlami v smere S km cca 57,082 a v smere L km cca 57,137. Pôvodné oddielové návěstidlá automatického hradla AH „Richtárske“ sa premiestnia do nových polôh. V smere S km cca 60,687 a v smere L km cca 60,742. AH Bučany bude integrované do elektronického stavadla SIMIS W Výh. Brestovany a AH Richtárske bude integrované do elektronického stavadla SIMIS W v ŽST Leopoldov. Návěstidlá a predzvesti nového aj preloženého hradla požadujeme nové, v antikoróznom vyhotovení. Modulárne prvky na decentrálné ovládanie návěstidiel a balíz (MSTT) požadujeme nové v najnovšej aktuálnej verzii.

PS 07: Rozdelenie koľají 104 a 105 a doplnenie návěstidiel 1L a 2L o PUR v ŽST Trnava

Súčasný stav

Staničná koľaj č. 104 sa nachádza pri nástupišti č.1. Je určená na nástup a výstup cestujúcich. Ohraničená je návěstidlami S 104 a Lc 104. Staničná koľaj 105 sa nachádza pri nástupišti č. 2. Je určená na nástup a výstup cestujúcich. Ohraničená je návěstidlami S 105 a Lc 105.

Vchodové návěstidlá 1L a 2L obsahujú tabuľku s číslom 5.

Navrhovaný stav

Z dôvodu predpokladanému rozsahu osobnej železničnej dopravy požadujeme v zmysle spracúvaného PDO 2026 v ŽST Trnava realizovať delenie koľají č. 104 a č.105 cestovými návěstidlami na dve rovnomerné časti tak, aby bol umožnený súčasný vchod protismerných vlakov osobnej dopravy na tieto koľaje. Cestové návěstidlá „Sc a Lc“ deliace koľaje 104 a 105 požadujeme umiestniť na vzdialenosť 25 m. Na tieto koľaje nepožadujeme stavenie jazdných ciest s ochrannou dráhou. Pre navrhnutú zmenu je potrebné upraviť Záverovú tabuľku.

Z dôvodu stavania zabezpečených vlakových ciest v zmysle interného Objednávateľa ŽSR Z1 Pravidlá železničnej prevádzky (ďalej len „ŽSR Z1“), čl. 146, bodu a) požadujeme na návěstidlách 1L a 2L nahradiť tabuľku s číslom 5 za svetelný premenlivý ukazovateľ rýchlosti (PUR) so svetelnou číslicou 5.

PS 08: Úprava izolácie koľajiska vo Výh. Brestovany.

Súčasný stav

Výhybňa Brestovany je zabezpečená staničným zabezpečovacím zariadením 3. kategórie (v zmysle TNŽ 34 2620). Výh je ovládaná z ILOK Leopoldov, alebo z CRD. Vo Výh. sa nachádzajú iba vchodové návěstidlá. Odhláška z Výh. je pri splnení príslušných podmienok vysielaná až po uvoľnení koľajového úseku ktorý je ohraničený vchodovými návěstidlami (po prvej koľaji) čo predstavuje 1324 m.

Navrhovaný stav

Vo Výh. Brestovany požadujeme navrhnuť a realizovať novú izoláciu koľajiska s doplnením nových vchodových koľajových úsekov v oboch traťových koľajach tak, aby odhláška bola vysielaná po splnení príslušných podmienok uvoľnením tohto nového vchodového úseku. Obsadením úseku koľaje s nástupišťom musí byť daná odhláška do zadnej dopravne.

PS 09: Úprava káblových vedení OZT

Jestvujúci stav:

V súčasnosti sa nachádza v úseku ŽST Trnava – NŽST Cífer káblová chráničková trasa (KCHT) povrchová, plastového prevedenia, s plastovými poklopami k ktorej sú uložené metalické a optické káblové vedenia v správe OZT.

Navrhovaný stav

Prevádzkový súbor bude zahŕňať meranie všetkých existujúcich káblov pred prekládkou, vytiahnutie z pôvodnej chráničky uloženie nových káblov do novej chráničkovej trasy s 20 % rezervou a záverečné meranie po presmerovaní prevádzky. Je nutné realizovať vybudovanie novej kabelizácie v ucelenom úseku medzi príslušnými ŽST. Samotná prekládka bude zahŕňať presmerovanie všetkých oznamovacích a zabezpečovacích, optických a metalických káblov do novobudovaných. Pri optickej kabelizácii musí byť vykonané zvrátenie optických vlákien tak aby neprišlo k navyšovaniu celkového útlmu dotknutej trasy. Súčasť prevádzkového súboru bude riešenie výlukovej činnosti pri samotných preložkách kábla. Práce musia byť vykonávané s čo najmenším dopadom na plynulosť železničnej dopravy.

PS 10: Úprava prenosového systému

Jestvujúci stav:

Komunikácia systému ILTIS medzi železničnými stanicami je zabezpečovaná cez prenosový systém SDH Trakt 2 STM4 typu UMUX 1500 a napájacím systémom typu DELTA. Prenosový systém je hardwarovo a softwarovo konfigurovaný pre potrebné prenosi súčasne nasadených systémov zabezpečovacieho zariadenia a systému GSM-R.

Navrhovaný stav

Pre potrebu komunikácie nového systému zabezpečovacieho zariadenia požadujeme upgrade pôvodných zariadení prenosového zariadenia SDH Trakt 2 systému UMUX1500 za kompatibilný XMC25, keďže pôvodný systém už nie je výrobcom podporovaný. Konfiguráciu jednotlivých uzlov požadujeme zachovať z dôvodu kompatibility prevádzkovaných zariadení a ich rozhraní a prenášaných dátových okruhov pre nadväzujúce úseky prenosového systému Traktu 2 nasadeného na koridore. Do nových prenosových uzlov sa doplnia moduly o požadované nové rozhrania voči inštalovanej verzii zabezpečovacieho zariadenia ILTIS N. Pre nové uzly prenosového systému sa vykoná komplexný upgrade existujúcich DELTA zdrojov s dimenziou na potrebnú kapacitu nových častí systému. Pri existujúcich uzloch SDH siete Trakt 2 v úseku BA – Trnava – Nové Mesto nad Váhom je potrebné doplnenie SFP modulov a rozširujúcich SFP šachiet do routerov C3560X, prípadne ich kompatibilná výmena v lokalitách BA GSM-R, CRD Trnava a ŽST Nové Mesto nad Váhom. Riešenie musí zahŕňať konfiguráciu jednotlivých uzlov SDH a routerov Cisco s doplnením licencií a úprav manažovacích nástrojov UNEM, DELTA a LMS. Pre potrebu kompatibility nadstavby manažmentu vo všetkých DPS DELTA zdrojoch previesť upgrade na nové PSC moduly a doplniť usmerňovače DPR1200. V CRD Trnava je nevyhnutné pre posilnenie vymeniť synchronizačný zdroj na typ TP4100. Aktívne komponenty

nového systému zabezpečovacieho zariadenia ILTIS N musia byť napojené na manažment RaDC GSM-R. Pre manažment je potrebné dodať potrebný hardware a software s jednotlivými licenciami zakomponovaný do zobrazovacej „mozaiky“ výnosov v miestnosti operátora RaDC GSM-R.

PS 11: Úprava oznamovacieho zariadenia

Jestvujúci stav:

Zariadenia pre komunikáciu okruhov dopravnej telefónnej siete systém ALFA sú riešené v jednotlivých železničných staniách pre miestne ovládanie a s možnosťou diaľkového ovládania z CRD Trnava. Na CRD Trnava sú dve pracoviská DOT I a DOT III, každé z dvoma obsluhovacími pultmi pre hlavný a záložný systém diaľkového ovládania. Pracoviská DOT 1A/1B a DOT 3A/3B sú z pohľadu diaľkového ovládania podriadených DZ zastupiteľné. DOT II je pracovisko pre riadenie ŽST Trnava s vybudovaným hlavným a záložným zapojovačom. V technologickej miestnosti zab. zar. je vybudované záložné pracovisko pre DOT II. Do obsluhovacích pultov DZ DOT 1A, DOT 3A, DOT 2 HZ, vedúci zmeny – DOT IV sú integrované aj GSM-R pevné terminály. Pre integráciu hlasových okruhov do prenosového systému SDH Traktu 1 sú použité multiplexery PSE so spoločným napájacím zdrojom zariadenia ALFA. Cez systém ALFA sú obsluhované aj jednotlivé rozhlasové systémy pre cestujúcu verejnosť.

Navrhovaný stav

Pre zabezpečenie plnej zastupiteľnosti ovládania zariadení jednotlivých úsekov trate na samotných DOT I, II, III a záložného pracoviska DOT II je potrebné vykonať rekonštrukciu diaľkového ovládania spojovacích systémov ALFA na typ Multimaster pre plnohodnotnú redundanciu medzi jednotlivými DOT. Z dôvodu ukončenia technickej podpory softwarového vybavenia je nutná výmena nasadených ovládacích pultov. Pre zabezpečenie redundancie inštalovaných rozhlasových systémov cestujúcej verejnosti a jednotlivých DZ v ŽST požadujeme upgrade systému pre hlásenie prostredníctvom VoIP. Týmto riešením sa zabezpečí riadenie klient – server pre systém diaľkového hlásenia a bez potreby nasadzovania lokálnych zariadení HaVIS na zastávkach bez vizuálnych tabúľ. Pre novo-nasadené zariadenie je nevyhnutná rekonštrukcia prvkov napájania samotných častí systému. Zároveň žiadame realizovať výmenu technicky a morálne zastaraných multiplexerov PSE z dôvodu vytvorenia kruhovej topológie systému prenosu a následná ich integrácia do prenosového systému Trakt 1. Jedná sa o vybudovanie komunikačnej technológie pre hlasové a doplnkové služby a ozvučenie železničných staníc a zastávok v pôsobnosti riadenia železničnej dopravy v CRD Trnava.

PS 12: Úprava informačných zariadení pre cestujúcu verejnosť

Jestvujúci stav:

Hlasový a vizuálny informačný systém pre cestujúcu verejnosť je inštalovaný výrobcom ELEN. Na jednotlivých železničných staniách sú osadené vizuálne informačné tabule s dimenziou počtom riadkov na súčasnú intenzitu počtu vlakov. Systém má automatický režim vyhlasovania a výpis informácií závislosti od polohy vlaku. V ŽST Trnava je vizuálny informačný systém inštalovaný bez možnosti delenia perónu na dva vlaky. Informačné tabule na nácestných ŽST a zastávkach sú v prevedení dvoj riadkové.

Navrhovaný stav

Hlasový informačný systém je nutné hardwarovo a softwarovo upgradovať pre potreby zvýšenia intenzity zahustenia vlakov dopravnej. Programovo prispôsobený klient – server pre hlásenie VoIP rozhlasové systémy. Program bude manažovaný diaľkovo RaDC GSM-R a ovládaný lokálne z pracoviska operátorky CRD. Inovovaný program sa musí vyhotoviť na novo-nasadený systém ILTIS N. Komunikácia ILTIS – PIS – HaVIS sa bude realizovať cez prenosový systém Traktu 1, ktorý je previazaný s prenosovým systémom Objednávateľa (Železníc Slovenskej republiky – železničné telekomunikácie).

V ŽST Trnava z dôvodu rozdelenia prvého a druhého nástupišťa na dva sektory pre dve prístavené vlakové súpravy je nevyhnutné technicky upraviť pre možnosť vypísania príslušného vlaku. Keďže prístup na nástupište je realizovaný len z jednej strany nástupišťa, požadujeme výmenu podchodových tabúľ a doplnenie informačnej tabule na nástupišti pri východe s možnosťou vypísania

informácie pre presnejšiu orientáciu cestujúcej verejnosti. V hlavnom podchode oproti vstupu na prvé a druhé nástupište požadujeme doplnenie odchodových informačných tabúľ na báze LCD.

V ŽST Pezinok je nutná zmena informačného systému zo zastávkového typu na „staničný systém“. Taktiež zmena číslovania nástupíšť, keďže v Pezinku nie sú nástupišťá číslované číslom, ale vyhlasuje sa iba číslo koľaje. Potrebná bude aj zmena statických informačných tabúľ. Po vybudovaní parkoviska na ulici Za dráhou bol statický informačný systém doplnený o tabuľu s názvom nástupište č. 2.

PS 13: Úpravy ETCS L1

Jestvujúci stav

Úsek trate Svätý Jur – Nové Mesto nad Váhom je vybavený jednotným európskym systémom zabezpečenia jazdy vlakov ETCS L1 Baseline 2 SRS 2.2.2 okrem lokality Nové Mesto nad Váhom, kde je ETCS L1 Baseline 2 SRS2.3.0d. Na prenos relevantných dát na hnacie vozidlo vybavené systémom ETCS sú použité balízy resp. balízové skupiny. Umiestnenie balíz je podľa schválených špecifikácií požiadaviek na systém ETCS L1 Slovensko a projektovej dokumentácie.

Navrhovaný stav

Z dôvodu zvýšenia počtu traťových oddielov, rozdelenia koľají č. 104 a č. 105 v ŽST Trnava je potrebné vyprojektovať a zrealizovať upgrade ETCS L1 na najnovšiu aktuálnu verziu SRS. Nové rozmiestnenie balíz a balízových skupín v koľajisku musí rešpektovať vyprojektovaný nový počet traťových oddielov. Projektová dokumentácia a realizácia systému ETCS L1 musia byť v zmysle schválených špecifikácií požiadaviek na systém ETCS L1 Slovensko a v zmysle nových požiadaviek na systém ETCS L1, čo vyjdú s požiadaviek upgradu ETCS L1 úseku Svätý Jur – Nové Mesto nad Váhom - Púchov. Pre včasné informovanie vozidlovej časti ETCS o návesti dovoľujúcej jazdu, na hl. návestidle, ku ktorému sa vozidlo blíži, je nutné situovať 1. infil balízu na vzdialenosť 2 200 m/prípadne upraviť podľa odporúčaní zhotoviteľa systému ETCS L1, ktoré sa zapracujú do nových špecifikácií požiadaviek na systém ETCS L1 Slovensko. Ďalšie požadované úpravy traťovej časti ETCS L1 sa budú týkať aj traťových podmienok trakčného vedenia, ktoré musia spĺňať požiadavky reálnej žel. prevádzky vozidla na danom upgradovanom úseku trate. To znamená, že kde bude potrebné:

- stiahnutie zberača označené značkou podľa PD a predpisu ŽSR Z1– ETCS L1 vyšle informáciu M_TRACKCOND=“0011” „Úsek bez napájania - stiahnuť pantograf/zberač“,
- vypnutie hlavného vypínača označené značkou podľa PD a predpisu ŽSR Z1– ETCS L1 vyšle informáciu M_TRACKCOND=“1001” „Úsek bez napájania - vypni hlavný vypínač“,
- upraviť/odstrániť M_TRACKCOND medzi párnou a nepárnou skupinou koľají - vyplynulo z výsledkov skúšobnej prevádzky v zmysle Metodický pokyn generálneho riaditeľa ku skúšobnej prevádzke zrušenia sťahovania zberačov elektrických HKV pri prechode medzi párnou a nepárnou skupinou koľají v úseku Púchov – Bratislava hl. st., čo bude zohľadnené aj v PD (DSPRS) a v špecifikáciách požiadaviek na systém ETCS L1 Slovensko,
- doplniť informácie o rekuperácii dovolenej a rekuperácii zakázanej:
 - rekuperácia dovolená na trati č. 125 Púchov – Bratislava hl. st. pre obe koľaje od žkm 16,351 (Pezinok zast.) do žkm 158,502 (ŽST Púchov), inde zakázaná,
 - rovnako je potrebné zobrazovať tieto informácie o rekuperácii aj z prípojných tratí do trate č. 125,
 - trať č. 106 F Púchov – Lúky pod Makytou – Horní Lideč (CZ) je rekuperácia dovolená pre obe koľaje od začiatku trate (ŽST Púchov) len do žkm 0,864, ďalej smer Horní Lideč je rekuperácia zakázaná,
 - trať 130 B Trenčianska Teplá – Horné Srnie – Vlársky průsmyk (CZ) je rekuperácia dovolená od začiatku trate (ŽST Trenčianska Teplá) len do žkm 1,572, ďalej smer Vlársky průsmyk (CZ) je rekuperácia zakázaná,
 - trať č. 130 A Trenčín – Chynorany je rekuperácia dovolená od začiatku trate (ŽST Trenčín) len do žkm 122,994 (v obvode ŽST Trenčínpreberá kilometráž trate č. 125), ďalej smer Chynorany je rekuperácia zakázaná,

- trať č. 129 A Nové Mesto nad Váhom – Vrbovce – Velká nad Veličkou (CZ) je rekuperácia dovolená od začiatku trate (ŽST Nové Mesto nad Váhom) len do žkm 1,743, ďalej smer Velká nad Veličkou (CZ) je rekuperácia zakázaná,
- trať č. 129 D Čachtická spojka je rekuperácia dovolená na celej spojke,
- trať č. 129 E Piešťany – Vrbové je rekuperácia dovolená od začiatku trate ŽST Piešťany) len do žkm. 1,203, ďalej smer Vrbové je rekuperácia zakázaná,
- trať č. 129 D Lužianky TIP – Leopoldov je rekuperácia dovolená od konca trate (ŽST Leopoldov) len do žkm 27,137, ďalej smer TIP Lužianky je rekuperácia zakázaná,
- trať č. 128 A Leopoldov – Galanta je rekuperácii dovolená na celej trati,
- trať č. 128 B Sereď – Trnava je rekuperácii dovolená na celej trati,
- trať č. 128 C Trnava – Kúty je rekuperácia dovolená od začiatku trate (ŽST Trnava) len do žkm 0,689, ďalej smer Kúty je rekuperácia zakázaná.

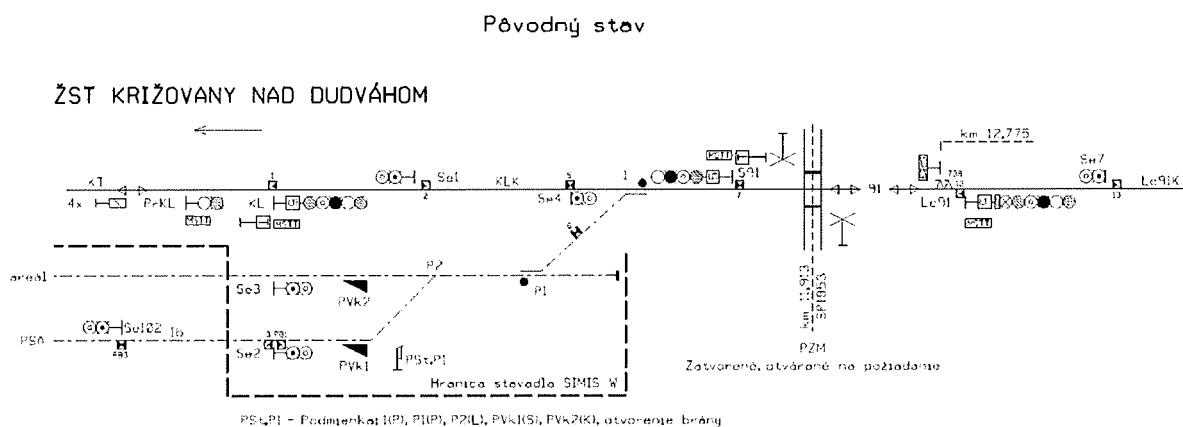
Projektovú dokumentáciu týkajúcu sa traťových podmienok pre trakciu/trakčné vedenie je potrebné prekonzultovať aj s Objednávatelom (O450 – oddelenie 457 a OR Trnava, SEE).

Daná požiadavka na riešenie rekuperácie v uvedenom úseku trate s ETCS L1 musí byť realizovaná v súlade s TSI OPE Príloha A k technickým špecifikáciám „Prevádzka a riadenie dopravy“ a predpisu ŽSR Z1.

PS 14: Úprava napojenia vlečky PSA v ŽST Trnava

Jestvujúci stav

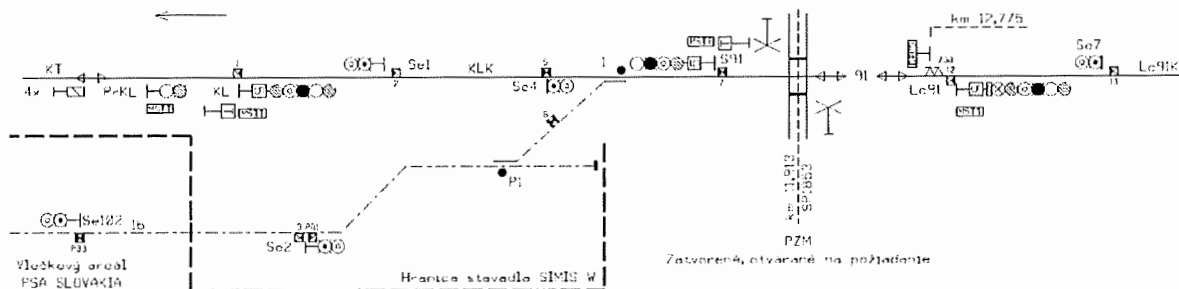
V ŽST Trnava je z koľaje KLK výhybkou V1 napojená vlečka PSA. Pôvodne bola naprojektovaná konfigurácia napojenia zobrazená na obr. 1 Na túto konfiguráciu bolo naprojektované aj elektronické stavadlo SIMIS W v ŽST Trnava. Počas výstavby sa koľajové riešenie zmenilo a súčasné napojenie vlečky je znázornené na obr. 2.



Obr. č. 1

Súčasný stav

ŽST KRÍŽOVANY NAD DUDVÁHOM



Obr. č. 2

Navrhovaný stav

Požadujeme hardvérovú a softvérovú úpravu stavadla SIMIS W v ŽST Trnava tak, aby rešpektovala skutočnú konfiguráciu napojenia vlečky PSA. Pri úprave je potrebné upraviť aj záverovú tabuľku.

PS 15: Výmena ovládacieho a riadiaceho systému ILTIS

Jestvujúci stav

Na úseku trate Svätý Jur – Nové Mesto nad Váhom sú v železničných staniciach a výhybniach vybudované elektronické staničné zabezpečovacie zariadenia 3. kategórie (v zmysle TNŽ 34 2620) typu SIMIS W, v ktorých sú integrované traťové zabezpečovacie zariadenia 3. kategórie (v zmysle TNŽ 34 2630). Elektronické zabezpečovacie zariadenia sú tvorené počítačovou výkonovou úrovňou systému SIMIS W s elektronickými modulmi rozhraní k vonkajším zariadeniam a počítačovou riadiacou úrovňou systému ILTIS Classic. V ŽST Trnava je vybudovaná nadstavba CTC pre diaľkové ovládanie jednotlivých dopravní. Ovládanie jednotlivých dopravní je možné lokálne pomocou lokálnych systémov ILTIS (ILOK), alebo centrálné pomocou systému ILTIS z centra riadenia dopravy (CRD). Prednostne sa jednotlivé dopravné na uvedenom úseku ovládajú z CRD pomocou ovládacích systémov ILTIS na pracoviskách výpravcov DOT I, DOT II a DOT III, okrem ŽST Nové Mesto nad V., ktorá je ovládaná lokálne pomocou systému ILOK ale môže byť ovládaná rovnako z CRD Trnava. Celá trať je vybavená systémom ETCS L1.

Navrhovaný stav

V rámci stavby požadujeme upgrade ovládacieho systému ILTIS Classic na systém ILTIS N najaktuálnejšej verzii v celej dotknutej oblasti CRD Trnava a s tým súvisiace HW a SW vybavenia. HW a SW úpravy musia rešpektovať navrhnuté nové rozdelenie medzistaničných úsekov na traťové oddiely a úpravy v železničných staniciach a výhybniach. Jednotlivé „lokálne pracoviská obsluhy“ (ILOK) budú nahradené technologickými servermi rozhrania stavadla „SSS“. Nové lokálne obslužné pracoviská (ILOK) požadujeme zriadiť v ŽST Nové Mesto nad Váhom a na stanovišti vonkajšieho výpravcu v ŽST Trnava. ILTIS N musí obsahovať nové funkcionality v zhode s platným dokumentom VPTKS a odchýlkami a doplneniami uvedenými v časti B v článku 2.2 Požiadaviek Objednávateľa. Prípadná zmena „mozaiky“ rozloženia monitorov na jednotlivých pracoviskách CRD musí byť odsúhlasená Objednávateľom.

Z dôvodu zabezpečenia informovania dopravných zamestnancov o jazde vlakov požadujeme v diaľkovo ovládaných dopravných (DOD) Pezinok, Šenkvice, Cífer, Leopoldov, Veľké Kostoľany a Piešťany zriadiť vysunuté pracoviská obsluhy, poprípade vhodnú aplikáciu, ktorá bude zobrazovať dopravnú situáciu v konkrétnej DOD a príslušných traťových úsekov.

V rámci úpravy SW v ŽST Trnava požadujeme na ILOK opravu názvu Šelpice na nový názov Nemčanka, ktorá bola vyvolaná stavbou „Nákladisko Nemčanka komplexná rekonštrukcia na dopravňu DOD.“ Taktiež požadujeme úpravu časového oneskorenia pri stavaní vlakových ciest v automatickom režime stavenia v ŽST Trnava zo smeru Nemčanka. Požadujeme zmenu názvu železničnej zastávky „Pezinok zastávka“ na nový názov „Pezinok-Grinava“. (Zmenu názvu na Pezinok-Grinava je potrebné odsúhlasiť s Ministerstvom dopravy

Slovenskej republiky.) V ŽST Nové Mesto nad Váhom je potrebné zmeniť názov koľají „OTV“ a „NS“ na nové číselné označenie v zmysle predpisu ŽSR Z1. V ŽST Piešťany je potrebné zmeniť názov vlečky PCM na nové číselné označenie 3a.

Spoločné požiadavky pre všetky prevádzkové súbory a stavebné objekty:

Stavba musí riešiť inštaláciu nových technologických zariadení s čo najmenším dopadom na potrebu nových RACK skriň, priestorové pomery v technologických miestnostiach a na úpravu NN napájania technológie.

V stavbe musí byť zohľadnená prípadná úprava KCHT tam, kde si to situácia s pokládkou novej kabelizácie bude vyžadovať. V rámci stavby je nutné realizovať odstránenie nepotrebných kabelizácií vo vonkajších a aj vnútorných priestoroch. Demontované časti zariadení budú odovzdané správcovi zariadení na určené miesto, alebo v prípade nepotrebnosti budú na náklady stavby zlikvidované.

Umiestnenie predzvestí hlavných návestidiel automatických hradiel bude vo vzdialenosti 1000 m. Návestidlá a predzvesti nových aj preložených automatických hradiel požadujeme nové v antikorošnom vyhotovení. Označenie oddielových návestidiel automatických hradiel a ich predzvestí požadujeme v zmysle prílohy č. 9 predpisu ŽSR Z1.

Zhotoviteľ je zodpovedný za preverenie jestvujúceho opísaného stavu systému a súvisiacich častí zariadení v plnej miere odhliadnuc od popisu v Požiadavkách Objednávateľa a interných podkladoch Objednávateľa.

Nakoľko nie je známa výkonová bilancia navrhovaných zariadení Sekcie OZT, Zhotoviteľ zariadení EE na základe výkonovej bilancie navrhovaných a jestvujúcich zariadení OZT (podklad predloží projektant OZT) navrhne nevyhnutné úpravy zariadení EE a doplní jednotlivé potrebné SO (prípadne PS) do objektovej skladby. V jednotlivých SO bude riešiť úpravy elektro inštalácie, prípadne jej doplnenie alebo vybudovanie novej. V nevyhnutných prípadoch bude riešiť vybudovanie novej prípojky, taktiež je nevyhnutné navrhnúť úpravu elektro inštalácie v CRD, ako aj na obslužných pracoviskách zabezpečovacieho zariadenia v jednotlivých železničných staniaciach.

Upozorňujeme tiež na skutočnosť, že cez káblové trasy OZT v celej skladbe trati dotknutých Požiadavkami Objednávateľa, vid' hlavne SO 01 „Káblová chráničková trasa v úseku trate ŽST Trnava – ŽST Cífer“ a SO 02 „Doplnenie optického kábla v úseku trate ŽST Trnava – ŽST Nové Mesto nad Váhom“ sú realizované prípojky prenosových ciest zariadení diaľkového riadenia napájania pevných elektrických trakčných a silnoprúdových zariadení situovaných v objektoch ŽST Svätý Jur, SPS Pezinok, ŽST Pezinok, ŽST Šenkvice, ŽST Cífer, TNS Trnava, ŽST Trnava, ŽST Brestovany, ŽST Leopoldov, SPS Leopoldov, ŽST Veľké Kostol'any, SPS Dráhovce, ŽST Piešťany, Výh. Horná Streda, Výh. Potvorice, TNS Nové Mesto nad Váhom, ŽST Nové Mesto nad Váhom. Úpravami vyvolanými predmetnými SO, ani súvisiacimi PS nesmie byť dotknutá funkcionálnosť predmetných prenosových ciest.

4. Všeobecné informácie k stavbe

V rámci projektovej prípravy je potrebné vykonať geodetické zameranie trate a dotknutých objektov. Nové križovania káblových vedení s koľajou požadujeme navrhnuť a realizovať v zmysle predpisu ŽSR TS 4.

PD musí mimo iného obsahovať aj podrobný popis obsluhy v bežnej prevádzke, ako aj pri mimoriadnostiach, dopravnú technológiu stavbou dotknutého úseku (minimálne požiadavky: traťová dopravná technológia, miestna technológia, plán organizácie výstavby, v ktorom bude uvedené akým spôsobom budú zabezpečované výluky, uvedené musí byť prerokované s Objednávateľom - O 410 a SRD OR). PD musí obsahovať prechodné stavy zariadení EE a OZT počas výstavby. PD musí obsahovať časť demontáž vonkajších a vnútorných prvkov všetkých demontovaných zariadení. Zhotoviteľ je povinný zrealizovať demontáž všetkých nepotrebných zariadení. Zariadenie Zhotoviteľ protokolárne ponúkne správcovi na ďalšie využitie, ak správca

neprejaví záujem o zariadenie, Zhotoviteľ demontované zariadenie zlikviduje v zmysle platnej legislatívy. V prípade, že správca prejaví záujem o zariadenie, Zhotoviteľ prepraví zariadenie na určené miesto.

Zhotoviteľ je povinný dodať PD (DSPRS) spolu položkovitými rozpočtami PS, SO a súhrnným rozpočtom stavby.

PD musí obsahovať rozhrania medzi jednotlivými správcami Objednávateľa ako aj cudzími správcami.

PD musí definovať rozhrania medzi UTZ/VTZ.

Finančné náklady na prípadné vyvolané investície znáša Zhotoviteľ.

Zhotoviteľ je povinný postupovať v zmysle Metodického postupu pre investorskú činnosť na ŽSR. Zhotoviteľ je povinný zvolať vstupnú poradu, priebežné porady podľa potreby a požiadaviek Objednávateľa, konferenčné a záverečné prerokovanie, na ktoré pozve zástupcov Objednávateľa a iné dotknuté subjekty.

Po zrealizovaní stavby Zhotoviteľ (pred uvedením zariadenia do prevádzky min. 1 týždeň) odovzdá sprievodnú technickú dokumentáciu v rozsahu podľa vyhlášky Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky č. 205/2010 Z. z. o určených technických zariadeniach a určených činnostiach a činnostiach na určených technických zariadeniach.

Dokumentácia musí byť v slovenskom jazyku.

Zhotoviteľ je povinný zabezpečiť inžiniersku činnosť pre vydanie právoplatného kolaudačného rozhodnutia, prípadne (kolaudačných rozhodnutí) jednotlivých častí stavby, prípadne povolenie na predčasné užívanie, tak aby železničná doprava bola obmedzovaná v čo najmenšom rozsahu.

Vzájomnú prepojitelnosť (kompatibilitu) nových technológií medzi sebou, nových technológií a existujúcich technológií a prvkov, zabezpečí Zhotoviteľ.

5. Riadenie kvality

5.1 Všeobecne

Zhotoviteľ zostaví a bude dodržiavať príslušný systém záruky kvality jeho práce. Systém bude detailne popísaný a predložený Stavebnému dozoru na schválenie do 4 týždňov od prevzatia Staveniska Zhotoviteľom. Počas výkonu prác musí Zhotoviteľ prostredníctvom pravidelných auditov preukázať, že postupuje podľa tohto systému a že je adekvátne zaručená stála kvalita prác na požadovanej úrovni.

5.2 Systém záruky kvality a organizácia

Systém záruky kvality /SZK/ by mal byť v súlade s EN ISO 9001. Zhotoviteľ má v SZK definovať a dokumentovať svoju politiku a ciele pre kvalitu. SZK má obsahovať organizačný diagram a popis prác, ktoré majú jasne definovať zodpovednosť, oprávnenosť a spoluprácu celého kľúčového personálu. Zhotoviteľ je povinný menovať jedného skúseného pracovníka do pozície manažér kvality. Táto osoba bude oprávnená spolupracovať so Stavebným dozorom v akejkoľvek záležitosti týkajúcej sa SZK. Manažér kvality musí mať priamy kontakt s vrcholovým managementom Zhotoviteľa (Predstavitel' Zhotoviteľa/Hlavný manažér stavby).

5.3 Plánovanie kvality

Zhotoviteľ pripraví plán kvality a predloží ho Stavebnému dozorovi na schválenie. Môže byť rozčlenený do množstva plánov, pričom každý by pokrýval prácu na jednej alebo viacerých konštrukciách alebo prácach. Žiadna nebude odsúhlasená, pokiaľ Stavebný dozor neschváli plán kvality.

Plán kvality bude obsahovať:

- popis prác, ktoré pokrýva stavba,
- metodické ustanovenia s identifikáciou všetkých pracovných sekvencií, postupov, pracovných metód s identifikáciou a popisom všetkých zariadení potrebných pri práci vrátane prestojov,
- popis povinností pracovníkov Zhotoviteľa,
- popis spravodajských postupov vrátane formátu každej dokumentácie.

5.4 Rokovania v prípade nehody

Ak kontrola kvality Zhotoviteľa pri akejkoľvek testovacej sekcii časti Diela preukáže nehodu so špecifikovanými požiadavkami, všetky práce v danej testovacej sekcii nebudú schválené. Zhotoviteľ musí okamžite informovať Stavebný dozor o výsledkoch nehody a navrhnúť vhodné nápravné opatrenia. Činnosť môže byť opätovne preskúšaná, prepracované môžu byť časti alebo celá práca v neodsúhlasenej časti. Stavebný dozor rozhodne o potrebe opätovného testovania alebo prepracovania. V inom prípade Zhotoviteľ odstráni neodsúhlasenú časť na vlastné náklady.

C. Predmet Zmluvy a iné povinnosti Zhotoviteľa:

1. Zhotoviteľ je povinný zabezpečiť:

1.1. Vypracovanie a dodanie DSPRS

Požaduje sa vypracovanie DSPRS v súlade s platnými právnymi normami a predpismi tak, aby obsahovala všetky potrebné náležitosti na vydanie schvaľovacieho rozhodnutia Ministerstva dopravy Slovenskej republiky (ďalej len „**MD SR**“) a na zabezpečenie právoplatných stavebných povolení. Obsah a rozsah DSPRS sa odporúča spracovať podľa Sadzobníka pre navrhovanie ponukových cien projektových prác a inžinierskych činností (ďalej len „**UNIKA**“), „Základný súbor výkonov inžiniersko-projektových činností v jednotlivých výkonových fázach pre kategóriu funkčných častí stavieb DOPRAVNÝCH.

Požaduje sa, aby súčasťou DSPRS boli aj nasledovné časti:

- Projekt dopravnej technológie
- Projekt prevádzkovej technológie
- Projekt nakladania s vyzískaným odpadom
- Projekt pre riadenie kvality
- Geodetická dokumentácia
- Výkupový elaborát, ak sa preukáže potreba majetkoprávneho vysporiadania
- Podklady - písomne a graficky vypracované správy resp. elaboráty zo všetkých požadovaných a potrebných podkladov a zameraní (vrátane geodetickej dokumentácie) budú spracované ako samostatné elaboráty
- Riešenie požiadaviek na protipožiarnu bezpečnosť stavby v zmysle § 40a Vyhlášky Ministerstva vnútra Slovenskej republiky č. 121/2002 Z. z. o požiarnej prevencii v znení neskorších predpisov

Požaduje sa prerokovanie DSPRS so zainteresovanými odbornými zložkami Objednávateľa v súlade s Metodickým postupom pre investorskú činnosť na ŽSR. Okrem prerokovania DSPRS v zmysle stavebného zákona Objednávateľ požaduje, aby DSPRS bola prerokovaná s kompetentnými odbornými zložkami Objednávateľa:

- v úvode projekčných prác,

- v priebehu projekčných prác,
- v závere projekčných prác.

Požaduje sa predložiť vypracovanú DSPRS na záverečné vyjadrenie kompetentným odborným zložkám Objednávateľa a zvolať konferenčné prerokovanie DSPRS, kde budú prerokované so zástupcami kompetentných odborných zložiek Objednávateľa ich jednotlivé pripomienky, a bude spracovaný zápis z tohto rokovania, kde bude zaznamenaný záver z prerokovania ku každej jednotlivej pripomienke. Zápis z konferenčného prerokovania bude zaslaný všetkým účastníkom rokovania a bude súčasťou dokladovej časti. DSPRS opravená na základe výsledku konferenčného prerokovania bude predložená na schválenie Objednávateľovi (O230 GR ŽSR). Odsúhlasenie DSPRS zo strany Objednávateľa bude zabezpečené posudzovacím a schvaľovacím procesom v zmysle Metodického postupu pre investorskú činnosť na ŽSR a ďalších interných predpisov Objednávateľa vydaním dokumentu o schválení DSPRS.

Členenie dokumentácie DSPRS :

- A. Sprievodná správa
- B. Súhrnné riešenie stavby
- C. Celková situácia stavby
- D. Koordinačný výkres stavby
- E. Dokumentácia stavebných objektov
- F. Dokumentácia prevádzkových súborov
- G. Projekt organizácie výstavby
- H. Celkové náklady stavby vrátane podrobného položkovitého výkazu výmer
- I. Doklady

DSPRS je potrebné dodať v listinnej podobe v šiestich (6) vyhotoveniach, elektronická podoba na CD/DVD v dvoch (2) vyhotoveniach, výkresy vo formáte *.pdf, *.dgn, textová časť vo formáte *.doc.

1.2. IČ pre DSPRS

1.3. MPV

Pod pojmom „MPV – trvalý záber“ sa rozumie vysporiadanie vlastníkov nehnuteľností tak, aby Objednávateľ bol zapísaný ako správca na príslušnom liste vlastníctva v katastri nehnuteľností na základe uzatvorenej kúpnej zmluvy alebo rozhodnutia príslušného úradu o vyvlastnení.

Pod pojmom „MPV – vecné bremeno“ sa rozumie vysporiadanie vlastníkov nehnuteľností tak, aby Objednávateľ, resp. v prípade vyvolaných investícií vlastníkom vyvolanej investície, bol zapísaný na príslušnom liste vlastníctva nehnuteľnosti ako oprávnený z vecného bremena. Zhotoviteľ je povinný bezodkladne písomne oznámiť povinnému z vecného bremena vykonanie zápisu vecného bremena do katastra nehnuteľností, ak informačná povinnosť voči povinnému z vecného bremena vyplýva z osobitného právneho predpisu.

Za jedného vlastníka sa považuje:

- osoba, ktorá je vlastníkom alebo spoluvlastníkom nehnuteľnosti alebo nehnuteľností, ktoré sa majú vysporiadať a je uvedená v jednom geometrickom pláne bez ohľadu na to, na koľkých listoch vlastníctva je táto osoba zapísaná ako vlastník resp. spoluvlastník,

- manželia, pokiaľ nehnuteľnosť, ktorá sa má vysporiadať, patrí do ich bezpodielového spoluvlastníctva manželov.

Za novozisteného vlastníka sa považuje vlastník pozemku, potreba vysporiadania ktorého vznikla (i) po zabezpečení právoplatného stavebného povolenia a (ii) z dôvodov, ktoré nezapríčinil zhotoviteľ hoc aj z nedbanlivosti.

Zhotoviteľ sa zaväzuje Objednávateľovi dodať v rámci zabezpečenia MPV: všetky výpisy z listov vlastníctva so zápisom práv Objednávateľa alebo vlastníka vyvolanej investície k dotknutým nehnuteľnostiam a všetky originály zmlúv prípadne iných dokumentov, na základe ktorých k nadobudnutiu týchto práv Objednávateľa alebo vlastníka vyvolanej investície došlo. Elaborát z MPV: 2 súbory (2x originál doklady) musí obsahovať geometrický plán, výkupový elaborát, t. j. súpis vlastníkov, register vlastníkov, zoznam dotknutých parciel, ďalej právne listiny o nadobudnutí vzťahu k nehnuteľnostiam, kúpne zmluvy a zmluvy o zriadení vecného bremena, zmluvy o prevode správy, rozhodnutia o vyvlastnení, zoznam zmlúv, informatívny výpis z LV, údaje o vykupovaných nehnuteľnostiach a ich vlastníkoch v elektronickej podobe bezodkladne po nadobudnutí platnosti akejkoľvek zmluvy týkajúcej sa MPV resp. po nadobudnutí právoplatnosti rozhodnutia o vyvlastnení alebo obmedzení vlastníckeho práva a to podľa požiadaviek Objednávateľa (Objednávateľ si vyhradzuje právo na zmenu formátu dodávania takýchto údajov) + 2x na elektronickej nosiči dát,

1.4. Realizáciu stavebných prác

1.5. IČ ku kolaudácii

1.6. DSRS, technická dokumentácia a návod na údržbu

Zhotoviteľ predloží a odovzdá DSRS, technickú dokumentáciu /vid' predpis VTPKS/ a dokumentáciu návodu na údržbu vykonaných prác tzv. Manuál údržby, pred odovzdaním a prevzatím stavby, resp. časti Diela. DSRS a návod na údržbu bude minimálne obsahovať kompletne výkresy skutočného vyhotovenia a návod na údržbu položiek s nižšou navrhovanou životnosťou ako je predpokladaná celková navrhovaná životnosť prác. Výsledky skutočného vyhotovenia budú vypracované v digitálnej forme použitím vlastného CAD softvéru spolu s papierovou kópiou. Dokumentácia návodu na údržbu má obsahovať údajové tabuľky o materiáloch a stanoviť predpokladané intervaly medzi výkonom údržby, musí obsahovať akékoľvek inšpekčné procedúry, ktoré sú nevyhnutným predpokladom pre správnu funkciu a zachovanie životnosti.

DSRS je potrebné dodať aj v digitálnej forme v tvare výkresov DGN (Micro station) alebo DWG (Autocad):

- 4 súbory v listinnej podobe,
- 1 x cd v elektronickej editovateľnej a neuzamknutej podobe (dwg/dxf)
- 1 x cd v elektronickej podobe vo formáte pdf.

a) V súradnicovom systéme S-JTSK a vo výškovom systéme Balt po vyrovnaní (Bpv).

b) Vytyčovací výkresy v M 1:500.

c) Koordinačnú situáciu celej stavby v M 1: 1000

Každý charakteristický bod trasy musí byť určený v súradniciach

1.7. posúdenie TSI CCS notifikovanou osobou pre systém ETCS, ktorého výsledkom bude certifikát o overení.

2. Materiál a stavebné výrobky

Zhotoviteľ je povinný zabudovať materiál a výrobky 1. triedy akosti s predpísanými skúškami a atestmi. Všetky materiály a práce musia byť v súlade so špecifikovanými normami. Podmienky za akých možno trvale a pevne zabudovať výrobok alebo materiál na stavbu, ako aj postupy a metódy, ktorými sa overuje vhodnosť stavebného výrobku na použitie v stavbe /preukázanie zhody/ určuje na území SR zákon o stavebných výrobkoch.

3. Údaje o zariadení staveniska a území výstavby

a. Zariadenie staveniska

Úpravy a využitie navrhnutých plôch zariadenia Staveniska (ďalej aj ako „ZS“) budú súčasťou posúdenia, prípravy a dodávky Zhotoviteľa. Plochy ZS Zhotoviteľ podľa potreby upraví – napr. spevnením zhutnenou vrstvou štrku alebo zapanelovaním. Po ukončení ich využívania budú ZS uvoľnené a terén bude upravený do pôvodného stavu.

b. Skládkové plochy

Zhotoviteľ si v rámci spracovania plánu organizácie výstavby určí a zabezpečí umiestnenie skládkových plôch, ktorý vyhodnotí ako najoptimálnejšie pre účely realizácie diela.

c. Napojenie staveniska na energie

Stavba sa nachádza v území s dostatočne vybudovanou infraštruktúrou inžinierskych sietí. Preto aj napojenie Staveniska na inžinierske siete nie je špeciálne projektom organizácie výstavby riešené a nepredpokladajú sa tu vysoké náklady na vedenie dlhých prípojok elektrickej energie či vody. Pre konkrétny odber elektrickej energie, resp. vody je potrebné pred začatím prác zistiť dostupnosť a funkčnosť možných miest napájania a vybaviť súhlas príslušného správcu. Spôsob napojenia na telekomunikačné zariadenia nie je známy, v lokalite sú v prevádzke mobilné siete.

4. Postup a organizácia výstavby (POV)

Zhotoviteľ stavbu vyprojektuje a zrealizuje v Lehote výstavby. V rámci predmetnej stavby sa očakáva vplyv na organizáciu železničnej dopravy v dotknutých traťových úsekoch a dopravniciach. Z uvedeného dôvodu si Zhotoviteľ na základe spracovanej DSPRS stanoví potrebu vypracovania ROV/SROV.

Príloha č. 5 – Zoznam odborných pracovníkov

ZOZNAM ODBORNÝCH PRACOVNÍKOV

Názov pozície	Meno a priezvisko	Skúsenosti s rovnakými alebo podobnými zákazkami ako predmet zákazky
Predstaviteľ Zhotoviteľa/Hlavný manažér stavby	Ing. Peter Mikoláš	-ŽSR-Modernizácia trate Púchov – Žilina, pre traťovú rýchlosť do 160 km/h, I.etapa (Púchov – Považská Teplá
Špecialista pre oznamovaciu a zabezpečovaciu techniku	Branislav Kráľ	-ŽSR-Modernizácia trate Púchov – Žilina, pre traťovú rýchlosť do 160 km/h, I.etapa (Púchov – Považská Teplá
Geodet stavby	Ing. Jozef Kožár	-ŽSR-Modernizácia trate Púchov – Žilina, pre traťovú rýchlosť do 160 km/h, II.etapa, úsek Považská Teplá (mimo) - Žilina (mimo)
Pracovník zodpovedný za BOZP	Ing. Imrich Molnár	-ŽSR, Dostavba zriaďovacej stanice Žilina-Teplička nadväzujúcej železničnej infraštruktúry v uzle Žilina
Autorizovaný stavebný inžinier	Ing. Ivan Komínek	-ŽSR, Modernizácia koridoru, štátna hranica ČR/SR- Čadca-Krásno nad Kysucou (mimo), železničná trať, 3. etapa -ŽSR, Dostavba zriaďovacej stanice Žilina-Teplička a nadväzujúcej železničnej infraštruktúry v uzle Žilina ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves - štátna hranica SR/ČR

Príloha č. 6 – Zábezpeka na vykonanie prác (vzor)

Zábezpeka na vykonanie prác

Meno a adresa príjemcu: **Železnice Slovenskej republiky**
Klemensova 8, 813 61 Bratislava, Slovenská republika

Meno a adresa príkazcu:

Zmluva o dielo

Objednávateľ: **Železnice Slovenskej republiky**
Klemensova 8, 813 61 Bratislava, Slovenská republika

Zhotoviteľ:

Číslo zmluvy:

Názov stavby: **ŽSR, Zväčšenie priepustnosti trate Bratislava-Rača - Leopoldov**

(ďalej len „Zmluva“)

Boli sme informovaní, že v zmysle Zmluvy je Zhotoviteľ povinný predložiť Objednávateľovi Zábezpeku na vykonanie prác.

Na žiadosť príkazcu my, (názov banky/poist'ovne), sa týmto neodvolateľne a bez akýchkoľvek námietok na prvú výzvu zaväzujeme uhradiť Vám, príjemcovi/Objednávateľovi akúkoľvek čiastku, alebo čiastky, ktorých celková výška neprekročí „zaručená suma“, slovom potom, čo od Vás obdržíme písomnú žiadosť spolu s Vaším písomným vyhlásením, že:

- (a) Zhotoviteľ porušuje svoje záväzky v zmysle Zmluvy alebo všeobecne záväzných právnych predpisov a
- (b) v akom ohľade ich porušuje.

Každá žiadosť o úhradu musí obsahovať Váš(e) podpis(y), ktorý(é) musí(ia) byť úradne osvedčený(é) Vašimi bankármi, alebo notárom. Overenú (úradne osvedčenú) žiadosť a vyhlásenie musíme obdržať na našej adrese do..... („termín uplynutia platnosti“), kedy platnosť tejto zábezpeky uplynie.

Boli sme informovaní, že príjemca od príkazcu vyžaduje, aby predĺžil túto zábezpeku, ak nebol vydaný Protokol o vyhotovení Diela v zmysle Zmluvy aspoň do 28 dní pred uplynutím platnosti tejto zábezpeky. Zaväzujeme sa uhradiť Vám zaručenú sumu potom, čo od Vás obdržíme Vašu písomnú žiadosť a vyhlásenie, že 28 dní pred uplynutím platnosti tejto zábezpeky nebol vydaný Protokol o vyhotovení Diela a zároveň že táto zábezpeka nebola predĺžená.

Práva a pohľadávky na plnenia z tejto zábezpeky nie je možné postúpiť na tretiu osobu.

Pokiaľ nie je vyššie uvedené inak, táto zábezpeka musí podliehať Jednotným pravidlám pre záruky na požiadanie vydanými Medzinárodnou obchodnou komorou.

Dátum.....

Podpis(y)

Príloha č. 7 – Zábezpeka na záručné opravy (vzor)

Zábezpeka na záručné opravy

Meno a adresa príjemcu: **Železnice Slovenskej republiky**
Klemensova 8, 813 61 Bratislava, Slovenská republika

Meno a adresa príkazcu:

Zmluva o dielo

Objednávateľ: **Železnice Slovenskej republiky**
Klemensova 8, 813 61 Bratislava, Slovenská republika

Zhotoviteľ:

Číslo zmluvy:

Názov stavby: **ŽSR, Zväčšenie priepustnosti trate Bratislava-Rača - Leopoldov**
(ďalej len „Zmluva“)

Boli sme informovaní, že v zmysle Zmluvy je Zhotoviteľ povinný predložiť Objednávateľovi Zábezpeku na záručné opravy.

Na žiadosť príkazcu my, (názov banky/poisťovne), sa týmto neodvolateľne a bez akýchkoľvek námietok na prvú výzvu zaväzujeme uhradiť Vám, príjemcovi/Objednávateľovi akúkoľvek čiastku, alebo čiastky, ktorých celková výška neprekročí „zaručená suma“, slovom potom, čo od Vás obdržíme písomnú žiadosť spolu s Vaším písomným vyhlásením, že:

Zhotoviteľ porušuje svoje záväzky zo zodpovednosti za vady Diela v Záručnej dobe vyplývajúce zo Zmluvy alebo zo všeobecne záväzných právnych predpisov v súvislosti s nesplnením záväzkov zo zodpovednosti za vady Diela v Záručnej dobe.

Každá žiadosť o úhradu musí obsahovať Váš(e) podpis(y), ktorý(é) musí(ia) byť úradne osvedčený Vašimi bankármi, alebo notárom. Overenú (úradne osvedčenú) žiadosť a vyhlásenie musíme obdržať na našej adrese do..... („termín uplynutia platnosti“), kedy táto zábezpeka uplynie.

Každým čerpaním zo zábezpeky na záručné opravy sa výška zábezpeky automaticky zníži o Vám vyplatenú sumu.

Práva a pohľadávky na plnenia z tejto zábezpeky nie je možné postúpiť na tretiu osobu.

Pokiaľ nie je vyššie uvedené inak, táto zábezpeka musí podliehať Jednotným pravidlám pre záruky na požiadanie vydaným Medzinárodnou obchodnou komorou.

Dátum..... Podpis(y)

Príloha č. 8 - Pisomná dohoda o zaistení bezpečnosti a ochrane zdravia osôb pri práci v priestoroch ŽSR – podklad pre vypracovanie

PÍ SOMNÁ DOHODA

o zaistení bezpečnosti a ochrane zdravia osôb pri práci v priestoroch ŽSR

v zmysle zákona NR SR č. 124/2006 Z. z. v znení neskorších právnych úprav a predpisu ŽSR Z 2 „Bezpečnosť zamestnancov v podmienkach Železníc Slovenskej republiky“, čl. 452,

medzi

Objednávateľ:

Železnice Slovenskej republiky

Klemensova 8
813 61 Bratislava

(ďalej ako „objednávateľ“ alebo „ŽSR“)

Zhotoviteľ:

Siemens Mobility, s. r. o.
Lamačská cesta 3/A
841 04 Bratislava

(ďalej ako „zhotoviteľ“)

1. Predmet Pisomnej dohody

Predmetom je zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci zamestnancov iných zamestnávateľov v priestore ŽSR pri vykonávaní diela s názvom: „**ŽSR, Zväčšenie priepustnosti trate Bratislava-Rača - Leopoldov**“ (ďalej len „zmluva“) v zmysle predpisu ŽSR Z 2 „Bezpečnosť zamestnancov v podmienkach Železníc Slovenskej republiky“, čl. 452, medzi

objednávateľom v zastúpení:

a

zhotoviteľom:

Táto dohoda musí byť súčasťou uzavretej zmluvy, ak podmienky BOZP nie sú riešené priamo v zmluve.

Predpisy platné pre zhotoviteľa

Zhotoviteľ je povinný zabezpečiť, aby všetky práce týkajúce sa železničnej trate a priestorov objednávateľa počas prevádzky boli vykonávané v súlade s platnými právnymi predpismi SR a EÚ, ako aj v súlade s platnými predpismi objednávateľa.

Objednávateľ požaduje, aby pri plnení predmetu zmluvy boli zhotoviteľom a jeho Podzhotoviteľmi v ktoromkoľvek rade dodržiavané:

- právne predpisy ES a SR,
- vyhlášky UIC,
- technické normy železníc,
- technické špecifikácie interoperability,
- platné predpisy ŽSR,
- slovenské technické normy (STN resp. STN EN)

a osobitne uvedené právne predpisy, ostatné predpisy a interné predpisy objednávateľa na zaistenie BOZP, ktoré sa musia dodržiavať pri plnení predmetu zmluvy:

- Zákon NR SR č. 124/2006 Z. z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov,
- Zákon NR SR č. 311/2001 Z. z. Zákonník práce v znení neskorších predpisov,
- Zákon NR SR č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov,
- Zákon NR SR č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov,
- NV SR č. 396/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko,
- NV SR č. 395/2006 Z. z. o minimálnych požiadavkách na poskytovanie a používanie osobných ochranných pracovných prostriedkov,
- NV SR č. 392/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách pri používaní pracovných prostriedkov,
- NV SR č. 391/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na pracovisko,
- NV SR č. 387/2006 Z. z. o požiadavkách na zaistenie bezpečnostného a zdravotného označenia pri práci,
- NV SR č. 281/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách pri ručnej manipulácii s bremenami,
- Vyhláška MPSVR SR č. 147/2013 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach a prácach s nimi súvisiacich a podrobnosti o odbornej spôsobilosti na výkon niektorých pracovných činností,
- Vyhláška č. 59/1982 Zb., ktorou sa určujú základné požiadavky na zaistenie bezpečnosti práce a technických zariadení v znení neskorších predpisov,
- Vyhláška č. 208/1991 Zb. o bezpečnosti práce a technických zariadení pri prevádzke, údržbe a opravách vozidiel,
- Vyhláška MDPT SR č. 205/2010 Z. z. o určených technických zariadeniach a určených činnostiach a činnostiach na určených technických zariadeniach,
- Zákon NR SR č. 314/2001 Z. z. o ochrane pred požiarom v znení neskorších predpisov,
- Vyhláška MV SR č. 121/2002 Z. z. o požiarnej prevencii v znení neskorších predpisov,
- predpis ŽSR Z 2 Bezpečnosť zamestnancov v podmienkach Železníc Slovenskej republiky,
- predpis ŽSR Op 16/41 Smernice o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci na železničných oznamovacích vedeniach, ktoré sú v oblasti nebezpečných vplyvov silových vedení,
- predpis ŽSR Z 1 Pravidlá železničnej prevádzky,
- predpis ŽSR SR DP 4 Výluková činnosť Železníc Slovenskej republiky,
- predpis ŽSR Z 3 Odborná spôsobilosť na ŽSR,
- predpis ŽSR Z 9 Povoľovanie vstupu do obvodu dráhy v správe ŽSR,
- predpis ŽSR Z 17 Nehody a mimoriadne udalosti.

2. Povinnosti zhotoviteľa

2.1. Odborná, zdravotná a psychologická spôsobilosť

- a) Zhotoviteľ musí mať príslušné oprávnenia k realizácii stavebných a montážnych prác ako predmet svojej činnosti alebo podnikania. Zhotoviteľ je povinný zabezpečiť, aby vybrané činnosti vo výstavbe boli vykonávané osobami, ktoré majú na túto činnosť platné oprávnenie. Zhotoviteľ musí mať aj všetky ostatné oprávnenia vyžadované pre výkon

činnosti spojených s realizovaním prác obecne záväznými predpismi, internými predpismi objednávateľa.

- b) Spôsobilosť zamestnancov zhotoviteľa musí vyhovovať ustanoveniam časti 1, kapitola IX. „Bezpečnosť a ochrana zdravia pri práci“ (ďalej len „BOZP“), Všeobecných technických požiadaviek kvality stavieb (VTPKS) a predpisu ŽSR Z 3.
- c) Vykonávať pracovné činnosti, ktoré sú dôležité z hľadiska bezpečnosti prevádzkovania dráhy a dopravy na dráhe, môžu len zamestnanci, ktorí spĺňajú predpoklady na odbornú spôsobilosť, zdravotnú a psychickú spôsobilosť v zmysle Zákona NR SR č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov, platných právnych predpisov SR a interných predpisov objednávateľa.
- d) Každý zamestnanec, ešte pred tým než má prvýkrát vstúpiť do obvodu železničnej dráhy alebo do ochranného pásma železničnej dráhy v správe objednávateľa, musí byť preukázateľne poučený a overený z predpisov o BOZP v stanovenom rozsahu podľa predpisu ŽSR Z 3 a predpisu ŽSR Z 2 v príslušnom poverenom vzdelávacom zariadení objednávateľa.
- e) Za požadovanú odbornú, zdravotnú a psychickú spôsobilosť zamestnancov zodpovedá zhotoviteľ.

2.2. Povinnosť zhotoviteľa za zaistenie BOZP

Zhotoviteľ je povinný:

- a) dodržiavať právne a ostatné predpisy na zaistenie BOZP, interné predpisy, smernice, určené technologické a pracovné postupy súvisiace s vykonávaním pracovnej činnosti,
- b) požiadať písomne Objednávateľa o povolenie vstupu pre všetkých zamestnancov Zhotoviteľa, ktorí budú vykonávať činnosti v obvode dráhy v správe objednávateľa v súlade s predpisom ŽSR Z 9 „Povoľovanie vstupu do obvodu dráhy v správe ŽSR“,
- c) požiadať písomne Objednávateľa o povolenie vjazdu cestných vozidiel s uvedením typu, štátnej poznávacej značky vozidla a účelu vjazdu cestného vozidla (napr. dovoz materiálu, organizačná a kontrolná činnosť a pod.),
- d) poskytnúť určenému koordinátorovi výlukových prác a koordinátorovi bezpečnosti na stavenisku súčinnosť po celú dobu realizácie prác,
- e) zabezpečiť, aby plán bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci (ďalej len „plán BOZP“) zodpovedal skutočnosti,
- f) dodržiavať po celú dobu realizácie prác „Plán BOZP“ a vyžadovať jeho plnenie aj od všetkých svojich Podzhotoviteľov v ktoromkoľvek rade a iných osôb, ktoré s jeho vedomím vstupujú na stavenisko,
- g) zohľadňovať usmernenia a odstraňovať nedostatky zistené koordinátorom bezpečnosti,
- h) používať výhradne miesta a spôsoby pripojenia elektrickej energie a ostatné napojenia na inžinierske siete určené Objednávateľom pred samotným zahájením prác,
- i) zabezpečiť na základe hodnotenia rizík pre svojich zamestnancov ako aj zamestnancov svojich Podzhotoviteľov v ktoromkoľvek rade potrebné OOPP v zmysle Zákona č. 124/2006 Z. z., NV SR č. 395/2006 Z. z. a predpisu ŽSR Z 2. Zároveň dodržiavať používanie OOPP a vykonávať za týmto účelom sústavnú kontrolu ich predpísaného používania,
- j) umožniť Objednávateľovi vykonať zápis do Stavebného denníka o zistených nedostatkoch počas vykonávania zmluvných činností,
- k) zdržiavať sa iba na určenom pracovisku a pohybovať sa len v určených priestoroch,
- l) dodržiavať zásady bezpečného správania sa na pracovisku a udržiavať tam poriadok a čistotu,
- m) postarať sa o bezpečnosť svojich zamestnancov a zamestnancov Podzhotoviteľov v ktoromkoľvek rade v priestoroch objednávateľa pred ohrozením a nebezpečenstvom vyplývajúcim z jeho vlastnej činnosti ale aj zo železničnej prevádzky,

- n) postarať sa o bezpečnosť cestujúcej verejnosti ako aj za bezpečnosť ďalších osôb, ktoré môže svojou činnosťou ohroziť, vhodným spôsobom zabezpečiť ochranu a vytvoriť bezpečné podmienky pre pohyb cestujúcej verejnosti, zamestnancov objednávateľa, polície a železničných podnikov s vyznačením bezpečných trás pohybu v miestach dotknutých stavebnými úpravami,
- o) postarať sa o prístupové cesty na stavenisko a vnútrostaveniskové komunikácie potrebné počas realizácie prác, o ich zriadenie, udržiavanie a zrušenie,
- p) používať správcom určené prístupové komunikácie,
- q) vytvárať bezpečnostné podmienky v odovzdaných priestoroch a na pracoviskách zhotoviteľa nachádzajúcich sa v priestoroch objednávateľa,
- r) v prípade potreby poskytnúť prvú pomoc svojim zamestnancom,
- s) zabezpečiť preukázateľné poučenie o miestnych podmienkach pre svojich zamestnancov (pozn. na poučenie o miestnych pomeroch sa vzťahuje ustanovenie bodu č. 4.2). Zhotoviteľ požiada písomne objednávateľa o poučenie jedného zástupcu zhotoviteľa o miestnych podmienkach a tento následne zabezpečí poučenie svojich zamestnancov a zamestnancov Podzhotoviteľov v ktoromkoľvek rade,
- t) preukázateľné poučenie o traťových a miestnych podmienkach pre posun a rušňovodičov musí byť vykonané v zmysle predpisu Z 1, čl. 13.

2.3. Koordinácia činností zhotoviteľa s koordinátorom bezpečnosti a železničnou dopravou

Zhotoviteľ sa zaväzuje:

- a) k súčinnosti s koordinátorom bezpečnosti objednávateľa t. j. bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci (ďalej len „**koordinátor bezpečnosti**“), a to po celú dobu realizácie Diela, vrátane jeho Podzhotoviteľov v ktoromkoľvek rade,
- b) zabezpečiť zamestnanca, ktorý bude poverený riadením sledu posunujúcich dielov alebo pracovných vlakov. Tento zamestnanec musí mať kvalifikáciu zamestnanca oprávneného riadiť posun u objednávateľa.

Vedúci prác zhotoviteľa je povinný:

- a) vykonávať koordináciu BOZP vo vzťahu k železničnej doprave, ktorú podľa druhu vykonávanej činnosti zabezpečuje v zmysle predpisu ŽSR Z 2. Pri výkone prevádzkovej činnosti vyžadovať, dohliadať a kontrolovať zabezpečenie pracovného miesta v zmysle predpisu ŽSR Z 2,
- b) informovať sa na dopravnú situáciu (t. j. jazdu koľajových vozidiel po prevádzkovej koľaji k pracovnému miestu, resp. pracovným miestam) u dopravného zamestnanca,
- c) zabezpečiť komunikáciu s dopravným zamestnancom,
- d) organizovať a riadiť práce vo výluke. Musí mať platnú príslušnú odbornú skúšku podľa interných predpisov objednávateľa,
- e) zabezpečiť predpísanú kvalitu zmluvne dohodnutých prác a zodpovedá za včasné ukončenie prác, za bezpečnú prevádzku na vylúčenej koľaji, zodpovedá za riadenie pracovných vlakov,
- f) podľa charakteru vykonávanej práce, použitých traťových strojov a ostatnej mechanizácie a vzdialenosti pracovného miesta od prevádzkovej koľaje povinný požadovať od zodpovedného zástupcu objednávateľa výluky zníženie rýchlosti vlakov po prevádzkovej koľaji, uvedené je potrebné vykonať z hľadiska požiadaviek na zaistenie BOZP ako aj v súlade s príslušnými internými predpismi.

2.4. Vymedzenie a príprava staveniska (zaistenie BOZP v prevádzkovom priestore objednávateľa)

Stavenisko je priestor určený na uskutočnenie stavby či udržiavacích prác, a uskladňovanie stavebných výrobkov, dopravných a iných zariadení potrebných na výstavbu a na umiestnenie zariadenia staveniska. Zahŕňa stavebný pozemok, prípadne v určenom rozsahu aj iné pozemky či ich časti. Musí sa zriadiť, usporiadať a vybaviť prístupovými cestami tak, aby sa stavby mohli riadne a bezpečne uskutočňovať, upravovať, prípadne odstraňovať. Nesmie dochádzať k ohrozovaniu a nadmernému, alebo zbytočnému obťažovaniu okolia stavieb, k znečisťovaniu komunikácií, ovzdušia, vôd, k zamedzovaniu prístupu k príľahlým stavbám alebo pozemkom a k porušovaniu podmienok ochranných pásiem alebo chránených území. Musí byť zriadený a prevádzkovaný tak, aby bola zabezpečená ochrana zdravia ľudí na stavenisku a v jeho okolí, musí mať vybavenie na vykonávanie stavebných prác a pre pobyt osôb zúčastnených na výstavbe.

V prípade, že nie sú inžinierske siete riešené v zmluve o dielo, je potrebné postupovať podľa nižšie uvedených odsekov a) a b).

- a) Objednávateľ (investor) pred začatím prác je povinný písomne odovzdať a zhotoviteľ prevziať vyznačené inžinierske siete v správe objednávateľa a iné prekážky nachádzajúce sa na stavenisku. Objednávateľ zabezpečí vytýčenie trás inžinierskych sietí v správe objednávateľa na základe objednávky zhotoviteľa a iných prekážok s hĺbkou uloženia a zhotoviteľ rešpektuje príslušné ochranné pásma týchto inžinierskych sietí.
- b) V prípade, že v rámci odovzdávky staveniska objednávateľ (investor) neodovzdá vyznačené inžinierske siete externých správcov (SPP, vodárne, energetika, Telekom a pod.) a správcov objednávateľa, predmetné vytýčenie si zabezpečí zhotoviteľ.
- c) Zhotoviteľ ako aj jeho Podzhotovelia v ktoromkoľvek rade vykonávajúci montážne, opravárenské, stavebné a iné práce sú povinní dohodnúť s objednávateľom prác zabezpečenie a vybavenie pracoviska na bezpečný výkon práce. Práce sa môžu začať až vtedy, keď je pracovisko náležite zabezpečené a vybavené.
- d) Zhotoviteľ ako aj jeho Podzhotovelia v ktoromkoľvek rade musia zabezpečiť pred zriadením staveniska, aby technické zariadenia a pomocné konštrukcie vyhovovali platným bezpečnostným a technickým predpisom, najmä (Vyhláška MPSVaR SR č. 147/2013 Z. z., Vyhláška SÚBP č. 59/1982 Zb.). Stavenisko musí umožňovať bezpečný pohyb účastníkov výstavby.
- e) Zhotoviteľ ako aj jeho Podzhotovelia v ktoromkoľvek rade musia zabezpečiť, aby stavenisko, prípadne jeho oddelené pracovisko bolo zabezpečené pred vstupom cudzích osôb a vhodným spôsobom oplotené, alebo sa prijmu iné bezpečnostné opatrenia v zmysle Vyhlášky MPSVaR SR č. 147/2013 Z. z., ak si to vyžaduje bezpečnosť osôb a ochrana majetku.

2.4.1. Počas prác v blízkosti prevádzkovanej koľaje je zhotoviteľ povinný:

- a) dbať na bezpečnosť a ochranu zdravia pri práci zamestnancov vzhľadom k železničnej prevádzke,
- b) realizovať analýzu a vyhodnotenie rizík vyplývajúcich z nebezpečenstiev na prevádzkovanej koľaji a navrhnúť zodpovedajúce opatrenia na ich zmiernenie na akceptovateľnú úroveň v zmysle Zákona NR SR č. 124/2006 Z. z. a predpisu ŽSR Z 2,
- c) určiť pri spracovaní „Rozkazu o výluke“ pre konkrétnu akciu len jedno meno vedúceho prác prípadne jeho zástupcu, podobne takto postupovať aj pri týždenných „zmocnenkách“,
- d) zabezpečiť, aby zamestnanci Podzhotoviteľa v ktoromkoľvek rade boli riadení vedúcim prác (resp. vedúcimi pracovných skupín) zhotoviteľa. V prípade, ak vytvoria zamestnanci Podzhotoviteľa v ktoromkoľvek rade vlastnú pracovnú skupinu podliehajú riadeniu vedúceho prác zhotoviteľa.

- e) zabezpečiť dodržiavanie všetkých podmienok uvedených vo výlukovom rozkaze a dodržiavať pokyny zodpovedného zamestnanca objednávateľa,
- f) vykonať všetky organizačné a prevádzkové opatrenia tak, aby bola zaistená bezpečná a nerušená doprava po susedných prevádzkovaných koľajach a to najmä pri prácach mechanizmov, ktoré by mali z nevyhnutných dôvodov zasahovať do ich priechodného prierezu,
- g) na tratiach a v ŽST s trakčným vedením sa nad koľajami nachádza trakčné vedenie (TV) + obchádzacie vedenie, ktoré sú trvale pod napätím (25 kV/ striedavé, resp. 3kV/ jednosmerné). Preto zhotoviteľ, ako aj jeho Podzhotovitelia v ktoromkoľvek rade, pri prácach v blízkosti TV a obchádzacieho vedenia pod napätím musia dodržiavať zásady STN 34 3109 (Bezpečnostné predpisy pre činnosť na TV a v jeho blízkosti), hlavne kapitola „V. Práce na železničnom zvršku a spodku“ a kapitola „VI. Činnosť v blízkosti TV“.

V prípade, že nie je možné dodržať bezpečnostné vzdialenosti pri prácach v blízkosti TV a obchádzacieho vedenia pod napätím podľa STN 34 3109 kapitola V. a VI. a je nevyhnutné sa priblížiť čímkkoľvek (mechanizmami, pracovnými pomôckami a pod.) na menšiu vzdialenosť, zhotoviteľ požiadava formou objednávky v dostatočnom predstihu správcu zariadenia objednávateľa (Sekciu EE príslušnej VOJ) o vypnutie a zabezpečenie TV a obchádzacieho vedenia.

2.4.2. Počas prác v blízkosti prevádzkovanej koľaje je vedúci práce povinný:

- a) zabezpečiť dodržiavanie ustanovení predpisu ŽSR Z 2,
- b) oboznámiť sa pred zahájením pracovnej činnosti so stavom pracoviska (osobne pracovisko poprezerat) a informovať podriadených zamestnancov o technologickom a pracovnom postupe jednotlivých prác a vyzvať ich na dodržiavanie zásad BOZP,
- c) preukázateľne oboznámiť (zápisom v „Záznamníku BOZP“) podriadených zamestnancov so zistenými mimoriadnosťami a nedostatkami, ako aj s vyskytnutými sa prekážkami na pracovisku, ktoré môžu ohroziť ich bezpečnosť a upozorňovať ich na mimoriadnosti,
- d) určiť zamestnancom bezpečné miesto odpočinku cez pracovnú prestávku, a nepripustiť, aby zamestnanci opúšťali určené pracovisko alebo miesto odpočinku bez povolenia a vždy určiť smer cesty tam aj späť,
- e) upozorniť svojich zamestnancov a zamestnancov Podzhotoviteľa v ktoromkoľvek rade, pokiaľ neboli informovaní o opatreniach na zaistenie BOZP, aby nevstupovali, či už sami alebo s mechanizmami, do prevádzkového priestoru,
- f) zamedziť svojim zamestnancom a zamestnancom Podzhotoviteľa v ktoromkoľvek rade vykonávať akúkoľvek činnosť v blízkosti prevádzkovanej koľaje, pokiaľ nie sú vykonané dostatočné preventívne opatrenia pre jej bezpečný výkon,
- g) zabezpečiť, aby každé začatie, druh a spôsob výkonu pracovnej činnosti jeho zamestnancov ako aj zamestnancov prípadného Podzhotoviteľa v ktoromkoľvek rade v prevádzkovom priestore objednávateľa bolo (v zmysle predpisu ŽSR Z 2) najprv dohodnuté s príslušným oprávneným zamestnancom objednávateľa, zodpovedným za riadenie dopravy na dráhe, v súlade s príslušnými ustanoveniami predpisu ŽSR Z 2,
- h) zabezpečiť, aby zamestnanci nezotrúvali v bezprostrednej blízkosti priechodného prierezu koľaje (tesné priestory, kde sú po oboch stranách koľají bočné rampy, budovy, oplotenia, strmé svahy výkopov, priekopy, na mostoch a v tuneloch a pod.), pokiaľ nie sú vykonané dostatočné bezpečnostné opatrenia (napr. vylúčenie pohybu každého koľajového vozidla, výluka koľaje a i.),
- i) informovať svojich zamestnancov a zamestnancov Podzhotoviteľov v ktoromkoľvek rade o prijatých opatreniach na zaistenie ich BOZP,
- j) vykonať opatrenia na zaistenie bezpečnej práce mechanizmov v zmysle predpisu ŽSR Z 2,

- k) určiť dostatočný počet vedúcich pracovísk strojov a kontrolovať ich činnosť,
- l) určiť dostatočný počet vedúcich pracovných skupín a kontrolovať ich činnosť.

2.5. Zodpovední zamestnanci zhotoviteľa

- a) vedúci prác
- b) zodpovedný zamestnanec za zaistenie BOZP
- c) zodpovedný za prípravu staveniska
- d) zodpovedný zamestnanec za koordináciu so železničnou dopravou

Tu uvedení jednotliví zamestnanci zhotoviteľa môžu byť uvedení len v jednej osobe zodpovedného zamestnanca zhotoviteľa (napr. za vedúceho prác – jeden zamestnanec, ktorý je zároveň zodpovedný za zaistenie BOZP, za prípravu staveniska a koordináciu so železničnou dopravou).

2.6. Dokumentácia

Zhotoviteľ je povinný viesť nasledovnú dokumentáciu k zaisteniu BOZP:

- a) „Hodnotenie rizík s návrhom potrebných opatrení“ (technických, organizačných a OOPP),
- b) „Záznamník(-y) BOZP“ v zmysle predpisu ŽSR Z 2,
- c) „Zoznam zamestnancov zhotoviteľa a Podzhotoviteľa v ktoromkoľvek rade“,
- d) „Stavebný denník“
- e) Výlukové dokumenty

(pozn.: týmto nie sú dotknuté ostatné povinnosti zhotoviteľa na vedenie dokumentácie, ktorá je požadovaná inými právnymi predpismi a internými predpismi objednávateľa).

2.7. Kontrolná činnosť

Zhotoviteľ je povinný:

- a) zabezpečiť, aby vedúci pracovných skupín realizovali okrem kontroly vykonávanej práce, aj kontrolu dodržiavania opatrení v zmysle predpisu ŽSR Z 2,
- b) vykonávať kontrolu dodržiavania zákazu požívania alkoholických nápojov a omamných a psychotropných látok v službe a pred jej nástupom,
- c) zabezpečiť kontrolnú činnosť v zmysle § 9 Zákona č. 124/2006 Z. z. o BOZP.

3. Povinnosti objednávateľa

3.1. Vymedzenie a odovzdanie staveniska

- a) Na odovzdané stavenisko majú prístup všetci zamestnanci objednávateľa, ktorí vykonávajú dopravné činnosti, kontrolu a údržbu na prevádzkovaných zariadeniach v zmysle platných zákonov a predpisov objednávateľa, technický dozor správcu železničnej infraštruktúry a kontrolné orgány objednávateľa.
- b) Pred začiatkom realizácie prác musí byť objednávateľom odovzdané stavenisko zhotoviteľovi. Odovzdanie staveniska musí byť vykonané zápisom do stavebného denníka alebo inou vhodnou písomnou formou (pozn.: konkretizovať pri uzatváraní písomnej dohody).

3.2. Preukázateľné poučenie o miestnych podmienkach a rizikách

- a) riaditelia VOJ musia na požiadanie zhotoviteľa zabezpečiť, cestou prednostov železničných staníc a príslušných vedúcich pracovísk vykonávanie predmetného poučovania o miestnych podmienkach (prístupové cesty, možné riziká na pracovisku, traťová rýchlosť, osové vzdialenosti, výška TV, komunikačné možnosti a spojenie

s oprávneným dopravným zamestnancom - staničný rozhlas, telefóny, rádiotelefóny a pod.) zamestnancov zhotoviteľa a to zrozumiteľným a preukázateľným spôsobom.

- b) Objednávateľ prostredníctvom určeného zamestnanca v zmysle bodu 4.2. a) zadokumentuje preukázateľné poučenie o miestnych podmienkach a rizikách zápisom v jeho záznamníku BOZP na dotknutom pracovisku s čitateľným a vlastnoručným podpisom zamestnanca poučujúceho a osoby poučenej.
- c) Objednávateľ má povinnosť zadokumentovať preukázateľné poučenie o miestnych podmienkach a rizikách do Výkazu o vzdelávaní zamestnanca poučenej osoby resp. inou vhodnou písomnou formou.

3.3. Koordinácia BOZP v zmysle NV SR č. 396/2006 Z. z.

V zmysle § 3 objednávateľ ako stavebník poverí jedného koordinátora dokumentácie alebo viacerých koordinátorov dokumentácie podľa § 5 a jedného koordinátora bezpečnosti alebo viacerých koordinátorov bezpečnosti podľa § 6 pre každé stavenisko, na ktorom bude vykonávať práce viac ako jeden zamestnávateľ alebo viac ako jedna fyzická osoba, ktorá je podnikateľom a nie je zamestnávateľom.

3.4. Kontrolná činnosť

Objednávateľ je oprávnený u zhotoviteľa vykonávať kontrolu:

- a) dodržiavania opatrení v zmysle ustanovení predpisu ŽSR Z 2,
- b) dodržiavania zákazu požívania alkoholických nápojov a omamných a psychotropných látok počas prác v priestoroch objednávateľa,
- c) zmluvne dohodnutých podmienok.

4. Spolupráca a vzájomná informovanosť na spoločných pracoviskách

- a) Zamestnávatelia, ktorých zamestnanci plnia úlohy na spoločnom pracovisku, sú povinní navzájom sa informovať najmä o možných ohrozeniach, preventívnych opatreniach a opatreniach na poskytnutie prvej pomoci, na zdoľávanie požiarov, na vykonanie záchranných prác a na evakuáciu zamestnancov. Tieto informácie je každý zamestnávateľ povinný poskytnúť svojim zamestnancom a zástupcom zamestnancov pre bezpečnosť.
- b) Pri vzniku pracovného úrazu okrem povinností vyplývajúcich zo „Zákona NR SR č. 124/2006 Z. z. o BOZP v znení neskorších právnych úprav“ je zhotoviteľ povinný v priestoroch objednávateľa zabezpečiť jeho bezodkladné ohlásenie aj prostredníctvom koordinátora bezpečnosti dispečerskému aparátu objednávateľa.
- c) Pri vzniku pracovného úrazu okrem povinností vyplývajúcich zo „Zákona NR SR č. 124/2006 Z. z. o BOZP v znení neskorších právnych úprav“ je objednávateľ v priestore staveniska povinný zabezpečiť jeho bezodkladné ohlásenie aj zhotoviteľovi.
- d) Zhotoviteľ aj objednávateľ je povinný vopred podrobne a zrozumiteľne informovať o všetkom čo môže spôsobiť pri výkone jeho činností nebezpečenstvo alebo ohrozenie osôb, resp. škodu na majetku, prevádzkovateľa dráhy, v osobách príslušných zamestnancov objednávateľa (v zmysle predpisu ŽSR Z 2 napr.: vedúci pracoviska, dopravný zamestnanec a pod.), a s ním preukázateľne dohodnúť príslušné podmienky pre bezpečný výkon takej činnosti.
- e) Zhotoviteľ je povinný v rámci kontrolných dní stavby prejednávať plnenia opatrení týkajúcich sa zaistenia BOZP v úzkej spolupráci s koordinátorom bezpečnosti.
- f) Zhotoviteľ je povinný spolupracovať s ostatnými Podzhotoviteľmi v ktoromkoľvek rade, ako aj s objednávateľom prác pri príprave a vykonávaní opatrení na zaistenie bezpečnosti a zdravia pri práci.

5. Sankcie

Verejná súťaž: „ŽSR, Zväčšenie priepustnosti trate Bratislava-Rača - Leopoldov“

Sankcie za nedodržanie podmienok dohody budú uplatňované v zmysle podpísanej zmluvy, príp. podľa právnych predpisov a ostatných predpisov na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci.

V mene objednávateľa:

V mene zhotoviteľa:

V dňa

V dňa

Príloha č. 9 – Vzor dodatku pre uplatnenie mechanizmu indexácie

Dodatok č. (bude doplnený)

k Zmluve o dielo č. (bude doplnený)

uzavretej v zmysle § 536 a nasl. zákona č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník v znení neskorších predpisov a v súlade so zákonom č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

(ďalej len „**Dodatok č. (bude doplnený)**“)

Zmluvné strany

Objednávateľ:

Obchodné meno: **Železnice Slovenskej republiky**
Sídlo: Klemensova 8, 813 61 Bratislava, Slovenská republika
Právna forma: Iná právnická osoba
Registrácia: Obchodný register Mestského súdu Bratislava III, Oddiel: Po, Vložka číslo: 312/B
Štatutárny orgán: JUDr. Alexander Sako, generálny riaditeľ
IČO: 31 364 501
IČ DPH: SK2020480121
DIČ: 2020480121
Bankové spojenie: Všeobecná úverová banka, a.s.
IBAN: SK11 0200 0000 3500 0470 0012
BIC/SWIFT kód: SUBASKBX
E-mail: gro220@zsr.sk

a

Zhotoviteľ:

(bude doplnený)

Obchodné meno:
Sídlo:
Právna forma:
Registrácia:
Štatutárny orgán:
IČO:
IČ DPH:
DIČ:
Bankové spojenie:
IBAN:
BIC/SWIFT kód:
E-mail:

Preambula

Zmluvné strany uzatvorili dňa *(bude doplnený)* Zmluvu o dielo č. *(bude doplnený)*, predmetom ktorej je vyprojektovanie, realizácia a dokončenie Diela „**ŽSR, Zväčšenie priepustnosti trate Bratislava-Rača - Leopoldov**“ a odstránenie akýchkoľvek väd predmetu Zmluvy (ďalej len „**Zmluva**“). Počas plnenia predmetu Zmluvy vznikla potreba zmeny ceny podľa podčlánku 14.1 (a) Zmluvy na základe uplatnenia mechanizmu na úpravu ceny v dôsledku zmien nákladov na realizáciu v zmysle Metodického pokynu Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky č. 19/2022, ktorým sa stanovuje mechanizmus úpravy ceny v dôsledku

Verejná súťaž: „ŽSR, Zväčšenie priepustnosti trate Bratislava-Rača - Leopoldov“

zmien nákladov pri projektoch opravy a údržby, výstavby, modernizácie a rekonštrukcie inžinierskych stavieb a budov, ktorá je bližšie špecifikovaná v článku 1 Dodatku č. (bude doplnené). Predmetnú zmenu Zmluvy je možné považovať za zmeny Zmluvy vykonané v súlade s § 18 zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov. Vzhľadom na uvedené sa Zmluvné strany v súlade s ustanoveniami podčlánku 13.8 Zmluvy dohodli na úprave znenia Zmluvy tak, ako to vyplýva z Dodatku č. (bude doplnené).

Článok 1

Predmet Dodatku č. (bude doplnené)

1.1. Zmluvná cena sa Dodatkom č. ... (bude doplnené) mení nasledovne:

Popis	Akceptovaná zmluvná hodnota	Dodatok č. (bude doplnené)	Zmluvná cena po Dodatku č. (bude doplnené)
Všeobecné položky	(bude doplnené)	(bude doplnené)	(bude doplnené)
Realizácia Diela	(bude doplnené)	(bude doplnené)	(bude doplnené)
Úpravy v dôsledku zmien Nákladov	(bude doplnené)	(bude doplnené)	(bude doplnené)
CELKOM	(bude doplnené)	(bude doplnené)	(bude doplnené)

Poznámka: Všetky sumy sú uvedené v EUR (bez DPH).

1.2. Cena indexácie bola stanovená v súlade podčlánkom 13.8 Zmluvy nasledovne:

Referenčné obdobie „t ₀ “	Mesiac	HICP _{t₀} mesačne	D _{t₀} mesačne	CMI _{t₀} štvrťročne
(bude doplnené)	(bude doplnené)	(bude doplnené)	(bude doplnené)	(bude doplnené)
	(bude doplnené)	(bude doplnené)	(bude doplnené)	
	(bude doplnené)	(bude doplnené)	(bude doplnené)	

Rozhodujúce obdobie „t“	Mesiac	HICP _t mesačne	D _t mesačne	CMI _t štvrťročne	P _t štvrťročne	Hodnota prác (podliehajúcich úprave) za rozhodujúce obdobie	Úprava ceny v dôsledku zmien nákladov za rozhodujúce obdobie
(bude doplnené)	(bude doplnené)	(bude doplnené)	(bude doplnené)	(bude doplnené)	(bude doplnené)	(bude doplnené)	(bude doplnené)
	(bude doplnené)	(bude doplnené)	(bude doplnené)				
	(bude doplnené)	(bude doplnené)	(bude doplnené)				

Poznámka: Všetky sumy sú uvedené v EUR (bez DPH).

Článok 2

Záverečné ustanovenia

2.1. Zhotoviteľ vyhlasuje, že ku dňu podpísania Dodatku č. (bude doplnené) je zapísaný v registri partnerov verejného sektora podľa zákona č. 315/2016 Z. z. o registri partnerov

Verejná súťaž: „ŽSR, Zväčšenie priepustnosti trate Bratislava-Rača - Leopoldov“

verejného sektora v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o RPVS“) a tiež každý jemu známy Podzhotoviteľ v ktoromkoľvek rade, ktorý je partnerom verejného sektora, je zapísaný v registri partnerov verejného sektora. Ďalej Zhotoviteľ vyhlasuje, že ku dňu podpísania Dodatku č. *(bude doplnené)* má ako partner verejného sektora alebo má osoba, ktorá plní povinnosti oprávnenej osoby pre Zhotoviteľa v zmysle zákona o registri partnerov verejného sektora (ďalej len „**oprávnená osoba**“), splnené všetky povinnosti, ktoré pre Zhotoviteľa ako partnera verejného sektora alebo pre oprávnenú osobu vyplývajú zo zákona o RPVS. Zmluvné strany sa dohodli, že ak sa vyhlásenia podľa tohto bodu ukážu ako nepravdivé, Objednávateľ nie je v omeškaní s plnením podľa Zmluvy až do splnenia povinností Zhotoviteľa resp. oprávnenej osoby.

- 2.2. Dodatok č. *(bude doplnené)* je vypracovaný v *(bude doplnené)* vyhotoveniach, z ktorých *(bude doplnené)* obdrží Objednávateľ a *(bude doplnené)* Zhotoviteľ.
- 2.3. Dodatok č. *(bude doplnené)* tvorí neoddeliteľnú súčasť Zmluvy, ktorej ostatné ustanovenia neupravené Dodatkom č. *(bude doplnené)* zostávajú v platnosti bez zmeny.
- 2.4. Dodatok č. *(bude doplnené)* nadobúda platnosť dňom jeho podpísania Zmluvnými stranami a účinnosť v deň nasledujúci po dni jeho zverejnenia v Centrálnom registri zmlúv Úradu vlády Slovenskej republiky podľa § 47a ods. 1 zákona č. 40/1964 Zb. Občiansky zákonník v znení neskorších predpisov v nadväznosti na § 5a ods. 1 a 6 zákona č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o slobode informácií) v znení neskorších predpisov. Objednávateľ v deň zverejnenia oznámi Zhotoviteľovi e-mailom, že Dodatok č. *(bude doplnené)* bol zverejnený. Zhotoviteľ bezodkladne e-mailom oznámi Objednávateľovi, že uvedené vzal na vedomie.
- 2.5. Zmluvné strany vyhlasujú, že si Dodatok č. *(bude doplnené)* prečítali, jeho obsahu porozumeli a vyhlasujú, že vyjadruje ich vážnu, slobodnú a určitú vôľu, a že nebol uzatvorený v tiesni ani za nápadne nevýhodných podmienok.

V mene Objednávateľa:

Železnice Slovenskej republiky

V Bratislave, dňa

V mene Zhotoviteľa:

(bude doplnené)

V dňa

.....
JUDr. Alexander Sako
generálny riaditeľ

.....
(bude doplnené)

Príloha č. 10 – Rozpis (rozloženie paušálnej ceny) – vzory

SO XX-XX-XX Oporné múry

Rozpis (rozloženie paušálnej ceny)

podľa podčlánku 14.3 Zmluvy

Zmluva o dielo č.:	
Dielo:	
Zhotoviteľ:	
Objednávateľ:	Železnice Slovenskej republiky
Stavebný dozor:	

<i>P. č.</i>	<i>Názov položky</i>	<i>Rozloženie paušálnej ceny v EUR</i>
1	<i>Zemné práce</i>	6,00
2	<i>Zakladanie</i>	10,00
3	<i>Zvislé a kompletne konštrukcie</i>	50,00
4	<i>Ostatné konštrukcie a búracie práce</i>	40,00
5	<i>Izolácie proti vode a vlhkosti</i>	4,00
Spolu paušálna cena objektu		110,00

Predložil: titul, meno a priezvisko

Dátum:

Podpis: _____
Za Zhotoviteľa

Odsúhlasil: titul, meno a priezvisko

Dátum:

Podpis: _____
Za Stavebný dozor

Verejná súťaž: „ŽSR, Zväčšenie priepustnosti trate Bratislava-Rača - Leopoldov“

SO YY-YY-YY Rekonštrukcia železničného spodku a zvršku

Rozpis (rozloženie paušálnej ceny)

podľa podčlánku 14.3 Zmluvy

Zmluva o dielo č.:	
Dielo:	
Zhotoviteľ:	
Objednávateľ:	Železnice Slovenskej republiky
Stavebný dozor:	

P.č.	Názov položky	Rozloženie paušálnej ceny v EUR
1	Zemné práce (železničný spodok)	80,00
2	Zakladanie (železničný spodok)	2,00
3	Komunikácie (železničný spodok)	13,00
4	Rúrové vedenia (železničný spodok)	5,00
5	Komunikácie - lôžko (železničný zvršok)	20,00
6	Komunikácie - zvršok (železničný zvršok)	65,00
7	Komunikácie - ostatné práce (železničný zvršok)	15,00
Spolu paušálna cena objektu		200,00

Predložil: titul, meno a priezvisko

Dátum:

Podpis: _____
Za Zhotoviteľa

Odsúhlasil: titul, meno a priezvisko

Dátum:

Podpis: _____
Za Stavebný dozor

Verejná súťaž: „ŽSR, Zväčšenie priepustnosti trate Bratislava-Rača - Leopoldov“

Príloha č. 11 – Súpis vykonaných prác pre PS/SO – vzory

SO XX-XX-XX Oporné múry

Za obdobie:	
Zmluva o dielo č.:	
Dielo:	
Zhotoviteľ:	
Objednávateľ:	Železnice Slovenskej republiky
Stavebný dozor:	

P.č.	Názov položky	Rozloženie paušálnej ceny v EUR	Doteraz odsúhlasené v %	Doteraz odsúhlasené v EUR	Odsúhlasené za aktuálne obdobie v %	Odsúhlasené za aktuálne obdobie v EUR	Celkom odsúhlasené v %	Celkom odsúhlasené v EUR	Zostatok celkom v %	Zostatok celkom v EUR
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)=(3)*(6)/100	(8)=(4)+(6)	(9)=(5)+(7)	(10)=100-(8)	(11)=(3)-(9)
1	Zemné práce	6,00	50,00	3,00	40,00	2,40	90,00	5,40	10,00	0,60
2	Zakladanie	10,00	100,00	10,00	0,00	0,00	100,00	10,00	0,00	0,00
3	Zvislé a kompletne konštrukcie	50,00	100,00	50,00	0,00	0,00	100,00	50,00	0,00	0,00
4	Ostatné konštrukcie a búracie práce	40,00	80,00	32,00	15,00	6,00	95,00	38,00	5,00	2,00
5	Izolácie proti vode a vlhkosti	4,00	70,00	2,80	20,00	0,80	90,00	3,60	10,00	0,40
	Celkom	110,00		97,80		9,20		107,00		3,00

Stavebný dozor skontroloval vecnosť a finančné plnenie vykonaných prác a prehlasuje, že práce sú vykonané v zmysle Zmluvy.

Za Zhotoviteľa: titul, meno a priezvisko

Za Stavebný dozor: titul, meno a priezvisko

Dátum:

Dátum:

Podpis :

Podpis :

Verejná súťaž: „ŽSR, Zväčšenie priepustnosti trate Bratislava-Rača - Leopoldov“

SO YY-YY-YY Rekonštrukcia železničného spodku a zvršku

Za obdobie:	
Zmluva o dielo č.:	
Dielo:	
Zhotoviteľ:	
Objednávateľ:	Železnice Slovenskej republiky
Stavebný dozor:	

P.č.	Názov položky	Rozloženie paušálnej ceny v EUR	Doteraz odsúhlasené v %	Doteraz odsúhlasené v EUR	Odsúhlasené za aktuálne obdobie v %	Odsúhlasené za aktuálne obdobie v EUR	Celkom odsúhlasené v %	Celkom odsúhlasené v EUR	Zostatok celkom v %	Zostatok celkom v EUR
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)=(3)+(6)/100	(8)=(4)+(6)	(9)=(5)+(7)	(10)=100-(8)	(11)=(3)-(9)
1	Zemné práce (železničný spodok)	80,00	40,00	32,00	30,00	24,00	70,00	56,00	30,00	24,00
2	Zakladanie (železničný spodok)	2,00	35,00	0,70	20,00	0,40	55,00	1,10	45,00	0,90
3	Komunikácie (železničný spodok)	13,00	20,00	2,60	15,00	1,95	35,00	4,55	65,00	8,45
4	Rúrové vedenia (železničný spodok)	5,00	10,00	0,50	8,00	0,40	18,00	0,90	82,00	4,10
5	Komunikácie - lôžko (železničný zvršok)	20,00	5,00	1,00	10,00	2,00	15,00	3,00	85,00	17,00
6	Komunikácie - zvršok (železničný zvršok)	65,00	2,00	1,30	7,00	4,55	9,00	5,85	91,00	59,15
7	Komunikácie - ostatné práce (železničný zvršok)	15,00	3,00	0,45	3,00	0,45	6,00	0,90	94,00	14,10
	Celkom	200,00		38,55		33,75		72,30		127,70

Stavebný dozor skontroloval vecnosť a finančné plnenie vykonaných prác a prehlasuje, že práce sú vykonané v zmysle Zmluvy.

Za Zhotoviteľa: titul, meno a priezvisko

Za Stavebný dozor: titul, meno a priezvisko

Dátum:

Dátum:

Podpis :

Podpis :

Príloha č. 12 – Popis navrhovaného technologického riešenia

Popis technologického riešenia

Stavba: ŽSR, Zväčšenie priepustnosti trate Bratislava-Rača – Leopoldov

SO 01 Káblková chráničková trasa v úseku trate ŽST Trnava – ŽST Cífer

Technologické riešenie

V úseku trate ŽST Trnava – ŽST Cífer bude navrhnutá výmena KCHT plastového prevedenia za betónový typ chráničkovej trasy. Použité budú betónové tvárnice s odnímateľnou krycou doskou, ktoré sa uložia do podkladovej vrstvy podvalového podlažia. Káblové žľaby budú prekryté štrkodrvou, aby neboli na povrchu.

Po osadení žľabu sa v celom úseku vykoná strojné podbitie koľaje (pomocou ASP) do projektovaného stavu a úpravu koľajového lôžka do predpísaného tvaru v zmysle predpisov ŽSR.

SO 02 Doplnenie optického kábla v úseku trate ŽST Trnava – ŽST Nové Mesto nad Váhom

Technologické riešenie

V úseku trate Trnava – Nové Mesto nad Váhom sa vybuduje nový závesný ZOK 48 vl. na trakčných podperách, s ukončením na konektory E2000/APC. Optický kábel bude zavesený na trakčných podperách, ktoré budú vybavené príchytými a ochrannými zariadeniami. Situovanie kábla nebude tvoriť prekážku pri údržbe TV. Výška upevnenia konzol a typ konzoly bude riešený individuálne. Zvody káblov zo stožiarov TV budú navrhnuté tak, aby boli po celej dĺžke chránené pred mechanickým poškodením. Vo vnútorných priestoroch bude optický kábel uložený do ochranej rúrky a privedený k optickému rozvádzaču. Prestup optických káblov do objektov bude cez existujúce káblové šachty a káblové prestupy alebo cez nové systémové káblové prestupy. V miestach ukončenia optického kábla budú ponechané rezervy optického kábla. Optické rozvádzače sa umiestnia v jestvujúcich RACK skriniach. ZOK bude priebežne vyvedený v ŽST Trnava, ŽST Leopoldov, ŽST Piešťany a Nové Mesto nad Váhom na nových ODF. V ŽST Trnava a Nové Mesto nad Váhom bude ukončený v celom profíle OK, v Leopoldove a Piešťanoch bude vyvedená polovica profilu kábla, ostatné vlákna prevarené do priama. Záverečné merania sa vykonajú na celej montážnej dĺžke, ktorú predstavuje úsek medzi optickými rozvádzačmi. Záverečné meranie zahŕňa meranie po montáži, meranie tlmenia spätným rozptylom a meranie tlmenia priamou metódou z oboch strán úseku. Protokoly zo záverečného merania budú súčasťou dokladovej dokumentácie.

PS 01: Medzistaničný úsek Bratislava-Rača – Svätý Jur, doplnenie AH

Technologické riešenie

V medzistaničnom úseku Bratislava-Rača – Výh. Svätý Jur sa vybuduje nové automatické hradlo – AH „Kujovičovo“ s oddielovými návěstidlami, ktoré bude integrované do elektronického stavadla SIMIS W vo Výh. Svätý Jur. Vybudujú sa návěstidlá, počítače osí a modulárne prvky na decentralne ovládanie návěstidiel a balíz (MSTT). Podľa novej konfigurácie sa upraví softvér elektronického stavadla. Po nahratí nového softvéru budú prvky AH odskúšané a vystavené skúšobné protokoly.

PS 02: Medzistaničný úsek Svätý Jur – Pezinok, doplnenie AH

Technologické riešenie

V medzistaničnom úseku Výh. Svätý Jur – ŽST Pezinok sa vybuduje nové automatické hradlo – AH „Grinava“ s oddielovými návěstidlami. AH bude integrované do elektronického stavadla SIMIS W Výhybne Svätý Jur, resp. ŽST Pezinok podľa priestorových pomerov v súčasných technologických skriniach elektronického stavadla. Medzistaničný úsek bude rozdelený na dva traťové oddiely. Vybudujú sa návěstidlá, počítače osí a modulárne prvky na decentralne ovládanie návěstidiel a balíz (MSTT). Podľa novej konfigurácie sa upraví softvér elektronického stavadla. Po nahratí nového softvéru budú prvky AH odskúšané a vystavené skúšobné protokoly.

PS 03: Medzistaničný úsek Šenkvice - Cífer, doplnenie AH

Technologické riešenie

Medzistaničný úsek ŽST Šenkvice – ŽST Cífer sa rozdelí na tri traťové oddiely. Vybuduje sa automatické hradlo AH „Šarfia“ s oddielovými návěstidlami. Pôvodné oddielové návěstidlá automatického hradla AH „Víšok“ sa premiestnia do nových polôh. AH Šarfia bude integrované do elektronického stavadla SIMIS W v ŽST Šenkvice. Návěstidlá a predzvesti nového aj preloženého hradla budú nové, v antikoróznom vyhotovení. Modulárne prvky na decentralne ovládanie návěstidiel a balíz (MSTT) budú nové. Vybudujú sa tiež počítače osí. Podľa novej konfigurácie sa upraví softvér elektronického stavadla. Po nahratí nového softvéru budú prvky AH odskúšané a vystavené skúšobné protokoly.

PS 04: Medzistaničný úsek Cífer - Trnava, doplnenie AH

Technologické riešenie

Medzistaničný úsek ŽST Cífer – ŽST Trnava sa rozdelí na tri traťové oddiely. Vybuduje sa automatické hradlo AH „Kočišské“ s oddielovými návěstidlami. Pôvodné oddielové návěstidlá automatického hradla AH „Dolina“ sa premiestnia do nových polôh. AH Kočišské bude integrované do elektronického stavadla SIMIS W v ŽST Trnava. Návěstidlá a predzvesti nového aj preloženého hradla budú nové, v antikoróznom vyhotovení. Modulárne prvky na decentralne ovládanie návěstidiel a balíz (MSTT) budú nové. Vybudujú sa tiež počítače osí. Podľa novej konfigurácie sa upraví softvér elektronického stavadla. Po nahratí nového softvéru budú prvky AH odskúšané a vystavené skúšobné protokoly.

PS 05: Medzistaničný úsek Trnava - Brestovany, doplnenie AH

Technologické riešenie

Medzistaničný úsek ŽST Trnava – Výh. Brestovany sa rozdelí na tri traťové oddiely. Vybuduje sa automatické hradlo AH „Lovčice“ s oddielovými návěstidlami. Pôvodné oddielové návěstidlá automatického hradla AH „Prílohy“ sa premiestnia do nových polôh. AH Lovčice bude integrované do elektronického stavadla SIMIS W v o Výh. Brestovany a AH Prílohy do elektronického stavadla SIMIS W ŽST Trnava. Návěstidlá a predzvesti nového aj preloženého hradla budú nové, v antikoróznom vyhotovení. Modulárne prvky na decentralne ovládanie návěstidiel a balíz (MSTT) budú nové. Vybudujú sa tiež počítače osí. Podľa novej konfigurácie sa upraví softvér elektronického stavadla. Po nahratí nového softvéru budú prvky AH odskúšané a vystavené skúšobné protokoly.

PS 06: Medzistaničný úsek Brestovany - Leopoldov, doplnenie AH

Technologické riešenie

Medzistaničný úsek Výh. Brestovany – ŽST Leopoldov sa rozdelí na tri traťové oddiely. Vybuduje sa automatické hradlo AH „Bučany“ s oddielovými návěstidlami. Pôvodné oddielové

Verejná súťaž: „ŽSR, Zväčšenie priepustnosti trate Bratislava-Rača - Leopoldov“

návestidlá automatického hradla AH „Richtárske“ sa premiestnia do nových polôh. AH Bučany bude integrované do elektronického stavadla SIMIS W Výh. Brestovany a AH Richtárske bude integrované do elektronického stavadla SIMIS W v ŽST Leopoldov. Návestidlá a predzvesti nového aj preloženého hradla budú nové, v antikorošnom vyhotovení. Modulárne prvky na decentrálné ovládanie návestidiel a balíz (MSTT) budú nové. Vybudujú sa tiež počítače osí. Podľa novej konfigurácie sa upraví softvér elektronického stavadla. Po nahratí nového softvéru budú prvky AH odskúšané a vystavené skúšobné protokoly.

PS 07: Rozdelenie koľají 104 a 105 a doplnenie návestidiel 1L a 2L o PUR v ŽST Trnava

Technologické riešenie

V ŽST Trnava sa zrealizuje delenie koľají č. 104 a č.105 cestovými návestidlami na dve rovnomerné časti tak, aby bol umožnený súčasný vchod protismerných vlakov osobnej dopravy na tieto koľaje. Cestové návestidlá „Sc a Lc“ deliace koľaje 104 a 105 sa umiestnia na vzdialenosť 25 m. Doplnia sa tiež potrebné počítače osí a modulárne prvky na decentrálné ovládanie návestidiel a balíz (MSTT).

Z dôvodu stavania zabezpečených vlakových ciest v zmysle interného predpisu Objednávateľa ŽSR Z1 Pravidlá železničnej prevádzky (ďalej len „ŽSR Z1“), čl. 146, bodu a) sa na návestidlách 1L a 2L nahradí tabuľka s číslom 5 za svetelný premenlivý ukazovateľ rýchlosti (PUR) so svetelnou číslicou 5. Podľa novej konfigurácie sa upraví softvér elektronického stavadla. Po nahratí nového softvéru budú nové a upravené prvky odskúšané a vystavené skúšobné protokoly.

PS 08: Úprava izolácie koľajiska vo Výh. Brestovany.

Technologické riešenie

Vo Výh. Brestovany sa navrhne a zrealizuje úprava počítačov osí s doplnením nových vchodových koľajových úsekov v oboch traťových koľajach tak, aby odhláška bola vysielaná po splnení príslušných podmienok uvoľnením tohto nového vchodového úseku. Obsadením úseku koľaje s nástupišťom bude pri splnení podmienok daná odhláška do zadnej dopravne. Podľa novej konfigurácie sa upraví softvér elektronického stavadla. Po nahratí nového softvéru budú nové a upravené prvky odskúšané a vystavené skúšobné protokoly.

PS 09: Úprava káblových vedení OZT

Technologické riešenie

Prevádzkový súbor zahŕňa meranie všetkých existujúcich káblov pred prekládkou, vytiahnutie z pôvodnej chráničky uloženie nových káblov do novej chráničkovej trasy s 20 % rezervou a záverečné meranie po presmerovaní prevádzky. Zrealizuje sa vybudovanie novej kabelizácie v ucelenom úseku medzi priľahlými ŽST. Samotná prekládka bude zahŕňať presmerovanie všetkých oznamovacích a zabezpečovacích, optických a metalických káblov do novobudovaných. Pri optickej kabelizácii bude vykonané zváranie optických vlákien tak aby neprišlo k navyšovaniu celkového útlmu dotknutej trasy.

PS 10: Úprava prenosového systému

Technologické riešenie

Pre potrebu komunikácie nového systému zabezpečovacieho zariadenia ILTIS N sa vybuduje prenosový systém SDH Trakt 2 XMC25. Konfiguráciu jednotlivých uzlov bude zachovaná z dôvodu kompatibility prevádzkovaných zariadení a ich rozhraní a prenášaných dátových okruhov pre nadväzujúce úseky prenosového systému Traktu 2 nasadeného na koridore. Do nových prenosových uzlov sa doplnia moduly s rozhraním požadovaným pre pripojenie ILTIS N. Pre nové uzly prenosového

systému sa vykoná komplexný upgrade existujúcich DELTA zdrojov s dimenziou na potrebnú kapacitu nových častí systému. Pri existujúcich uzloch SDH siete Trakt 2 v úseku BA – Trnava – Nové Mesto nad Váhom sa doplnia SFP moduly a rozširujúce SFP šachty do routerov C3560X v lokalitách BA GSM-R, CRD Trnava a ŽST Nové Mesto nad Váhom. Riešenie zahŕňa konfiguráciu jednotlivých uzlov SDH a routerov Cisco s doplnením licencií a úprav manažovacích nástrojov UNEM, DELTA a LMS. Pre potrebu kompatibility nadstavby manažmentu vo všetkých DPS DELTA zdrojoch sa vykoná upgrade na nové PSC moduly a doplnia sa usmerňovače DPR1200. V CRD Trnava sa vymení synchronizačný zdroj za typ TP4100.

PS 11: Úprava oznamovacieho zariadenia

Technologické riešenie

Pre zabezpečenie plnej zastupiteľnosti ovládania zariadení jednotlivých úsekov trate na samotných DOT I, II, III a záložného pracoviska DOT II sa vykoná rekonštrukciu diaľkového ovládania spojovacích systémov ALFA na typ Multimaster pre plnohodnotnú redundanciu medzi jednotlivými DOT a výmenia sa existujúce ovládacie pulty. Pre zabezpečenie redundancie inštalovaných rozhlasových systémov cestujúcej verejnosti a jednotlivých DZ v ŽST sa zrealizuje upgrade systému pre hlásenie prostredníctvom VoIP. Pre novo-nasadené zariadenie je nevyhnutná rekonštrukcia prvkov napájania samotných častí systému. Tiež sa zrealizuje výmena technicky a morálne zastaraných multiplexerov PSE z dôvodu vytvorenia kruhovej topológie systému prenosu a ich následná integrácia do prenosového systému Trakt 1. Jedná sa o vybudovanie komunikačnej technológie pre hlasové a doplnkové služby a ozvučenie železničných staníc a zastávok v pôsobnosti riadenia železničnej dopravy v CRD Trnava.

PS 12: Úprava informačných zariadení pre cestujúcu verejnosť

Technologické riešenie

Hlasový informačný systém bude hardwarovo a softwarovo upgradovaný pre potreby zvýšenia intenzity zahustenia vlakovej dopravy. Programovo prispôsobený klient – server pre hlásenie VoIP rozhlasové systémy. Program bude manažovaný diaľkovo RaDC GSM-R a ovládaný lokálne z pracoviska operátorky CRD. Inovovaný program bude vyhotovený na novo-nasadený systém ILTIS N. Komunikácia ILTIS – PIS – HaVIS sa bude realizovať cez prenosový systém Traktu 1, ktorý je previazaný s prenosovým systémom Objednávateľa (Železníc Slovenskej republiky – železničné telekomunikácie).

V ŽST Trnava z dôvodu rozdelenia prvého a druhého nástupišťa na dva sektory pre dve pristavené vlakové súpravy je nevyhnutné technicky upraviť pre možnosť vypísania príslušného vlaku. Keďže prístup na nástupište je realizovaný len z jednej strany nástupišťa, zrealizuje sa výmena podchodových tabúľ a doplnenie informačnej tabule na nástupišti pri východe s možnosťou vypísania informácie pre presnejšiu orientáciu cestujúcej verejnosti. V hlavnom podchode oproti vstupu na prvé a druhé nástupište sa zrealizuje doplnenie odchodových informačných tabúľ na báze LCD.

V ŽST Pezinok sa zrealizuje zmena informačného systému zo zastávkového typu na „staničný systém“. Taktiež sa zrealizuje aj zmena statických informačných tabúľ.

PS 13: Úpravy ETCS L1

Technologické riešenie

Z dôvodu zvýšenia počtu traťových oddielov, rozdelenia koľají č. 104 a č. 105 v ŽST Trnava sa zrealizuje upgrade ETCS L1 na najnovšiu aktuálnu verziu SRS. Nové rozmiestnenie balíz a balízových skupín v koľajisku bude rešpektovať vyprojektovaný nový počet traťových oddielov.

Verejná súťaž: „ŽSR, Zväčšenie priepustnosti trate Bratislava-Rača - Leopoldov“

Projektová dokumentácia a realizácia systému ETCS L1 bude v zmysle schválených špecifikácií požiadaviek na systém ETCS L1 Slovensko a v zmysle nových požiadaviek na systém ETCS L1, čo vyjdú s požiadaviek upgradu ETCS L1 úseku Svätý Jur – Nové Mesto nad Váhom - Púchov. Pre včasné informovanie vozidlovej časti ETCS o návesti dovoľujúcej jazdu, na hl. návestidle, ku ktorému sa vozidlo blíži, bude situovaná 1. infil balíza na vzdialenosť 2 200 m. Ďalej sa upraví traťové podmienky trakčného vedenia, ktoré musia spĺňať požiadavky reálnej žel. prevádzky vozidla na danom upgradovanom úseku trate. To znamená, že kde je potrebné:

- stiahnutie zberača označené značkou podľa PD a predpisu ŽSR Z1– ETCS L1 vyšle informáciu M_TRACKCOND="0011" „Úsek bez napájania - stiahnuť pantograf/zberač“,
- vypnutie hlavného vypínača označené značkou podľa PD a predpisu ŽSR Z1– ETCS L1 vyšle informáciu M_TRACKCOND="1001" „Úsek bez napájania – vypni hlavný vypínač“,
- upraví/odstráni sa M_TRACKCOND medzi párnou a nepárnou skupinou koľají,
- doplnené budú informácie o rekuperácii dovolenej a rekuperácii zakázanej v zmysle požiadaviek so súťažných podkladov

Daná požiadavka na riešenie rekuperácie v uvedenom úseku trate s ETCS L1 bude realizovaná v súlade s TSI OPE Príloha A k technickým špecifikáciám „Prevádzka a riadenie dopravy“ a predpisu ŽSR Z1.

Po úprave a nahratí nového softvéru ETCS bude vykonané testovanie celého úseku.

PS 14: Úprava napojenia vlečky PSA v ŽST Trnava

Technologické riešenie

V rámci hardvérových a softvérových úprav elektronického stavadla ŽST Trnava sa podľa skutočného stavu upraví napojenie vlečky PSA. Odstránia sa makety zriaďovacieho návěstidla a výkoľajky a podľa novej konfigurácie sa upraví softvér a záverová tabuľka.

PS 15: Výmena ovládacieho a riadiaceho systému ILTIS

Technologické riešenie

V rámci stavby sa zrealizuje upgrade ovládacieho systému ILTIS Classic na systém ILTIS N najaktuálnejšej verzii v celej dotknutej oblasti CRD Trnava a s tým súvisiace HW a SW vybavenia. HW a SW úpravy budú rešpektovať navrhnuté nové rozdelenie medzistaničných úsekov na traťové oddiely a úpravy v železničných staniách a výhybniach. Jednotlivé „lokálne pracoviská obsluhy“ (ILOKy) budú nahradené technologickými servermi rozhrania stavadla „SSS“. Nové lokálne obslužné pracoviská (ILOK) budú zriadené v ŽST Nové Mesto nad Váhom a na stanovišti vonkajšieho výpravcu v ŽST Trnava.

Z dôvodu zabezpečenia informovania dopravných zamestnancov o jazde vlakov bude v diaľkovo ovládaných dopravných (DOD) Pezinok, Šenkvice, Cífer, Leopoldov, Veľké Kostoľany a Piešťany zriadené vysunuté pracoviská ktoré budú zobrazovať dopravnú situáciu v konkrétnej DOD a príľahlých traťových úsekoch.

V rámci úpravy SW v ŽST Trnava sa na ILOKu opraví názov Šelpice na nový názov Nemčanka. Taktiež sa upraví časové oneskorenia pri stavaní vlakových ciest v automatickom režime stavanja v ŽST Trnava zo smeru Nemčanka. Zmení sa názov železničnej zastávky „Pezinok zastávka“ na nový názov „Pezinok-Grinava“. (Zmenu názvu na Pezinok-Grinava je potrebné odsúhlasiť s Ministerstvom dopravy Slovenskej republiky.) V ŽST Nové Mesto nad Váhom sa zmenia názvy koľají „OTV“ a „NS“ na nové číselné označenie v zmysle predpisu ŽSR Z1. V ŽST Piešťany sa zmení názov vlečky PCM na nové číselné označenie 3a.

Verejná súťaž: „ŽSR, Zväčšenie priepustnosti trate Bratislava-Rača - Leopoldov“

Nový systém ILTIS N sa vybuduje paralelne k existujúcemu systému. Postupnými výmenami softvéru elektronických stavadiel SIMIS W v jednotlivých staniciach sa bude postupne aktivovať aj nový systém ILTIS N a existujúci systém sa bude postupne vypínať.

Príloha č. 13 – Zmluva o zabezpečení plnenia bezpečnostných opatrení a notifikačných povinností podľa zákona č. 69/2018 Z. z. o kybernetickej bezpečnosti a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších právnych predpisov

Zmluva o zabezpečení plnenia bezpečnostných opatrení a notifikačných povinností podľa zákona č. 69/2018 Z. z. o kybernetickej bezpečnosti a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších právnych predpisov

(ďalej len „Zákon“)

**ČI. I
ZMLUVNÉ STRANY**

1.1 Prevádzkovateľ základnej služby:

Obchodné meno:	Železnice Slovenskej republiky
Sídlo:	Klemensova 8, 813 61 Bratislava
Právna forma:	Iná právnická osoba
Registrácia:	Obchodný register Mestského súdu Bratislava III, Oddiel: Po, Vložka číslo: 312/B
Štatutárny orgán:	JUDr. Alexander Sako, generálny riaditeľ
IČO:	31 364 501
Adresa pre doručovanie písomností:	Železnice Slovenskej republiky - Železničné telekomunikácie Bratislava, Kováčska 3, 832 06 Bratislava

(ďalej len „PZS“)

1.2 Dodávateľ:

Obchodné meno:	(.)
Sídlo:	(.)
Právna forma:	(.)
Registrácia:	(.)
Štatutárny orgán:	(.)
IČO:	(.)
Adresa pre doručovanie písomností:	(.)

(ďalej len „Dodávateľ“),

(PZS a Dodávateľ spolu ďalej len „Zmluvné strany“)

PREAMBULA

PZS bol v zmysle oznámenia Národného bezpečnostného úradu SR (ďalej len „NBÚ“) zaradený do registra prevádzkovateľov základných služieb ako (prevádzkovateľ železničnej infraštruktúry / prevádzkovateľ základnej služby informačného systému zaradený v zozname prvkov kritickej Infraštruktúry schváleného uznesením vlády Slovenskej republiky č. 751/2011 alebo informačné systémy k nemu priamo pripojené / prevádzkovateľ základnej služby poskytovania služieb výmenného uzla internetu na prepájanie sietí, ktoré sú z technického a organizačného pohľadu oddelené). Dodávateľ a PZS majú uzatvorenú Zmluvu o dielo č. (doplní obstarávateľ) (ďalej „Obchodná zmluva“), ktorej predmetom je výkon činností priamo súvisiacich s prevádzkou sietí a informačných

Verejná súťaž: „ZSR, Zväčšenie priepustnosti trate Bratislava-Rača - Leopoldov“

systémov poskytovaných Dodávateľom pre PZS. Nakoľko je PZS v zmysle Zákona povinný uzatvoriť s Dodávateľom zmluvu týkajúcu sa zabezpečenia plnenia bezpečnostných opatrení a notifikačných povinností, dohodli sa Zmluvné strany na uzatvorení tejto Zmluvy.

Čl. II PREDMET ZMLUVY

- 2.1 Dodávateľ je povinný prijímať a dodržiavať bezpečnostné opatrenia na úseku kybernetickej bezpečnosti podľa tejto Zmluvy.
- 2.2 Dodávateľ sa zaväzuje zaistiť pri poskytovaní služieb pre PZS dodržiavanie tých ustanovení bezpečnostných politík PZS, ktoré sú relevantné vzhľadom na charakter a rozsah služieb poskytovaných Dodávateľom pre PZS. Dodávateľ vyhlasuje, že súhlasí s bezpečnostnými politikami PZS, ktoré sú zverejnené na webovom sídle PZS, <https://www.zsr.sk/bezpecnostna-politika-kis.html>. Dodávateľ týmto berie na vedomie a súhlasí s tým, že znenia dokumentov, v ktorých je upravená bezpečnostná politika PZS, sa môžu meniť a dopĺňať.
- 2.3 PZS písomne informuje Dodávateľa o svojich bezpečnostných politikách, ktoré sú obsiahnuté v jeho interných riadiacich aktoch, metodikách a/alebo usmerneniach a rovnako tak písomne informuje Dodávateľa o každej zmene a doplnení vyššie uvedených dokumentov týkajúcich sa bezpečnostnej politiky.
- 2.4 Dodávateľ je povinný plniť notifikačné povinnosti na úseku kybernetickej bezpečnosti v rozsahu uvedenom v tejto Zmluve.
- 2.5 Dodávateľ vyhlasuje, že na zabezpečenie účelu Zmluvy disponuje potrebným technickým a personálnym vybavením, ďalej vyhlasuje, že dokáže zabezpečiť všetky úlohy, procesy, role a technológie v organizačnej, personálnej a technickej oblasti, ktorých cieľom je zabezpečenie kybernetickej bezpečnosti počas životného cyklu sietí a informačných systémov PZS.
- 2.6 Dodávateľ sa zaväzuje plniť všeobecné bezpečnostné opatrenia a bezpečnostné štandardy na úseku kybernetickej bezpečnosti. Ďalej je Dodávateľ povinný disponovať znalosťami o aktuálnych štandardoch v oblasti kybernetickej bezpečnosti a identifikačných kritériách pre jednotlivé kategórie kybernetických bezpečnostných incidentov a súčasne je povinný byť riadne oboznámený s operačnými postupmi, metodikami, politikami správania sa v kybernetickom priestore, zásadami predchádzania kybernetickým bezpečnostným incidentom a zásadami riešenia kybernetických bezpečnostných incidentov, ktoré vydáva NBÚ v oblasti kybernetickej bezpečnosti. Dodávateľ je povinný plniť povinnosti podľa Zmluvy v súlade so sektorovými bezpečnostnými opatreniami, ktoré vydáva príslušný ústredný orgán v spolupráci s NBÚ.

Čl. III TRVANIE ZMLUVY A PLATOBNÉ PODMIENKY

- 3.1. Zmluva sa uzatvára na dobu trvania Obchodnej zmluvy.
- 3.2. Zmluvné strany sa dohodli, že Dodávateľ nemá nárok na odplatu za plnenie povinností podľa tejto Zmluvy. Všetky náklady, ktoré Dodávateľovi vzniknú v súvislosti s plnením podľa tejto Zmluvy sú zahrnuté v odplate dojednanej podľa Obchodnej zmluvy.

Čl. IV PREVENCIA PRED KYBERNETICKÝMI BEZPEČNOSTNÝMI INCIDENTAMI

- 4.1 Dodávateľ je povinný predchádzať kybernetickým bezpečnostným incidentom (ďalej len „BKI“), ktoré by mohli negatívne ovplyvniť základnú službu PZS a/alebo ktoré by sa mohli týkať kybernetickej bezpečnosti sietí a informačných systémov PZS.

- 4.2 Dodávateľ je povinný vykonať všetky opatrenia slúžiace na predchádzanie vzniku BKI.
- 4.3 Dodávateľ je povinný poučiť svojich zamestnancov, ktorí sa podieľajú na plnení Obchodnej zmluvy a/alebo ktorí zabezpečujú plnenie podľa Zmluvy o bezpečnostnej politike PZS a o dodržiavaní povinností stanovených Dodávateľovi na základe Zmluvy.
- 4.4 Dodávateľ je v rámci prevencie povinný zabezpečiť vlastnú kybernetickú bezpečnosť takým spôsobom, aby prostredníctvom Dodávateľa nebolo možné negatívne zasiahnuť siete a informačné systémy PZS.
- 4.5 Dodávateľ je povinný vytvárať a zvyšovať bezpečnostné povedomie svojich zamestnancov, ktorí sa budú podieľať na plnení tejto Zmluvy alebo budú mať priamy prístup k informáciám PZS.
- 4.6 Dodávateľ je povinný poskytnúť PZS akúkoľvek súčinnosť pri zabezpečení kybernetickej bezpečnosti sietí a informačných systémov PZS a súčasne je povinný informovať PZS o hrozbe, prijatých opatreniach na zamedzenie vzniku a vzniku BKI, ako aj o prijatých opatreniach na odstránenie už vzniknutých BKI. Dodávateľ sa zaväzuje poskytnúť PZS súčinnosť v takom rozsahu, v akom je PZS povinný ju zabezpečiť voči NBU, Policajnému zboru SR, ako aj voči ostatným príslušným orgánom štátnej správy a ďalším inštitúciám, pričom Dodávateľ je súčasne povinný poskytnúť vyššie uvedeným orgánom a inštitúciám aj priamu spoluprácu a súčinnosť, a to predovšetkým pri riešení BKI.
- 4.7 PZS informuje Dodávateľa o výstrahách pred BKI a o opatreniach, ktoré má Dodávateľ vykonať na odstránenie hrozieb a rizík, ktoré majú a/alebo by mohli mať negatívny vplyv na riadny výkon základnej služby PZS. Dodávateľ je povinný spracovať informácie o výstrahách a hrozbách a súčasne je povinný riadne vykonať všetky opatrenia stanovené PZS.
- 4.8 Dodávateľ je povinný pravidelne monitorovať, detegovať, evidovať a analyzovať informácie o BKI, a to vrátane monitorovania výstrah, hrozieb a informácií, ktoré sa týkajú potenciálnych BKI. Ďalej je Dodávateľ povinný spracovať postupy riešenia a riešiť BKI.
- 4.9 Dodávateľ je povinný zasielať PZS včasné varovania pred incidentami, o ktorých sa dozvie z vlastnej činnosti, tzn. včasne hlásiť PZS varovania a hlásenia týkajúce sa potenciálnych hrozieb a už vzniknutých BKI a kedykoľvek na požiadanie PZS je povinný poskytnúť PZS informácie ohľadom kybernetickej bezpečnosti.
- 4.10 Dodávateľ sa týmto zaväzuje vypracovať a prijať vlastnú bezpečnostnú dokumentáciu, ktorá bude upravovať jednotlivé postupy plnenia jeho povinností týkajúce sa kybernetickej bezpečnosti podľa Zmluvy, a to v lehote najneskôr do 30 dní odo dňa platnosti a účinnosti Zmluvy. Dodávateľ sa zaväzuje vypracovať a následne aj pravidelne aktualizovať bezpečnostnú dokumentáciu, tak aby zohľadňovala štandardy kybernetickej bezpečnosti, sektorové bezpečnostné opatrenia a opatrenia špecifikované v bezpečnostných politikách PZS. Dodávateľ je povinný na požiadanie PZS predložiť originálne vyhotovenie a/alebo doručiť fotokópiu vyhotovenia vyššie uvedenej dokumentácie PZS.
- 4.11 Dodávateľ je povinný doručiť PZS zoznam zamestnancov, ktorí zabezpečujú v mene Dodávateľa pre PZS plnenie podľa Obchodnej zmluvy a/alebo, ktorí zabezpečujú v mene Dodávateľa plnenie povinností podľa tejto Zmluvy a/alebo ktorí majú prístup a nakladajú s informáciami týkajúcimi sa základnej služby PZS, a to najneskôr do 7 dní odo dňa platnosti a účinnosti tejto Zmluvy. Zoznam zamestnancov musí obsahovať vymedzenie pracovných rolí zamestnancov Dodávateľa a všetkých subdodávateľov. Uvedený zoznam je prílohou č. 1 k Zmluve a tvorí jej neoddeliteľnú súčasť.
- 4.12 Dodávateľ je povinný zoznam zamestnancov aktualizovať tak, aby zodpovedal skutočnému stavu. Aktualizovaný zoznam je Dodávateľ povinný doručiť PZS bez zbytočného odkladu.

Verejná súťaž: „ŽSR, Zväčšenie priepustnosti trate Bratislava-Rača - Leopoldov“

- 4.13 Zmluvné strany si pre účely tejto Zmluvy určujú spôsob, kontaktné osoby zodpovedné za prijímanie a evidenciu hlásení BKI a kontaktné osoby zodpovedné za vecnú a odbornú komunikáciu podľa prílohy č.2.
- 4.14 Zmeny kontaktných osôb si Zmluvné strany oznámia písomne, bezodkladne po tom, čo nastane skutočnosť zakladajúca zmenu kontaktnej osoby.
- 4.15 Dodávateľ je pri svojej činnosti podľa tejto Zmluvy povinný dodržiavať a zodpovedať za dodržiavanie platných právnych predpisov prijatých v oblasti kybernetickej bezpečnosti, odporúčaní medzinárodne akceptovaných štandardov v oblasti kybernetickej bezpečnosti, pričom je najmä povinný dodržiavať Zákon, vyhlášku NBÚ č. 362/2018 Z. z. ktorou sa ustanovuje obsah bezpečnostných opatrení, obsah a štruktúra bezpečnostnej dokumentácie a rozsah všeobecných bezpečnostných opatrení (ďalej len „*Vyhľadávka*“), ako aj ostatné všeobecne záväzné právne predpisy, ktoré upravujú plnenie povinností Dodávateľa podľa Zmluvy.
- 4.16 Dodávateľ sa týmto zaväzuje dodržiavať, resp. prijať bezpečnostné opatrenia, a to v rozsahu najmenej podľa ust. § 20 ods. 3 písm. e), f), h), j) a k) Zákona, ktoré sú bližšie upravené vo Vyhláške alebo opatrenia s porovnateľným účinkom, a to v rozsahu zohľadňujúcim charakter a rozsah služieb poskytovaných Dodávateľom pre PZS. Pre oblasť technických opatrení musia byť tieto opatrenia aplikované na tie technické prostriedky patriace Dodávateľovi, ktoré Dodávateľ využíva na poskytovanie služieb pre PZS. V prípade, že si to činnosť Dodávateľa súvisiaca s prevádzkou sietí a informačných systémov poskytovaných Dodávateľom pre PZS bude vyžadovať a PvSZ na to Dodávateľa vyzve, zaväzuje sa Dodávateľ dodržiavať bezpečnostné opatrenia v rozsahu stanovenom PvSZ no najviac v rozsahu opatrení podľa ust. § 20 ods. 3 písm. a) až m) Zákona, ktoré sú podrobne upravené v ust. § 5 až 17 Vyhlášky v rozsahu ust. § 20 ods. 4 Zákona.

ČI. V

RIEŠENIE KYBERNETICKÝCH INCIDENTOV

- 5.1 Dodávateľ je povinný bezodkladne hlásiť PZS každý BKI, pričom spôsob hlásenia BKI určí PZS podľa prílohy č.2.
- 5.2 Pri hlásení BKI je Dodávateľ povinný identifikovať PZS stupeň závažnosti BKI stanovený podľa kategórií jednotlivých BKI, ktorý identifikuje na základe presiahnutia kritérií pre jednotlivé kategórie incidentov. Ak do okamihu hlásenia BKI nepominuli jeho účinky, Dodávateľ je povinný odoslať neúplné hlásenie BKI, v ktorom vyznačí identifikátor neúplného hlásenia, a bezodkladne po obnove riadnej prevádzky siete a informačného systému toto hlásenie doplní.
- 5.3 Dodávateľ je povinný riešiť BKI reaktívnym opatrením, ktorým je priama odpoveď na BKI zabezpečovaná službami podľa ust. § 15 ods. 3 písm. b) až g) Zákona (ďalej len „*Reaktívne opatrenia*“). Pri riešení BKI je Dodávateľ povinný na žiadosť PZS spolupracovať s PZS, NBÚ, MD SR a na tento účel im poskytnúť potrebnú súčinnosť a všetky informácie získané z vlastnej činnosti, ktoré by mohli byť dôležité pre riešenie BKI.
- 5.4 Dodávateľ je povinný bezodkladne oznámiť a preukázať PZS vykonanie Reaktívneho opatrenia a jeho výsledok.
- 5.5 Po vyriešení incidentu je dodávateľ povinný predložiť na výzvu PZS v lehote stanovenej PZS návrh opatrení na zabránenie šírenia sa, pokračovania a opakovaného výskytu BKI (ďalej len „*Ochranné opatrenia*“), ktoré podliehajú schváleniu PZS. Ďalej je Dodávateľ povinný v lehote stanovenej PZS tieto opatrenia vykonať a preveriť ich účinnosť.
- 5.6 Dodávateľ je povinný kedykoľvek spolupracovať s PZS na príprave a prijatí potrebných ochranných opatrení.
- 5.7 V čase BKI je Dodávateľ povinný náležitým spôsobom zabezpečiť každý dôkaz a dôkazný prostriedok, ktorý by mohol byť použitý v trestnom konaní a súčasne je povinný informovať PZS o tejto skutočnosti. Na žiadosť PZS je Dodávateľ povinný poskytnúť PZS dôkaz a/alebo dôkazný prostriedok, ktorý zabezpečil. Dodávateľ

Verejná súťaž: „ŽSR, Zväčšenie priepustnosti trate Bratislava-Rača - Leopoldov“

informuje PZS o všetkých skutočnostiach, ktoré nasvedčujú tomu, že v súvislosti s BK1 mohol byť spáchaný trestný čin.

Čl. VI AUDIT

- 6.1 PZS je oprávnený u Dodávateľa preveriť účinnosť prijatých bezpečnostných opatrení, plnenie požiadaviek stanovených Zmluvou, Zákonom a bezpečnostnou politikou PZS, vykonaním auditu kybernetickej bezpečnosti Dodávateľa (ďalej len „**Audít**“).
- ss
- 6.2 PZS je povinný písomne oznámiť Dodávateľovi vykonanie Auditu najmenej 14 dní pred stanoveným termínom Auditom.
- 6.3 PZS môže Audit realizovať sám alebo prostredníctvom tretej osoby, s ktorou má zmluvný vzťah, alebo ktorú na vykonanie Auditu splnomocní, či poverí.
- 6.4 Dodávateľ (vrátane jeho zamestnancov), je povinný poskytnúť PZS pri vykonávaní Auditu potrebnú súčinnosť, a to predovšetkým, ale nielen sprístupnením priestorov, dokumentácie, technického, technologického a personálneho zabezpečenia, ktoré sa týkajú plnenia povinností kybernetickej bezpečnosti podľa tejto Zmluvy. PZS je povinný zachovávať mlčanlivosť o okolnostiach, o ktorých sa dozvie pri výkone Auditom a ktoré nie sú verejne známe.
- 6.5 Dodávateľ je povinný počas Auditom preukázať PZS predovšetkým, že:
- riadne plní povinnosti vyplývajúce mu zo Zmluvy;
 - splnil záväzok zachovávanie mlčanlivosti podľa Zmluvy;
 - jeho zamestnanci disponujú náležitými znalosťami na úseku kybernetickej bezpečnosti, vrátane vedomostí, ktoré musia mať na riadne plnenie povinností podľa Zmluvy a Obchodnej zmluvy.
- 6.6 V prípade, že PZS na základe vykonaného Auditom zistí nedostatky, oznámi ich písomne Dodávateľovi. Dodávateľ sa zaväzuje zistené nedostatky odstrániť, a to v lehote najneskôr do 14 odo dňa doručenia tohto oznámenia.
- 6.7 Dodávateľ je povinný pred vykonaním Auditom oboznámiť osoby, prostredníctvom ktorých PZS vykonáva Audit, o pravidlách týkajúcich sa dodržiavania bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci (ďalej len „**BOZP**“) a ochrany pred požiarom na účely predchádzania vzniku požiarov a zabezpečenia podmienok na účinné zdolávanie požiarov (ďalej len „**PO**“) v priestoroch Dodávateľa. Dodávateľ zodpovedá za splnenie podmienok na zaistenie BOZP a PO v priestoroch Dodávateľa, tak aby bol zaistený bezpečný výkon Auditom. Dodávateľ je súčasne povinný preukázateľne poučiť osoby vykonávajúce Audit o nebezpečenstvách a ohrozeniach, ktoré sa pri výkone Auditom v priestoroch Dodávateľa môžu vyskytnúť, ako aj o všetkých opatreniach týkajúcich sa a súvisiacich so zaistením BOZP a PO.
- 6.8 Dodávateľ je povinný zabezpečiť, aby PZS mohol vykonať Audit u subdodávateľov Dodávateľa, ktorí sa podieľajú na plnení Obchodnej zmluvy a toto plnenie priamo súvisí s prevádzkou sietí a informačných systémov PZS.

Čl. VII MLČANLIVOSŤ

- 7.1 Dodávateľ je povinný zachovávať mlčanlivosť o skutočnostiach, o ktorých sa dozvie v súvislosti s plnením podľa Zmluvy a Obchodnej zmluvy a ktoré nie sú verejne známe, pokiaľ by sa mohli dotýkať oblasti kybernetickej bezpečnosti. V prípade pochybností platí, že skutočnosť sa dotýka oblasti kybernetickej bezpečnosti a vzťahuje sa na ňu povinnosť zachovávanie mlčanlivosti. Ustanoveniami o povinnosti zachovávať mlčanlivosť podľa Zmluvy nie je dotknutá povinnosť mlčanlivosti alebo zachovania tajomstva

Verejná súťaž: „ŽSR, Zväčšenie priepustnosti trate Bratislava-Rača - Leopoldov“

podľa osobitných predpisov. Dodávateľ je povinný chrániť informácie, ktoré by mohli mať vplyv na základnú službu PZS a/alebo ktoré by sa mohli týkať kybernetickej bezpečnosti sietí a informačných systémov PZS.

- 7.2 Na zbavenie povinnosti zachovávať mlčanlivosť sa vzťahujú príslušné ustanovenia Zákona.
- 7.3 Povinnosť zachovávať mlčanlivosť podľa Zmluvy trvá aj po skončení trvania Zmluvy.
- 7.4 Dodávateľ sa zaväzuje zabezpečiť, aby povinnosť mlčanlivosti podľa tohto článku Zmluvy dodržiavali jeho zamestnanci, osoby, ktoré sú s ním v obdobnom pracovnom vzťahu, subdodávateľa a ich zamestnanci a osoby, ktoré sú s ním v obdobnom pracovnom vzťahu a ktoré sa podieľajú na plnení podľa Zmluvy alebo Obchodnej zmluvy a/alebo ktoré majú prístup k informáciám, ktoré sa týkajú a majú vplyv na kybernetickú bezpečnosť sietí a informačných systémov PZS. Dodávateľ je povinný zabezpečiť, aby vyššie menovaní, ktorí sa podieľajú na predmete plnenia podľa Zmluvy podpísali vyjadrenie o zachovávaní mlčanlivosti podľa § 12 ods. 1 Zákona.
- 7.5 Dodávateľ je povinný najneskôr do 14 dní od skončenia trvania Zmluvy vrátiť, alebo previesť na PZS všetky informácie a dáta, ktoré mal od PZS na základe Zmluvy a Obchodnej zmluvy, alebo je povinný tieto informácie a dáta v súlade s pokynom PZS v rovnakej lehote zničiť a PZS preukázať ich zničenie.

Čl. VIII

OSTATNÉ USTANOVENIA ZMLUVY

- 8.1 Dodávateľ sa zaväzuje spracúvať informácie, ktoré majú a/alebo by mohli mať vplyv na základnú službu PZS a/alebo ktoré by sa mohli týkať kybernetickej bezpečnosti sietí a informačných systémov PZS tak, aby nedošlo k narušeniu ich integrity, dostupnosti, pravosti a dôvernosti.
- 8.2 Dodávateľ nie je oprávnený zapojiť do poskytovania služieb a plnenia tejto Zmluvy ďalšieho dodávateľa (subdodávateľa) bez predchádzajúceho písomného súhlasu PZS.
- 8.3 V prípade, že Dodávateľ plní Obchodnú zmluvu prostredníctvom svojich subdodávateľov a toto plnenie priamo súvisí s prevádzkou sietí a informačných systémov PZS, je Dodávateľ povinný zabezpečiť plnenie povinností na úseku kybernetickej bezpečnosti vyplývajúcich zo Zmluvy aj u svojich subdodávateľov a súčasne je povinný preukázať túto skutočnosť PZS.
- 8.4 Dokumentáciu, ktorú má Dodávateľ a ktorá sa týka informačných systémov a ostatných informačno-komunikačných technológií na zabezpečenie plnenia podľa Zmluvy a Obchodnej zmluvy, je Dodávateľ povinný uchovávať v zabezpečenom priestore tak, aby nedošlo k jej narušeniu. Dodávateľ je povinný systematicky zaznamenávať a dokumentovať činnosť, ktorú plní na základe Zmluvy a na požiadanie PZS je povinný mu predložiť túto dokumentáciu. Dodávateľ je súčasne povinný dokumentovať svoju činnosť podľa Zmluvy (vrátane evidovania BKI a dokumentovania školení svojich zamestnancov) a na žiadosť PZS je povinný mu predložiť uvedenú dokumentáciu k nahliadnutiu a zhotovení kópií.
- 8.5 Dodávateľ sa zaväzuje, že v prípade, ak bude PZS uložená právoplatným rozhodnutím príslušného orgánu pokuta a/alebo akákoľvek iná sankcia v dôsledku nesplnenia a/alebo porušenia povinností Dodávateľa podľa Zmluvy, uhradí PZS pokutu vo výške stanovenej právoplatným rozhodnutím orgánu, ktorý pokutu uložil. PZS je povinný zaslať Dodávateľovi fotokópiu rozhodnutia orgánu o uložení pokuty, a to najneskôr do 5 dní odo dňa doručenia tohto rozhodnutia PZS.
- 8.6 Dodávateľ je povinný vykonať úhradu podľa pokuty uloženej PZS na základe právoplatného rozhodnutia príslušného orgánu najneskôr do 30 dní odo dňa doručenia písomnej výzvy PZS, ktorej prílohou bude fotokópia právoplatného rozhodnutia orgánu o uložení pokuty. Povinnosť Dodávateľa podľa tohto bodu Zmluvy trvá aj po ukončení tejto Zmluvy. Týmto ustanovením nie sú dotknuté ostatné nároky PZS na náhradu škody spôsobenú porušením a/alebo nesplnením povinností Dodávateľa podľa Zmluvy.

Verejná súťaž: „ŽSR, Zväčšenie priepustnosti trate Bratislava-Rača - Leopoldov“

- 8.7 PZS je oprávnený od Zmluvy odstúpiť v prípade, že Dodávateľ porušuje povinnosti podľa Zmluvy. Odstúpenie od Zmluvy je potrebné realizovať písomne.
- 8.8 Dodávateľ je povinný po ukončení Zmluvy udeliť, poskytnúť, previesť alebo postúpiť všetky potrebné licencie, práva alebo súhlasy nevyhnutné na zabezpečenie kontinuity prevádzkovej základnej služby na PZS; uvedený záväzok Dodávateľa ostáva v platnosti aj po ukončení Zmluvy po dobu minimálne päť rokov po ukončení Zmluvy.
- 8.9 Zmluvné strany sa dohodli, že pre vzájomné zasielanie akýchkoľvek písomností (ďalej aj „*písomnosť*“) v zmysle Zmluvy použijú korešpondenčné adresy uvedené v záhlaví tejto Zmluvy.
- 8.10 Zmluvné strany sa dohodli, že pre doručovanie písomností medzi sebou budú používať predovšetkým nasledovné spôsoby:
- doručovanie poštou, ako zásielku s doručenkou zaslanú doporučene. Pri doručovaní prostredníctvom pošty sa písomnosť považuje za doručенú dňom jej doručenia doporučene poštou na adresu Zmluvnej strany uvedenú v záhlaví Zmluvy. Za deň doručenia písomnosti sa považuje aj deň, (i) v ktorý Zmluvná strana, ktorá je adresátom, bezdôvodne odoprie doručovanú písomnosť prevziať, alebo (ii) v ktorý márne uplynie úložná doba pre vyzdvihnutie písomnosti na pošte, alebo (iii) v ktorý sa zásielka obsahujúca písomnosť vráti odosielateľovi ako nedoručiteľná najmä preto, že nebolo možné adresáta na adrese uvedenej v Zmluve ani na adrese jeho sídla uvedenej v obchodnom registri alebo v inom registri, v ktorom je zapísaný, zistiť a jeho iná adresa nie je odosielateľovi známa, a teda nie je možné písomnosť doručiť, a to aj vtedy, ak sa adresát písomnosti o tom nedozvie;
 - doručovanie kuriérom doručovateľskej služby, pričom v prípade bezdôvodného odopretia prevzatia písomnosti alebo jej nemožnosti doručenia z dôvodu nezastihnutia adresáta, sa bude táto považovať za doručенú uplynutím troch (3) pracovných dní odo dňa jej vrátenia odosielateľovi;
 - doručovanie osobne, pričom písomnosť sa bude považovať za doručенú okamihom prevzatia písomnosti osobou oprávnenou na preberanie zásielok v mene konkrétnej Zmluvnej strany.
- 8.11 V prípade, že dôjde u niektorej zo Zmluvných strán k zmene akéhokoľvek údaju uvedeného v záhlaví Zmluvy, zaväzuje sa táto Zmluvná strana bezodkladne, najneskôr do desiatich (10) dní odo dňa účinnosti tejto zmeny, o tejto zmene písomne informovať druhú Zmluvnú stranu.

**IX.
ZÁVEREČNÉ USTANOVENIA**

- 9.1 Vzťahy medzi Zmluvnými stranami, ktoré nie sú upravené Zmluvou, sa riadia ustanoveniami Zákona, zákona č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník v znení neskorších právnych predpisov.
- 9.2 Zmluvné strany sa dohodli na výlučnej právomoci súdov SR v prípade akýchkoľvek sporov vyplývajúcich z tejto Zmluvy. Zmluvné strany sa ďalej dohodli, že Zmluva a všetky vzťahy z nej vyplývajúce sa budú spravovať právnym poriadkom Slovenskej republiky.
- 9.3 Zmluvné strany vyhlasujú, že majú spôsobilosť na právne úkony, že si Zmluvu pred jej podpísom riadne prečítali a jej obsahu porozumeli, že Zmluva bola uzavretá po vzájomnej dohode v súlade so zákonom, s ich slobodnou vôľou, vážne, určite a nie v tiesni za nápadne nevýhodných podmienok. Zmluva je na znak súhlasu podpísaná oboma Zmluvnými stranami.
- 9.4 Akékoľvek zmeny obsahu Zmluvy, môžu byť vykonané iba formou písomného očíslovaného dodatku podpísaného oboma Zmluvnými stranami.
- 9.5 Ak sa preukáže, že niektoré z ustanovení Zmluvy (alebo jeho časť) je neplatné a/alebo neúčinné, a dôvod tejto neplatnosti sa nevzťahuje na celú Zmluvu, nemá takáto neplatnosť a/alebo neúčinnosť za následok neplatnosť

Verejná súťaž: „ŽSR, Zväčšenie priepustnosti trate Bratislava-Rača - Leopoldov“

a/alebo neúčinnosť ďalších ustanovení Zmluvy, alebo samotnej Zmluvy. V takomto prípade sa Zmluvné strany zaväzujú bez zbytočného odkladu nahradiť takéto ustanovenie (jeho časť) novým tak, aby bol zachovaný účel, sledovaný uzavretím Zmluvy a dotknutým ustanovením.

9.6 Zmluva nadobúda platnosť a účinnosť dňom nadobudnutia účinnosti Obchodnej zmluvy.

Za PZS:

Za Dodávateľa:

V Bratislave, dňa

V, dňa

(doplní vyhlasovateľ)

(doplní úspešný uchádzač)

Prílohy:

Príloha č. 1 – Zoznam pracovných rolí zamestnancov Dodávateľa a subdodávateľa

Príloha č. 2 – Spôsob hlásenia BKI a kontaktné osoby

Príloha č. 1 - Zoznam pracovných rolí zamestnancov Dodávateľa a subdodávateľa

Zoznam pracovných rolí zamestnancov Dodávateľa a subdodávateľa

(doplní úspešný uchádzač)

Zamestnanci Dodávateľa

Meno a priezvisko	Pracovná rola vo vzťahu k výkonu činností pre ZS	Tel. kontakt	e-mailová adresa

Zamestnanci subdodávateľa

Meno a priezvisko	Pracovná rola vo vzťahu k výkonu činností pre ZS	Tel. kontakt	e-mailová adresa

Príloha č. 2 - Spôsob hlásenia BKI a kontaktné osoby

Spôsob hlásenia BKI

Verejná súťaž: „ŽSR, Zväčšenie priepustnosti trate Bratislava-Rača - Leopoldov“

Dodávateľ je povinný bezodkladne vzájomne hlásiť PZS každý BKI, o ktorom sa hodnoverne dozvie, prostredníctvom k tomu poverených zamestnancov a to na kontaktné údaje uvedené v odstavci 4.12 Zmluvy o zabezpečení plnenia bezpečnostných opatrení a notifikačných povinností č.

V oznámení Dodávateľ uvedenie:

- a) službu zasiahnutú kybernetickým bezpečnostným incidentom,
- b) vplyv kybernetického bezpečnostného incidentu na poskytovanú službu,
- c) časové údaje priebehu kybernetického bezpečnostného incidentu,
- d) detailný opis priebehu kybernetického bezpečnostného incidentu,
- e) rozsah vzniknutých škôd z dôvodu kybernetického bezpečnostného incidentu alebo rozsah predpokladaných škôd z dôvodu kybernetického bezpečnostného incidentu,
- f) popis následkov kybernetického bezpečnostného incidentu alebo popis očakávaných následkov kybernetického bezpečnostného incidentu,
- g) riešenie kybernetického bezpečnostného incidentu,
- h) stav riešenia kybernetického bezpečnostného incidentu,
- i) vykonané nápravné opatrenia, ak boli vykonané.

Kontaktné údaje zamestnancov ŽSR a dodávateľa pre oblasť ZKB

Zoznam a kontaktné údaje zamestnancov ŽSR pre oblasť kybernetickej bezpečnosti:

Meno a priezvisko	Označenie role:	E-mail:	Tel. číslo:
Hotline - Service desk	príjem a evidencia hlásení BKI	servicedesk@zsr.sk	+421 220 292 727 +421 220 292 000 voľba "3"
<i>(doplň obstarávateľ)</i>			
<i>(doplň obstarávateľ)</i>			

Zoznam a kontaktné údaje zamestnancov Dodávateľa pre oblasť kybernetickej bezpečnosti:

Meno a priezvisko	Označenie role:	E-mail:	Tel. číslo:
<i>(doplň uchádzač)</i>			
<i>(doplň uchádzač)</i>			
<i>(doplň uchádzač)</i>			

Verejná súťaž: „ŽSR, Zväčšenie priepustnosti trate Bratislava-Rača - Leopoldov“

7. Návrh zmluvy

OBCHODNÉ PODMIENKY OBSTARÁVATEĽA

Zmluva o dielo č. B/24/0072

uzavretá v zmysle § 536 a nasl. zákona č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník v znení neskorších predpisov (ďalej len „**Obchodný zákonník**“) a v súlade so zákonom č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „**ZVO**“)

(ďalej len „**Zmluva**“)

Zmluvné strany

Objednávateľ:

Obchodné meno: **Železnice Slovenskej republiky**
Sídlo: Klemensova 8, 813 61 Bratislava, Slovenská republika
Právna forma: Iná právnická osoba
Registrácia: Obchodný register Mestského súdu Bratislava III, Oddiel: Po, Vložka číslo: 312/B
Štatutárny orgán: JUDr. Alexander Sako, generálny riaditeľ
IČO: 31 364 501
IČ DPII: SK2020480121
DIČ: 2020480121
Bankové spojenie: Všeobecná úverová banka, a.s.
IBAN: SK11 0200 0000 3500 0470 0012
BIC/SWIFT kód: SUBASKBX
Adresa pre doručovanie písomností: Železnice Slovenskej republiky, Odbor investorský, Klemensova 8, 813 61 Bratislava
E-mail: gro220@zsr.sk

(ďalej len „**Objednávateľ**“)

Zhotoviteľ:

Obchodné meno: Siemens Mobility, s. r. o.
Sídlo: Lamačská cesta 3/A, 841 04 Bratislava
Právna forma: spol. s r.o.
Registrácia: Obchodný register Mestského súdu Bratislava III, oddiel: Sro, vložka č. 126648/B

Štatutárny orgán:

IČO:

IČ DPH:

DIČ:

Bankové spojenie:

IBAN:

BIC/SWIFT kód:

Adresa pre doručovanie písomností:

E-mail:

(ďalej len „**Zhotoviteľ**“)

(Objednávateľ a Zhotoviteľ spolu ďalej len ako „**zmluvné strany**“ alebo „**Strany**“ alebo jedna z nich samostatne aj ako „**zmluvná strana**“ alebo „**Strana**“)

Článok I Predmet Zmluvy

- 1.1. Táto Zmluva sa uzatvára ako výsledok verejného obstarávania zákazky s názvom „**ŽSR, Zväčšenie priepustnosti trate Bratislava-Rača - Leopoldov**“ obstaranej postupom verejného obstarávania – verejná súťaž – nadlimitná zákazka v zmysle ZVO.
- 1.2. Predmetom Zmluvy je vyprojektovanie, realizácia a dokončenie Diela „**ŽSR, Zväčšenie priepustnosti trate Bratislava-Rača - Leopoldov**“ a odstránenie akýchkoľvek väd predmetu Zmluvy. Zhotoviteľ sa zaväzuje vykonať pre Objednávateľa predmet Zmluvy, ktorý pozostáva z nasledovných častí:
 - 1.2.1. vypracovanie a dodanie projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie v podrobnostiach pre realizáciu stavby (ďalej len „**DSPRS**“),
 - 1.2.2. zabezpečenie súvisiacej inžinierskej činnosti, výsledkom ktorej bude zabezpečenie právoplatného stavebného povolenia resp. právoplatných stavebných povolení, ak bude potrebných stavebných povolení viac, alebo oznámenia stavebného úradu, že k ohláseniu stavebných úprav nemá námietky (ďalej len „**IČ pre DSPRS**“),
 - 1.2.3. zabezpečenie majetkovo-právneho vysporiadania vlastníkov pozemkov (ďalej len „**MPV**“) formou trvalého záberu (ďalej len „**MPV – trvalý záber**“) alebo zriadením vecného bremena (ďalej len „**MPV – vecné bremeno**“), a to k stavebnému konaniu, alebo v prípade novozisteného vlastníka resp. vlastníkov ku dňu podania návrhu na kolaudáciu stavby, ak bude potrebné,
 - 1.2.4. realizácia stavebných prác (ďalej aj „**Dielo**“ alebo „**stavba**“),
 - 1.2.5. zabezpečenie súvisiacej inžinierskej činnosti počas realizácie stavby, výsledkom ktorej bude dodanie kompletnej dokladovej časti nevyhnutnej pre vydanie právoplatného kolaudačného rozhodnutia resp. právoplatných kolaudačných rozhodnutí (ďalej len „**IČ ku kolaudácii**“),
 - 1.2.6. vypracovanie a dodanie projektovej dokumentácie skutočného realizovania stavby pre Dielo a jednotlivé časti Diela (ďalej len „**DSRS**“ resp. v Zmluvných podmienkach aj ako „**dokumentácia skutočného vyhotovenia**“),
 - 1.2.7. zabezpečenie posúdenia TSI CCS notifikovanou osobou, ktorého výsledkom bude certifikát o overení subsystémov a vyhlásenie ES o overení subsystémov(ďalej spolu ako „**predmet Zmluvy**“)
- 1.3. Zmluvu tvoria nasledovné dokumenty, pričom poradie ich záväznosti je zostupné:
 - 1.3.1. Text Zmluvy
 - 1.3.2. Príloha k ponuke
 - 1.3.3. Zmluvné podmienky:
 - 1.3.3.1. Osobitné podmienky, ktoré predstavujú doplnky a úpravy Všeobecných podmienok
 - 1.3.3.2. Všeobecné podmienky „Zmluvné podmienky pre technologické zariadenie a projektovanie-realizáciu“ – pre elektrotechnické a strojno-technologické diela a pre stavebné a inžinierske diela projektované zhotoviteľom („Žltá kniha“), prvé vydanie 1999, vydané Medzinárodnou federáciou konzultačných inžinierov (FIDIC), preložené Slovenskou asociáciou konzultačných inžinierov – SACE (slovenský preklad 2008) (ďalej len „**Všeobecné podmienky**“)

- 1.4. Zhotoviteľ sa zaväzuje plniť predmet Zmluvy v súlade s nasledovnými dokumentmi, v ktorých je predmet Zmluvy bližšie špecifikovaný:
 - 1.4.1. Požiadavky Objednávateľa,
 - 1.4.2. Súťažné podklady k zákazke „**ŽSR, Zväčšenie priepustnosti trate Bratislava-Rača - Leopoldov**“, výsledkom verejného obstarávania ktorej je táto Zmluva vrátane vysvetlenia informácií potrebných na vypracovanie ponuky alebo na preukázanie splnenia podmienok účasti (s výnimkou dokumentov podľa bodu 1.5.) (ďalej len „**Súťažné podklady**“).
- 1.5. Zhotoviteľ sa zaväzuje predmet Zmluvy vykonať na svoje náklady a na svoje nebezpečenstvo v dojednanom čase a v kvalite. Objednávateľ sa zaväzuje poskytnúť Zhotoviteľovi všetku potrebnú súčinnosť.
- 1.6. V texte Zmluvy používané slová a výrazy majú rovnaký význam, ako je im priradený v Zmluvných podmienkach.

Článok II

Akceptovaná zmluvná hodnota a Zmluvná cena

- 2.1. Objednávateľ týmto súhlasí, že zaplatí Zhotoviteľovi za splnenie celého predmetu Zmluvy Zmluvnú cenu, ktorá je definovaná v podčlánku 1.1.4.2 Zmluvných podmienok.
- 2.2. Akceptovaná zmluvná hodnota tak ako ju definuje podčlánok 1.1.4.1 Zmluvných podmienok bola prijatá vo výške:
 - Akceptovaná zmluvná hodnota bez DPH: 43 171 619,00 EUR.
- 2.3. Správne a iné poplatky, ktoré Zhotoviteľ uhradí v súvislosti s predmetom Zmluvy (ďalej len „**správne a iné poplatky**“), bude Zhotoviteľ oprávnený refakturovať Objednávateľovi až po ich zdokladovaní a odsúhlasení Objednávateľom. Tieto poplatky a platby nie sú súčasťou Akceptovanej zmluvnej hodnoty, resp. Zmluvnej ceny.

Článok III

Oznamovanie osôb a ochrana osobných údajov

- 3.1. Zmluvné strany vyhlasujú, že sú si vedomé svojich povinností vyplývajúcich z ochrany osobných údajov tak, ako sú tieto upravené v Nariadení Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2016/679 z 27. apríla 2016 o ochrane fyzických osôb pri spracúvaní osobných údajov a o voľnom pohybe takýchto údajov, ktorým sa zrušuje smernica 95/46/ES (všeobecné nariadenie o ochrane údajov), (ďalej len „**GDPR**“) a v zákone č. 18/2018 Z. z. o ochrane osobných údajov a zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „**zákon o ochrane osobných údajov**“).
- 3.2. V prípade, ak niektorá zmluvná strana pri plnení Zmluvy alebo v súvislosti s jej plnením bude sprístupňovať druhej zmluvnej strane osobné údaje dotknutej osoby, je zmluvná strana sprístupňujúca osobné údaje povinná najneskôr pri prvom sprístupnení predložiť súhlas dotknutej osoby so spracúvaním osobných údajov, ktorý bude splňať všetky náležitosti súhlasu so spracúvaním osobných údajov v zmysle GDPR a zákona o ochrane osobných údajov s výnimkou prípadov v týchto predpisoch uvedených.
- 3.3. V prípade, ak niektorá zmluvná strana má v súvislosti s plnením Zmluvy spracúvať osobné údaje v mene druhej zmluvnej strany, zmluvná strana, ktorá má osobné údaje spracúvať nezačne so spracúvaním osobných údajov skôr ako zmluvné strany medzi sebou neuzavrú zmluvu o spracúvaní osobných údajov podľa ustanovení § 34 zákona o ochrane osobných údajov a v súlade s článkom 28 bodom 3 GDPR.
- 3.4. Zhotoviteľ sa zaväzuje zachovávať mlčanlivosť a prijať vo vzťahu k ochrane osobných údajov primerané bezpečnostné opatrenia (organizačné, technické a personálne) v prípade,

že pri plnení Zmluvy vidí osobné údaje spracúvané Objednávateľom a ďalej tieto sám nespracováva. Ak niektorá zmluvná strana v rozpore s GDPR a zákonom o ochrane osobných údajov sprístupní druhej zmluvnej strane osobné údaje dotknutej osoby bez predloženia súhlasu na spracúvanie osobných údajov alebo poruší GDPR a zákon o ochrane osobných údajov inak, porušujúca zmluvná strana je povinná druhej zmluvnej strane nahradiť všetku škodu, ktorá jej tým vznikne vrátane nákladov vzniknutých v súvislosti s uplatnením si opodstatnených nárokov dotknutej osoby a tiež nákladov v súvislosti s úhradou sankcií právoplatne uložených zo strany príslušných štátnych orgánov. Podrobnosti o spracúvaní osobných údajov Objednávateľom sú zverejnené aj na www.zsr.sk/ou.

Článok IV

Predloženie dokumentov po nadobudnutí účinnosti Zmluvy

- 4.1. Zhotoviteľ je povinný predložiť Objednávateľovi najneskôr do 21 dní odo dňa nadobudnutia účinnosti Zmluvy:
 - 4.1.1. Poistnú zmluvu, resp. poistné zmluvy, uzatvorené na druhy poistenia v zmysle podčlánkov 18.2, 18.3 a 18.4 Zmluvných podmienok. V prípade, ak je Zhotoviteľom združenie, Objednávateľ predloží poistnú zmluvu za jeden subjekt. V prípade, ak je Zhotoviteľom zahraničná právnická osoba, Zhotoviteľ vykoná prepočet meny na EUR v aktuálnom kurze ku dňu vystavenia poistnej zmluvy.
 - 4.1.2. Vyhlásenie podpísané štatutárnym orgánom Zhotoviteľa, či má alebo nemá na území Slovenskej republiky zriadenú prevádzkareň v zmysle zákona č. 222/2004 Z. z. o dani z pridanej hodnoty v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o DPH“) so stálym miestom podnikania v Slovenskej republike, ktorá má personálne a materiálne vybavenie potrebné na výkon podnikania, zaregistrovanú podľa zákona o DPH na miestne príslušnom daňovom úrade.

(Poznámka – tento doklad predloží Zhotoviteľ, ktorý nemá sídlo na území Slovenskej republiky, ak je Zhotoviteľom združenie, platí pre člena združenia, ktorý bude za združenie vystavovať faktúry. To znamená, že tento doklad nie je relevantné predložiť, ak Zhotoviteľ má sídlo na území Slovenskej republiky a v takom prípade sa tento bod v Zmluve neuvedie.)

Článok V

Záverečné ustanovenia

- 5.1. Zhotoviteľ je povinný Objednávateľovi písomne oznámiť každú zmenu súvisiacu s personálnym, ekonomickým alebo iným prepojením voči Objednávateľovi v súvislosti s ustanovením § 2 písm. n) zákona č. 595/2003 Z. z. o dani z príjmov v znení neskorších predpisov, a to do päť dní odo dňa vzniku zmeny.
- 5.2. Zhotoviteľ je povinný dodržiavať Etický kódex Železníc Slovenskej republiky. Aktuálne znenie Etického kódexu Železníc Slovenskej republiky je zverejnené na internetovej stránke Objednávateľa.
- 5.3. Zhotoviteľ je povinný v rámci plnenia predmetu Zmluvy na výkon činností, ktoré priamo súvisia s prevádzkou sietí a informačných systémov uzatvoriť s Objednávateľom Zmluvu o zabezpečení plnenia bezpečnostných opatrení a notifikačných povinností podľa zákona č. 69/2018 Z. z. o kybernetickej bezpečnosti a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších právnych predpisov (ďalej len „**Zmluva o zabezpečení plnenia bezpečnostných opatrení a notifikačných povinností**“). Zmluvné strany preto zároveň uzatvárajú Zmluvu o zabezpečení plnenia bezpečnostných opatrení a notifikačných povinností, ktorá tvorí Prílohu č. 8 – Zmluva o zabezpečení plnenia bezpečnostných opatrení a notifikačných

povinností podľa zákona č. 69/2018 Z. z. o kybernetickej bezpečnosti a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších právnych predpisov.

- 5.4. Práva a povinnosti zmluvných strán neupravené v tejto Zmluve sa riadia ustanoveniami Obchodného zákonníka a subsidiárne ustanoveniami zákona č. 40/1964 Zb. Občiansky zákonník v znení neskorších predpisov (ďalej len „**Občiansky zákonník**“) a ostatnými všeobecne záväznými právnymi predpismi platnými a účinnými v Slovenskej republike.
- 5.5. Všetky prípadné spory budú zmluvné strany riešiť predovšetkým cestou zmieru. V prípade sporných vecí, ktoré nebude možné riešiť dohodou zmluvných strán, požiada jedna zo zmluvných strán o rozhodnutie súd. Zmluvné strany sa dohodli, že Zmluva a všetky vzťahy z nej vyplývajúce, sa budú spravovať právnym poriadkom Slovenskej republiky.
- 5.6. Zmluvu možno zmeniť počas jej trvania len za dodržania podmienok stanovených v § 18 ZVO. Zmeny a doplnky Zmluvy je možné robiť len písomnými dodatkami podpísanými oprávnenými zástupcami oboch zmluvných strán, pokiaľ nie je v Zmluve upravené inak. Dodatky budú očíslované podľa poradia.
- 5.7. Písomnosti doručované poštou alebo kuriérskou službou na adresu pre doručovanie písomností uvedenú v časti Zmluvné strany, alebo na inú adresu uvedenú v Zmluve pre daný úkon, sa považujú za doručené aj keď táto zásielka bude poštou alebo kuriérskou službou vrátená ako zásielka adresátom neprevzatá alebo nedoručiteľná, a to dňom jej odmietnutia alebo zmarenia jej prijatia; ak nie je celkom dobre možné takýto deň riadne určiť, tak dňom, kedy bude písomnosť vrátená druhej zmluvnej strane ako nedoručiteľná.

Písomnosti doručované druhej zmluvnej strane elektronicky na e-mailovú adresu uvedenú v časti Zmluvné strany, alebo na inú e-mailovú adresu uvedenú v Zmluve pre daný úkon, sa považujú za doručené momentom ich odoslania na e-mailovú adresu uvedenú v časti Zmluvné strany, ak v Zmluve nie je uvedená iná e-mailová adresa, ak k ich odoslaniu prišlo v pracovný deň najneskôr do 16:00 hod., inak o 7:00 hod. nasledujúci pracovný deň po dni odoslania, a to aj v prípade, že písomnosť nebude adresátovi doručená v dôsledku obmedzení alebo dôvodov na strane adresáta.
- 5.8. Zmluva je vypracovaná v desiatich (*prípadne viac vyhotovení doplní Zhotoviteľ*) vyhotoveniach, z ktorých osem obdrží Objednávateľ a dve (*prípadne viac vyhotovení doplní Zhotoviteľ*) Zhotoviteľ.
- 5.9. Zmluvné strany berú na vedomie, že Zmluva sa v súlade so zákonom č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o slobode informácií) v znení neskorších predpisov (ďalej len „**zákon o slobode informácií**“) zverejní v Centrálnom registri zmlúv vedenom Úradom vlády Slovenskej republiky, okrem častí Zmluvy, ktoré Zhotoviteľ ako uchádzač označil vo svojej Ponuke ako dôvernú informáciu v zmysle ZVO.
- 5.10. Zmluva nadobúda platnosť dňom jej podpísania zmluvnými stranami a účinnosť v deň nasledujúci po dni jej zverejnenia v Centrálnom registri zmlúv vedenom Úradom vlády Slovenskej republiky podľa § 47a ods. 1 Občianskeho zákonníka v nadväznosti na § 5a ods. 1 a 6 zákona o slobode informácií. Objednávateľ v deň zverejnenia oznámi Zhotoviteľovi e-mailom, že Zmluva bola zverejnená. Zhotoviteľ bezodkladne e-mailom oznámi Objednávateľovi, že uvedené vzal na vedomie.
- 5.11. Prílohy, ktoré tvoria neoddeliteľnú súčasť Zmluvy, sú:
Príloha č. 1 – Požiadavky Objednávateľa
Príloha č. 2 – Ocenený Súpis položiek
Príloha č. 3 – Zoznam Podzhotoviteľov
Príloha č. 4 – Zoznam Podzhotoviteľov v ktoromkoľvek rade (RPVS)

- Príloha č. 5 – Zoznam odborných pracovníkov
- Príloha č. 6 – Zábezpeka na vykonanie prác (vzor)
- Príloha č. 7 – Zábezpeka na záručné opravy (vzor)
- Príloha č. 8 – Písomná dohoda o zaistení bezpečnosti a ochrane zdravia osôb pri práci v priestoroch ŽSR – podklad pre vypracovanie
- Príloha č. 9 – Vzor dodatku pre uplatnenie mechanizmu indexácie
- Príloha č. 10 – Rozpis (rozloženie paušálnej ceny) – vzory
- Príloha č. 11 – Súpis vykonaných prác pre PS/SO – vzory
- Príloha č. 12 - Popis technologického riešenia
- Príloha č. 13 - Zmluva o zabezpečení plnenia bezpečnostných opatrení a notifikačných povinností podľa zákona č. 69/2018 Z. z. o kybernetickej bezpečnosti a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších právnych predpisov

5.12. Zmluvné strany vyhlasujú, že si Zmluvu prečítali, že bola uzavretá slobodne, vážne, určite a zrozumiteľne a na znak súhlasu s jej obsahom ju vlastnoručne podpisujú.

--- NASLEDUJE PODPISOVÁ STRANA ---

PODPISOVÁ STRANA
Zmluva o dielo č. B/24/0072

V Bratislave, dňa

V Bratislave, dňa

V mene Objednávateľa:

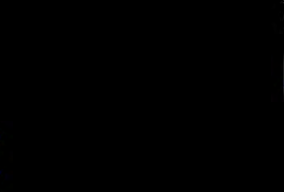
V mene Zhotoviteľa:

Železnice Slovenskej republiky

Siemens Mobility, s. r. o.

JUDr. Alexander Sako
generálny riaditeľ

I. oška



A large black rectangular redaction covers the signature area. To the left and right of the redaction, there are blue ink scribbles and a horizontal line, suggesting a signature or stamp that has been obscured.

PRÍLOHA K PONUKE

Položka	Podčlánky Zmluvných podmienok	Údaje
Názov a adresa Objednávateľa	1.1.2.2 & 1.3	Železnice Slovenskej republiky Klemensova 8 813 61 Bratislava Slovenská republika E-mail: gro220@zsr.sk
Názov a adresa Zhotoviteľa	1.1.2.3 & 1.3	Siemens Mobility, s.r.o. Lamačská cesta 3/A 841 04 Bratislava mobility.sk@siemens.com
Názov a adresa Stavebného dozora	1.1.2.4 & 1.3	oznámi Objednávateľ po podpise Zmluvy
Lehota výstavby	1.1.3.3	Zhotoviteľ je povinný splniť celý predmet Zmluvy najneskôr do 450 dní od Dátumu začatia prác
Lehota na oznámenie väd	1.1.3.7	365 dní
Záručná doba	1.1.3.11	5 rokov
Elektronické prenosové systémy	1.3	e-mail
Použité právne predpisy	1.4	Slovenská republika
Rozhodujúci jazyk	1.4	slovenský jazyk
Jazyk pre komunikáciu	1.4	slovenský jazyk
Čiastka Zábezpeky na vykonanie prác	4.2	10 % z Akceptovanej zmluvnej hodnoty bez DPH
Lehota na oznámenie nepredvídateľných chýb, omylov a väd v Požiadavkách Objednávateľa	5.1	56 dní od nadobudnutia účinnosti Zmluvy
Pracovná doba	6.5	6.00 hod. – 22.00 hod. vrátane dní pracovného pokoja, pokiaľ však nestanoví rozhodnutie orgánu verejnej správy alebo všeobecne záväzný právny predpis Slovenskej republiky inak a podľa Rozkazu o výluke (ďalej len „ROV“)
Odškodnenie za oneskorenie za Dielo	8.7	0,02 % z Akceptovanej zmluvnej hodnoty bez DPH za každý deň oneskorenia
Maximálna čiastka odškodnenia za oneskorenie (omeškanie)	8.7	10 % z Akceptovanej zmluvnej hodnoty bez DPH

Čiastka Zábezpeky na záručné opravy	11.12	1 % z Akceptovanej zmluvnej hodnoty bez DPH
Percento pre úpravu predbežných súm	13.5(b)	0 %
Celková zálohová platba	14.2	nie je aplikované
Počet a časovanie splátok	14.2	nie je aplikované
Meny a ich podiely	14.2	nie je aplikované
Začiatok splácania zálohovej platby	14.2(a)	nie je aplikované
Amortizačná sadzba zálohovej platby	14.2(b)	nie je aplikované
Percento Zádržného	14.3	nie je aplikované
Limit Zádržného	14.3	nie je aplikované
Platba za Technologické zariadenie a Materiály odoslané na Stavenisko	14.5(b)	nie je aplikované
Platba za Technologické zariadenie a Materiály po dodaní na Stavenisko	14.5(c)	nie je aplikované
Minimálna čiastka Priebežných platobných potvrdení	14.6	nie je aplikované
Mena/meny platieb	14.15	EUR
Lehoty na predloženie poistenia: (a) dôkazy o poistení	18.1	(a) do 6 mesiacov od prvého predloženia príslušných poistných zmlúv a následne každých 6 mesiacov
(b) príslušné poistné zmluvy	18.1	(b) do 21 dní od nadobudnutia účinnosti Zmluvy
Maximálna odpočítateľná čiastka na poistenie rizík Objednávateľa	18.2(d)	nie je aplikované
Minimálna čiastka poistenia tretej strany	18.3	1 % z Akceptovanej zmluvnej hodnoty bez DPH
KRS bude pozostávať	20.2	nie je aplikované
Menovanie Člena KRS (ak sa Strany nedohodnú) vykoná	20.3	nie je aplikované

ZMLUVNÉ PODMIENKY

Zmluvné podmienky pozostávajú zo „**Všeobecných podmienok**“ a „**Osobitných podmienok**“, ktoré predstavujú doplnky a úpravy k Všeobecným podmienkam.

Všeobecné podmienky

Všeobecné podmienky sú nemenné, zostávajú v plnej platnosti v takom rozsahu, v akom nie sú upravené alebo doplnené Osobitnými podmienkami.

Všeobecné podmienky sú:

„Zmluvné podmienky pre technologické zariadenie a projektovanie-realizáciu“ pre elektrotechnické a strojno-technologické diela a pre stavebné a inžinierske diela projektované zhotoviteľom („Žltá kniha“), prvé vydanie 1999, vydané Medzinárodnou federáciou konzultačných inžinierov (FIDIC), preložené Slovenskou asociáciou konzultačných inžinierov – SACE (slovenský preklad 2008).

Výrazy a definície použité v Osobitných podmienkach vychádzajú z výrazov a definícií tak, ako sú uvedené v oficiálnom preklade „Zmluvných podmienok pre technologické zariadenie a projektovanie-realizáciu“ pre elektrotechnické a strojno-technologické diela a pre stavebné a inžinierske diela projektované zhotoviteľom („Žltá kniha“), prvé vydanie 1999, vydané Medzinárodnou federáciou konzultačných inžinierov (FIDIC), ktoré boli preložené z anglického originálu „*Conditions of Contract for Plant and Design-Build*“, *First Edition 1999* („yellow book“) *published by the Fédération Internationale des Ingénieurs-Conseils (FIDIC)* Slovenskou asociáciou konzultačných inžinierov – SACE v roku 2008.

V prípade akýchkoľvek nezrovnalostí je rozhodujúca slovenská verzia Zmluvných podmienok vydaná asociáciou SACE.

Všeobecné podmienky podliehajú zmenám definovaným v nasledujúcich **Osobitných podmienkach**:

Osobitné podmienky

Článok 1 Všeobecné ustanovenia

Podčlánok 1.1.1.1 Zmluva

Text podčlánku sa ruší a nahrádza sa nasledujúcim textom:

„Zmluva“ znamená Zmluvu tak ako je definovaná v Článku 1 bod 1.3 textu Zmluvy.

Podčlánok 1.1.1.2 Zmluva o Dielo

Text podčlánku sa ruší bez náhrady.

Podčlánok 1.1.1.3 Oznámenie o prijatí Ponuky

Text podčlánku sa ruší a nahrádza sa nasledujúcim textom:

„Oznámenie o prijatí Ponuky“ znamená Zmluvu a dátum vydania alebo obdržania Oznámenia o prijatí Ponuky znamená dátum nadobudnutia účinnosti Zmluvy.

Podčlánok 1.1.1.4 Ponukový list

Text podčlánku sa ruší a nahrádza sa nasledujúcim textom:

„Ponukový list“ znamená časť Zmluvy s názvom „Príloha k ponuke“.

Podčlánok 1.1.1.6 Formuláre

Text podčlánku sa ruší a nahrádza sa nasledujúcim textom:

„Formuláre“ znamenajú Ocenený Súpis položiek, ktorý tvorí Prílohu č. 2.

Podčlánok 1.1.1.7 Ponuka Zhotoviteľa

Text podčlánku sa ruší bez náhrady.

Podčlánok 1.1.1.8 Ponuka

Text podčlánku sa ruší a nahrádza sa nasledujúcim textom:

„Ponuka“ znamená súbor dokumentov, ktoré Zhotoviteľ ako uchádzač predložil v lehote na predkladanie ponúk Objednávateľovi ako obstarávateľovi.

Podčlánok 1.1.1.9 Príloha k ponuke

Text podčlánku sa ruší a nahrádza sa nasledujúcim textom:

„Príloha k ponuke“ znamená časť Zmluvy s názvom Príloha k ponuke.

Podčlánok 1.1.2.1 Strana

Názov a text podčlánku 1.1.2.1 sa ruší a nahrádza sa nasledujúcim textom:

Podčlánok 1.1.2.1 Strana resp. zmluvná strana

„Strana“ resp. „zmluvná strana“ znamená Objednávateľ alebo Zhotoviteľ podľa kontextu.

Podčlánok 1.1.2.5 Predstavitel' Zhotoviteľa

Názov podčlánku 1.1.2.5 sa ruší a nahrádza sa nasledujúcim názvom:

Podčlánok 1.1.2.5 Predstavitel' Zhotoviteľa alebo Hlavný manažér stavby

Podčlánok 1.1.2.8 Podzhotoviteľ

Text podčlánku sa ruší a nahrádza sa nasledujúcim textom:

„Podzhotoviteľ“ znamená každú fyzickú osobu alebo právnickú osobu, s ktorou má Zhotoviteľ, resp. niektorý z členov skupiny dodávateľov, uzatvorenú zmluvu v súvislosti s realizáciou Diela. Pre vylúčenie pochybností platí, že pod pojmom „podzhotoviteľ“ sa rozumie Podzhotoviteľ a každý

d'alší nepriamy podzhotoviteľ, a to aj taký, ktorý nespĺňa definíciu Podzhotoviteľa v ktoromkoľvek rade podľa podčlánku 1.1.2.11 (Podzhotoviteľ v ktoromkoľvek rade).

Pridáva sa nový podčlánok s nasledujúcim textom:

Podčlánok 1.1.2.11 Podzhotoviteľ v ktoromkoľvek rade

„Podzhotoviteľ v ktoromkoľvek rade“ znamená subdodávateľ v zmysle § 2 ods. 1 písm. a) bod 7. zákona č. 315/2016 Z. z. o registri partnerov verejného sektora a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „**zákon o RPVS**“), ktorý je partnerom verejného sektora.

Podčlánok 1.1.3.2. Dátum začatia prác

Text podčlánku sa ruší a nahrádza sa nasledujúcim textom:

„Dátum začatia prác“ znamená dátum nadobudnutia účinnosti Zmluvy.

Podčlánok 1.1.3.3. Lehota výstavby

Text podčlánku sa ruší a nahrádza sa nasledujúcim textom:

„Lehota výstavby“ znamená lehotu pre splnenie celého predmetu Zmluvy v zmysle Článku 1 bod 1.3 textu Zmluvy, tak ako je uvedená v Prílohe k ponuke (so všetkými predĺženiami podľa podčlánku 8.4 (Predĺženie Lehoty výstavby)), ktorá je počítaná od Dátumu začatia prác.

Podčlánok 1.1.3.5 Preberací protokol

Názov podčlánku 1.1.3.5 Preberací protokol sa nahrádza nasledujúcim názvom:

Podčlánok 1.1.3.5 Preberací protokol resp. Preberací protokol pre Dielo

Pridávajú sa nové podčlánky s nasledujúcim textom:

Podčlánok 1.1.3.10 Protokol o odovzdaní a prevzatí Stavby, (diela) alebo jej dokončenej časti

„Protokol o odovzdaní a prevzatí Stavby, (diela) alebo jej dokončenej časti“ znamená Preberací protokol pre časť Diela podľa podčlánku 10.2 (Preberanie častí Diela).

Podčlánok 1.1.3.11 Záručná doba

„Záručná doba“ znamená dobu počas ktorej budú mať časti Diela (PS/SO), na ktoré bol vydaný Protokol o odovzdaní a prevzatí Stavby, (Diela) alebo jej dokončenej časti, alebo ktoré boli odovzdané do predčasného užívania, vlastnosti dohodnuté podľa Zmluvy (preberané časti Diela (PS/SO) budú vyhotovené v súlade so Zmluvou) a počas ktorej bude Zhotoviteľ povinný odstraňovať vady častí Diela (PS/SO) na vlastné náklady. Dĺžka Záručnej doby ako aj začiatok jej plynutia sú uvedené v podčlánku 11.1 (Dohotovlenie nedokončených prác a odstránenie vád).

Podčlánok 1.1.4.1 Akceptovaná zmluvná hodnota

Text podčlánku sa ruší a nahrádza sa nasledujúcim textom:

„Akceptovaná zmluvná hodnota“ znamená cenu, ktorú Zhotoviteľ navrhol vo svojej Ponuke za splnenie predmetu Zmluvy definovaného v Článku I. bode 1.2. textu Zmluvy vrátane odstránenia akýchkoľvek vád predmetu Zmluvy a ktorú Objednávateľ akceptoval a je uvedená v Článku II. textu Zmluvy.

Podčlánok 1.1.4.5 Záverečné prehlásenie

Na koniec vety sa dopĺňa nasledujúci text:

vrátane konečných súpisov vykonaných prác, rekapitulácie a všetkých ostatných podporných dokumentov požadovaných Stavebným dozorom alebo Objednávateľom.

Podčlánok 1.1.4.12 Prehlásenie

Na koniec vety sa dopĺňa nasledujúci text:

vrátane súpisov vykonaných prác, rekapitulácie a všetkých ostatných podporných dokumentov požadovaných Stavebným dozorom alebo Objednávatel'om.

Pridáva sa nový podčlánok s nasledujúcim textom:

Podčlánok 1.1.5.9 „časť stavby“, „stavebný objekt“, „SO“, „prevádzkový súbor“, „PS“

Výrazy „časť stavby“, „stavebný objekt“, „SO“, „prevádzkový súbor“, „PS“ sú rovnocenné a majú byť interpretované rovnako ako výraz „časť Diela“.

Podčlánok 1.1.6.5 Právne predpisy

Text podčlánku sa ruší a nahrádza sa nasledujúcim textom:

„Právne predpisy“ znamenajú všeobecne záväzné právne predpisy Slovenskej republiky a Európskej únie, interné predpisy Objednávatel'a, STN EN, STN, technické normy železníc a technické normy železničnej infraštruktúry, vyhlášky UIC, účinné TSI a príslušné technologické postupy, vzťahujúce sa na predmet Zmluvy.

Pridáva sa nový podčlánok s nasledujúcim textom:

Podčlánok 1.1.6.10 Stavebný denník

„Stavebný denník“ je dokument v zmysle § 46d zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) resp. ekvivalentného ustanovenia nahradzujúceho právneho predpisu (ďalej len „Stavebný zákon“).

Pridáva sa nový podčlánok s nasledujúcim textom:

Podčlánok 1.1.6.11 DSRS

„DSRS“ znamená dokumentáciu skutočného vyhotovenia podľa podčlánku 5.6 (Dokumentácia skutočného vyhotovenia) a Článku I bodu 1.2.6. textu Zmluvy.

Podčlánok 1.3 Komunikácia

Na koniec podčlánku sa pridáva nový odstavec s nasledujúcim textom:

Dôležité okolnosti týkajúce sa výstavby Diela, ktoré môžu mať zásadný vplyv na vecné, finančné a časové plnenie, sa zapisujú prednostne do Stavebného denníka, ktorý je povinný viesť Zhotoviteľ. Zápis v Stavebnom denníku nemožno však za žiadnych okolností považovať za oznámenie, požiadanie alebo akýkoľvek úkon Zhotoviteľa, ktorý by mal resp. mohol mať vplyv na práva, nároky, povinnosti či záväzky Objednávatel'a.

Podčlánok 1.4 Právne predpisy a jazyk

Na koniec podčlánku sa pridávajú nové odstavce s nasledujúcim textom:

Všetky osoby zastupujúce niektorú zo zmluvných strán alebo jednajúce za túto Stranu musia plynule ovládať komunikačný jazyk. V prípade, že tento jazyk plynule neovládajú, sú povinné zabezpečiť na vlastné náklady, aby bol po celú dobu plnenia predmetu Zmluvy k dispozícii kvalifikovaný tlmočník.

Všetky doklady, ktoré si budú Strany podľa Zmluvy predkladať, a akákoľvek komunikácia zmluvných strán, musia byť v komunikačnom jazyku alebo v pôvodnom jazyku súčasne s ich prekladom do komunikačného jazyka. U všetkých úradných listín musí byť takýto preklad úradne osvedčený. V prípade nezrovnalostí medzi jazykovými verziami má prednosť verzia vyhotovená v komunikačnom jazyku.

Podčlánok 1.5 Poradie záväznosti dokumentov

Text podčlánku sa ruší a nahrádza sa nasledujúcim textom:

Pre účely interpretácie bude poradie záväznosti jednotlivých dokumentov nasledovné:

- a) text Zmluvy
- b) Príloha k ponuke
- c) Osobitné podmienky, ktoré predstavujú doplnky a úpravy Všeobecných podmienok
- d) Všeobecné podmienky
- e) Požiadavky Objednávateľa, ktoré tvoria Prílohu č. 1
- f) Formuláre, resp. Ocenený Súpis položiek, ktorý tvorí Prílohu č. 2
- g) Súťažné podklady
- h) ďalšie dokumenty, ktoré má Zhotoviteľ podľa Zmluvy zohľadniť pri plnení predmetu Zmluvy.

Ak sa medzi uvedenými dokumentmi vyskytne nejasnosť alebo nezrovnalosť, pre zmluvné strany bude záväzný pokyn alebo objasnenie, ktoré vydá Objednávateľ.

Podčlánok 1.6 Zmluva o Dielo

Text podčlánku sa ruší bez náhrady.

Podčlánok 1.8 Starostlivosť o dokumentáciu a jej dodanie

Do prvej vety druhého odstavca za výrazom „...jednu kópiu Zmluvy...“ sa vkladá nasledujúci text:

„vrátane Všeobecných podmienok,“

Za druhý odstavec sa vkladá nový odstavec s nasledujúcim textom:

Kompletná Zmluva vrátane jej prípadných dodatkov, Dokumentácia Zhotoviteľa a s ňou súvisiace dokumenty týkajúce sa plnenia predmetu Zmluvy vrátane Zmien, či už v origináli alebo kópii, musia byť k dispozícii na kontrolu príslušným orgánom, ktoré sú oprávnené vykonávať štátny stavebný dohľad. K dispozícii musí byť tiež Stavebný denník vedený Zhotoviteľom, do ktorého môžu robiť zápisy osoby oprávnené v zmysle Stavebného zákona.

Podčlánok 1.10 Užívanie Dokumentácie Zhotoviteľa Objednávateľom

Názov podčlánku 1.10 a text podčlánku 1.10 sa ruší a nahrádza sa nasledujúcim textom:

Podčlánok 1.10 Užívanie Dokumentácie Zhotoviteľa Objednávateľom a ďalšie autorské práva

Pre prípad, že DSPRS, DSRS alebo iná časť predmetu Zmluvy splňa pojmové znaky autorského diela podľa príslušných ustanovení zákona č. 185/2015 Z. z. Autorský zákon v znení neskorších predpisov (ďalej len „**Autorský zákon**“) (ďalej len „**autorské dielo**“), zmluvné strany sa dohodli, že Zhotoviteľ podpisom tejto Zmluvy udelil Objednávateľovi výhradnú licenciu, a Objednávateľ je oprávnený používať autorské dielo v neobmedzenom rozsahu, na neobmedzenom území a neobmedzene dlhý čas, najmä, nie však výlučne na:

- (a) spracovanie autorského diela,
- (b) spojenie autorského diela s iným dielom,
- (c) zaradenie autorského diela do databázy podľa § 131 Autorského zákona,
- (d) vyhotovenie rozmnoženín autorského diela (v akomkoľvek počte),
- (e) verejné rozširovanie originálu autorského diela alebo rozmnoženiny autorského diela najmä nie však výlučne
 - prevodom vlastníckeho práva,
 - vypožičaním,
 - nájmom,
- (f) použitie originálu autorského diela alebo rozmnoženiny na propagačné alebo marketingové účely,
- (g) uvedenie autorského diela na verejnosti,
 - verejným vystavením originálu autorského diela alebo rozmnoženiny autorského diela,
 - verejným vykonaním autorského diela vrátane realizácie stavebných prác (stavby) podľa autorského diela aj treťou osobou,

- verejným prenosom autorského diela,
- (h) odstránenie vád autorského diela resp. vykonanie zmeny, úpravy autorského diela vrátane dopracovania, a to aj treťou osobou,
- (i) použitie autorského diela ako podklad na spracovanie (vyhotovenie) iného diela,
- (j) akékoľvek iné činnosti (akékoľvek iné použitie autorského diela, najmä súvisiace s dosiahnutím účelu Zmluvy), ktoré sú v súlade s Právnymi predpismi a medzinárodnými zmluvami, ktorými je Slovenská republika viazaná.

Zhotoviteľ podpisom Zmluvy udeľuje Objednávateľovi súhlas na to, že Objednávateľ je oprávnený udeliť tretej osobe súhlas na použitie autorského diela v rozsahu licencie udelenej Objednávateľovi v zmysle tohto podčlánku a na použitie spôsobmi podľa predchádzajúceho odstavca (sublicencia). Zároveň Zhotoviteľ výslovne súhlasí s tým, že Objednávateľ je oprávnený nadobudnuté licencie v rozsahu podľa tohto podčlánku postúpiť tretej osobe.

Ak vytvorené autorské dielo podľa tohto podčlánku bude počítačový program (napr. počítačový program potrebný pre prevádzkovanie Diela) v zmysle príslušných ustanovení Autorského zákona, Zhotoviteľ sa zaväzuje bezodplatne odovzdať Objednávateľovi zdrojové kódy a prevádzkovú dokumentáciu k autorskému dielu, ako aj inú dokumentáciu nevyhnutnú na riadne prevádzkovanie počítačového programu a jeho zmeny v lehote 30 dní odo dňa doručenia výzvy Objednávateľa na odovzdanie zdrojových kódov a/alebo prevádzkovej dokumentácie k autorskému dielu a inej dokumentácie nevyhnutnej na riadne prevádzkovanie počítačového programu a jeho údržbu a zmeny, alebo ak Objednávateľ Zhotoviteľa na ich odovzdanie nevyzve, najneskôr do vydania Preberacieho protokolu pre Dielo.

V prípade realizácie diel nadväzujúcich na Dielo realizované v zmysle Zmluvy je Zhotoviteľ povinný poskytnúť potrebnú súčinnosť tretej osobe, ktorá bude realizovať stavebné práce na nadväzujúcich dielach. Potrebnou súčinnosťou sa rozumie súčinnosť potrebná pre riadne plnenie záväzkov, ktoré vyplývajú zo zmluvného vzťahu medzi treťou osobou a Objednávateľom. Zhotoviteľ súhlasí, že Objednávateľ je oprávnený poskytnúť zdrojové kódy tretej osobe za účelom užívania autorského diela takým spôsobom, že na seba nadväzujúce diela budú tvoriť plne funkčný celok.

Zhotoviteľ sa zaväzuje, že autorské dielo v zmysle tohto podčlánku alebo autorské dielo, ktoré bude softvérom zabudovaným do dodaných zariadení, nebudú v okamihu odovzdania autorského diela Objednávateľovi a ani následne zaťažené právami tretích strán, a že bude oprávnený s autorským dielom nakladať v rozsahu danom Zmluvou, a že bude oprávnený Objednávateľovi poskytnúť licenciu v súlade s týmto podčlánkom. Zhotoviteľ zodpovedá za škody, ktoré Objednávateľovi vzniknú v dôsledku nedodržania záväzku podľa predchádzajúcej vety, a to vrátane súvisiacich nákladov (teda aj nákladov súdneho konania a právneho zastúpenia).

Zhotoviteľ sa zaväzuje Objednávateľa odškodniť a na vlastné náklady obhajovať práva Objednávateľa voči všetkým nárokom z porušenia autorských práv uplatňovaných treťou osobou voči Objednávateľovi, ktoré môžu vyplývať z použitia autorského diela alebo jeho častí. Na základe požiadavky Objednávateľa sa Zhotoviteľ zaväzuje v plnej miere spolupracovať a poskytnúť súčinnosť k vyriešeniu prípadného nároku tretej strany z dôvodu údajného porušenia jej autorských práv.

Má sa za to, že odmena za udelenie súhlasu (licencie/sublicencie) nakladať s autorským dielom v zmysle tohto podčlánku je v plnom rozsahu obsiahnutá v Akceptovanej zmluvnej hodnote resp. v Zmluvnej cene podľa Zmluvy.

Vec, prostredníctvom ktorej je autorské dielo vyjadrené, sa stáva vlastníctvom Objednávateľa momentom jeho odovzdania a prevzatia od Zhotoviteľa.

Podčlánok 1.12 Dôverné podrobnosti

Na koniec podčlánku sa pridáva nový odstavec s nasledujúcim textom:

Zhotoviteľ nesmie zverejniť, dovoliť zverejnenie alebo poskytnúť akékoľvek podrobnosti o predmete Zmluvy v žiadnom komerčnom ani technickom časopise, na internete, ani iným spôsobom zdieľať s verejnosťou podrobnosti o predmete Zmluvy bez predchádzajúceho písomného súhlasu Objednávateľa.

Podčlánok 1.13 Súlad s Právnymi predpismi

Za prvú vetu sa vkladá nová veta s nasledujúcim textom:

Objednávateľ poskytne interné predpisy súvisiace s plnením predmetu Zmluvy Zhotoviteľovi bezodkladne po jeho vyžiadaní. Interné predpisy Objednávateľa, ktoré Objednávateľ poskytne Zhotoviteľovi počas trvania tohto zmluvného vzťahu, Zhotoviteľ nesmie poskytnúť tretím osobám (s výnimkou podzhotoviteľov).

V druhej vete sa výraz „vo Zvláštnych podmienkach“ nahrádza výrazom „v Osobitných podmienkach“.

Na koniec pododstavca (b) sa vkladajú nové odstavce s nasledujúcim textom:

Zhotoviteľ je povinný zabezpečiť všetky povolenia, súhlasy, projektovú dokumentáciu a iné potrebné dokumenty, ktoré neboli súčasťou územného konania, ale sú potrebné k projektovaniu a realizácii prác na Diele (napr. súhlasy účastníkov stavebného konania, súhlas k výrubu stromov, súhlas k umiestneniu informačných tabúl, súhlas k prácam v ochranných pásmach, povolenie k zvláštnemu užívaniu cestných komunikácií, súhlas ku križovaniu inžinierskych sietí a vodných tokov, a pod.).

Ak bude právoplatné stavebné povolenie, alebo akékoľvek iné právoplatné rozhodnutie orgánu verejnej moci, ktoré Zhotoviteľ zabezpečil podľa Zmluvy, právne napadnuté a/alebo bude predmetom prieskumu orgánom verejnej moci, Zhotoviteľ je povinný bezplatne vykonať všetky kroky, ktoré sú účelné na zachovanie práv Objednávateľa, ktoré nadobudol napadnutým rozhodnutím, alebo na jeho základe. V opačnom prípade má Objednávateľ právo takéto kroky urobiť sám alebo prostredníctvom tretej osoby na náklady Zhotoviteľa. Zhotoviteľ je povinný udržiavať právoplatnosť stavebného povolenia až do kolaudácie stavby resp. prevzatia stavby, ak sa kolaudácia nebude vyžadovať.

V prípade, ak Zhotoviteľovi nebude odovzdané Stavenisko do štyroch mesiacov pred uplynutím platnosti stavebného povolenia, Zhotoviteľ sa zaväzuje na vlastné náklady zabezpečiť predĺženie platnosti stavebného povolenia resp. vydanie nového právoplatného stavebného povolenia.

Zhotoviteľ je povinný plniť predmet Zmluvy v súlade s Požiadavkami Objednávateľa, Právnymi predpismi (najmä zákon č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, vyhláška Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky č. 350/2010 Z. z. o stavebnom a technickom poriadku dráh, vyhláška Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky č. 351/2010 Z. z. o dopravnom poriadku dráh, Všeobecné technické požiadavky kvality stavieb č. 26841/2001-O420 z 01.07.2010 s výnimkou odchýlok v Zmluve uvedených, Metodický postup pre investorskú činnosť na ŽSR). Zhotoviteľ sa ďalej zaväzuje pri plnení Zmluvy postupovať v súlade s podmienkami používania, príp. navrhovania alebo projektovania vydanými výrobcami alebo dodávateľmi použitých komponentov a riešeniami existujúceho oznamovacieho alebo zabezpečovacieho zariadenia.

Podčlánok 1.14 Spoločná a nerozdielna zodpovednosť:

Na koniec podčlánku sa pridáva nový odšavec s nasledujúcim textom:

Pokiaľ Zhotoviteľ zmení svoje zloženie naďalej zostávajú voči Objednávateľovi spoločne a nerozdielne zaviazaní pôvodní členovia zoskupenia (združenia), ak sa zmluvné strany písomne nedohodnú inak.

Pridáva sa nový podčlánok s nasledujúcim textom:

Podčlánok 1.15 Konflikt záujmov

Zhotoviteľ a Stavebný dozor sú povinní počas trvania Zmluvy konať tak, aby nedošlo k vzniku Konfliktu záujmov medzi nimi resp. ich pracovníkmi navzájom (t. j. aby neboli vzájomne v priamom personálnom, ekonomickom, majetkovom alebo inom prepojení alebo aby nevznikla situácia, kedy z dôvodov osobného, majetkového alebo obdobného vzťahu bol narušený alebo ohrozený záujem na nestrannom a objektívnom výkone ich činností). Za týmto účelom sú Zhotoviteľ a Stavebný dozor povinní mať implementované efektívne mechanizmy pre zabránenie Konfliktu záujmov vrátane účinných opatrení pre prípad porušenia Konfliktu záujmov. V prípade, ak počas trvania Zmluvy hrozí alebo vznikne Konflikt záujmov, Zhotoviteľ je povinný vykonať všetky potrebné opatrenia, aby k takémuto Konfliktu záujmov nedošlo resp. aby takýto Konflikt záujmov odstránil.

Článok 2 Objednávateľ

Podčlánok 2.1 Právo prístupu na Stavenisko

Na koniec sa pridávajú nové odstavce s nasledujúcim textom:

Zhotoviteľ sa zaväzuje prevziať od Objednávateľa Stavenisko na základe pozvánky Objednávateľa, v ktorej Objednávateľ určí deň a hodinu, kedy Stavenisko odovzdá. Objednávateľ je povinný zaslať Zhotoviteľovi pozvánku na prevzatie Staveniska v dostatočnom časovom predstihu. O odovzdaní a prevzatí Staveniska bude spísaný Zápis z odovzdania a prevzatia Staveniska. Pred samotným úkonom prevzatia Staveniska, osoba preberajúca Stavenisko v mene Zhotoviteľa predloží Objednávateľovi (i) jedno originálne vyhotovenie (alebo overenú fotokópiu takého vyhotovenia) Dohody o zaistení bezpečnosti a ochrane zdravia osôb pri práci v priestoroch ŽSR a (ii) zmluvu (resp. zmluvy) na odobratie odpadu podľa podčlánku 4.18a (Nakladanie s odpadom).

Právo prístupu a dočasného užívania častí Staveniska nad rámec pozemkov, na ktorých bude umiestnené Dielo, zaistí Zhotoviteľ na vlastné náklady. Ak Zhotoviteľovi vznikne oneskorenie a/alebo náklady ako dôsledok toho, že nezaistil včas vstupy na pozemky tretích osôb, Zhotoviteľovi nevzniká nárok na predĺženie Lehoty výstavby alebo na uhradenie takýchto nákladov a primeraného zisku. Tento odstavec sa nevzťahuje na prípady, kedy Zhotoviteľ vierohodným spôsobom preukáže Objednávateľovi, že boli vyčerpané všetky možnosti na dosiahnutie vzniku legitímneho práva prístupu na Stavenisko ako napr. spôsobené nečinnosťou tretích strán, nemožnosť dosiahnutia dohody s vlastníkom pozemku, neznámy vlastník pozemku.

Podčlánok 2.2 Povolenia, licencie a schválenia

Na koniec sa pridáva nový odstavec s nasledujúcim textom:

Ak bude Zhotoviteľ potrebovať preklad týchto dokumentov, zabezpečí si ho sám na vlastné náklady.

Podčlánok 2.4 Finančné zabezpečenie Objednávateľa

Text podčlánku sa ruší bez náhrady.

Článok 3 Stavebný dozor

Podčlánok 3.1 Povinnosti a právomoc Stavebného dozora

Na koniec sa pridávajú nové odstavce s nasledujúcim textom:

Nasledovné právomoci Stavebného dozora je Stavebný dozor oprávnený vykonať až na základe doručeného písomného súhlasu Objednávateľa:

Podčlánok 3.2 – „Delegovanie právomoci Stavebným dozorom“ - poverenie asistentov plnením povinností a vykonávaním právomocí Stavebného dozora,

Podčlánok 3.5 – „Rozhodnutia“ - odsúhlasenie alebo rozhodnutie v akejkoľvek záležitosti, ktorá má vplyv na predĺženie Lehoty výstavby alebo úhradu dodatočných Nákladov

vrátane primeraného zisku (dodatočných platieb) Zhotoviteľovi podľa ktoréhokoľvek podčlánku Zmluvných podmienok,

- Podčlánok 4.4 – „Podzhotoviteľia“ – schvaľovanie Podzhotoviteľa, ktorý nie je uvedený v zozname Podzhotoviteľov a ktorý má podľa zmluvy so Zhotoviteľom vykonať práce v hodnote vyššej ako 3% z Akceptovanej zmluvnej hodnoty bez DPH,
- Podčlánok 5.4 – „Technické normy a predpisy“ – schvaľovanie Zmien vyvolaných zmenou technických noriem a Právnych predpisov,
- Podčlánok 8.3 – „Harmonogram prác“ – odsúhlasenie harmonogramu prác,
- Podčlánok 8.4 – „Predĺženie Lehoty výstavby“ – schvaľovanie nároku Zhotoviteľa na predĺženie Lehoty výstavby,
- Podčlánok 8.8 – „Prerušenie prác“ – vydávanie pokynu Zhotoviteľovi na prerušenie prác na časti alebo na celom Diele,
- Podčlánok 8.11 – „Predĺžené prerušenie“ – vydávanie povolenia Zhotoviteľovi na pokračovanie v prerušených prácach,
- Podčlánok 13.1 – „Právo na Zmenu“ – vydávanie pokynu na Zmenu alebo odsúhlasovanie Zmeny,
- Podčlánok 20.1 – „Nároky Zhotoviteľa“ – odsúhlasenie alebo rozhodnutie o predĺžení Lehoty výstavby a/alebo o úhrade dodatočnej platby Zhotoviteľovi podľa ktoréhokoľvek podčlánku Zmluvných podmienok.

Stavebný dozor je povinný vyžiadať si od Objednávateľa súhlas na vyššie uvedené právomoci (schvaľovanie, vydávanie pokynov a pod.) s tým, že žiadosť musí obsahovať návrh Stavebného dozora s kvalifikovaným zdôvodnením a s uvedením (i) lehoty, v ktorej musí Stavebný dozor v zmysle Zmluvných podmienok rozhodnúť a (ii) lehoty, v ktorej sa má vyjadriť Objednávateľ. Stavebný dozor je povinný požiadať Objednávateľa o súhlas v dostatočnom časovom predstihu pred uplynutím lehoty na vykonanie jeho právomoci podľa Zmluvných podmienok, inak zodpovedá za škodu, ktorá Objednávateľovi vznikne v dôsledku nedodržania lehoty podľa Zmluvných podmienok.

Bez ohľadu na povinnosť získať súhlas, ako aj bez ohľadu na včasné vydanie súhlasu Objednávateľa, v prípade, ak sa pri objektívnom a rozumnom hodnotení vyskytne naliehavý prípad ohrozujúci bezpečnosť života, zdravia alebo Diela, príp. majetku, Stavebný dozor môže bez odpustenia akýchkoľvek zmluvných povinností alebo zodpovednosti Zhotoviteľa nariadiť Zhotoviteľovi vykonať všetky také práce alebo také činnosti, ktoré môžu byť nevyhnutné na to, aby eliminovali alebo znížili takéto riziko. Zhotoviteľ je povinný takýto pokyn Stavebného dozora dodržať aj bez súhlasu Objednávateľa.

Podčlánok 3.3 Pokyny Stavebného dozora

Na koniec podčlánku sa pridávajú nové odstavce s nasledujúcim textom:

Vydanie akéhokoľvek pokynu Stavebného dozora alebo povereného asistenta musí byť písomne oznámené Objednávateľovi v súlade s podčlánkom 1.3 (Komunikácia).

Za pokyn Stavebného dozora sa v štádiu realizácie prác nepovažuje jeho zápis v Stavebnom denníku, okrem prípadov, ktoré nastanú vplyvom mimoriadnych, nepredpokladaných udalostí s možnosťou vzniku ohrozenia života, zdravia a majetku a sú nevyhnutné na odvrátenie týchto rizík.

Podčlánok 3.5 Rozhodnutia

Na koniec podčlánku sa pridáva nový odstavec s nasledujúcim textom:

Tento podčlánok sa nebude aplikovať na rozhodnutia Stavebného dozora, ktorých vydanie je podmienené predchádzajúcim súhlasom Objednávateľa v zmysle podčlánku 3.1 (Povinnosti a právomoc Stavebného dozora).

Na koniec sa pridáva nový podčlánok 3.6 s nasledujúcim textom:

Podčlánok 3.6 Kontrolné dni

Kontrolné dni organizuje Stavebný dozor po odovzdaní Staveniska a musia sa konať podľa aktuálnych podmienok a požiadaviek stavby, spravidla raz za tri týždne. Týchto kontrolných dní sú povinní sa zúčastňovať: Objednávateľ, Stavebný dozor, Zhotoviteľ (najmä Predstaviteľ Zhotoviteľa a ním poverení zodpovední projektanti) a koordinátor bezpečnosti určený Objednávateľom v zmysle podčlánku 6.7 (Ochrana zdravia a bezpečnosť pri práci). Účelom kontrolných dní je koordinovať stavebné práce so Zhotoviteľom, zaznamenávať časový postup vo vzťahu k harmonogramu prác, preskúmať prípravu následných prác a zaznamenávať uzatvorené dohody.

Stavebný dozor je povinný vyhotoviť písomnú zápisnicu z kontrolných dní a bezodkladne po kontrolnom dni zaslať návrh zápisnice všetkým zúčastneným na kontrolu, ktorí sú povinní sa bezodkladne k zaslanému návrhu vyjadriť. Po zapracovaní prípadných pripomienok a po schválení (podpísaní) zápisnice zástupcami Zhotoviteľa, Objednávateľa a Stavebného dozora je Stavebný dozor povinný doručiť v listinnej podobe kópiu zápisnice z kontrolného dňa všetkým jeho účastníkom vrátane na kontrolnom dni dohodnutého počtu kópií pre Objednávateľa. V zápisnici z kontrolného dňa musia byť uvedené osoby zodpovedné za každý krok, ktorý sa má podniknúť ako aj za termíny plnenia úloh; všetky kroky a termíny musia byť v súlade so Zmluvou.

Všetky zápisnice z takýchto kontrolných dní, alebo ich časť, podpísané (potvrdené) Predstaviteľom Zhotoviteľa, Stavebným dozorom a Objednávateľom ako správne a úplné, budú predstavovať autorizovaný záznam o prediskutovaných a dohodnutých záležitostiach, ale nemôžu nahradiť žiadnu podmienku v zmysle Zmluvy ani žiadosť o schválenie, schválenia, pokyny alebo rozhodnutia, ktoré majú byť predložené v písomnej forme. Zápisnice z kontrolných dní budú obsahovať len to, čo bolo na kontrolnom dni povedané, pričom pri každom príspevku musí byť uvedené, kto ho vyslovil. V zápisnici z kontrolných dní sa nebudú zaznamenávať odpovede, ak tieto na kontrolnom dni nezazneli. V prípade otázok, ktoré neboli na kontrolnom dni zodpovedané, zmluvné strany na ich zodpovedanie využijú komunikačné prostriedky v súlade so Zmluvou.

Článok 4 Zhotoviteľ

Podčlánok 4.1 Všeobecné povinnosti Zhotoviteľa

Na koniec sa pridávajú nové odstavce s nasledujúcim textom:

Zhotoviteľ vyhlasuje, že má všetky potrebné oprávnenia, ktoré vyžadujú na splnenie predmetu Zmluvy platné Právne predpisy a že je s ich obsahom oboznámený.

Zhotoviteľ je povinný predložiť najneskôr do 14 kalendárnych dní odo dňa nadobudnutia účinnosti Zmluvy a počas plnenia príslušnej časti predmetu Zmluvy disponovať (sám alebo prostredníctvom Podzhotoviteľa) platným:

(i) oprávnením na vykonávanie určených činností v zmysle § 18 ods. 1 zákona č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, vyhlášky Ministerstva dopravy pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky č. 205/2010 Z. z. o určených technických zariadeniach a určených činnostiach a činnostiach na určených technických zariadeniach v znení neskorších predpisov na vykonávanie určených činností: projektovanie a konštruovanie, udeleným bezpečnostným úradom, alebo dokladom, ktorý bol v súlade s Právnymi predpismi uznaný príslušnými orgánmi.

(ii) dokladom o odbornej spôsobilosti na vykonávanie určených činností v zmysle § 17 ods. 1 písm. a) zákona č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, vyhlášky Ministerstva dopravy pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky č. 205/2010 Z. z. o určených technických zariadeniach a určených činnostiach a činnostiach na určených technických zariadeniach v znení neskorších predpisov na vykonávanie určených činností: montáž, opravy, údržba, rekonštrukcie, revízie, skúšky a overovanie spôsobilosti určených technických

zariadení, udeleným bezpečnostným úradom, alebo dokladom, ktorý bol v súlade s Právnymi predpismi uznaný príslušnými orgánmi.

Zhotoviteľ je povinný príslušnú činnosť pri plnení predmetu Zmluvy realizovať odbornými pracovníkmi, ktorých uviedol v Ponuke a ktorými preukázal splnenie podmienok účasti vo verejnom obstarávaní.

Počas plnenia Zmluvy môže dôjsť k zmene odborného pracovníka, a to na princípe nahradenia osoby za osobu.

V prípade zmeny odborného pracovníka v súlade s podmienkami podľa Zmluvy nový odborný pracovník musí spĺňať kvalifikačné podmienky, ktoré boli požadované na preukázanie splnenia podmienok účasti vo verejnom obstarávaní v Časti I. kapitoly E Podmienky účasti uchádzačov, bod 4.3. § 34 ods. 1 písm. g) ZVO Súťažných podkladov.

Zmena ktoréhokoľvek odborného pracovníka je možná len po predchádzajúcom písomnom súhlase Objednávateľa. Návrh na zmenu odborného pracovníka predkladá Zhotoviteľ spolu so všetkými dokladmi týkajúcimi sa odbornosti v zmysle predchádzajúceho odstavca, ktorými preukáže, že nový navrhovaný odborný pracovník spĺňa minimálne požiadavky na odbornú spôsobilosť v zmysle predchádzajúceho odstavca. Ak nový navrhovaný odborný pracovník nebude spĺňať minimálne požiadavky na odbornú spôsobilosť v zmysle predchádzajúceho odstavca, Objednávateľ odborného pracovníka neodsúhlasí. Ak bude nový navrhovaný odborný pracovník zároveň spĺňať pojmové znaky Podzhotoviteľa v zmysle podčlánku 1.1.2.8 (Podzhotoviteľ), Objednávateľ takéhoto nového odborného pracovníka neodsúhlasí, pokiaľ nebudú splnené podmienky zmeny Podzhotoviteľa v zmysle podčlánku 4.4 (Podzhotoviteľa) a tiež podmienky v zmysle podčlánku 4.4a (Povinnosti Zhotoviteľa v súvislosti s registrom partnerov verejného sektora).

V prípade, ak Zhotoviteľ preukázal splnenie podmienok účasti vo verejnom obstarávaní, výsledkom ktorého je uzavretie Zmluvy, prostredníctvom zahraničných odborníkov, je povinný v lehote 28 kalendárnych dní odo dňa nadobudnutia účinnosti Zmluvy, najneskôr do času vykonávania ich činnosti vyplývajúcej zo Zmluvy, zapísať takúto osobu do zoznamu hosťujúcich zahraničných odborníkov a predložiť Objednávateľovi doklad o zápise. Bez predloženia dokladu o zápise nie je hosťujúci zahraničný odborník oprávnený vykonávať jeho činnosť. Zhotoviteľ je zároveň povinný zabezpečiť na vlastné náklady tlmočníka za účelom dorozumievania sa so zahraničným odborníkom.

V prípade, že dôjde k dočasnému záberu pozemkov pre potreby stavby, Zhotoviteľ sa zaväzuje na vlastné náklady zabezpečiť si písomné oprávnenie vstupu na pozemky vo vlastníctve tretích osôb (v dočasnom zábere) (inak nie je oprávnený vstúpiť na takéto pozemky tretích osôb) a oznámiť Objednávateľovi termín začatia a ukončenia používania takéhoto pozemku. Zhotoviteľ sa tiež zaväzuje na vlastné náklady zabezpečiť po ukončení užívania tohto pozemku uvedenie tohto pozemku do pôvodného stavu, resp. stavu, na ktorom sa dohodne Zhotoviteľ s vlastníkom pozemku. V prípade, že Zhotoviteľ nedodrží ukončenie užívania pozemku nezavinené Objednávateľom, bude znášať všetky náklady spojené s užívaním takéhoto pozemku vrátane nákladov na prípadnú náhradu škody.

Zhotoviteľ je povinný predložiť Objednávateľovi požiadavku na výluky bezodkladne po tom, čo sa preukázateľne dozvie o dátume odovzdania Staveniska. Schvaľovanie výluk sa bude riadiť interným predpisom Objednávateľa ŽSR DP 4 Výluková činnosť Železníc Slovenskej republiky.

Zhotoviteľ je povinný v súlade s interným predpisom Objednávateľa ŽSR Z 9 Povoľovanie vstupu do obvodu dráhy v správe ŽSR zabezpečiť, aby všetci pracovníci, ktorí budú vykonávať činnosti v obvode dráhy, disponovali povolením vstupu do obvodu dráhy v správe ŽSR a pre vozidlá povolenie na vjazd cestných vozidiel do obvodu dráhy v správe ŽSR.

Zhotoviteľ sa zaväzuje preukázateľne využiť všetky prostriedky a vyvinúť také úsilie (najmä, ale nielen také, ktoré sú opísané v tomto odstavci), ktoré možno od neho spravodlivo očakávať tak, aby k vysporiadaniu vlastníkov v rámci MPV došlo čo najskôr a bez potreby vlastníka vyvlastniť.

Zhotoviteľ sa zaväzuje vlastníčkovi pozemku/stavby, ktorého má Zhotoviteľ vysporiadať, zaslať návrh zmluvy, na základe ktorej má dôjsť k vysporiadaniu vlastníka a v návrhu určiť primeranú lehotu na prijatie návrhu, ktorú vyžadujú príslušné Právne predpisy. Ak vlastník nereaguje na návrh v určenej lehote, Zhotoviteľ sa zaväzuje bezodkladne (v odôvodnených prípadoch najneskôr do desať dní) po márnom uplynutí lehoty na vyjadrenie, vyvinúť všetko potrebné úsilie (telefonický, osobný kontakt), ktoré možno od neho spravodlivo očakávať, smerujúce k dosiahnutiu dohody s vlastníkom. Ak sa Zhotoviteľovi nepodari dohodnúť s vlastníkom do 50 dní odo dňa zaslania návrhu zmluvy podľa druhej vety tohto odstavca a budú splnené zákonné podmienky na vyvlastnenie, Zhotoviteľ podá návrh na vyvlastnenie pozemku/stavby do päť dní odo dňa uplynutia 50-dňovej lehoty podľa tejto vety.

Zmluvné strany sa na vstupnej pracovnej porade písomne dohodnú na rozsahu a spôsobe vytvorenia jednotlivých geometrických plánov, ktoré budú pre obe zmluvné strany záväzné. Pokiaľ sa zmluvné strany na vstupnej pracovnej porade nedohodnú na rozsahu a spôsobe vytvorenia geometrických plánov, rozsah a spôsob vytvorenia geometrických plánov určí písomne Objednávateľ.

Zhotoviteľ musí koordinovať svoje práce so zhotoviteľom informačnej tabule, pričom Objednávateľ informuje Zhotoviteľa o tom, kto je zhotoviteľom informačnej tabule po ukončení verejného obstarávania na výber zhotoviteľa informačnej tabule.

Zhotoviteľ je povinný predložiť najneskôr v okamihu podpísania Protokolu o vyhotovení Diela Plán užívania verejnej práce tak, aby počas jej užívania nedošlo k ohrozeniu osôb, majetku alebo jej poškodeniu, prípadne k predčasnému opotrebovaniu; Plán užívania verejnej práce musí obsahovať pravidlá užívania, technických prehliadok, údržby a opráv.

Zhotoviteľ je povinný predložiť na požiadanie Objednávateľa alebo Stavebného dozora akýkoľvek podklad, dokument, správu alebo iný materiál súvisiaci s projektovaním a realizáciou Diela, a to vo forme určenej Objednávateľom alebo Stavebným dozorom. Objednávateľ alebo Stavebný dozor je oprávnený zmeniť formu počas realizácie Zmluvy.

Zhotoviteľ je povinný prepracovať predložený materiál súvisiaci s projektovaním a realizáciou Diela (údaje o Diele) v zmysle pripomienok, prípadne predložiť jeho aktualizáciu, ak o to Objednávateľ alebo Stavebný dozor požiada.

Pre dokumenty, ktoré Zhotoviteľ predkladá v zmysle Zmluvy a nie je stanovená ich forma, Zhotoviteľ je povinný predkladať vo forme odsúhlasenej Objednávateľom alebo Stavebným dozorom. Objednávateľ alebo Stavebný dozor je oprávnený zmeniť formu počas realizácie Zmluvy.

Bezodkladne po nadobudnutí účinnosti Zmluvy Objednávateľ zašle Zhotoviteľovi vzor Identifikačného listu, ktorý bude Zhotoviteľ predkladať v súlade s článkom 13 (Zmeny a úpravy) a článkom 20 (Nároky, spory a arbitrážne konanie). Zhotoviteľ je povinný vyplniť všetky časti Identifikačného listu, ktorých vyplnenie je možné objektívne od Zhotoviteľa v čase predkladania Identifikačného listu požadovať. Ostatné (nevyplnené) časti Identifikačného listu vyplní Stavebný dozor a Objednávateľ.

Podčlánok 4.2 Zábezpeka na vykonanie prác

Druhý odstavec sa ruší a nahrádza sa nasledujúcim textom:

Zhotoviteľ predloží návrh textu Zábezpeky na vykonanie prác Objednávateľovi na odsúhlasenie najneskôr do 21 dní odo dňa nadobudnutia účinnosti Zmluvy. Objednávateľ sa k návrhu textu Zábezpeky na vykonanie prác bez zbytočného odkladu vyjadrí. Zhotoviteľ je povinný doručiť Objednávateľovi Zábezpeku na vykonanie prác do desať pracovných dní odo dňa odsúhlasenia návrhu jej textu Objednávateľom a zaslať jej kópiu Stavebnému dozorovi. Pokiaľ Objednávateľ neodsúhlasí Zhotoviteľovi predložený návrh textu Zábezpeky na vykonanie prác, Zhotoviteľ je povinný odstrániť nedostatky návrhu textu v lehote stanovenej Objednávateľom.

Obsah Zábezpeky na vykonanie prác musí vychádzať zo vzoru uvedeného v Prílohe č. 6 – Zábezpeka na vykonanie prác (vzor).

Pokiaľ je poskytnutie Zábezpeky na vykonanie prác vo forme bankovej záruky, musí sa riadiť ustanoveniami § 313 a nasl. Obchodného zákonníka, resp. ekvivalentného všeobecne záväzného právneho predpisu členského štátu Európskej únie alebo tretej krajiny.

Pokiaľ je poskytnutie Zábezpeky na vykonanie prác vo forme poistenia záruky, musí sa riadiť ustanoveniami zákona č. 39/2015 Z. z. o poisťovníctve a o zmene a doplnení niektorých zákonov, resp. ekvivalentného všeobecne záväzného právneho predpisu členského štátu Európskej únie alebo tretej krajiny.

Banková záruka, resp. poistenie záruky musí byť poskytnutá/é bankou, resp. poisťovňou so sídlom v Slovenskej republike alebo pobočkou zahraničnej banky, resp. poisťovne v Slovenskej republike, alebo zahraničnou bankou, resp. poisťovňou odsúhlasenou Objednávateľom. Súhlas je Objednávateľ oprávnený odmietnuť udeliť len v prípade, ak sú dôvodné pochybnosti o schopnosti zahraničnej banky finančne kryť plnenia, ktoré majú byť zaručené Zábezpekou na vykonanie prác. V prípade, že banková záruka, resp. poistenie záruky je vystavená/é v cudzom jazyku, spolu s bankovou zárukou, resp. poistením záruky musí byť predložený úradne osvedčený preklad do slovenského jazyka.

V Zábezpeke na vykonanie prác musí banka, resp. poisťovňa, písomne vyhlásiť, že neodvolateľne a bez akýchkoľvek námietok na prvú výzvu uspokojí Objednávateľa uhradením peňažnej sumy alebo peňažných súm v akejkoľvek výške, ktorých celková výška neprekročí peňažnú sumu, ktorú Objednávateľ požaduje ako Zábezpeku na vykonanie prác v prípade, ak Zhotoviteľ porušuje svoje záväzky vyplývajúce mu zo Zmluvy vrátane nezaplatenia zmluvnej pokuty alebo všeobecne záväzných právnych predpisov.

V prípade, ak Zhotoviteľ nepredloží Zábezpeku na záručné opravy v zmysle podčlánku 11.12 (Zábezpeka na záručné opravy) v požadovanej výške alebo v požadovanom termíne, Objednávateľ je oprávnený uplatniť si plnenie zo Zábezpeky na vykonanie prác vo výške požadovanej Zábezpeky na záručné opravy.

Tretí odstavec sa ruší a nahrádza sa nasledujúcim textom:

Zhotoviteľ musí zabezpečiť, aby Zábezpeka na vykonanie prác bola platná a vymáhateľná dovtedy, kým Zhotoviteľ nevyhotoví a nedokončí Dielo a neodstráni všetky vady oznámené v Lehote na oznámenie vád t. j. do doby vydania Protokolu o vyhotovení Diela. Ak Stavebný dozor nevydá Protokol o vyhotovení Diela aspoň 28 dní pred uplynutím platnosti Zábezpeky na vykonanie prác, Zhotoviteľ je povinný v lehote do 14 dní pred uplynutím platnosti Zábezpeky na vykonanie prác zabezpečiť a predložiť Objednávateľovi predĺženie platnosti Zábezpeky na vykonanie prác. Termín uplynutia platnosti Zábezpeky uvedený v predloženej Zábezpeke na vykonanie prác bude stanovený ako predpokladaný dátum, a to 70. deň od predpokladaného uplynutia Lehoty na oznámenie vád na Dielo (t.j. predpokladaný dátum = dátum nadobudnutia účinnosti Zmluvy + Lehota výstavby + Lehota na oznámenie vád + 70 dní).

Posledná veta podčlánku sa ruší a nahrádza sa nasledujúcim textom:

Zhotoviteľ je oprávnený požiadať Objednávateľa o vrátenie Zábezpeky na vykonanie prác po vydaní Protokolu o vyhotovení Diela Stavebným dozorom. Objednávateľ je povinný vrátiť Zábezpeku na vykonanie prác bezodkladne po obdržaní písomnej žiadosti Zhotoviteľa, prílohou ktorej bude kópia Protokolu o vyhotovení Diela.

Podčlánok 4.3 Predstavitel' Zhotovitel'a

Text podčlánku sa ruší a nahrádza sa nasledujúcim textom:

Predstaviteľ Zhotoviteľa je osoba (kľúčový expert), prostredníctvom ktorej preukazoval Zhotoviteľ splnenie podmienok účasti vo verejnom obstarávaní alebo osoba odsúhlasená Objednávateľom v súlade s podčlánkom 4.1 (Všeobecné povinnosti Zhotoviteľa).

Zhotoviteľ je povinný v lehote do sedem dní od nadobudnutia účinnosti Zmluvy, oznámiť Objednávateľovi a v prípade ak je Stavebný dozor v tom čase známy aj Stavebnému dozorovi že:

- (a) potvrdzuje, že funkciu Predstaviteľa Zhotoviteľa bude vykonávať osoba (kľúčový expert), prostredníctvom ktorej preukazoval Zhotoviteľ splnenie podmienok účasti vo verejnom obstarávaní a v tomto oznámení Zhotoviteľ uvedie meno, priezvisko a kontaktné údaje Predstaviteľa Zhotoviteľa, alebo
- (b) navrhuje na Predstaviteľa Zhotoviteľa inú osobu a v tomto návrhu Zhotoviteľ uvedie meno, priezvisko a kontaktné údaje navrhovanej osoby, dôvod zmeny a priloží doklady v súlade s podčlánkom 4.1 (Všeobecné povinnosti Zhotoviteľa).

V prípade, ak Stavebný dozor v lehote siedmich dní od nadobudnutia účinnosti Zmluvy známy nebude, Zhotoviteľ je povinný zaslať toto oznámenie v zmysle písmena (a) tohto podčlánku resp. návrh v zmysle písmena (b) tohto podčlánku, do siedmich dní od doručenia informácie kto je Stavebným dozorom zo strany Objednávateľa Zhotoviteľovi.

Zhotoviteľ je povinný v lehote do siedmich dní od nadobudnutia účinnosti Zmluvy oznámiť Objednávateľovi a v prípade, ak je Stavebný dozor v tom čase známy, aj Stavebnému dozorovi meno Zástupcu Predstaviteľa Zhotoviteľa, alebo iného povereného stavbyvedúceho, ktorý bude v čase jeho neprítomnosti riadne plniť všetky povinnosti a úlohy vyplývajúce z jeho funkcie. V prípade, ak Stavebný dozor v tom čase známy nebude, Zhotoviteľ je povinný oznámiť Stavebnému dozorovi meno Zástupcu Predstaviteľa Zhotoviteľa, alebo iného povereného stavbyvedúceho, ktorý bude v čase jeho neprítomnosti riadne plniť všetky povinnosti a úlohy vyplývajúce z jeho funkcie, do siedmich dní od doručenia informácie kto je Stavebným dozorom zo strany Objednávateľa Zhotoviteľovi.

Zhotoviteľ je povinný dať Predstaviteľovi Zhotoviteľa všetky právomoci potrebné na to, aby mohol konať v mene Zhotoviteľa podľa Zmluvy.

Predstaviteľ Zhotoviteľa je povinný prijímať pokyny v mene Zhotoviteľa podľa podčlánku 3.3 (Pokyny Stavebného dozora).

Predstaviteľ Zhotoviteľa a všetky ostatné osoby podľa tohto podčlánku musia plynulo ovládať jazyk pre komunikáciu uvedený v podčlánku 1.4 (Právne predpisy a jazyk), resp. musia mať zabezpečeného tlmočníka, ktorý bude plynulo ovládať jazyk pre komunikáciu uvedený v podčlánku 1.4 (Právne predpisy a jazyk), ako aj jazyk Predstaviteľa Zhotoviteľa, príp. iných osôb podľa podčlánku 4.3 (Predstaviteľ Zhotoviteľa).

Ak osoba na pozícii Predstaviteľa Zhotoviteľa bude konať v rozpore s odbornou starostlivosťou alebo sa ukáže ako neschopná konať ako Predstaviteľ Zhotoviteľa, potom je Zhotoviteľ povinný bezodkladne požiadať v súlade s podčlánkom 4.1 (Všeobecné povinnosti Zhotoviteľa) Objednávateľa o súhlas s vymenovaním inej osoby.

Podčlánok 4.4 Podzhotoviteľa

Na koniec sa pridávajú nové odstavce s nasledujúcim textom:

Zmluva medzi Zhotoviteľom a Podzhotoviteľom nesmie byť v rozpore so Zmluvou.

Časť plnenia, ktorej poskytnutím poveril Zhotoviteľ na základe zmluvného vzťahu Podzhotoviteľa, môže byť ďalej zverená Podzhotoviteľom tretej osobe, nie však v celom rozsahu, v akom poveril Zhotoviteľ Podzhotoviteľa.

Zhotoviteľ zodpovedá za konanie, neplnenie, nedbanlivosť, opomenutie povinností alebo potrebného konania riadne a včas Podzhotoviteľov v ktoromkoľvek rade tak, ako by išlo o konanie,

neplnenie, nedbanlivosť, opomenutie povinností alebo potrebného konania riadne a včas samotného Zhotoviteľa. Súhlas Objednávateľa (resp. Stavebného dozora v prípade Podzhotoviteľa, ktorý má podľa zmluvy so Zhotoviteľom vykonať práce v hodnote nižšej ako 3% z Akceptovanej zmluvnej hodnoty bez DPH), s novým Podzhotoviteľom nezbavuje Zhotoviteľa žiadneho z jeho záväzkov vyplývajúcich zo Zmluvy.

Zhotoviteľ je oprávnený a zároveň povinný plniť predmet Zmluvy sám alebo prostredníctvom Podzhotoviteľov, ktorí sú uvedení v zozname Podzhotoviteľov, ktorý tvorí Prílohu č. 3 (ďalej len „**Príloha č. 3**“ alebo „**zoznam Podzhotoviteľov**“) alebo odsúhlasených Objednávateľom (resp. Stavebným dozorom v prípade Podzhotoviteľa, ktorý má podľa zmluvy so Zhotoviteľom vykonať práce v hodnote nižšej ako 3% z Akceptovanej zmluvnej hodnoty bez DPH), v zmysle nasledujúcich odstavcov podčlánku 4.4 (Podzhotovitelia).

Zhotoviteľ je oprávnený počas trvania tejto Zmluvy zmeniť Podzhotoviteľa uvedeného v zozname Podzhotoviteľov alebo doplniť nového Podzhotoviteľa do zoznamu Podzhotoviteľov len s predchádzajúcim písomným súhlasom Objednávateľa (resp. Stavebného dozora v prípade Podzhotoviteľa, ktorý má podľa zmluvy so Zhotoviteľom vykonať práce v hodnote nižšej ako 3% z Akceptovanej zmluvnej hodnoty bez DPH). V písomnej žiadosti o udelenie súhlasu je Zhotoviteľ povinný uviesť všetky údaje uvedené v zozname Podzhotoviteľov. Objednávateľ resp. Stavebný dozor písomne upovedomí Zhotoviteľa o svojom rozhodnutí v lehote do desiatich dní odo dňa obdržania úplnej žiadosti o súhlas, v ktorom v prípade neudelenia súhlasu uvedie príslušné dôvody. Ak sa Objednávateľ resp. Stavebný dozor v lehote podľa predchádzajúcej vety k žiadosti Zhotoviteľa nevyjadrí, znamená to súhlas Objednávateľa resp. Stavebného dozora s Podzhotoviteľom.

Ak Objednávateľ zistí, že Podzhotoviteľ nie je schopný plniť si svoje záväzky alebo nevykonáva príslušnú časť plnenia riadne, môže od Zhotoviteľa okamžite vyžadovať náhradu za Podzhotoviteľa. Zhotoviteľ je povinný spôsobom podľa predchádzajúceho odstavca výzve o náhradu vyhovieť najneskôr do 30 dní odo dňa doručenia žiadosti Objednávateľa, inak sa má za to, že príslušnú časť predmetu plnenia bude plniť sám. Požiadavka Objednávateľa na zmenu Podzhotoviteľa podľa tohto odstavca, nemá vplyv na povinnosť Zhotoviteľa splniť Dielo riadne a včas.

Ak počas plnenia Zmluvy dôjde k zmene v zozname Podzhotoviteľov, Zhotoviteľ je povinný predložiť Objednávateľovi aktuálny zoznam Podzhotoviteľov do päť pracovných dní odo dňa doručenia súhlasu Objednávateľa s novým Podzhotoviteľom (v prípade zmeny Podzhotoviteľa alebo doplnenia Podzhotoviteľa do zoznamu Podzhotoviteľov) alebo odo dňa skončenia zmluvy s Podzhotoviteľom (v prípade vynechania Podzhotoviteľa zo zoznamu Podzhotoviteľov bez náhrady). Aktuálny zoznam bude predložený v rozsahu podľa Prílohy č. 3. Na požiadanie Objednávateľa je Zhotoviteľ povinný Objednávateľovi preukázať deň uzatvorenia zmluvy s novým Podzhotoviteľom alebo deň skončenia zmluvy s Podzhotoviteľom, predložením originálu príslušnej zmluvy alebo dokumentu o ukončení zmluvy do päť pracovných dní odo dňa doručenia žiadosti.

Zhotoviteľ je povinný písomne oznámiť Objednávateľovi akúkoľvek zmenu údajov o Podzhotoviteľovi, a to najneskôr do desiatich dní od kedy sa o zmene dozvedel. Pod pojmom údaje o Podzhotoviteľovi sa rozumie údaje uvedené v Prílohe č. 3, začatie konkurzného konania, reštrukturalizačného konania alebo likvidácie Podzhotoviteľa.

Zhotoviteľ je povinný zabezpečiť, aby každá zmluva s Podzhotoviteľom obsahovala nasledovné ustanovenia:

- (a) predmet subdodávky,
- (b) cenu subdodávky,
- (c) záväzok Podzhotoviteľa, že nezadá v celom rozsahu tretej osobe vyhotovenie časti Zmluvy, na ktorú má so Zhotoviteľom zmluvný vzťah.

Ak zmluva s Podzhotoviteľom nebude obsahovať všetky požadované ustanovenia uvedené v písm.

- (a) až (c) predchádzajúceho odseku tejto Zmluvy, Objednávateľ si vyhradzuje právo takéhoto

Podzhotoviteľa odmietnuť, pričom Zhotoviteľ je povinný buď plniť predmet plnenia sám alebo bezodkladne predložiť Objednávateľovi na schválenie nového Podzhotoviteľa.

Zhotoviteľ je povinný zabezpečiť, aby sa na plnení predmetu Zmluvy nepodieľal Podzhotoviteľ, ktorý má sídlo v treťom štáte, s ktorým nemá Slovenská republika alebo Európska únia uzavretú medzinárodnú zmluvu zaručujúcu rovnaký a účinný prístup k verejnému obstarávaniu v tomto treťom štáte pre hospodárske subjekty so sídlom v Slovenskej republike, alebo ktorý má sídlo v treťom štáte alebo ak ide o zákazku, o ktorých to ustanoví vláda Slovenskej republiky nariadením. Ak Objednávateľ zistí, že Zhotoviteľ porušil povinnosť podľa predchádzajúcej vety, požiada Zhotoviteľa o náhradu za Podzhotoviteľa. Zhotoviteľ je povinný spôsobom podľa tohto podčlánku výzve o náhradu vyhovieť najneskôr do 30 dní odo dňa doručenia žiadosti Objednávateľa, inak sa má za to, že príslušnú časť predmetu Zmluvy bude plniť sám. Požiadavka Objednávateľa na zmenu Podzhotoviteľa podľa tohto odstavca, nemá vplyv na povinnosť Zhotoviteľa splniť predmet Zmluvy riadne a včas.

Pridáva sa nový podčlánok s nasledujúcim textom:

Podčlánok 4.4a Povinnosti Zhotoviteľa v súvislosti s registrom partnerov verejného sektora a Podzhotoviteľmi v ktoromkoľvek rade

Zoznam Podzhotoviteľov v ktoromkoľvek rade tvorí Prílohu č. 4 - Zoznam Podzhotoviteľov v ktoromkoľvek rade (RPVS) (ďalej len „**Príloha č. 4**“).

Zhotoviteľ vyhlasuje, že ak je partnerom verejného sektora, ku dňu podpísania Zmluvy:

- a) je zapísaný v registri partnerov verejného sektora v zmysle zákona o RPVS,
- b) každý jeho Podzhotoviteľ, ktorý je partnerom verejného sektora, a Podzhotoviteľ v ktoromkoľvek rade, je zapísaný v registri partnerov verejného sektora,
- c) jeho konečným užívateľom výhod zapísaným v registri partnerov verejného sektora a ani konečným užívateľom výhod jeho Podzhotoviteľa, ktorý je partnerom verejného sektora, a ani Podzhotoviteľa v ktoromkoľvek rade, nie je osoba uvedená v § 11 ods. 1 písm. c) ZVO,
- d) má ako partner verejného sektora alebo má osoba, ktorá plní povinnosti oprávnenej osoby pre Zhotoviteľa v zmysle zákona o RPVS (ďalej len „**oprávnená osoba**“), splnené všetky povinnosti, ktoré pre Zhotoviteľa ako partnera verejného sektora alebo pre oprávnenú osobu vyplývajú zo zákona o RPVS.

V prípade, ak je Zhotoviteľ partnerom verejného sektora, je povinný Objednávateľovi písomne oznamovať každú zmenu zapísaných údajov o jeho osobe v registri partnerov verejného sektora alebo jeho výmaz z registra partnerov verejného sektora alebo, že jeho konečným užívateľom výhod zapísaným v registri partnerov verejného sektora sa stala osoba uvedená v § 11 ods. 1 písm. c) ZVO, najneskôr do piatich dní odo dňa vykonania zmeny zapísaných údajov alebo výmazu v registri partnerov verejného sektora alebo okamihu, kedy sa jeho konečným užívateľom výhod stala osoba uvedená v § 11 ods. 1 písm. c) ZVO.

Po dobu omeškania Zhotoviteľa ako partnera verejného sektora alebo oprávnenej osoby so splnením niektorej povinnosti podľa zákona o RPVS, Objednávateľ nie je v omeškaní s plnením podľa Zmluvy až do splnenia povinnosti Zhotoviteľa resp. oprávnenej osoby.

Zhotoviteľ sa zaväzuje zabezpečiť, aby sa na plnení predmetu Zmluvy nepodieľal Podzhotoviteľ, ktorý je partnerom verejného sektora a Podzhotoviteľ v ktoromkoľvek rade:

- a) ktorý nie je zapísaný v registri partnerov verejného sektora, alebo
- b) ktorého osoba, ktorá plní povinnosti oprávnenej osoby pre partnera verejného sektora v zmysle zákona o RPVS, si neplní povinnosti podľa zákona o RPVS, alebo
- c) ktorého konečným užívateľom výhod je osoba uvedená v § 11 ods. 1 písm. c) ZVO.

Za účelom overenia, či Zhotoviteľ splnil záväzky uvedené v predchádzajúcom odstavci, Zhotoviteľ je povinný Objednávateľovi písomne oznámiť, že na plnení predmetu Zmluvy sa má podieľať nový Podzhotoviteľ (ďalej len „**Nový Podzhotoviteľ**“). Oznámenie musí obsahovať všetky údaje

uvedené v záhlaví tabuľky v Prílohe č. 4. V prípade, ak Objednávateľ zistí, že Nový Podzhotoviteľ nespĺňa podmienky uvedené v predchádzajúcom odstavci, Zhotoviteľa na túto skutočnosť upozorní.

Podčlánok 4.7 Vytyčovanie

Na koniec sa pridáva nový odstavec s nasledujúcim textom:

Zhotoviteľ je povinný výrazným a trvalým spôsobom vyznačiť majetkovú hranicu trvalého a dočasného záberu, ktorú je povinný počas realizácie dodržiavať.

Podčlánok 4.11 Primeranosť Akceptovanej zmluvnej hodnoty

Na koniec sa pridáva nový odstavec s nasledujúcim textom:

Akceptovaná zmluvná hodnota zahŕňa všetky náklady vyplývajúce zo Zmluvy, ktoré sú nutné pre splnenie predmetu Zmluvy a odstránenie všetkých väd predmetu Zmluvy.

Podčlánok 4.13 Prístupové práva a prostriedky Zhotoviteľa

Na koniec sa pridáva nasledujúci text:

V prípade, že dôjde k dočasnému záberu pozemkov pre potreby realizácie Diela nad rámec pozemkov odporučených v pláne organizácie výstavby, sa Zhotoviteľ zaväzuje oznámiť Objednávateľovi termín začatia a ukončenia používania takéhoto pozemku. V prípade, že Zhotoviteľ nedodrží ukončenie užívania pozemku v termíne oznámenom Objednávateľovi z dôvodov na strane Zhotoviteľa, bude Zhotoviteľ znášať všetky náklady spojené s užívaním takéhoto pozemku.

Podčlánok 4.15 Prístupové cesty

Na koniec sa pridávajú nové odstavce s nasledujúcim textom:

Za zriadenie, udržiavanie a zrušenie akýchkoľvek ciest potrebných počas realizácie Diela bude zodpovedný Zhotoviteľ.

Predtým ako Zhotoviteľ začne pre účely Diela užívať prístupové cesty (cesty, chodníky, spevnené plochy, a pod.), je povinný predložiť Stavebnému dozorovi dokumentáciu skutočného stavu (pasport) každej takejto prístupovej cesty, ako aj pasport všetkých nehnuteľností priľahlých k takejto prístupovej ceste.

Po ukončení užívania týchto prístupových ciest Zhotoviteľom Stavebný dozor za účasti a súčinnosti Zhotoviteľa a správcov/majiteľov určí prípadné poškodenie prístupových ciest a priľahlých nehnuteľností ako aj potrebný rozsah opráv na ich uvedenie do pôvodného stavu.

Podčlánok 4.18 Ochrana životného prostredia

Na koniec sa pridáva nový odstavec s nasledujúcim textom:

Žiadne dôležité činnosti, najmä narušenie alebo uzatvorenie existujúcich ciest, práce v blízkosti systémov zásobovania vodou alebo iných verejných inžinierskych sietí, nesmú byť vykonávané bez písomného súhlasu Stavebného dozora. Zhotoviteľ o písomný súhlas Stavebného dozora požiada minimálne sedem dní pred navrhovaným začiatkom príslušných prác. Spolu so žiadosťou o písomný súhlas predloží všetky podrobnosti o prácach, podrobný časový harmonogram prác Zariadenia Zhotoviteľa, ktoré budú do prác zapojené a zároveň pripojí kópie všetkých potrebných povolení získaných v súlade s podčlánkom 1.13 (Súlady s Právnymi predpismi).

Pridáva sa nový podčlánok s nasledujúcim textom:

Podčlánok 4.18a Nakladanie s odpadom

Zhotoviteľ je povinný nakladať s odpadom, ktorý vznikne pri plnení predmetu Zmluvy a ktorého pôvodcom je Zhotoviteľ (najmä ale nielen odpady, ktoré vznikli z Vybavenia alebo obalov dopravených do miesta plnenia Zhotoviteľom, odpad komunálneho charakteru, ktorý

vyprodukovali pracovníci Zhotoviteľa) v súlade so zákonom č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „**zákon o odpadoch**“). Zhotoviteľ je povinný nakladať s odpadom, ktorý vznikne pri plnení predmetu Zmluvy a ktorého pôvodcom je Objednávateľ v súlade s ustanoveniami tohto podčlánku. Za týmto účelom predloží Objednávateľ Zhotoviteľovi bezodkladne po nadobudnutí účinnosti Zmluvy splnomocnenie ku všetkým úkonom, ktoré musí Zhotoviteľ ako splnomocnenec vykonať, aby splnil povinnosti v súvislosti s nakladaním s odpadom, ktorého pôvodcom je Objednávateľ.

Zhotoviteľ vyhlasuje, že najneskôr v momente podpísania Zápisu o odovzdaní a prevzatí Staveniska predloží Objednávateľovi zmluvu (resp. zmluvy) na odobratie odpadu s odberateľom majúcim oprávnenie podľa zákona o odpadoch na nakladanie so všetkými odpadmi, ktoré vzniknú pri plnení predmetu Zmluvy a ktorých pôvodcom je Objednávateľ. Zmluva (resp. zmluvy) budú uzatvorené najmenej v rozsahu určenom v § 2 vyhlášky Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 344/2022 Z. z. o stavebných odpadoch a odpadoch z demolácií (ďalej len „**vyhláška MŽP SR č. 344/2022 Z. z.**“). V prípade zániku takejto zmluvy (resp. zmlúv) je Zhotoviteľ povinný bezodkladne zabezpečiť a predložiť Objednávateľovi novú zmluvu na odobratie odpadu spĺňajúcu podmienky podľa prvej a druhej vety tohto odstavca. Nepredloženie zmlúv sa považuje za podstatné porušenie zmluvnej povinnosti s možnosťou Objednávateľa neprevziať Stavenisko a/alebo od Zmluvy odstúpiť.

Zhotoviteľ je povinný vzniknuté odpady, ktorých pôvodcom je Objednávateľ, triediť podľa druhov, správne zaradiť podľa Katalógu odpadov (vyhláška Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 365/2015 Z. z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov), zabezpečiť ich pred znehodnotením, odcudzením alebo iným nežiaducim únikom a nebezpečné odpady aj označiť ustanoveným spôsobom. Zhotoviteľ je tiež povinný:

- a) zabezpečiť zhodnotenie a recykláciu stavebného odpadu a odpadu z demolácie, ktorých pôvodcom je Objednávateľ, najmenej na 70 % hmotnosti takéhoto odpadu (tento cieľ sa uplatňuje na odpady uvedené v skupine číslo 17 Katalógu odpadov, okrem nebezpečných odpadov a odpadu pod katalógovým číslom 17 05 04) pri stavbách nad 300 m² zastavanej plochy (§ 139b ods. 1 Stavebného zákona),
- b) vykonávať selektívnu demoláciu postupmi ustanovenými vykonávacím predpisom pre nakladanie s odstránenými stavebnými materiálmi určenými na opätovné použitie, vedľajšími produktami a stavebnými a demolačnými odpadmi tak, aby bolo zaistené ich maximálne opätovné využitie a recyklácia,
- c) stavebné odpady a odpady z demolácií prednostne materiálovo zhodnotiť a výstup z recyklácie realizovaný priamo na stavbe prednostne využiť pri svojej činnosti, ak to technické, ekonomické a organizačné podmienky dovoľujú,
- d) manipulovať oddelene (i) so stavebnými odpadmi a odpadmi z demolácií, ktoré je možné pripraviť na opätovné použitie alebo recyklovať, a to najmenej v rozsahu prílohy č. 1 prvého bodu vyhlášky MŽP SR č. 344/2022 Z. z., (ii) s odstránenými stavebnými materiálmi, ktoré môžu byť po splnení podmienok § 5 až 7 vyhlášky MŽP SR č. 344/2022 Z. z. využité ako vedľajší produkt a to najmenej v rozsahu prílohy č. 1 druhého bodu vyhlášky MŽP SR č. 344/2022 Z. z. a (iii) so stavebnými odpadmi a odpadmi z demolácií, ktoré obsahujú alebo sú znečistené nebezpečnými látkami a to najmenej v rozsahu prílohy č. 1 tretieho bodu vyhlášky MŽP SR č. 344/2022 Z. z.,
- e) nakladať so stavebným odpadom a odpadom z demolácií obsahujúcim nebezpečné látky alebo znečistenými nebezpečnými látkami takým spôsobom, aby nedošlo k znečisteniu ostatných stavebných odpadov a odpadov z demolácií určených na prípravu na opätovné použitie alebo na recykláciu,
- f) preukázateľne podať ohlásenie pred realizáciou demolačných prác, najneskôr tri pracovné dni vopred, písomne na tlačive uvedenom v prílohe č. 2 vyhlášky MŽP SR č. 344/2022 Z. z. vrátane fotodokumentácie orgánu štátnej správy odpadového hospodárstva, v ktorého územnom obvode bude Zhotoviteľ demolačné práce uskutočňovať; ohlásenie podľa tohto bodu sa podáva v mene Objednávateľa a za jeho vyplnenie zodpovedá Zhotoviteľ,

- g) preukázateľne podať ohlásenie po ukončení demolačných prác, najneskôr do 90 dní, písomne na tlačive uvedenom v prílohe č. 3 vyhlášky MŽP SR č. 344/2022 Z. z. vrátane fotodokumentácie vytriedených stavebných materiálov a odpadov z demolácie orgánu štátnej správy odpadového hospodárstva, ktorému bolo ohlásené začatie demolačných prác; ohlásenie podľa tohto odstavca sa podáva v mene Objednávateľa a za jeho vyplnenie zodpovedá Zhotoviteľ.

Zhotoviteľ je povinný odovzdať odpady, ktorých pôvodcom je Objednávateľ, vzniknuté pri realizácii Diela len osobe oprávnenej nakladať s odpadmi podľa zákona o odpadoch, s ktorou má uzatvorenú zmluvu podľa tohto podčlánku.

Zhotoviteľ je povinný viesť a uchovávať evidenciu o druhoch a množstve odpadov, ktorých pôvodcom je Objednávateľ, a o nakladaní s nimi v súlade s § 2 vyhlášky Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 366/2015 Z. z. o evidencnej povinnosti a ohlasovacej povinnosti. Evidencia sa vedie v mene Objednávateľa. Za spisovanie a vedenie evidencie v súlade so zákonom o odpadoch a vykonávacími predpismi zodpovedá Zhotoviteľ. Ak osoba oprávnená nakladať s odpadmi, ktorej bol na základe zmluvy uzatvorenej podľa tohto podčlánku odpad odovzdaný, nie je jeho spracovateľom, Objednávateľ požaduje, aby súčasťou evidencie (v stĺpci 6 evidenčného listu odpadu) bol kód nakladania s odpadom u konečného spracovateľa.

Ak Zhotoviteľ zrealizuje Dielo v jednom kalendárnom roku, je Zhotoviteľ povinný odovzdať Objednávateľovi evidenciu odpadov podľa tohto podčlánku najneskôr v deň vydania Protokolu o vyhotovení Diela Stavebným dozorom Objednávateľa. Ak realizácia Diela bude zasahovať do viacerých kalendárnych rokov, je Zhotoviteľ povinný odovzdať Objednávateľovi evidenciu odpadov podľa tohto podčlánku vždy najneskôr v posledný deň príslušného kalendárneho roka, okrem posledného roka realizácie Diela, kedy je Zhotoviteľ povinný odovzdať Objednávateľovi evidenciu odpadov podľa tohto podčlánku najneskôr v deň vydania Protokolu o vyhotovení Diela Stavebným dozorom Objednávateľa. Spolu s evidenciou odpadov podľa tohto podčlánku je Zhotoviteľ povinný Objednávateľovi odovzdať:

- a) protokoly o odbere odpadu, ktoré budú na strane odovzdávajúceho podpísané (s uvedením čitateľného mena a priezviska, podpisu, pečiatkou, dátumom) Zhotoviteľom a Objednávateľom a na strane preberajúceho poverenou osobou preberajúceho,
- b) vážne lístky potvrdené osobou oprávnenou nakladať s odpadmi,
- c) kópie listov č. 1 a č. 4 Sprievodných listov nebezpečného odpadu,
- d) kópie ohlásení podaných podľa tohto podčlánku (vrátane fotodokumentácie),
- e) dokumentáciu materiálov využitých ako vedľajší produkt; dokumentácia musí zodpovedať ustanoveniam § 5 ods. 3, § 6 ods. 4 a § 7 ods. 2 vyhlášky MŽP SR č. 344/2022 Z. z.

V prípade vzniku a prepravy nebezpečných odpadov, ktorých pôvodcom je Objednávateľ, je Zhotoviteľ povinný zabezpečiť tlačivá Sprievodný list nebezpečného odpadu, ich riadne vyplnenie a potvrdenie. Zhotoviteľ súčasne zabezpečí, že na Sprievodných listoch nebezpečného odpadu nebude v žiadnom prípade ako odosielateľ uvedený Objednávateľ.

Zhotoviteľ sa zaväzuje odpad, ktorého pôvodcom je Objednávateľ, bezodkladne po jeho vzniku odovzdať osobe oprávnenej nakladať s odpadmi podľa zákona o odpadoch, s ktorou má uzatvorenú zmluvu podľa tohto podčlánku. Momentom odovzdania odpadov osobe oprávnenej nakladať s odpadmi, je táto zodpovedná za manipuláciu s týmito odpadmi v súlade s Právnymi predpismi a dochádza k prechodu vlastníckeho práva k odpadom na osobu oprávnenú nakladať s odpadmi. Zhotoviteľ zabezpečuje u odpadov, ktorých pôvodcom je Objednávateľ, prednostne ich prípravu na opätovné použitie, ich recykláciu, prípadne iné zhodnocovanie; ak to nie je možné alebo účelné zabezpečuje ich zneškodňovanie. Ustanovenia § 76 ods. 7 zákona o odpadoch a ciele odpadového hospodárstva uvedené v časti I. a II. prílohy č. 3 zákona o odpadoch ostávajú predchádzajúcou vetou nedotknuté.

V prípade, ak v dôsledku porušenia povinností Zhotoviteľa pri plnení Zmluvy uvedených v tomto podčlánku bude zo strany orgánov štátnej správy Objednávateľovi uložená sankcia, je Zhotoviteľ

povinný túto Objednávateľovi uhradiť najneskôr do desať pracovných dní odo dňa doručenia písomnej výzvy na úhradu uloženej sankcie zo strany Objednávateľa. Objednávateľ je oprávnený jednostranným právnom úkonom pohľadávku podľa tohto bodu vzniknutú voči Zhotoviteľovi započítať. V prípade výkonu kontroly orgánom štátnej správy poskytne Zhotoviteľ Objednávateľovi súčinnosť a kontrolným orgánom požadovanú dokumentáciu. Zhotoviteľ je povinný vykonať opatrenia na nápravu uloženej orgánom štátneho dozoru v odpadovom hospodárstve.

Ak pri realizácii stavby nebezpečný odpad nevznikne, ustanovenia tohto podčlánku upravujúce povinnosti Zhotoviteľa sa v súvislosti s nebezpečným odpadom neuplatnia.

Podčlánok 4.21 Správy o postupe prác

Prvý odstavec sa ruší a nahrádza sa nasledujúcim textom:

Zhotoviteľ je povinný vypracovať za každých sedem dní Týždennú správu o postupe prác (o vecnom plnení) a predložiť ju e-mailom Stavebnému dozorovi a Objednávateľovi najneskôr nasledujúci pracovný deň po ukončení príslušného týždňa.

Zhotoviteľ je povinný vypracovať a predložiť e-mailom Stavebnému dozorovi a Objednávateľovi do sedem pracovných dní po ukončení každého kalendárneho mesiaca Mesačnú správu o postupe prác (o vecnom plnení). Prvá Mesačná správa o postupe prác bude pokrývať obdobie do konca prvého kalendárneho mesiaca od Dátumu začatia prác. Stavebný dozor a Objednávateľ sú oprávnení zaslať k predloženej Mesačnej správe o postupe prác pripomienky, ktoré je Zhotoviteľ povinný zapracovať. Po zapracovaní pripomienok zo strany Stavebného dozora a Objednávateľa alebo obdržaní stanoviska, že k zaslanej Mesačnej správe o postupe prác nemajú žiadne pripomienky, zašle Zhotoviteľ finálnu verziu Mesačnej správy o postupe prác nasledovne:

- Objednávateľovi v dvoch vyhotoveniach v listinnej forme a v jednom vyhotovení v elektronickej forme (CD/DVD nosič) vo formáte schválenom Objednávateľom.
- Stavebnému dozorovi v jednom vyhotovení v listinnej forme a v jednom vyhotovení v elektronickej forme (CD/DVD nosič).

Text pododstavca (a) sa ruší a nahrádza sa nasledujúcim textom:

- (a) podrobné popisy postupu projektovej prípravy a realizácie stavebných prác, vrátane všetkých štádií lehôt predkladania vzoriek na schválenie, lehôt na schválenie, obstarávania, výroby, dodávky na Stavenisko, výstavby, akýchkoľvek skúšok, preberacieho konania, Lehoty na oznámenie vád a Záručnej doby,

Za pododstavec (h) sa pridávajú nové pododstavce s nasledujúcim textom: (i) až (m) s nasledujúcim znením:

- (i) výsledky geodetického zamerania všetkých podzemných vedení, vrátane všetkých ich súčastí,
- (j) environmentálne správy, ktoré musia zohľadňovať predovšetkým hodnotenie výkonu kontroly stavebných prác v sledovanom období z hľadiska zapracovania stanovených podmienok miestne príslušných orgánov ochrany prírody a zložiek životného prostredia v povoľovacom procese pre prípravu a realizáciu stavby, kontroly ich zapracovania do príslušnej projektovej dokumentácie, kontroly Stavebného denníka súvisiace s environmentálnymi zásahmi a dopadmi v priestore stavbou dotknutom území a terénne environmentálne kontroly pri realizácii jednotlivých SO (takáto správa bude súčasťou Mesačnej správy o postupe prác iba po ukončení každého polroka),
- (k) hlásenie – zoznam vyzískaných Materiálov (Materiál klasifikovaný ako odpad, Materiál určený na opätovné využitie, Materiál podmiennečne využiteľný, a pod.) odovzdaného Objednávateľovi,

- (l) zoznam všetkých fyzických osôb - podnikateľov a právnických osôb (tzn. podzhotoviteľov), ktorí vykonávali práce na príslušnom objekte v štruktúre podľa jednotlivých objektov vrátane rámcového popisu rozsahu ich činností,
- (m) údaje o počte každého z typov Zariadenia Zhotoviteľa na Stavenisku.

Podčlánok 4.24 Nálezy na Stavenisku

Na koniec sa pridáva nový odstavec s nasledujúcim textom:

V súlade so zákonom č. 49/2002 Z. z. o ochrane pamiatkového fondu v znení neskorších predpisov (ďalej len „**pamiatkový zákon**“) je Zhotoviteľ povinný uzavrieť zmluvu s Archeologickým ústavom Slovenskej akadémie vied alebo s inou právnickou osobou, ktorá má príslušné oprávnenie vydané Ministerstvom kultúry Slovenskej republiky na vykonanie záchranného archeologického výskumu pri objavení predmetov podliehajúcich pamiatkovému zákonu alebo na vykonanie archeologického výskumu. Oprávnená inštitúcia rozhodne o potrebe a rozsahu archeologického dozoru a archeologického výskumu na Stavenisku.

Pridávajú sa nové podčlánky s nasledujúcim textom:

Podčlánok 4.25 Existujúce inžinierske siete a objekty

Zhotoviteľ je pred začatím akýchkoľvek prác (výkopových prác alebo iných prác), ktoré by mohli ohroziť jednotlivé podzemné a nadzemné vedenia, ako sú kanalizácia, vodovod, telekomunikačné káble, elektrické vedenia, plynovodné potrubia a pod., povinný oboznámiť sa s umiestnením všetkých sietí obsiahnutých v projektovej dokumentácii. Pred začatím akýchkoľvek prác Zhotoviteľ písomne požiada vlastníkov, správcov alebo prevádzkovateľov týchto sietí o ich lokalizáciu/vytýčenie a v prípade podzemných vedení vyhotoví ručne kopané sondy v potrebnom rozsahu. Zhotoviteľ je povinný priebežne si overovať u správcov sietí prípadné zmeny vykonané v súvislosti s týmito sieťami (napr. existenciu nových sietí vzniknutých v priebehu realizácie diela, ich prípadné preložky, alebo zrušenie).

Náklady spojené s vytyčovaním sietí ich správcami znáša Zhotoviteľ.

Zhotoviteľ bude zodpovedný za všetky škody na inžinierskych sieťach spôsobené ním alebo jeho podzhotoviteľmi počas výkonu prác na Diele a takéto škody musí na vlastné náklady odstrániť do doby určenej na ich odstránenie príslušným správcom.

Zhotoviteľ je povinný na základe súhlasu alebo pokynu Stavebného dozora uzavrieť všetky potrebné dohody so správcami sietí pre odstránenie, preloženie alebo znovuzriadenie inžinierskych sietí, pričom náklady s tým spojené znáša Zhotoviteľ.

Má sa za to, že Zhotoviteľ sa oboznámil s existujúcimi inžinierskymi sieťami (vrátane sietí v správe Objednávateľa) na základe informácií poskytnutých Objednávateľom a ostatných dostupných informácií a v Akceptovanej zmluvnej hodnote zohľadnil všetky vyžadované náklady na vytýčenie, odstránenie, preloženie alebo znovuzriadenie existujúcich sietí. Zhotoviteľ nemá právo si nárokovať dodatočné platby a/alebo predĺženie Lehoty výstavby v dôsledku toho, že sa neoboznánil s dostupnými informáciami o existujúcich inžinierskych sieťach.

Podčlánok 4.26 Stavebný denník

Zhotoviteľ je povinný viesť Stavebný denník v slovenskom jazyku a uschovávať ho vo svojej kancelárii na Stavenisku. Stavebný denník sa vedie pre jednotlivé objekty (PS, SO). Stavebný denník musí byť prístupný na Stavenisku počas celej realizácie Diela.

Všetky dôležité údaje v súvislosti s prípravou a stavebnými prácami musia byť zaznamenané v Stavebnom denníku tak, ako nariadi Stavebný dozor.

Prípadné odchýlky od projektovej dokumentácie musia byť zaznamenané v Stavebnom denníku.

Všetky strany Stavebného denníka musia byť vyhotovené v jednom origináli a v počte kópií stanovených Stavebným dozorom.

Stavebný denník musí byť podpísaný tak Zhotoviteľom, ako aj Stavebným dozorom, ktorý pravidelne sleduje a kontroluje jeho obsah.

Záznamy v Stavebnom denníku však nepredstavujú súhlas, potvrdenie, schválenie, rozhodnutie, oznámenie alebo požiadanie, nakoľko takáto komunikácia musí byť realizovaná v zmysle ustanovení podčlánku 1.3 (Komunikácia) a teda nezakladajú právo Zhotoviteľa na realizáciu platieb, výkon Zmien alebo uplatňovanie si nárokov.

Na požiadanie Objednávateľa alebo Stavebného dozora je Zhotoviteľ povinný predložiť Stavebný denník v elektronickej podobe (sken originálu) vo formáte určenom Objednávateľom.

Podčlánok 4.27 Kontrola a audit

Zhotoviteľ sa zaväzuje umožniť a strpieť výkon kontroly/auditú zo strany oprávnených orgánov verejnej moci a iných osôb na výkon kontroly/auditú v zmysle Právnych predpisov (najmä nie však výlučne v zmysle zákona č. 357/2015 Z. z. o finančnej kontrole a audite a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, zákona č. 368/2021 Z. z. o mechanizme na podporu obnovy a odolnosti a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, zákona č. 35/2019 Z. z. o finančnej správe a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov).

Zhotoviteľ je počas výkonu kontroly/auditú povinný najmä preukázať oprávnenosť vynaložených výdavkov a dodržanie podmienok v zmysle Zmluvy.

Zhotoviteľ je povinný zabezpečiť prítomnosť osôb zodpovedných za realizáciu aktivít Zmluvy, vytvoriť primerané podmienky na riadne a včasné vykonanie kontroly/auditú a zdržať sa konania, ktoré by mohlo ohroziť začatie a riadny priebeh výkonu kontroly/auditú.

Oprávnené osoby na výkon kontroly/auditú môžu vykonať kontrolu/audit u Zhotoviteľa kedykoľvek minimálne do 30.06.2036. Uvedená doba môže byť automaticky predĺžená v prípade súdneho konania alebo na základe riadne odôvodnenej žiadosti Komisie, o čas trvania týchto skutočností. Vykonanie kontroly/auditú obvykle oznamuje kontrolný subjekt Objednávateľovi minimálne päť dní pred začatím kontroly/auditú.

Zhotoviteľ je povinný:

- a) umožniť oprávneným osobám na vykonanie kontroly/auditú vstupovať do objektov, zariadení, prevádzok a do iných priestorov Zhotoviteľa (jeho podzhotoviteľov), ak to súvisí s predmetom kontroly/auditú,
- b) na požiadanie oprávnených osôb na vykonanie kontroly/auditú predložiť originálne doklady, záznamy dát na pamäťových médiách prostriedkov výpočtovej techniky, ich výpisov, vyjadrení, výstupov projektu a ostatných informácií a dokumentov, vzorky výrobkov alebo iné doklady potrebné pre vykonanie kontroly/auditú a ďalšie doklady súvisiace so Zmluvou v zmysle požiadaviek oprávnených osôb na výkon kontroly/auditú,
- c) umožniť oprávneným osobám na vykonanie kontroly/auditú oboznamovať sa s údajmi a dokladmi, ak súvisia s predmetom kontroly/auditú,
- d) umožniť oprávneným osobám na vykonanie kontroly/auditú vyhotovovať kópie údajov a dokladov, ak súvisia s predmetom kontroly/auditú,
- e) poskytnúť oprávneným osobám všetku potrebnú súčinnosť.

Oprávnené osoby na vykonanie kontroly/auditú sú orgány auditu a kontroly Slovenskej republiky a Európskej únie.

Článok 5 Projektovanie

Podčlánok 5.1 Všeobecné povinnosti súvisiace s projektovaním

Na koniec podčlánku sa pridávajú nové odstavce s nasledujúcim textom:

Požiadavky Objednávateľa predstavujú predbežný návrh Diela. Za konečné riešenie Diela v súlade so Zmluvou a Právnymi predpismi je v plnom rozsahu zodpovedný Zhotoviteľ pri dodržaní podmienok vydaných povolení.

V projektovej dokumentácii budú rešpektované závery vyplývajúce z pracovných porád (vstupná pracovná porada, priebežné pracovné porady, záverečná pracovná porada). Počas vypracovania projektovej dokumentácie bude priebežne prerokovaná s kompetentnými odbornými pracovníkmi Objednávateľa a po záverečnom vyjadrení kompetentných odborných zložiek Objednávateľa k predloženej projektovej dokumentácii a záverečnom prerokovaní bude predložená na odborné posúdenie a schválenie v zmysle interných predpisov Objednávateľa. Zhotoviteľ sa pri projektovaní zaväzuje rešpektovať pripomienky a požiadavky v tomto zmysle vypracovaného odborného posudku a schvaľovacieho rozhodnutia projektovej dokumentácie.

Zhotoviteľ sa zaväzuje, že:

- a) najneskôr do 14 dní odo dňa nadobudnutia účinnosti Zmluvy, ak sa zmluvné strany písomne nedohodli na dlhšej lehote, zvolá a uskutoční vstupnú pracovnú poradu na mieste, ktoré Objednávateľ včas Zhotoviteľovi oznámi,
- b) v priebehu projekčných prác bude vykonávať priebežné pracovné porady podľa potreby, minimálne však jedenkrát za 30 dní. Priebežné pracovné porady sa uskutočňujú v sídle Zhotoviteľa, prípadne po vzájomnej dohode u Objednávateľa. Písomnú zápisnicu z pracovných porád (vstupná pracovná porada, priebežné pracovné porady, záverečná pracovná porada) je povinný vyhotoviť Zhotoviteľ a bezodkladne po pracovnej porade zaslať návrh zápisnice všetkým zúčastneným na kontrolu, ktorí sú povinní sa bezodkladne k zaslanému návrhu vyjadriť. Za Objednávateľa o konečnom znení zápisnice rozhoduje oprávnený zástupca odboru investorského GR ŽSR. Po zapracovaní prípadných pripomienok a po schválení (podpísaní) zápisnice zástupcami Zhotoviteľa, Objednávateľa a Stavebného dozora je Zhotoviteľ povinný doručiť v listinnej podobe kópiu zápisnice z pracovnej porady všetkým účastníkom vrátane na pracovnej porade dohodnutého počtu kópií pre Objednávateľa. Účastníkmi pracovných porád budú najmä Zhotoviteľ a ním poverení zodpovední projektanti a zástupcovia Objednávateľa a Stavebný dozor. Všetky zápisnice z takýchto pracovných porád, alebo ich časť, podpísané (potvrdené) Predstaviteľom Zhotoviteľa, Stavebným dozorom a Objednávateľom ako správne a úplné, budú predstavovať autorizovaný záznam o prediskutovaných a dohodnutých záležitostiach, ale nemôžu nahradiť žiadnu podmienku v zmysle Zmluvy ani žiadosť o schválenie, schválenia, pokyny alebo rozhodnutia, ktoré majú byť predložené v písomnej forme. Zápisnice z pracovných porád budú obsahovať len to, čo bolo na pracovnej porade povedané, pričom pri každom príspevku musí byť uvedené, kto ho vyslovil. V zápisnici z pracovných porád sa nebudú zaznamenávať odpovede, ak tieto na pracovnej porade nezazneli. V prípade otázok, ktoré neboli na pracovnej porade zodpovedané, zmluvné strany na ich zodpovedanie využijú komunikačné prostriedky v súlade so Zmluvou,
- c) bude prizývať Objednávateľa na všetky rokovania s dotknutými orgánmi, organizáciami a inými tretími osobami,
- d) predloží Objednávateľovi kópie všetkých vyjadrení a stanovísk príslušných správcov Objednávateľa, orgánov verejnej moci a iných tretích osôb k spracovávanej projektovej dokumentácii do päť dní odo dňa ich získania,
- e) bezodkladne po nadobudnutí právoplatnosti stavebného povolenia doručí Objednávateľovi originál právoplatného stavebného povolenia, ak Objednávateľovi nebol doručovaný správnym orgánom.

Podčlánok 5.2 Dokumentácia Zhotoviteľa

Text podčlánku sa ruší a nahrádza sa nasledujúcim textom:

Dokumentácia Zhotoviteľa bude pozostávať z technickej dokumentácie špecifikovanej v Požiadavkách Objednávateľa, dokumentov potrebných na splnenie všetkých úradných schválení a dokumentov opísaných v podčlánkoch 5.6 (Dokumentácia skutočného vyhotovenia) a 5.7 (Príručky pre prevádzku a údržbu).

Zhotoviteľ pripraví Dokumentáciu Zhotoviteľa, a tiež pripraví akékoľvek iné dokumenty potrebné pre inštruovanie Personálu Zhotoviteľa. Personál Objednávateľa má právo kontrolovať prípravu všetkých týchto dokumentov bez ohľadu na to, kde sú vypracované. Objednávateľ si podmieňuje účasť na prerokovaní DSPRS v štádiu rozpracovanosti, pri záverečnom a pri konferenčnom prerokovaní. Požaduje sa prerokovanie DSPRS so zainteresovanými odbornými zložkami Objednávateľa v súlade s Metodickým postupom pre investorskú činnosť na ŽSR. Okrem prerokovania DSPRS v zmysle Stavebného zákona, Objednávateľ požaduje, aby projekt Diela bol prerokovaný s kompetentnými odbornými zložkami Objednávateľa v úvode projekčných prác, v priebehu projekčných prác a v závere projekčných prác. Zhotoviteľ sa zároveň zaväzuje predložiť vypracovanú DSPRS na záverečné vyjadrenie Objednávateľovi a zvolať konferenčné záverečné prerokovanie DSPRS, kde budú prerokované s Objednávateľom jeho pripomienky a bude spracovaný zápis z predmetného rokovania, v ktorom bude zaznamenaný záver z prerokovania ku každej jednotlivej pripomienke. Zápis z konferenčného prerokovania bude zaslaný všetkým účastníkom rokovania a bude súčasťou dokladovej časti. DSPRS opravená na základe výsledku konferenčného prerokovania bude predložená na schválenie Objednávateľovi.

Zhotoviteľ je povinný informovať Objednávateľa bezodkladne o každej požiadavke dotknutých orgánov, ktorá si vyžaduje doplňujúce riešenie DSPRS a po odsúhlasení Objednávateľom vykonať prípadnú úpravu DSPRS, ktorá z tejto požiadavky vyplýva. Takáto úprava DSPRS je zahrnutá v Akceptovanej zmluvnej hodnote.

Odovzdanie a prevzatie (dodanie) Dokumentácie Zhotoviteľa (najmä DSPRS, právoplatných stavebných povolení alebo oznámení stavebného úradu, že k ohláseniu stavebných úprav nemá námietky, elaborátov z MPV, dokladovej časti nevyhnutnej pre vydanie právoplatného kolaudačného rozhodnutia, resp. kolaudačných rozhodnutí, DSRS) potvrdí Objednávateľ podpísaním preberacieho protokolu. Návrh preberacieho protokolu vyhotoví a predloží vopred na schválenie Objednávateľovi Zhotoviteľ. Objednávateľ je povinný zaslať Zhotoviteľovi pripomienky k návrhu preberacieho protokolu do desať pracovných dní od jeho doručenia zo strany Zhotoviteľa. Zhotoviteľ je povinný predložiť na podpis Objednávateľovi tri vyhotovenia preberacieho protokolu, z ktorých jedno vyhotovenie je určené pre Zhotoviteľa, jedno pre Objednávateľa a jedno pre Stavebného dozora.

Schvaľovanie Dokumentácie Zhotoviteľa po jej odovzdaní a prevzatí sa bude riadiť Metodickým postupom pre investorskú činnosť na ŽSR.

Akékoľvek schválenie, súhlas alebo preskúmanie Dokumentácie Zhotoviteľa nezbavuje Zhotoviteľa žiadneho záväzku alebo zodpovednosti.

Podpis preberacieho protokolu zo strany Objednávateľa neznamená potvrdenie, že Dokumentácia Zhotoviteľa je kompletná a spracovaná bez väd a nedorobkov.

Článok 6 Personál a pracovné sily

Podčlánok 6.5 Pracovná doba

Text podčlánku sa ruší a nahrádza sa nasledujúcim textom:

Na Stavenisku sa nebude vykonávať žiadna práca v inom časovom období ako je uvedené v Prílohe k ponuke okrem prípadu, ak:

- (a) dal k tomu súhlas Stavebný dozor alebo
- (b) práca bola nevyhnutná pre ochranu života, zdravia alebo majetku alebo pre bezpečnosť Diela, čo Zhotoviteľ okamžite oznámi Stavebnému dozorovi, alebo
- (c) je v súlade s platným harmonogramom prác, najmä v nadväznosti na ROV.

Podčlánok 6.7 Ochrana zdravia a bezpečnosť pri práci

Na koniec sa pridávajú nové odstavce s nasledujúcim textom:

Zhotoviteľ je povinný zabezpečiť, aby všetky práce týkajúce sa železničnej stanice, železničnej trate a priestorov Objednávateľa (prevádzkový priestor, priestor susediaci s prevádzkovým priestorom, ostatný priestor v zmysle predpisu Objednávateľa ŽSR Z 2 Bezpečnosť zamestnancov v podmienkach Železníc Slovenskej republiky) boli vykonávané v súlade s Právnymi predpismi, ako aj v súlade s predpisom Objednávateľa ŽSR Z 2 Bezpečnosť zamestnancov v podmienkach Železníc Slovenskej republiky, ŽSR Z 3 Odborná spôsobilosť na ŽSR a ostatnými platnými predpismi prevádzkovateľa železničnej dráhy.

Stavebné práce musia byť vykonávané v súlade s právnymi a ostatnými predpismi na zaistenie BOZP, najmä, nie však výlučne:

- zákon NR SR č. 124/2006 Z. z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov,
- zákon č. 314/2001 Z. z. o ochrane pred požiarimi v znení neskorších predpisov,
- nariadenie vlády Slovenskej republiky č. 395/2006 Z. z. o minimálnych požiadavkách na poskytovanie a používanie osobných ochranných pracovných prostriedkov,
- nariadenie vlády Slovenskej republiky č. 396/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko,
- vyhláška Ministerstva práce, sociálnych vecí a rodiny Slovenskej republiky č. 147/2013 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach a prácach s nimi súvisiacich a podrobnosti o odbornej spôsobilosti na výkon niektorých pracovných činností,
- vyhláška Slovenského úradu bezpečnosti práce č. 59/1982 Zb., ktorou sa určujú základné požiadavky na zaistenie bezpečnosti práce a technických zariadení,
- vyhláška Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 532/2002 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o všeobecných technických požiadavkách na výstavbu a o všeobecných technických požiadavkách na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie,
- vyhláška Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky č. 245/2010 Z. z. o odbornej spôsobilosti, zdravotnej spôsobilosti a psychickej spôsobilosti osôb pri prevádzkovaní dráhy a dopravy na dráhe,
- interný predpis Objednávateľa ŽSR Z 2 Bezpečnosť zamestnancov v podmienkach Železníc Slovenskej republiky,
- interný predpis Objednávateľa ŽSR Z 3 Odborná spôsobilosť na ŽSR,
- interný predpis Objednávateľa ŽSR Z 4 Posudzovanie psychickej spôsobilosti,

ako aj ustanovení ostatných Právných predpisov.

Stavebné práce musia byť vykonávané podľa „Plánu bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci“ (ďalej len „**plán BOZP**“), ktorý spracuje Zhotoviteľ v zmysle nariadenia vlády Slovenskej republiky č. 396/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko. Objednávateľ poverí jedného koordinátora dokumentácie alebo viacerých koordinátorov dokumentácie podľa § 3 nariadenia vlády Slovenskej republiky č. 396/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko, ktorý bude koordinovať vypracovanie plánu BOZP so Zhotoviteľom ešte pred zriadením Staveniska. Pred zriadením Staveniska predloží Zhotoviteľ plán BOZP k posúdeniu Objednávateľovi.

Zhotoviteľ musí rešpektovať požiadavky Objednávateľom určeného koordinátora dokumentácie a jej zmien z hľadiska zaistenia bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci.

Objednávateľ pred začatím stavebných prác určí a zmluvne zabezpečí jedného koordinátora bezpečnosti alebo viacerých koordinátorov bezpečnosti ako je to uvedené v § 3 nariadenia vlády Slovenskej republiky č. 396/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko pre predmetné Stavenisko. Zhotoviteľ sa zaväzuje poskytnúť súčinnosť týmto koordinátorom bezpečnosti, a to po celú dobu realizácie Diela. Ďalej je povinný Zhotoviteľ zmluvne zaviazat' k spolupráci (súčinnosti) s koordinátorom bezpečnosti po celú dobu realizácie Diela aj všetky právnické a fyzické osoby, ktoré budú Zhotoviteľom poverené vykonávaním niektorej časti Diela alebo niektorých prác. Ďalej je Zhotoviteľ povinný zabezpečiť, aby aj iné právnické a fyzické osoby, ktoré budú poverené vykonávaním niektorej časti Diela, boli zaviazané k spolupráci (poskytnutiu súčinnosti) s koordinátorom bezpečnosti po celú dobu realizácie Diela.

Zmluvné strany sa zaväzujú uzatvoriť „Písomnú dohodu o zaistení bezpečnosti a ochrane zdravia osôb pri práci v priestoroch ŽSR“ v zmysle zákona NR SR č. 124/2006 Z. z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších právnych úprav a interného predpisu Objednávateľa ŽSR Z 2 Bezpečnosť zamestnancov v podmienkach Železníc Slovenskej republiky, čl. 452, najneskôr do odovzdania Staveniska. Bez uzatvorenia tejto dohody Zhotoviteľ nie je oprávnený prevziať Stavenisko a začať práce na Diele. Zhotoviteľ vyhlasuje, že s podkladom pre vypracovanie Písomnej dohody o zaistení bezpečnosti a ochrane zdravia osôb pri práci v priestoroch ŽSR (vypracovaným Objednávateľom) bol riadne oboznámený a podmienky v ňom uvedené v plnom rozsahu akceptuje. Záväzný vzor tejto dohody tvorí Prílohu č. 8.

Za bezpečnosť svojich pracovníkov a dodržiavanie ustanovení Právnych predpisov v oblasti bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci zodpovedá Zhotoviteľ. Zhotoviteľ je povinný preukázateľne poučiť všetkých svojich pracovníkov o pravidlách bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci.

Zhotoviteľ je povinný zúčastniť sa pred začiatkom prác poučenia o miestnych pomeroch z hľadiska podmienok prevádzky a bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci, ktoré vykoná určený zástupca Objednávateľa. Zhotoviteľ je povinný následne poučiť všetkých svojich pracovníkov, ako aj iné osoby vykonávajúce predmet Zmluvy za Zhotoviteľa o miestnych pomeroch z hľadiska podmienok prevádzky a bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci.

Zhotoviteľ umožní kontrolu dodržiavania ustanovení bezpečnostných predpisov bezpečnostnému technikovi Objednávateľa a koordinátorovi bezpečnosti a zabezpečí odstránenie nimi zistených závad v stanovenej forme a čase.

Každý pracovník Zhotoviteľa nachádzajúci sa na Stavenisku, musí disponovať nasledovnými platnými dokladmi a tieto doklady je povinný kedykoľvek na požiadanie Objednávateľa resp. ním povereného subjektu predložiť:

(i) doklad o absolvovaní školenia v zmysle interného predpisu Objednávateľa ŽSR Z 3 Odborná spôsobilosť na ŽSR a v rozsahu znalostí určených pre zamestnancov iných zamestnávateľov, ktorí budú vykonávať pracovnú činnosť na pracoviskách Objednávateľa a v jeho priestoroch za podmienok stanovených v článkoch 452-459 interného predpisu Objednávateľa ŽSR Z 2 Bezpečnosť zamestnancov v podmienkach Železníc Slovenskej republiky,

(ii) doklad o vykonaní lekárskej prehliadky podľa vyhlášky Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky č. 245/2010 Z. z. o odbornej spôsobilosti, zdravotnej spôsobilosti a psychickej spôsobilosti osôb pri prevádzkovaní dráhy a dopravy na dráhe a podmienok bodu 453 interného predpisu Objednávateľa ŽSR Z 2 Bezpečnosť zamestnancov v podmienkach Železníc Slovenskej republiky,

(iii) doklad preukazujúci oboznámenie sa s miestnymi pomermi.

V prípade, ak pracovník Zhotoviteľa nebude disponovať všetkými dokladmi podľa tohto odstavca, nie je oprávnený vstúpiť na Stavenisko.

Zhotoviteľ je povinný písomne oznámiť Stavebnému dozorovi každého podzhotoviteľa, ktorého pracovníci budú vstupovať na Stavenisko, a to pred vstupom pracovníkov podzhotoviteľa na Stavenisko.

Podčlánok 6.10 Záznamy o Personáli a Zariadení Zhotoviteľa

Text podčlánku sa ruší a nahrádza sa nasledujúcim textom:

Zhotoviteľ je povinný 28 dní pred dátumom začatia prác na konkrétnom PS/SO predložiť Stavebnému dozorovi „Zoznam všetkých jemu doteraz známych fyzických osôb - podnikateľov a právnických osôb, ktorí budú vykonávať práce na príslušnom PS alebo SO“ a s ktorými má uzatvorenú platnú zmluvu oprávňujúcu sa podieľať na zhotovení časti Diela v štruktúre podľa jednotlivých objektov vrátane rámcového popisu rozsahu ich činností.

Článok 7 Technologické zariadenie, Materiály a vyhotovenie prác

Podčlánok 7.2 Vzorky

Na koniec podčlánku sa pridávajú nové odstavce s nasledujúcim textom:

Zhotoviteľ odovzdá vzorky Materiálov a príslušné informácie Stavebnému dozorovi najneskôr 3 týždne pred plánovanou objednávkou alebo nákupom Materiálov.

Zhotoviteľ nebude predkladať vzorky, ktoré nie sú v súlade s požiadavkami uvedenými v Zmluve. V prípade, že Zhotoviteľ predloží vzorky, ktoré nevyhovujú požiadavkám Zmluvy, Stavebný dozor má právo odmietnuť akúkoľvek takúto vzorku, pričom v tom prípade je Zhotoviteľ povinný do dvoch týždňov predložiť Stavebnému dozorovi novú vzorku. Riziko, výdavky a zodpovednosť za prípadné zamietnutia vzoriek Stavebným dozorom znáša Zhotoviteľ.

Pred zabudovaním materiálov do Diela Zhotoviteľ predloží Stavebnému dozorovi potvrdenia vydané príslušnými inštitúciami alebo osobami, ktoré budú preukazovať súlad Materiálov s požiadavkami podľa Zmluvy, na základe ktorých bude Zhotoviteľ oprávnený ich použiť, resp. zabudovať ako súčasť Diela (trvalá alebo dočasná súčasť Diela).

Podčlánok 7.4 Skúšky

Za prvý odstavec sa vkladá nasledujúci text:

Zhotoviteľ je povinný predložiť do 14 dní od Dátumu začatia prác na konkrétnom PS/SO, ktorý bude zapísaný v stavebnom denníku „Kontrolný a skúšobný plán“ na odsúhlasenie Stavebnému dozorovi a Objednávateľovi. V tomto pláne budú uvedené všetky plánované skúšky a početnosť skúšok, ktoré sa predpokladajú na stavbe vykonávať pre každý stavebný a technologický proces, ktorým Zhotoviteľ deklaruje spôsob zabezpečenia kvality Diela, a tiež rozsah a postup vykonávania skúšok.

Na koniec druhého odstavca sa pridáva nasledujúci text:

Zhotoviteľ je povinný preukázať kvalitu vykonaných prác predložením výsledkov skúšok a príslušných dokumentov a dokladov kvality zabudovaných stavebných Materiálov a zmesí, na ktoré sa vzťahuje vyhláška č. 162/2013 Z. z. Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky, ktorou sa ustanovuje zoznam skupín stavebných výrobkov a systémy posudzovania parametrov v znení neskorších predpisov. Použit' a zabudovať do Diela sa smú iba také Materiály, ktoré spĺňajú požiadavky zákona č. 56/2018 Z. z. o posudzovaní zhody výrobku, sprístupňovaní určeného výrobku na trhu a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a zákona č. 133/2013 Z. z. o stavebných výrobkoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov. Uvedené sa musí preukázať predložením príslušných dokumentov.

Na koniec podčlánku sa pridáva nový odstavec s nasledujúcim textom:

Zhotoviteľ je povinný na požiadavku Stavebného dozora poskytnúť atest kvality Materiálu vydaný zodpovednými odbornými inštitúciami v podobe certifikátu, elaborátu, skúšobných výsledkov a pod.

Podčlánok 7.7 Vlastníctvo Technologického zariadenia a Materiálov

Text podčlánku sa ruší a nahrádza sa nasledujúcim textom:

Objednávateľ nadobudne vlastnícke právo k Technologickým zariadeniam a Materiálom momentom zabudovania do Diela.

Článok 8 Začatie prác, oneskorenie a prerušenie prác

Podčlánok 8.1 Začatie prác

V podčlánku sa ruší text prvého odstavca.

Podčlánok 8.3 Harmonogram prác

V podčlánku sa text prvej a druhej vety ruší a nahrádza sa nasledujúcim textom:

Harmonogram prác, ktorý Zhotoviteľ predložil Objednávateľovi v rámci súčinnosti pred podpisom Zmluvy, je záväznou súčasťou Zmluvy. Zhotoviteľ je povinný Stavebnému dozorovi a Objednávateľovi:

- (A) predložiť aktualizovaný podrobný harmonogram prác vo formáte programu MS Project vo verzii požadovanej Objednávateľom do desať dní od Dátumu začatia prác (ďalej len „**harmonogram prác**“).

Harmonogram prác bude obsahovať jednotlivé činnosti projektovej prípravy a činnosti na úrovni PS a SO s vyznačením míľnikov a hlavných časových bodov zmluvných činností – najmä dodanie DSPRS, dodanie právoplatných stavebných povolení, ukončenie MPV, odovzdanie Staveniska, predpokladaný dátum začatia a ukončenia prác na PS/SO, dodanie DSRS pre jednotlivé PS/SO, dodanie DSRS komplet pre Dielo, dodanie dokladovej časti nevyhnutnej pre vydanie právoplatného kolaudačného rozhodnutia, resp. kolaudačných rozhodnutí, dátum uplynutia Lehoty výstavby. Harmonogram prác bude dostatočne detailný s uvedením údajov a vzájomných väzieb, zobrazujúcich následnosti medzi jednotlivými činnosťami, ktoré sú potrebné k určeniu kritickej cesty, ako aj grafické znázornenie kritickej cesty kvôli umožneniu efektívnej kontroly plnenia postupu prác. Harmonogram prác musí zohľadňovať klimatické podmienky (vrátane zimného obdobia a zimných opatrení), geologické a hydrologické podmienky v danej oblasti.

Objednávateľ sa k predloženému harmonogramu prác bez zbytočného odkladu od jeho obdržania vyjadří s tým, že je oprávnený vo vyjadrení určiť tri čiastkové termíny plnenia, ktoré budú považované za sankcionovateľné míľniky. Harmonogram prác po jeho schválení Stavebným dozorom nahrádza harmonogram prác predložený v rámci súčinnosti pred podpisom Zmluvy a stáva sa záväznou súčasťou Zmluvy. Sankcionovateľný míľnik sa bude považovať za splnený, ak budú dokončené všetky práce, ktoré majú predchádzať podľa harmonogramu prác sankcionovateľnému míľniku. Pokiaľ Zhotoviteľ nevykoná všetky práce, ktoré majú podľa harmonogramu prác sankcionovateľnému míľniku predchádzať, dostáva sa do omeškania Splnenie sankcionovateľného míľnika je povinný do stavebného denníka zapísať Stavebný dozor.

- (B) predkladať revidovaný harmonogram prác, ak sa harmonogram prác podľa písm. (A) nezhoduje so skutočným stavom/postupom prác.

Text druhého odstavca sa ruší a nahrádza sa nasledujúcim znením:

Pokiaľ Stavebný dozor do 28 dní po tom čo obdržal harmonogram prác neschválil harmonogram prác, bude Zhotoviteľ postupovať podľa harmonogramu prác v súlade s jeho ďalšími povinnosťami podľa Zmluvy.

Na koniec podčlánku sa pridáva nový odstavec s nasledujúcim znením:

Pre vylúčenie akýchkoľvek pochybností platí, že revidovaný harmonogram prác nenahrádza predložený harmonogram prác v zmysle písm. (A), ktorý bol schválený Stavebným dozorom, ale len dokumentuje skutočný stav resp. postup prác na Diele.

Článok 9 Preberacie skúšky

Podčlánok 9.1 Povinnosti Zhotoviteľa

Za druhý odstavec sa vkladá nasledujúci text:

Preberacie skúšky Technologických zariadení budú uskutočnené v nasledovnom slede:

- (a) individuálne skúšky pred uvedením do prevádzky, ktoré budú zahŕňať príslušné kontroly skúšky funkčnosti („za sucha“ alebo „studena“);
- (b) komplexné skúšky pri uvádzaní do prevádzky, ktoré budú zahŕňať Zmluvou špecifikované prevádzkové skúšky (ak sú) za účelom preukázania, že Dielo alebo jeho časť môžu byť prevádzkované bezpečne a tak, ako je špecifikované za všetkých dostupných prevádzkových podmienok.

Rozsah a náplň komplexných skúšok vrátane požiadaviek na súčinnosť Objednávateľa a prevádzkovateľa (budúceho správcu) budú stanovené v „Návrhu komplexného vyskúšania“, ktorý vypracuje Zhotoviteľ a ktorý bude vrátane programu skúšok predložený Stavebnému dozoru k schváleniu 28 dní pred zahájením skúšok.

Zhotoviteľ má počas komplexných skúšok preukázať najmä nasledovné:

- (a) Dokončené Dielo alebo časť Diela je v plnom súlade s ustanoveniami Zmluvy, vrátane akýchkoľvek Zmien odsúhlasených Objednávateľom a zabudované Technologické zariadenia a Materiály sú vhodné pre účely ich používania,
- (b) Dielo alebo časti Diela sú pripravené k trvalej prevádzke v súlade s predpísanými parametrami. Zhotoviteľ zodpovedá za kvalitu Materiálov zabudovaných do Diela v súlade so špecifikáciami Zmluvy.

Od tretieho odstavca (vrátane) sa rušia všetky ďalšie odstavce tohto podčlánku.

Na koniec podčlánku sa pridávajú nové odstavce s nasledujúcim textom:

Počas skúšok sa odskúšajú všetky časti Technologických zariadení a Materiálov, aby sa dokázal ich súlad so špecifikáciami tak pri ručnej ako aj pri automatickej prevádzke.

Zhotoviteľ je povinný vykonať Preberacie skúšky pre každú položku tak, ako je definované v Kontrolnom a skúšobnom pláne. Harmonogram skúšok musí byť navrhnutý Zhotoviteľom v súlade s Kontrolným a skúšobným plánom, najneskôr do 21 dní pred tým, ako sa má vykonať prvá skúška.

Stavebný dozor je povinný schváliť alebo požiadať o zmeny navrhnutého Harmonogramu skúšok do 14 dní od obdržania návrhu Zhotoviteľa. Pre všetky skúšky navrhnuté Zhotoviteľom vrátane skúšok, ktoré boli vyžiadané Stavebným dozorom musí byť vyplnený protokol o vykonanej skúške spolu s ich výsledkami, podpísaný Zhotoviteľom a Stavebným dozorom.

Náklady spojené so všetkými skúškami vykonanými počas individuálnych a komplexných skúšok, vrátane nákladov na zriadenie a prevádzku skúšobných zariadení bez ohľadu na to, či ide o továrenské testy alebo skúšky na Stavenisku vrátane zabezpečenia všetkých médií (energie, voda, prípadne iné) znáša Zhotoviteľ v súlade s ustanoveniami Zmluvy.

Článok 10 Preberanie Diela Objednávateľom

Podčlánok 10.1 Preberanie Diela a Sekcií

Text podčlánku sa ruší a nahrádza sa nasledujúcim textom:

S výnimkou uvedenou v podčlánku 9.4 (Neúspešné Preberacie skúšky) bude Dielo prebraté Objednávateľom:

- (i) keď bolo Dielo dokončené v súlade so Zmluvou, vrátane povinností popísaných v podčlánku 8.2 (Lehota výstavby) a s výnimkou povolenou v pododstavci (a) uvedenom nižšie a
- (ii) keď bol vydaný Preberací protokol pre Dielo v súlade s týmto podčlánkom.

Zhotoviteľ môže prostredníctvom oznámenia Stavebnému dozorovi požiadať o vydanie Preberacieho protokolu pre Dielo najskôr 14 dní predtým, než bude podľa názoru Zhotoviteľa Dielo dokončené a pripravené k prebratiu.

Stavebný dozor je povinný do 14 dní po obdržaní žiadosti Zhotoviteľa:

- a) vydať Zhotoviteľovi Preberací protokol pre Dielo s uvedením dátumu, kedy bolo Dielo dokončené v súlade so Zmluvou, s výnimkou drobných nedokončených prác a väd, ktoré podstatne neovplyvnia užívanie Diela pre jeho zamýšľaný účel, pričom Stavebný dozor určí dátum(y)/ lehotu(y) dokedy má Zhotoviteľ jednotlivé drobné nedokončené práce a vady odstrániť; alebo
- b) zamietnuť žiadosť s uvedením dôvodov zamietnutia a prác, ktoré má Zhotoviteľ vykonať v termínoch stanovených Stavebným dozorom tak, aby bolo možné Preberací protokol pre Dielo vydať. Po dokončení uvedených prác Zhotoviteľ zašle ďalšie oznámenie podľa tohto podčlánku.

Preberací protokol pre Dielo Stavebný dozor nevydá predtým ako pre všetky časti Diela (vrátane častí Diela, ktoré boli odovzdané do predčasného užívania) budú vydané samostatné Protokoly o odovzdaní a prevzatí Stavby, (diela) alebo jej dokončenej časti v súlade s podčlánkom 10.2 (Preberanie častí Diela) a bola dodaná dokumentácia skutočného realizovania stavby (DSRS) komplet pre Dielo v jednom vyhotovení v listinnej forme a v jednom vyhotovení v elektronickej forme (CD/DVD nosič).

V súlade so zákonom č. 254/1998 Z. z. o verejných prácach v znení neskorších predpisov (ďalej len „**zákon o verejných prácach**“) a v súlade s vyhláškou č. 83/2008 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon o verejných prácach, vydá Stavebný dozor Preberací protokol o odovzdaní a prevzatí verejnej práce, ktorý sa Zhotoviteľ zaväzuje vypracovať v spolupráci so Stavebným dozorom.

Pre vylúčenie pochybností platí, že dátum vydania, resp. podpísania Preberacieho protokolu pre Dielo predstavuje iba dátum jeho fyzického vyhotovenia, resp. podpísania zo strany Stavebného dozora, ktorý môže byť neskorší ako dátum dokončenia Diela uvedený v Preberacom protokole pre Dielo.

Podčlánok 10.2 Preberanie častí Diela

Text podčlánku sa ruší a nahrádza sa nasledujúcim textom:

Objednávateľ je oprávnený užívať časť Diela pred vydaním príslušného Protokolu o odovzdaní a prevzatí Stavby, (diela) alebo jej dokončenej časti na túto časť Diela Stavebným dozorom na základe právoplatného rozhodnutia o povolení na predčasné užívanie stavby alebo na základe právoplatného kolaudačného rozhodnutia.

Zhotoviteľ je povinný pred vydaním rozhodnutia o povolení na predčasné užívanie stavby alebo kolaudačného rozhodnutia odovzdať Stavebnému dozorovi všetky potrebné doklady pre úspešné správne konania najmä elaboráty kvality, geodetické zamerania, protokoly o výsledku skúšok meraní a pod. a poskytovať súčinnosť v správnom konaní.

Ak Objednávateľ užíva niektorú časť Diela pred vydaním Protokolu o odovzdaní a prevzatí Stavby, (diela) alebo jej dokončenej časti:

- (a) bude sa mať za to, že časť Diela, ktorá sa užíva bola odovzdaná v deň, od ktorého je užívaná,

- (b) Zhotoviteľ prestáva byť zodpovedným za starostlivosť o túto časť Diela od tohto dátumu, kedy zodpovednosť prechádza na Objednávateľa, a
- (c) ak Zhotoviteľ o to požiada, potom Stavebný dozor je povinný pre túto časť Diela vydať Protokol o odovzdaní a prevzatí Stavby, (diela) alebo jej dokončenej časti.

Odovzdanie a prevzatie Diela bude vykonávané v súlade s Právnymi predpismi postupne po jednotlivých častiach, ktorými sa v tejto súvislosti rozumejú jednotlivé PS a SO. Odovzdanie a prevzatie iných častí Diela než jednotlivé PS a SO (časti Diela) je možné po predchádzajúcom písomnom súhlase Objednávateľa.

Pri dokončení časti Diela, ktoré vykazuje všetky predpoklady pre jeho riadne užívanie, Zhotoviteľ požiada Stavebného dozora o vydanie Protokolu o odovzdaní a prevzatí Stavby, (diela) alebo jej dokončenej časti. Spolu so žiadosťou predloží dokumentáciu k preberaciemu konaniu vrátane príslušných elektronických záznamov v slovenskom jazyku, ako aj ďalšie dokumenty vyplývajúce z ostatných ustanovení Zmluvy.

Pre vylúčenie akýchkoľvek pochybností platí, že Protokol o odovzdaní a prevzatí Stavby, (diela) alebo jej dokončenej časti zmluvné strany bude vydaný aj pre časť Diela, ktorá bude odovzdaná do predčasného užívania v súlade s týmto podčlánkom.

Protokol o odovzdaní a prevzatí Stavby, (diela) alebo jej dokončenej časti musí byť vyhotovený v súlade s interným predpisom Objednávateľa „Metodický postup pre investorskú činnosť na ŽSR“, inak Objednávateľ príslušný PS/SO nepreberie.

Ak bude z prevádzkových dôvodov potrebné uviesť elektrické zariadenie do prevádzky bezprostredne po ukončení prác na ňom (napr. trakčné vedenie), bude možné ho uviesť do prevádzky len na nevyhnutný čas, a to aj bez vykonania úradnej skúšky v zmysle § 10 vyhlášky Ministerstva dopravy pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky č. 205/2010 Z. z. o určených technických zariadeniach a určených činnostiach a činnostiach na určených technických zariadeniach v znení neskorších predpisov na vykonávanie určených činností.

Zhotoviteľ je povinný pri preberacom konaní časti Diela (a v prípade časti Diela, ktorá má byť odovzdaná do predčasného užívania, pred jej odovzdaním do predčasného užívania, ak nie je nižšie uvedené inak) odovzdať Objednávateľovi:

- (a) projektovú dokumentáciu skutočného realizovania stavby (DSRS) so zakreslením všetkých zmien podľa skutočného stavu vykonaných prác v šiestich vyhotoveniach v tlačenej podobe (čistopis) a v dvoch vyhotoveniach na digitálnom médiu CD/DVD (vo formáte .pdf a .dwg/.dgn), v súlade s normou TNŽ 01 3412 - „Digitálna dokumentácia“ a súvisiacimi Právnymi predpismi (nevyžaduje sa pri odovzdaní časti Diela do predčasného užívania),
- (b) geodetickú dokumentáciu skutočného realizovania stavby vyhotovenú zodpovedným geodetom s oprávnením na výkon činnosti podľa Právnych predpisov, ktorá musí obsahovať aj geometrické plány s vyznačením vecných bremien, ako súčasť podkladov ku kolaudačnému konaniu. Geodetická dokumentácia musí byť vypracovaná v súlade s normou TNŽ 01 3412 - „Digitálna dokumentácia“ a súvisiacimi Právnymi predpismi a musí obsahovať situáciu v mierke 1:1000 podsvietenú katastrálnou mapou s uvedením parcelných čísiel. Zameranie skutočného realizovania stavby musí byť naviazané na jednotnú trigonometrickú sieť, resp. spôsobom, akým je vyhotovená projektová dokumentácia (vytyčovacie schémy),
- (c) potvrdenie o úspešnom vykonaní Preberacích skúšok a Technických prehliadok,
- (d) zoznam strojov, zariadení, ktoré sú súčasťou odovzdávanej dodávky, ich pasporty a návody na obsluhu v slovenskom jazyku, resp. v inom jazyku ale s úradne osvedčeným prekladom do slovenského jazyka,
- (e) návod na obsluhu a údržbu Technologických zariadení,
- (f) zápisnice a osvedčenia o vykonaných skúškach použitých Materiálov,

- (g) zápisnice o preverení prác a konštrukcií v priebehu zakrytých prác,
- (h) zápisnice o individuálnom a komplexnom vyskúšaní zmontovaných zariadení,
- (i) doklady o vykonaných funkčných skúškach,
- (j) východiskové revízne správy elektrických zariadení, resp. protokoly o úradných skúškach v zmysle vyhlášky o určených technických zariadeniach a určených činnostiach a činnostiach na určených technických zariadeniach,
- (k) energetické certifikáty budov,
- (l) stavebné denníky,
- (m) ES vyhlásenia o zhode,
- (n) všetky podklady / dokumenty potrebné k zabezpečeniu právoplatného kolaudačného rozhodnutia / právoplatných kolaudačných rozhodnutí, resp. rozhodnutia o predčasnom užívaní stavby / rozhodnutí o predčasnom užívaní stavby, pričom pokiaľ sa v konaniach ukáže, že niektorý podklad / dokument nie je dostatočný alebo ak chýba, Zhotoviteľ je povinný v lehote určenej príslušným orgánom pre Objednávateľa ako stavebníka zjednať nápravu,
- (o) udržiavací poriadok (manuál údržby) a technické podmienky pre údržbu a opravy všetkých inštalovaných zariadení. V podmienkach budú stanovené:
 - (i) zásady výkonov plánovanej periodickej údržby na zabránenie predčasného opotrebenia (potrebný rozsah údržby, periodicita údržby, pracovné postupy, oprávnenia, iné),
 - (ii) zásady výkonov okamžitých opráv (na úrovni výmeny blokov, komponentov, armatúr a iných definovaných častí zariadení) zložkami údržby Objednávateľa,
 - (iii) potrebné technické vybavenie pracovísk pre kvalifikovaný výkon plánovanej periodickej údržby aj okamžitých opráv,
 - (iv) metódy diagnostiky a potrebnej diagnostickej techniky,
 - (v) zoznamy odporúčaných náhradných dielov potrebných pre kvalifikovaný výkon okamžitých opráv inštalovaných zariadení,
 - (vi) technickú dokumentáciu za účelom vydania „Rozhodnutia o usporiadaní cestnej siete“ v prípade, že táto povinnosť je stavebníkovi (Objednávateľovi) uložená v stavebnom povolení. Technická dokumentácia musí byť vyhotovená podľa TECHNICKÝCH PODMIENOK USPORADÚVANIE CESTNEJ SIETE (TP 15/2013), ktoré sú verejne prístupné na webovom sídle Slovenskej správy ciest.

Preberacie konanie pre časť Diela sa nezačne predtým ako Zhotoviteľ predloží všetky vyššie uvedené doklady.

Preberacie konanie pre časť Diela sa nezačne predtým ako Zhotoviteľ zabezpečí preukázateľné zaškolenie (poučenie) zamestnancov Objednávateľa pre účely obsluhy, prípadne opravy a údržby inštalovaných zariadení. Počet zamestnancov, termíny školenia a miesto školenia určuje Objednávateľ.

Zhotoviteľ nepredloží žiadosť o vydanie „Protokolu o odovzdaní a prevzatí Stavby, (diela) alebo jej dokončenej časti“ pre príslušný PS/SO predtým ako budú vykonané všetky potrebné Preberacie skúšky podľa podčlánku 9.1 (Povinnosti Zhotoviteľa).

Protokol o odovzdaní a prevzatí Stavby, (diela) alebo jej dokončenej časti pre príslušný SO/PS je možné vystaviť až po dokončení príslušného PS/SO v zmysle Projektovej dokumentácie, resp. jej zmien príslušných PS/SO.

Zhotoviteľ je povinný odstrániť vady a dokončiť drobné práce neukončené k dátumu uvedenému v Protokole o odovzdaní a prevzatí Stavby, (diela) alebo jej dokončenej časti, v lehote určenej Stavebným dozorom.

Podčlánok 10.4 Plochy vyžadujúce uvedenie do pôvodného stavu

Na koniec podčlánku sa pridáva nový odstavec s nasledujúcim textom:

Po dokončení prác Zhotoviteľ uvedie územie dotknuté výstavbou Diela do stavu zodpovedajúcemu pred začatím prác na Diele bez nároku na úhradu nákladov s tým súvisiacich a bez spôsobenia škôd Objednávateľovi, prípadne tretím osobám, a to do 30 dní od vydania Preberacieho protokolu pre Dielo.

Článok 11 Zodpovednosť za vady

Podčlánok 11.1 Dohotovenie nedokončených prác a odstránenie vád

Na koniec podčlánku sa pridávajú nové odstavce s nasledujúcim textom:

Odobranie PS a SO do predčasného užívania nezavahuje Zhotoviteľa povinnosti odstrániť akékoľvek nedostatky/vady Diela (či už vecné alebo právne), ktoré sa vyskytnú v období piatich rokov od vydania Rozhodnutia o povolení predčasného užívania príslušným stavebným úradom.

Záručná doba päť rokov pre jednotlivé časti Diela začína plynúť dňom vydania „Protokolu o odovzdaní a prevzatí Stavby, (diela) alebo jej dokončenej časti“ pre príslušný PS/SO okrem prípadov predčasného užívania, kedy táto päťročná doba začína plynúť dňom vydania Rozhodnutia o povolení predčasného užívania príslušným stavebným úradom.

Záručná doba v prípade záruky na výrobky s povahou spotrebného materiálu, je určená v takej dĺžke v akej ju dáva výrobca, minimálne však 24 mesiacov počítajúc od vydania „Protokolu o odovzdaní a prevzatí Stavby, (diela) alebo jej dokončenej časti“ pre príslušný PS/SO, ktorého je súčasťou.

Zhotoviteľ je povinný odstrániť akékoľvek nedostatky/vady Diela (či už vecné alebo právne), ktoré sa vyskytnú v Záručnej dobe.

Objednávateľ bude reklamácie vád na Diele uplatňovať u Zhotoviteľa zaslaním písomného oznámenia na Adresu pre doručovanie písomností Zhotoviteľa uvedenú v záhlaví Zmluvy. Ak je Zhotoviteľom združenie a Vedúci člen združenia zo združenia vystúpi alebo združenie zanikne akýmkoľvek spôsobom, Objednávateľ bude reklamácie vád na Diele uplatňovať zaslaním písomného oznámenia na adresu sídla (zapísaného v Obchodnom registri Slovenskej republiky) ktoréhokoľvek subjektu, ktorý bol členom združenia. Doručením reklamácie v súlade s týmto odstavcom sa považuje reklamácia za riadne uplatnenú a príslušný subjekt je povinný reklamáciu riadne v súlade s podmienkami Zmluvy vybaviť.

V čase plynutia Záručnej doby Zhotoviteľ zabezpečí v zmysle Právnych predpisov na zariadeniach, ktoré si vyžadujú periodickú údržbu a revízie (napr. zabezpečovacie zariadenie, silnoprúdové zariadenia, výťah, zariadenie trakčného vedenia, zariadenie napájacích a spínacích staníc a pod.) výkon plánovanej periodickej údržby, revízií a z nich vyplývajúce opravné práce na vlastné náklady.

V prípade, že v čase plynutia Záručnej doby vznikne porucha majúca dosah na bezpečnosť a plynulosť železničnej prevádzky a bude nutný výkon okamžitej opravy zložkami údržby Objednávateľa, Zhotoviteľ nebude považovať tento výkon za porušenie záruky, pokiaľ tieto zásahy budú v súlade s ním stanovenými technickými podmienkami pre údržbu a opravy. Počas plynutia Záručnej doby výkony okamžitých opráv, vykonané zložkami údržby Objednávateľa budú účtované Zhotoviteľovi podľa platných taríf Objednávateľa za predpokladu, že pôjde o opravy, na ktoré sa vzťahuje záruka. Potrebné náhradné diely pri takýchto opravách dodá Zhotoviteľ Objednávateľovi bezplatne v lehote stanovenej Objednávateľom, resp. nahradí Objednávateľovi náklady na náhradné diely obstarané pri takýchto opravách samotným Objednávateľom.

V prípade vady, ktorá spôsobila zníženú funkčnosť alebo nefunkčnosť Diela, resp. jeho časti, sa Záručná doba predlžuje o dobu od oznámenia nároku na odstránenie vady až do jej odstránenia.

V prípade výmeny veci, ktorá je súčasťou Diela, alebo jej časti za novú, začína plynúť nová Záručná doba ohľadom vymenenej veci v trvaní päť rokov, prípadne v prípade technológií, zariadení a iných komponentov v trvaní záruky, akú dáva výrobca zariadenia, najmenej však 24 mesiacov. Zhotoviteľ je povinný vydať Objednávateľovi písomné potvrdenie o tom, kedy Objednávateľ takýto nárok uplatnil, ako aj písomné potvrdenie o odstránení vady Diela alebo jeho časti.

Podčlánok 11.2 Náklady na odstránenie vád

Na koniec sa pridáva nový odstavec s nasledujúcim textom:

Ak prácu možno pripísať nejakej inej príčine a Objednávateľ rozhodne o nutnosti vykonania prác, pričom v zmysle ZVO ide o zmenu Zmluvy, ktorá vyžaduje vyhlásenie nového verejného obstarávania, Zhotoviteľ sa zaväzuje poskytnúť zhotoviteľovi nových prác a Objednávateľovi všetku potrebnú súčinnosť nevyhnutnú na vykonanie potrebných prác.

Podčlánok 11.9 Protokol o vyhotovení Diela

Druhý odstavec sa ruší a nahrádza sa nasledujúcim textom:

Stavebný dozor vydá Protokol o vyhotovení Diela do 28 dní po tom, čo uplynie Lehota na oznámenie vád a čo najskôr po tom, ako Zhotoviteľ poskytne celú Dokumentáciu Zhotoviteľa a dokončí a preskúša celé Dielo vrátane odstránenia všetkých vád. Jeden originál Protokolu o vyhotovení Diela si ponecháva Stavebný dozor, jeden originál doručí Zhotoviteľovi a jeden originál doručí Objednávateľovi. Protokol o vyhotovení Diela sa vydáva iba pre celé Dielo.

Podčlánok 11.11 Vypratanie Staveniska

Prvý odstavec sa ruší a nahrádza sa nasledujúcim textom:

Pokiaľ nie je v Preberacom protokole pre Dielo potvrdené Stavebným dozorom uvedenie plôch do pôvodného stavu podľa podčlánku 10.4 (Plochy vyžadujúce uvedenie do pôvodného stavu), Zhotoviteľ je povinný odstrániť každé zostávajúce Zariadenie Zhotoviteľa, prebytočný Materiál, odpad, sutinu a Dočasné Dielo zo Staveniska a uviesť územie dotknuté výstavbou Diela do stavu zodpovedajúcemu pred začatím prác na Diele v lehote stanovenej v Preberacom protokole pre Dielo.

V podčlánku sa text prvej vety druhého odstavca ruší a nahrádza sa nasledujúcim textom:

Ak všetky tieto položky neboli odstránené v lehote stanovenej v Preberacom protokole pre Dielo, môže Objednávateľ všetky zostávajúce položky predať alebo s nimi naložiť inak.

Pridáva sa nový podčlánok s nasledujúcim textom:

Podčlánok 11.12 Zábezpeka na záručné opravy

Zhotoviteľ je povinný získať (na svoje náklady) Zábezpeku na záručné opravy (na splnenie záväzkov zo zodpovednosti za vady Diela v Záručnej dobe) v čiastke a v menách uvedených v Prílohe k ponuke.

Zhotoviteľ je povinný zaslať návrh textu Zábezpeky na záručné opravy Objednávateľovi na odsúhlasenie najneskôr do 14 dní odo dňa vydania Preberacieho protokolu pre Dielo Stavebným dozorom. Objednávateľ sa k návrhu textu Zábezpeky na záručné opravy bez zbytočného odkladu vyjadří.

Zhotoviteľ je povinný doručiť Objednávateľovi Zábezpeku na záručné opravy najneskôr do 10 pracovných dní odo dňa odsúhlasenia návrhu textu Zábezpeky na záručné opravy Objednávateľom a zaslať jej kópiu Stavebnému dozorovi. Pokiaľ Objednávateľ neschváli Zhotoviteľovi predložený

text návrhu Zábezpeky na záručné opravy, Zhotoviteľ je povinný odstrániť nedostatky textu návrhu v lehote stanovenej Objednávateľom.

Obsah Zábezpeky na záručné opravy musí vychádzať zo vzoru uvedeného v Prílohe č. 7 - Zábezpeka na záručné opravy (vzor).

Pokiaľ je poskytnutie Zábezpeky na záručné opravy vo forme bankovej záruky, musí sa riadiť ustanoveniami § 313 a nasl. Obchodného zákonníka, resp. ekvivalentného všeobecne záväzného právneho predpisu členského štátu Európskej únie alebo tretej krajiny.

Pokiaľ je poskytnutie Zábezpeky na záručné opravy vo forme poistenia záruky, musí sa riadiť ustanoveniami zákona č. 39/2015 Z. z. o poisťovníctve a o zmene a doplnení niektorých zákonov, resp. ekvivalentného všeobecne záväzného právneho predpisu členského štátu Európskej únie alebo tretej krajiny.

Banková záruka, resp. poistenie záruky musí byť poskytnutá/é bankou, resp. poisťovňou so sídlom v Slovenskej republike alebo pobočkou zahraničnej banky, resp. poisťovne v Slovenskej republike alebo zahraničnou bankou, resp. poisťovňou odsúhlasenou Objednávateľom. Súhlas je Objednávateľ oprávnený odmietnuť udeliť len v prípade, ak sú dôvodné pochybnosti o schopnosti zahraničnej banky finančne kryť plnenia, ktoré majú byť zaručené Zábezpekou na záručné opravy. V prípade, že banková záruka, resp. poistenie záruky je vystavená/é v cudzom jazyku, spolu s bankovou zárukou, resp. poistením záruky musí byť predložený úradne osvedčený preklad do slovenského jazyka.

V Zábezpeke na záručné opravy musí banka, resp. poisťovňa, písomne vyhlásiť, že neodvolateľne a bez akýchkoľvek námietok na prvú výzvu uspokojí Objednávateľa uhradením peňažnej sumy alebo peňažných súm v akejkoľvek výške, ktorých celková výška neprekročí peňažnú sumu, ktorú Objednávateľ požaduje ako Zábezpeku na záručné opravy v prípade, ak Zhotoviteľ porušuje svoje záväzky vyplývajúce mu zo Zmluvy alebo zo všeobecne záväzných právnych predpisov v súvislosti s nesplnením záväzkov zo zodpovednosti za vady Diela v Záručnej dobe.

Zhotoviteľ musí zabezpečiť, aby Zábezpeka na záručné opravy bola platná a vymáhateľná až do uplynutia termínu platnosti Zábezpeky na záručné opravy, ktorý bude uvedený v predloženej Zábezpeke na záručné opravy ako predpokladaný dátum, a to 70. deň od predpokladaného uplynutia poslednej Záručnej doby (t.j. predpokladaný dátum = dátum dokončenia poslednej časti Diela uvedený v Protokole o odovzdaní a prevzatí Stavby, (Diela) alebo jej dokončenej časti + Záručná doba päť rokov + 70 dní).

Článok 13 Zmeny a úpravy

Podčlánok 13.1 Právo na Zmenu

Na koniec podčlánku sa pridávajú nové odstavce s nasledujúcim textom:

Každá Zmena v zmysle tohto podčlánku, ktorá je zmenou Zmluvy, si vyžaduje uzatvorenie dodatku v súlade s § 18 ZVO.

V prípade zmeny predpokladaného počtu vlastníkov v rámci zabezpečenia MPV (10 vlastníkov), zmluvné strany uzatvoria dodatok, ktorým potvrdia skutočný počet vlastníkov a konečnú celkovú cenu za zabezpečenie MPV. Konečná celková cena za zabezpečenie MPV sa určí ako súčin jednotkovej ceny uvedenej v Prílohe č. 2 a skutočného počtu vlastníkov.

V prípade vzniku potreby uzatvorenia dodatku k Zmluve je Stavebný dozor zodpovedný za kompletizáciu všetkých dokumentov k dodatku, kontrolu ich vecnej a formálnej správnosti, úplnosť a za ich predloženie Objednávateľovi.

Zhotoviteľ je povinný predložiť Stavebnému dozorovi všetky podporné dokumenty pre účely uzavretia dodatku v zmysle požiadaviek Stavebného dozora a Objednávateľa.

V prípade, ak Stavebný dozor nepožiada pred vydaním pokynu k Zmene o ponuku v súlade s podčlánkom 13.3 (Postup pri Zmenách), Zhotoviteľ je povinný vyplnený Identifikačný list predložiť do desať dní odo dňa vydania pokynu k Zmene zo strany Stavebného dozora.

Podčlánok 13.3 Postup pri Zmenách

Na koniec podčlánku sa pridávajú nové odstavce s nasledujúcim textom:

Súčasťou ponuky Zhotoviteľa musí byť vyplnený Identifikačný list, ktorého vzor zaslal Objednávateľ Zhotoviteľovi po nadobudnutí účinnosti Zmluvy.

Podčlánok 13.8 Úpravy v dôsledku zmien Nákladov

Text podčlánku sa ruší a nahrádza sa nasledujúcim textom:

Na úpravy v dôsledku zmien Nákladov (ďalej aj „**indexácia**“) sa uplatní mechanizmus na úpravu ceny v dôsledku zmien nákladov na realizáciu (ďalej len „**mechanizmus indexácie**“) v zmysle Metodického pokynu Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky č. 19/2022, ktorým sa stanovuje mechanizmus úpravy ceny v dôsledku zmien nákladov pri projektoch opravy a údržby, výstavby, modernizácie a rekonštrukcie inžinierskych stavieb a budov (ďalej len „**MP č. 19/2022**“).

Čiastky splatné Zhotoviteľovi budú upravené kvôli zvýšeným alebo zníženým nákladom na pracovnú silu, Vybavenie a na iné vstupy do Diela tak, že sa pripočítajú alebo odpočítajú čiastky stanovené podľa vzorca stanoveného v tomto podčlánku. Do tej miery, v ktorej plná kompenzácia za každé zvýšenie alebo zníženie Nákladov nie je pokrytá ustanoveniami tohto alebo iných článkov bude sa mať za to, že Akceptovaná zmluvná hodnota zahŕňa čiastky, ktoré pokrývajú rezervu pre ďalšie zvýšenie a zníženie nákladov.

Úprava, ktorá sa použije na čiastku inak splatnú Zhotoviteľovi, tak ako bola ocenená v súlade s príslušným Formulárom a potvrdená v Priebežnom platobnom potvrdení, resp. Záverečnom platobnom potvrdení bude určená podľa nasledovného vzorca:

$$P_t = 0,10 + 0,20 * \left(\frac{HICP_t}{HICP_{t_0}} \right) + 0,08 * \left(\frac{D_t}{D_{t_0}} \right) + 0,62 * \left(\frac{CMI_t}{CMI_{t_0}} \right)$$

Kde:

P_t : násobiteľ úpravy (koeficient zmeny), ktorý bude použitý pre odhadnutú zmluvnú hodnotu vykonanú za obdobie „ **t** “, pričom týmto obdobím je kvartál. Hodnota násobiteľa úpravy sa zaokrúhľuje matematicky na 3 desatinné miesta.

t : ukončený kvartál (koncový) je rozhodujúce obdobie, za ktoré Zhotoviteľ uplatňuje indexáciu.

t_0 : referenčné obdobie, kvartál do ktorého spadá kalendárny deň, v ktorý uplynula lehota na predkladanie ponúk vo verejnej súťaži.

0,10 : pevný koeficient 10 %, ktorý reprezentuje časť nákladov na stavebné činnosti a časti stavby, ktoré nepodliehajú indexácii.

0,20 : koeficient 20 %, ktorý predstavuje časť nákladov za realizované stavebné činnosti a časti stavby, ktoré podliehajú indexácii, a reprezentuje zmenu osobných nákladov resp. nákladov na pracovnú silu.

HICP : ukazovateľ Harmonizované indexy spotrebiteľských cien (priemer roka 2015=100) - mesačne [sp0017ms] – Spotrebiteľské ceny úhrnom– (Harmonized indices of consumer prices) na Slovensku publikovaný Štatistickým úradom Slovenskej republiky na jeho internetovej stránke www.statistics.sk.

- $HICP_t$** : hodnota ukazovateľa Harmonizované indexy spotrebiteľských cien (priemer roka 2015=100) – mesačne [sp0017ms] – Spotrebiteľské ceny úhrnom – prepočítaná za kvartál, v období „ t “.
- $HICP_{t_0}$** : hodnota ukazovateľa Harmonizované indexy spotrebiteľských cien (priemer roka 2015=100) – mesačne [sp0017ms] – Spotrebiteľské ceny úhrnom – za referenčné obdobie (kvartál) v období „ t_0 “, t. j. kvartál, v ktorý uplynula lehota na predkladanie ponúk vo verejnej súťaži.
- 0,08** : koeficient 8 %, ktorý predstavuje časť nákladov za realizované stavebné činnosti a časti stavby, ktoré podliehajú cenovej úprave a reprezentuje zmenu cien pohonných hmôt (motorovej nafty).
- D** : ukazovateľ Priemerné ceny pohonných látok v SR (Motorová nafta) – mesačne [sp0202ms] prepočítaný za kvartál, publikovaný Štatistickým úradom Slovenskej republiky na jeho internetovej stránke www.statistics.sk.
- D_t** : hodnota ukazovateľa Priemerné ceny pohonných látok v SR (Motorová nafta) – mesačne [sp0202ms] prepočítaná za kvartál, v období „ t “
- D_{t_0}** : hodnota ukazovateľa Priemerné ceny pohonných látok v SR (Motorová nafta) – mesačne [sp0202ms] prepočítaná za kvartál, v období „ t_0 “, t. j. kvartál, v ktorý uplynula lehota na predkladanie ponúk vo verejnej súťaži.
- 0,62** : koeficient 62 %, ktorý predstavuje časť nákladov za realizované stavebné činnosti a časti stavby, ktoré podliehajú cenovej úprave a reprezentuje zmenu nákladov cien materiálov a výrobkov spotrebovávaných v stavebníctve Slovenskej republiky.
- CMI** : ukazovateľ Indexy cien stavebných prác a materiálov (2015=100) – štvrťročne [sp2063qs] – Indexy stavebných materiálov (výrobné ceny) (Price indices of constructions works and materials) za štvrťrok, ktorý je publikovaný Štatistickým úradom Slovenskej republiky na jeho internetovej stránke www.statistics.sk.
- CMI_t** : hodnota ukazovateľa Indexy cien stavebných prác a materiálov (2015=100) – štvrťročne [sp2063qs] – Indexy stavebných materiálov (výrobné ceny) v období „ t “.
- CMI_{t_0}** : hodnota ukazovateľa Indexy cien stavebných prác a materiálov (2015=100) – štvrťročne [sp2063qs] – Indexy stavebných materiálov (výrobné ceny) v období „ t_0 “.

Pre vylúčenie pochybností platí, že za kvartál sa považuje príslušný kalendárny štvrťrok.

Pre vylúčenie pochybností platí, že úprave cien v zmysle tohto podčlánku nepodliehajú položky, ktoré sú v Ocenenom súpise položiek uvedené v tabuľke „Všeobecné položky“.

K prvému uplatneniu mechanizmu indexácie dochádza najskôr po dvoch kvartáloch nasledujúcich po kvartáli, v ktorom uplynula lehota na predkladanie ponúk vo verejnej súťaži. Pre vylúčenie pochybností platí, že v čase uplatnenia mechanizmu indexácie musí byť Zmluva platná a účinná.

Základným predpokladom pre uplatnenie mechanizmu indexácie je pre Zhotoviteľa dodržiavanie zmluvne stanoveného a schváleného harmonogramu prác vrátane Lehoty výstavby. Pre aplikáciu mechanizmu indexácie je rozhodujúcim obdobím kvartál, pričom:

- (a) referenčným obdobím (označené ako obdobie „ t_0 “) je kvartál, do ktorého spadá kalendárny deň, v ktorý uplynula lehota na predkladanie ponúk vo verejnej súťaži;
- (b) rozhodujúcim obdobím (označené ako obdobie „ t “), je obdobie (kvartál), za ktoré si Zhotoviteľ uplatňuje indexáciu.

V prípade, ak pri realizácii stavby nedôjde k predĺženiu Lehoty výstavby, pre mechanizmus indexácie sa použije referenčné obdobie podľa pododstavca (a) vyššie a rozhodujúce obdobie podľa pododstavca (b) vyššie.

V prípade, ak pri realizácii stavby dôjde k predĺženiu Lehoty výstavby alebo zmene harmonogramu prác v čase podpisu Zmluvy (harmonogramu prác v zmysle pododstavca (A) podčlánku 8.3 (Harmonogram prác)), na základe udalostí, ktoré preukázateľne zo strany Zhotoviteľa nebolo možné vopred predpokladať a zároveň Zhotoviteľ vykonal všetky adekvátne úkony k zabráneniu predĺženia Lehoty výstavby, pre mechanizmus indexácie sa použije referenčné obdobie podľa pododstavca (a) vyššie a rozhodujúce obdobie podľa pododstavca (b) vyššie.

V prípade, ak pri realizácii stavby dôjde k predĺženiu Lehoty výstavby z dôvodov na strane Zhotoviteľa, pre mechanizmus indexácie za práce realizované po pôvodnej Lehote výstavby bude rozhodujúcim obdobím kvartál pôvodnej Lehoty výstavby.

V stanovenom vzorci pre výpočet indexácie, podľa tohto podčlánku, je fixná časť nákladov realizovanej stavby, ktoré nepodliehajú indexácii, stanovená vo výške 10 % a hodnota nákladov, ktorá podlieha indexácii, je stanovená vo výške 90 % z celkovej realizovanej stavby. Zdrojmi vstupov pre výpočet násobiteľa úpravy (koeficientu zmeny) pre mechanizmus indexácie sú ukazovatele Harmonizované indexy spotrebiteľských cien (priemer roka 2015=100) - mesačne [sp0017ms], Priemerné ceny pohonných látok v SR - mesačne [sp0202ms], a Indexy cien stavebných prác a materiálov (2015=100) - štvrťročne [sp2063qs], ktoré sú publikované Štatistickým úradom Slovenskej republiky na jeho webovom sídle www.statistics.sk.

Vykazované mesačné hodnoty ukazovateľov Harmonizované indexy spotrebiteľských cien (priemer roka 2015=100) - mesačne [sp0017ms] – Spotrebiteľské ceny úhrnom a Priemerné ceny pohonných látok v SR - mesačne [sp0202ms] – Motorová nafta, je potrebné previesť na obdobie kvartál pre obdobia t_0 a t tak, že sa vypočíta aritmetický priemer vykazovaných hodnôt za 3 relevantné mesiace prislúchajúce k obdobiu t_0 a t . Vypočítané aritmetické priemery sa matematicky zaokrúhľujú na 3 desatinné miesta. Hodnota použitá z ukazovateľa Indexy cien stavebných prác a materiálov (2015=100) - štvrťročne [sp2063qs] – Indexy stavebných materiálov (výrobné ceny) je už uvádzaná za štvrťrok a má povahu indexu k bázičnému obdobiu priemer roka 2015, t. j. index priemer 2015=100. Podiely každého z 3 (troch) ukazovateľov sa matematicky zaokrúhľujú na 3 desatinné miesta.

Výsledná hodnota násobiteľa úpravy môže dosahovať hodnoty:

- (i) Hodnota násobiteľa úpravy (koeficientu zmeny) väčšia ako číslo 1 znamená dodatočné finančné nároky.
- (ii) Hodnota násobiteľa úpravy (koeficientu zmeny) nižšia ako číslo 1 znamená zníženie finančných nárokov.
- (iii) Hodnota násobiteľa úpravy (koeficientu zmeny) rovná číslu 1 je hodnotou bez zmeny vo finančných nárokoch.

V prípade, ak výsledná hodnota násobiteľa úpravy (koeficientu zmeny) je:

- (A) väčšia ako číslo 1, Zhotoviteľ je oprávnený po zverejnení indexov za príslušné obdobie (kvartál) Štatistickým úradom Slovenskej republiky na jeho internetovej stránke www.statistics.sk predložiť Objednávateľovi návrh dodatku k Zmluve, predmetom ktorého bude úprava ceny v dôsledku zmien nákladov na realizáciu určená podľa tohto podčlánku za skutočne zrealizované práce v príslušnom kvartáli (ďalej len „**cena indexácie**“).
- (B) nižšia ako číslo 1, Objednávateľ predloží Zhotoviteľovi po zverejnení indexov za príslušné obdobie (kvartál) Štatistickým úradom Slovenskej republiky na jeho internetovej stránke www.statistics.sk elektronicky návrh dodatku k Zmluve, predmetom ktorého bude cena indexácie. Zhotoviteľ je povinný zabezpečiť, aby Zhotoviteľom podpísané originály dodatku

boli v dispozícii Objednávateľa najneskôr do 30 dní odo dňa doručenia návrhu dodatku Objednávateľa Zhotoviteľovi podľa predchádzajúcej vety.

Zmluvné strany sa dohodli, že v prípade uplatnenia mechanizmu indexácie bude uzavretý samostatný dodatok, ktorého vzor je uvedený v Prílohe č. 9 – Vzor dodatku pre uplatnenie mechanizmu indexácie (ďalej len „Príloha č. 9“) a so znením ktorého obe zmluvné strany vyjadrili podpisom tejto Zmluvy súhlas.

Pridáva sa nový podčlánok s nasledujúcim textom:

Podčlánok 13.9 Podmienky zmeny materiálu resp. technológie

V prípade, ak Zhotoviteľ (ako uchádzač) neuviedol vo svojej ponuke ekvivalentné riešenie (konkrétny druh materiálu resp. technológie), je povinný zabudovať materiál resp. technológiu, ktoré sú uvedené v Prílohe č. 1, okrem prípadu ak dôjde k zmene materiálu resp. technológie v súlade s nasledujúcimi odstavcami tohto podčlánku.

V prípade, ak Zhotoviteľ (ako uchádzač) (i) neuviedol v ponuke iný materiál resp. technológiu ako sú uvedené v Prílohe č. 1, avšak má v úmysle iný materiál resp. technológiu použiť, alebo (ii) v ponuke uviedol iný materiál resp. technológiu, avšak tento materiál resp. technológiu nemá v úmysle použiť, môže Zhotoviteľ pristúpiť k zmene materiálu resp. technológie len v prípade, ak Objednávateľ zmenu schváli.

Zhotoviteľ je povinný požiadať Objednávateľa o zmenu materiálu resp. technológie písomne e-mailom na e-mailovej adrese uvedenej v záhlaví Zmluvy, príp. listom zaslaným na Adresu pre doručovanie písomností uvedenu v záhlaví Zmluvy. V písomnej žiadosti je Zhotoviteľ povinný uviesť konkrétny a technicky zadaný druh materiálu/technológie a výrobcu materiálu/technológie, ako aj porovnanie parametrov pôvodného materiálu resp. pôvodnej technológie s navrhovaným materiálom/navrhovanou technológiou. Povinnosť preukázať, že navrhovaný materiál/navrhovaná technológia má rovnaké, resp. lepšie parametre ako pôvodný materiál/pôvodná technológia, je povinnosťou Zhotoviteľa. Objednávateľ je oprávnený žiadať o zmenu materiálu/technológie nevyhovieť najmä v nasledovných prípadoch:

- ak Zhotoviteľ bude v dôsledku zmeny materiálu/technológie požadovať dodatočnú platbu alebo predĺženie Lehoty výstavby,
- ak Zhotoviteľ dostatočne nepreukáže Objednávateľovi, že navrhovaný materiál/ navrhovaná technológia má rovnaké, príp. lepšie parametre ako pôvodný materiál/pôvodná technológia,
- ak zmena materiálu/technológie bude mať vplyv na vydané stavebné povolenie (v prípade ak napriek tejto skutočnosti Objednávateľ použitie iného materiálu alebo technológie schváli, činnosti súvisiace s touto zmenou – napr. zmena Dokumentácie Zhotoviteľa, zabezpečenie zmeny stavebného povolenia vrátane súvisiacich správnych a iných poplatkov, zabezpečí Zhotoviteľ na vlastné náklady, pričom prípadná akákoľvek zmena, ktorá bude mať vplyv na zmenu Dokumentácie Zhotoviteľa musí byť vopred prerokovaná a schválená Objednávateľom).

Zhotoviteľ je oprávnený použiť nový materiál/novú technológiu už po doručení písomného súhlasu na použitie iného materiálu/inej technológie zo strany Objednávateľa Zhotoviteľovi. Zhotoviteľovi vznikne právo fakturovať nový materiál/novú technológiu až po nadobudnutí účinnosti dodatku, ktorého predmetom bude zmena materiálu/technológie.

Pre vylúčenie pochybností platí, že za zmenu s povinnosťou postupovať podľa predchádzajúcich ustanovení sa považuje aj prípad, ak Zhotoviteľ uviedol v ponuke iný materiál resp. technológiu ako sú uvedené v Prílohe č. 1, avšak Zhotoviteľ sa rozhodne použiť materiál resp. technológiu uvedenú v Prílohe č. 1.

Článok 14 Zmluvná cena a platby

Podčlánok 14.3 Žiadosť o Priebežné platobné potvrdenia

Prvý odstavec sa ruší a nahrádza sa nasledujúcim textom:

Zhotoviteľ je povinný predložiť Stavebnému dozorovi po skončení každého kalendárneho mesiaca v 6 vyhotoveniach Prehlásenie vo forme schválenej Stavebným dozorom a Objednávateľom, v ktorom podrobne uvedie čiastky, o ktorých sa Zhotoviteľ domnieva, že na ne má právo spolu s podpornými dokumentmi. Každé vyhotovenie musí byť rovnopis s originálnymi podpismi. Objednávateľ je oprávnený počas plnenia Zmluvy jednostranne zmeniť požadovaný počet vyhotovení, pričom táto zmena nevyžaduje uzatvorenie dodatku.

Zhotoviteľovi vznikne právo zahrnúť položku „DSPRS“ do Prehlásenia resp. Záverečného prehlásenia po podpísaní preberacieho protokolu pre DSPRS zo strany Objednávateľa.

Zhotoviteľovi vznikne právo zahrnúť položku „IČ pre DSPRS“ do Prehlásenia resp. Záverečného prehlásenia po podpísaní preberacieho protokolu pre IČ pre DSPRS zo strany Objednávateľa, ktorým Objednávateľ potvrdí dodanie posledného právoplatného stavebného povolenia.

Zhotoviteľovi vznikne právo zahrnúť položku „IČ ku kolaudácií“ do Prehlásenia resp. Záverečného prehlásenia po podpísaní preberacieho protokolu pre IČ ku kolaudácii zo strany Objednávateľa, ktorým Objednávateľ potvrdí dodanie kompletnej dokladovej časti nevyhnutnej pre vydanie právoplatného kolaudačného rozhodnutia resp. kolaudačných rozhodnutí.

Zhotoviteľovi vznikne právo zahrnúť položku „DSRS“ do Prehlásenia resp. Záverečného prehlásenia po podpísaní preberacieho protokolu pre DSRS zo strany Objednávateľa, ktorým Objednávateľ potvrdí dodanie DSRS pre Dielo.

Zhotoviteľovi vznikne právo zahrnúť položku „TSI CCS“ do Prehlásenia resp. Záverečného prehlásenia po podpísaní preberacieho protokolu v zmysle bodu 1.2.7.

Zhotoviteľovi vznikne právo zahrnúť položku „MPV“ do Prehlásenia resp. Záverečného prehlásenia nasledovne:

- a) v prípade vysporiadania vlastníkov pozemkov formou MPV – trvalý záber vo výške 100 % z ceny za jedného vlastníka po dodaní dokladov uvedených v Prílohe č. 1 – Požiadavky Objednávateľa, časť s názvom „MPV“,
- b) v prípade vysporiadania vlastníkov pozemkov formou MPV – vecné bremeno nasledovne:
 - b1) v prípade MPV k stavebnému konaniu 50 % z ceny za jedného vlastníka po nadobudnutí právoplatnosti stavebného povolenia (resp. doručením oznámenia stavebného úradu k ohláseniu stavebných úprav v znení bez námietok alebo oznámenia stavebného úradu, že ohlásenie sa nevyžaduje) a zvyšných 50 % z ceny za jedného vlastníka po dodaní dokladov uvedených v Prílohe č. 1 – Požiadavky Objednávateľa, časť s názvom „MPV“,
 - b2) v prípade MPV novozistených vlastníkov 100 % z ceny za jedného vlastníka po dodaní dokladov uvedených v Prílohe č. 1 – Požiadavky Objednávateľa, časť s názvom „MPV“.

Zhotoviteľovi vznikne právo zahrnúť položky jednotlivých PS/SO do Prehlásenia resp. Záverečného prehlásenia nasledovne:

- (1) Po vypracovaní DSPRS Zhotoviteľ môže predložiť na odsúhlasenie Stavebnému dozorovi a Objednávateľovi pre každý PS/SO samostatný rozpis v rozloženej forme (na niekoľko položiek (minimálne na 2 položky)), z ktorého bude zrejmá hodnota prác a dodávok obsiahnutých v paušálnej cene daného PS/SO (ďalej len „**Rozpis (rozloženie paušálnej ceny)**“). Predmetný „Rozpis (rozloženie paušálnej ceny)“ pre daný PS/SO (t.j. rozloženie paušálnej ceny daného PS/SO na paušálne ceny niekoľkých položiek) bude ocenený tak, aby súčet paušálnych cien jednotlivých položiek bol zhodný (rovnaký) s príslušnou paušálnou cenou daného PS/SO podľa Prílohy č. 2 - Ocenený súpis položiek. Vzory „Rozpisu (rozloženie paušálnej ceny)“ sú uvedené v Prílohe č. 10 - Rozpis (rozloženie paušálnej ceny) – vzory, pričom vyplnené konkrétne údaje sú uvedené ako príklad.
- (2) Bezodkladne po obdržaní súhlasného stanoviska Stavebného dozora a súhlasného stanoviska Objednávateľa k predloženému „Rozpisu (rozloženie paušálnej ceny)“ pre príslušný PS/SO je Zhotoviteľ povinný predložiť Stavebnému dozorovi na podpis predmetný „Rozpis

(rozloženie paušálnej ceny)“ (podpísaný Zhotoviteľom) v 6 originálnych vyhotoveniach. Po podpísaní „Rozpisu (rozloženie paušálnej ceny)“ Stavebným dozorom je Zhotoviteľ povinný predložiť „Rozpis (rozloženie paušálnej ceny)“ (podpísaný Zhotoviteľom a Stavebným dozorom) v 4 originálnych vyhotoveniach Objednávateľovi, 1 vyhotovenie si ponecháva Stavebný dozor a 1 vyhotovenie si ponecháva Zhotoviteľ.

- (3) Tento odsúhlasený „Rozpis (rozloženie paušálnej ceny)“ bude slúžiť ako podklad pre vydanie Priebežných platobných potvrdení v súlade s podčlánkom 14.6 (Vydanie Priebežných platobných potvrdení), resp. Záverečného platobného potvrdenia v súlade s podčlánkom 14.13 (Vydanie Záverečného platobného potvrdenia) na základe skutočného postupu dosiahnutého pri realizácii Diela (v % vyjadrení pre každú položku za príslušné obdobie). Vzory súpisu vykonaných prác pre PS/SO sú uvedené v Prílohe č. 11 - Súpis vykonaných prác pre PS/SO – vzory, pričom vyplnené konkrétne údaje sú uvedené ako príklad.
- (4) V prípade ak:
- (i) Zhotoviteľ nepredloží na odsúhlasenie Stavebnému dozorovi a Objednávateľovi pre príslušný PS/SO „Rozpis (rozloženie paušálnej ceny)“ v zmysle bodu (1) vyššie, alebo
 - (ii) Zhotoviteľom predložený „Rozpis (rozloženie paušálnej ceny)“ pre príslušný PS/SO nebude odsúhlasený Stavebným dozorom a/alebo Objednávateľom v zmysle bodu (2) vyššie, alebo
 - (iii) Zhotoviteľ nepredloží Objednávateľovi Stavebným dozorom podpísaný „Rozpis (rozloženie paušálnej ceny)“ pre príslušný PS/SO v zmysle bodu (3) vyššie,
- Zhotoviteľovi vznikne právo zahrnúť si príslušný PS/SO do Prehlásenia, resp. Záverečného prehlásenia až po kompletnom ukončení príslušného PS/SO vo výške paušálnej ceny príslušného PS/SO.

Zmeny, ktoré sú predmetom dodatku, si Zhotoviteľ môže zahrnúť do Prehlásenia podľa tohto podčlánku, resp. Záverečného Prehlásenia podľa podčlánku 14.11 (Žiadosť o Záverečné platobné potvrdenie) až po vykonaní prác, ktoré sú predmetom príslušného dodatku a po nadobudnutí účinnosti príslušného dodatku.

Zhotoviteľovi vznikne právo zahrnúť cenu indexácie podľa pododstavca (A) podčlánku 13.8 (Úpravy v dôsledku zmien Nákladov) do Prehlásenia podľa tohto podčlánku za mesiac, v ktorom nadobudol účinnosť dodatok, predmetom ktorého je zmena ceny v dôsledku uplatnenia mechanizmu indexácie. Zhotoviteľ nie je oprávnený fakturovať cenu indexácie podľa pododstavca (A) podčlánku 13.8 (Úpravy v dôsledku zmien Nákladov) samostatnou faktúrou okrem prípadu, ak s ohľadom na stav plnenia predmetu Zmluvy Zhotoviteľ už nebude predkladať Prehlásenie t.j. všetky práce už boli vyfakturované.

Zhotoviteľovi vznikne povinnosť zahrnúť cenu indexácie podľa pododstavca (B) podčlánku 13.8 (Úpravy v dôsledku zmien Nákladov) do Prehlásenia podľa tohto podčlánku za mesiac, v ktorom boli zverejnené indexy za príslušné obdobie (kvartál) Štatistickým úradom Slovenskej republiky na jeho internetovej stránke www.statistics.sk bez ohľadu na to, či došlo k uzavretiu dodatku, predmetom ktorého je cena indexácie (dodatok má len deklaratórny charakter). V prípade, ak Zhotoviteľ nezahrne cenu indexácie do Prehlásenia za mesiac, v ktorom boli zverejnené indexy za príslušné obdobie (kvartál) Štatistickým úradom Slovenskej republiky na jeho internetovej stránke www.statistics.sk, Stavebný dozor nevydá Priebežné platobné potvrdenie podľa podčlánku 14.6 (Vydanie Priebežných platobných potvrdení). Pre vylúčenie pochybností platí, že Objednávateľ je oprávnený vrátiť faktúru v zmysle podmienok uvedených v podčlánku 14.7 (Platba) v prípade, ak faktúra (vrátane Priebežného platobného potvrdenia a Prehlásenia) nebude obsahovať cenu indexácie podľa pododstavca (B) podčlánku 13.8 (Úpravy v dôsledku zmien Nákladov). V prípade, ak s ohľadom na stav plnenia predmetu Zmluvy Zhotoviteľ už nebude predkladať Prehlásenie t.j. všetky práce už boli vyfakturované, Zhotoviteľ je povinný vystaviť faktúru k faktúre (dobropis) za každý jednotlivý mesiac príslušného kvartálu, ku ktorému sa cena indexácie viaže. V prípade, ak Zhotoviteľ nevystaví faktúru k faktúre (dobropis) podľa predchádzajúcej vety do 30 dní odo dňa

zverejnenia indexov za príslušné obdobie (kvartál) Štatistickým úradom Slovenskej republiky na jeho internetovej stránke www.statistics.sk, Objednávateľ má právo na zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške ceny indexácie. V prípade, ak Zhotoviteľ nezabezpečí, aby Zhotoviteľom podpísané originály dodatku boli v dispozícii Objednávateľa najneskôr do 30 dní odo dňa doručenia návrhu dodatku Objednávateľa podľa pododstavca (B) podčlánku 13.8 (Úpravy v dôsledku zmien Nákladov) alebo prijatie návrhu Objednávateľa Zhotoviteľ odvolá, má Objednávateľ právo na zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 250 EUR za každý aj začatý deň omeškania.

Správne a iné poplatky, ktoré Zhotoviteľ uhradil v súvislosti s predmetom Zmluvy nie sú súčasťou Akceptovanej zmluvnej hodnoty, resp. Zmluvnej ceny a Zhotoviteľ si ich nezahrnie do Prehlásenia v súlade s týmto podčlánkom, resp. do Záverečného prehlásenia v súlade s podčlánkom 14.11 (Žiadosť o Záverečné platobné potvrdenie).

Správne a iné poplatky bude Zhotoviteľ oprávnený refakturovať Objednávateľovi až po ich zdokladovaní a odsúhlasení Objednávateľom na základe samostatnej faktúry (1x ročne, ak nie je zmluvnými stranami dohodnuté inak). Poplatky musia byť členené na: A) vstupujúce do základu DPH a B) nevstupujúce do základu DPH a A) poštové poplatky a bankové poplatky a B) ostatné poplatky.

Žiadosť o Priebežné platobné potvrdenie vo forme Prehlásenia predkladá Zhotoviteľ Stavebnému dozorovi v súlade s týmto podčlánkom pre všetky položky (okrem správnych a iných poplatkov), na ktoré má právo sumárne jedenkrát mesačne po skončení daného mesiaca v zmysle platobných podmienok podľa tohto podčlánku. Žiadosť o Záverečné platobné potvrdenie vo forme Záverečného prehlásenia predkladá Zhotoviteľ Stavebnému dozorovi v súlade s podčlánkom 14.11 (Žiadosť o Záverečné platobné potvrdenie) pre všetky splatné položky, ktoré neboli zahrnuté v predchádzajúcom období do Prehlásenia v zmysle tohto podčlánku.

Podčlánok 14.4 Formulár platieb

Text podčlánku sa ruší a nahrádza sa nasledujúcim textom:

Zmluva neobsahuje Formulár platieb. Zmluvná cena bude zaplatená v súlade so Zmluvou a s platobnými podmienkami uvedenými v Zmluve.

Podčlánok 14.6 Vydanie Priebežných platobných potvrdení

V prvom odstavci sa v druhej vete ruší slovo „Objednávateľovi“ a nahrádza sa slovom „Zhotoviteľovi“.

Na koniec podčlánku sa pridávajú nové odstavce s nasledujúcim textom:

Priebežné platobné potvrdenie Objednávateľ nepodpisuje.

Po vydaní Priebežného platobného potvrdenia Stavebným dozorom (v 6 vyhotoveniach) je Zhotoviteľ oprávnený vystaviť faktúru na čiastku stanovenú v Priebežnom platobnom potvrdení a následne predložiť Stavebnému dozorovi na potvrdenie faktúru v 6 vyhotoveniach. Stavebný dozor si po potvrdení faktúry ponechá 1 vyhotovenie faktúry, Priebežného platobného potvrdenia a Prehlásenia.

Za deň dodania sa pre účely zákona o DPH považuje deň, kedy bolo podpísané Priebežné platobné potvrdenie Stavebným dozorom.

Po potvrdení faktúry Stavebným dozorom je Zhotoviteľ povinný predložiť Objednávateľovi faktúru, Priebežné platobné potvrdenie a Prehlásenie v 5 vyhotoveniach. Uvedená dokumentácia sa predkladá Objednávateľovi spolu so sprievodným listom Zhotoviteľa. Každé vyhotovenie musí byť rovnopis s originálnymi podpismi. Faktúra a Prehlásenie (vrátane rekapitulácie a ostatných podporných dokumentov k faktúre) musí byť podpísané osobou/osobami uvedenými v zozname splnomocnených osôb, ktorý predložil Zhotoviteľ Objednávateľovi v zmysle tohto podčlánku. Na požiadanie Objednávateľa alebo Stavebného dozora je Zhotoviteľ povinný predložiť uvedené dokumenty aj v elektronickej podobe vo formáte určenom Objednávateľom. Objednávateľ je

oprávnený počas plnenia Zmluvy jednostranne zmeniť požadovaný počet vyhotovení, pričom táto zmena nevyžaduje uzatvorenie dodatku.

Zhotoviteľ je povinný najneskôr do 7 dní pred predložením prvej faktúry predložiť Objednávateľovi a v kópii Stavebnému dozoru zoznam splnomocnených osôb za Zhotoviteľa na podpisovanie resp. potvrdzovanie faktúry, Prehlásenia/Záverečného prehlásenia (vrátane súpisov vykonaných prác, rekapitulácie a ostatných podporných dokumentov). Zoznam musí obsahovať pre každú splnomocnenú osobu minimálne nasledovné údaje: meno a priezvisko, zoznam dokumentov, ktoré môže daná osoba podpisovať a podpisový vzor. V prípade, ak bude zoznam obsahovať viacero splnomocnených osôb, je Zhotoviteľ povinný uviesť, či každá zo splnomocnených osôb môže podpisovať dokumenty samostatne alebo sa požaduje spoločné konanie dvoch (alebo viacerých) splnomocnených osôb. Zoznam bude podpísaný štatutárnym orgánom Zhotoviteľa. V prípade, ak je Zhotoviteľom združenie, za účelom právnej istoty a vylúčenia akýchkoľvek pochybností, predložený bude jeden spoločný zoznam splnomocnených osôb (jeden dokument), ktorý bude podpísaný štatutárnym orgánom všetkých členov združenia. Zhotoviteľ je oprávnený predložiť aktualizovaný zoznam v prípade zmeny splnomocnených osôb.

Podčlánok 14.7 Platba

Text podčlánku sa ruší a nahrádza sa nasledujúcim textom:

Objednávateľ je povinný zaplatiť Zhotoviteľovi:

- (a) čiastku potvrdenú v každom Priebežnom platobnom potvrdení do 60 dní od dátumu doručenia faktúry Objednávateľovi
- (b) čiastku odsúhlasenú v Záverečnom platobnom potvrdení do 60 dní od dátumu doručenia faktúry Objednávateľovi

Nezávisle od podčlánku 14.9 (Platba Zádržného) a pododstavca (c) podčlánku 14.3 (Žiadosť o Priebežné platobné potvrdenia), Objednávateľ si v zmysle § 12 ods. 1 písm. b) zákona o verejných prácach vyhradzuje právo nezaplatiť Zhotoviteľovi 5 % z dohodnutej ceny do doby preukázania splnenia kvalitatívnych parametrov pri odovzdávaní verejnej práce alebo jej ucelenej časti. V prípade uplatnenia tohto práva, Objednávateľ písomne oznámi Zhotoviteľovi výšku zadržanej čiastky v lehote splatnosti faktúry. V tomto prípade Zhotoviteľovi vznikne nárok na zaplatenie zadržanej čiastky po preukázaní splnenia kvalitatívnych parametrov pri odovzdávaní verejnej práce alebo jej ucelenej časti, ktoré bude potvrdené vydaním Preberacieho protokolu pre Dielo.

Zmluvné strany berú na vedomie, že dohodnutá lehota splatnosti (60 dní) nie je v hrubom nepomere k právam a povinnostiam vyplývajúcim zo záväzkového vzťahu pre Zhotoviteľa podľa § 369d Obchodného zákonníka, pričom takéto dojednanie odôvodňuje povaha predmetu plnenia.

Pre účely pododstavcov (a) a (b) sa za dátum doručenia faktúry považuje dátum doručenia faktúry vrátane Priebežného/Záverečného platobného potvrdenia, Prehlásenia/Záverečného prehlásenia a všetkých ostatných požadovaných podporných dokumentov, ktoré sú správne po vecnej a formálnej stránke.

Objednávateľ má právo vrátiť Zhotoviteľovi faktúru v prípade, ak faktúra alebo ktorýkoľvek z požadovaných dokumentov nie je správny po vecnej alebo formálnej stránke, alebo obsahuje akékoľvek nezrovnalosti, alebo nie je vyhotovený v slovenskom jazyku alebo nebol predložený alebo faktúra nebola podpísaná osobou, resp. osobami uvedenými v zozname splnomocnených osôb. Zhotoviteľ je povinný vystaviť a predložiť opravenú faktúru vrátane Priebežného/Záverečného platobného potvrdenia, Prehlásenia/Záverečného prehlásenia a všetkých ostatných požadovaných podporných dokumentov. Dátum splatnosti začína plynúť odo dňa doručenia opravenej faktúry vrátane Priebežného/Záverečného platobného potvrdenia, Prehlásenia/Záverečného prehlásenia a všetkých ostatných požadovaných podporných dokumentov.

Platba bude vykonaná prevodným príkazom na bankový účet Zhotoviteľa uvedený v Zmluve. Zmena bankového účtu Zhotoviteľa uvedeného v Zmluve je možná iba na základe dodatku k Zmluve.

Ak je Zhotoviteľom združenie, člena združenia oprávňujúceho vystavovať faktúry uvedeného v záhlaví Zmluvy je možné zmeniť len na základe písomného dodatku uzatvoreného v súlade so Zmluvou.

Zhotoviteľ je povinný zabezpečiť, aby účet uvedený v Zmluve bol bankovým účtom v zmysle § 6 zákona o DPH. Pokiaľ účet uvedený v Zmluve nie je bankovým účtom v zmysle § 6 zákona o DPH, je Objednávateľ oprávnený zrealizovať úhradu faktúry na iný účet Zhotoviteľa, ktorý je bankovým účtom v zmysle § 6 zákona o DPH. Pokiaľ Zhotoviteľ nemá žiadny bankový účet v zmysle § 6 zákona o DPH, nie je Objednávateľ povinný zrealizovať úhradu faktúry skôr ako na piaty pracovný deň po doručení písomného oznámenia Zhotoviteľa o tom, že má bankový účet v zmysle § 6 zákona o DPH s uvedením jeho čísla, za predpokladu, že účet uvedený v písomnom oznámení je bankovým účtom v zmysle § 6 zákona o DPH. Objednávateľ nebude v omeškaní v prípade, ak pri úhrade faktúry bude postupovať podľa tohto odstavca. Uzavretie dodatku k Zmluve, ktorého predmetom je zmena účtu, nie je v týchto prípadoch potrebné.

V prípade že má Zhotoviteľ účet vedený pre účely Zmluvy v inej mene ako v EUR, alebo v zahraničnej banke, všetky náklady Zhotoviteľa aj Objednávateľa (bankové poplatky) spojené s úhradou platby znáša Zhotoviteľ.

Zhotoviteľ nesmie bez predchádzajúceho súhlasu Objednávateľa postúpiť pohľadávky z tejto Zmluvy na tretiu osobu.

Zhotoviteľ nie je oprávnený jednostranným úkonom započítať akékoľvek jeho nároky alebo záväzky vyplývajúce zo Zmluvy voči Objednávateľovi.

Objednávateľ nie je v omeškaní s úhradou faktúry, ak v posledný deň lehoty splatnosti faktúry zadá príkaz na jej úhradu svojmu peňažnému ústavu v prospech bankového účtu Zhotoviteľa. V prípade, že splatnosť faktúry prípadne na deň pracovného voľna alebo pracovného pokoja, bude sa za deň splatnosti považovať nasledujúci pracovný deň.

Podčlánok 14.8 Oneskorená platba

Text podčlánku sa ruší a nahrádza sa nasledujúcim textom:

Ak Zhotoviteľ neobdrží platbu v súlade s podčlánkom 14.7 (Platba), má Zhotoviteľ právo uplatniť si úrok z omeškania v zmysle ustanovení Obchodného zákonníka. Úrok z omeškania je Objednávateľ povinný Zhotoviteľovi zaplatiť najneskôr do 30 dní odo dňa doručenia faktúry zo strany Zhotoviteľa.

Podčlánok 14.9 Platba Zádržného

Text podčlánku sa ruší.

Podčlánok 14.10 Prehlásenie o dokončení Diela

Text podčlánku sa ruší.

Podčlánok 14.11 Žiadosť o Záverečné platobné potvrdenie

Prvý a druhý odstavec sa rušia a nahrádzajú sa nasledujúcim textom:

Do 70 dní po obdržaní Preberacieho protokolu pre Dielo odovzdá Zhotoviteľ Stavebnému dozorovi 6 vyhotovení návrhu záverečného prehlásenia s podpornými dokumentmi vo forme schválenej Stavebným dozorom a Objednávateľom, ktoré budú detailne vyjadrovať:

- (a) hodnotu všetkých prác vykonaných v súlade so Zmluvou
- (b) akékoľvek ďalšie sumy, ktoré Zhotoviteľ považuje za splatné podľa Zmluvy alebo inak.

Objednávateľ je oprávnený počas plnenia Zmluvy jednostranne zmeniť požadovaný počet vyhotovení, pričom táto zmena nevyžaduje uzatvorenie dodatku.

Podčlánok 14.12 Prehlásenie o splnení záväzkov

Druhá veta podčlánku sa ruší.

Na koniec podčlánku sa pridáva nový odstavec s nasledujúcim textom:

Prehlásenie o splnení záväzkov musí byť podpísané Predstaviteľom Zhotoviteľa alebo inou osobou oprávnenou konať v mene Zhotoviteľa.

Podčlánok 14.13 Vydanie Záverečného platobného potvrdenia

V prvom odstavci sa v prvej vete ruší slovo „Objednávateľovi“ a nahrádza sa slovom „Zhotoviteľovi“.

Na koniec podčlánku sa pridávajú nové odstavce s nasledujúcim textom:

Záverečné platobné potvrdenie Objednávateľ nepodpisuje.

Po vydaní Záverečného platobného potvrdenia Stavebným dozorom (v 6 vyhotoveniach) je Zhotoviteľ oprávnený vystaviť konečnú faktúru na čiastku stanovenú v Záverečnom platobnom potvrdení a následne predložiť Stavebnému dozorovi na potvrdenie konečnú faktúru v 6 vyhotoveniach. Stavebný dozor si po potvrdení konečnej faktúry ponechá 1 vyhotovenie konečnej faktúry, Záverečného platobného potvrdenia, Záverečného prehlásenia a prehlásenia o splnení záväzkov.

Po potvrdení konečnej faktúry Stavebným dozorom je Zhotoviteľ povinný predložiť Objednávateľovi konečnú faktúru spolu so Záverečným platobným potvrdením, Záverečným prehlásením a prehlásením o splnení záväzkov v 5 vyhotoveniach. Každé vyhotovenie musí byť rovnopis s originálnymi podpismi. Konečná faktúra a Záverečné prehlásenie (vrátane podporných dokumentov) musí byť podpísané osobou/osobami uvedenými v zozname splnomocnených osôb, ktorý predložil Zhotoviteľ Objednávateľovi v zmysle podčlánku 14.6 (Vydanie Priebežných platobných potvrdení). Na požiadanie Objednávateľa alebo Stavebného dozora je Zhotoviteľ povinný predložiť uvedené dokumenty aj v elektronickej podobe vo formáte určenom Objednávateľom. Objednávateľ je oprávnený počas plnenia Zmluvy jednostranne zmeniť požadovaný počet vyhotovení, pričom táto zmena nevyžaduje uzatvorenie dodatku.

Za deň dodania sa pre účely zákona o DPH považuje deň, kedy bolo podpísané Záverečné platobné potvrdenie Stavebným dozorom.

Podčlánok 14.14 Ukončenie záväzkov Objednávateľa

Text pododstavca (b) sa ruší a nahrádza sa nasledujúcim textom:

(b) (s výnimkou záležitostí alebo vecí, ktoré sa vyskytli po vydaní Preberacieho protokolu pre Dielo) v Záverečnom prehlásení popísanom v podčlánku 14.11 (Žiadosť o Záverečné platobné potvrdenie).

Pridáva sa nový podčlánok s nasledujúcim textom:

Podčlánok 14.16 Zmluvné pokuty

V prípade, ak Objednávateľ počas trvania Zmluvy zistí Konflikt záujmov medzi Zhotoviteľom a Stavebným dozorom a Zhotoviteľ napriek upozorneniu Objednávateľa nevykoná všetky potrebné opatrenia, aby vzniknutý Konflikt záujmov odstránil, má Objednávateľ právo na zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 10 000 EUR.

V prípade, ak Zhotoviteľ z dôvodu na strane Zhotoviteľa prekročil dobu povolennej výluky uvedenej v ROV, má Objednávateľ právo na zaplatenie zmluvnej pokuty

(i) za prekročenie času skončenia výluky dopravných koľají o menej ako 30 minút vo výške 100 EUR,

(ii) za prekročenie času skončenia výluky dopravných koľají o 30 minút a viac vo výške 450 EUR za každých začatých 30 minút.

V prípade, ak Zhotoviteľ odriekol výluky zaradenú do schváleného týždenného plánu výluk, má Objednávateľ právo na zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 500 EUR za každú takto odrieknutú výluky a uhradí Objednávateľovi všetky preukázateľne vynaložené náklady spojené s odvolaním výluky.

V prípade omeškania Zhotoviteľa (i) s doručením návrhu textu Zábezpeky na vykonanie prác alebo (ii) s doručením samotnej Zábezpeky na vykonanie prác alebo (iii) s doručením predĺženej Zábezpeky na vykonanie prác alebo dodatku k pôvodnej Zábezpeke na vykonanie prác, v znení schválenom Objednávateľom, v stanovenej lehote podľa podčlánku 4.2 (Zábezpeka na vykonanie prác), má Objednávateľ právo na zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 2 500 EUR za každý aj začatý deň omeškania so splnením tejto povinnosti.

V prípade, ak Zhotoviteľ poveril vykonaním Diela iného Podzhotoviteľa než toho, ktorý bol uvedený v zozname Podzhotoviteľov bez predchádzajúceho písomného súhlasu Objednávateľa (resp. Stavebného dozora v prípade Podzhotoviteľa, ktorý má podľa zmluvy so Zhotoviteľom vykonať práce v hodnote nižšej ako 3% z Akceptovanej zmluvnej hodnoty bez DPH), má Objednávateľ právo na zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 10 000 EUR za každý prípad.

V prípade, ak Podzhotoviteľ Zhotoviteľa zadal v celom rozsahu tretej osobe vyhotovenie časti Diela, na ktorú má so Zhotoviteľom zmluvný vzťah, má Objednávateľ právo na zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 10 000 EUR za každý prípad.

V prípade omeškania Zhotoviteľa s predložením aktuálneho Zoznamu Podzhotoviteľov a/alebo originálu príslušnej zmluvy s novým Podzhotoviteľom alebo dokumentu o ukončení zmluvy s Podzhotoviteľom, má Objednávateľ právo na zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 250 EUR za každý aj začatý deň omeškania.

V prípade, ak Zhotoviteľ neoznámil Objednávateľovi zmenu údajov o Podzhotoviteľovi v požadovanej lehote a v požadovanom rozsahu, má Objednávateľ právo na zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 250 EUR za každý, aj začatý deň omeškania.

V prípade, ak Zhotoviteľ porušil povinnosť zabezpečiť, aby sa na plnení predmetu Zmluvy nepodieľal Podzhotoviteľ, ktorý má sídlo v treťom štáte, s ktorým nemá Slovenská republika alebo Európska únia uzavretú medzinárodnú zmluvu zaručujúcu rovnaký a účinný prístup k verejnému obstarávaniu v tomto treťom štáte pre hospodárske subjekty so sídlom v Slovenskej republike, alebo ktorý má sídlo v treťom štáte alebo ak ide o zákazku, o ktorých to ustanoví vláda Slovenskej republiky nariadením, má Objednávateľ právo na zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 10 000 EUR za každý, aj začatý deň omeškania.

V prípade, ak Zhotoviteľ porušil povinnosť písomne oznámiť Objednávateľovi každú zmenu zapísaných údajov o jeho osobe v registri partnerov verejného sektora alebo jeho výmaz z registra partnerov verejného sektora alebo, že jeho konečným užívateľom výhod zapísaným v registri partnerov verejného sektora sa stala osoba uvedená v § 11 ods. 1 písm. c) ZVO, najneskôr do piatich dní odo dňa vykonania zmeny zapísaných údajov alebo výmazu v registri partnerov verejného sektora alebo okamihu, kedy sa jeho konečným užívateľom výhod stala osoba uvedená v § 11 ods. 1 písm. c) ZVO, má Objednávateľ právo na zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 300 EUR za každý aj začatý deň omeškania.

V prípade, ak Zhotoviteľ porušil povinnosť zabezpečiť, aby sa na plnení predmetu Zmluvy nepodieľal Podzhotoviteľ, ktorý je partnerom verejného sektora a Podzhotoviteľ v ktoromkoľvek rade, ktorý nie je zapísaný v registri partnerov verejného sektora, alebo ktorého osoba, ktorá plní povinnosti oprávnenej osoby pre partnera verejného sektora v zmysle zákona o RPVS, si neplní povinnosti podľa zákona o RPVS, alebo ktorého konečným užívateľom výhod je osoba uvedená v § 11 ods. 1 písm. c) ZVO, má Objednávateľ právo na zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 5 000 EUR za každý jednotlivý prípad. Zmluvnú pokutu možno za porušenie predmetnej povinnosti vo

vzťahu k tomu istému Podzhotoviteľovi v ktoromkoľvek rade udeliť aj opakovane, maximálne však 1x za kalendárny mesiac.

Ak sa vyhlásenie Zhotoviteľa podľa druhého odstavca podčlánku 4.4a (Povinnosti Zhotoviteľa v súvislosti s registrom partnerov verejného sektora) ukáže ako nepravdivé, má Objednávateľ právo na zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 5 % z Akceptovanej zmluvnej hodnoty podľa článku II. bodu 2.2. textu Zmluvy.

V prípade, ak Zhotoviteľ porušil povinnosti pri nakladaní s odpadom podľa podčlánku 4.18a (Nakladanie s odpadom), má Objednávateľ právo na zaplatenie zmluvnej pokuty:

- (i) v prípade, ak Zhotoviteľ nepredložil zmluvu (resp. zmluvy) na odobratie odpadu s odberateľom majúcom oprávnenie podľa zákona o odpadoch na nakladanie so všetkými odpadmi, ktoré vzniknú pri plnení predmetu Zmluvy a ktorých pôvodcom je Objednávateľ, a to vo výške 5 000 EUR, za každý aj začatý deň omeškania,
- (ii) v prípade, ak Zhotoviteľ porušil povinnosť vzniknuté odpady triediť podľa druhov a správne zaraďovať podľa Katalógu odpadov, a to vo výške 5 000 EUR za každý jednotlivý prípad porušenia tejto svojej povinnosti,
- (iii) v prípade, ak Zhotoviteľ vzniknuté odpady nezabezpečil pred ich znehodnotením, odcudzením alebo iným nežiaducim únikom alebo nebezpečné odpady neoznačil ustanoveným spôsobom, a to vo výške 5 000 EUR za každý zistený prípad,
- (iv) v prípade, ak Zhotoviteľ porušil povinnosť odovzdať odpady osobe oprávnenej nakladať s odpadmi podľa zákona o odpadoch, s ktorou má uzatvorenú zmluvu, a to vo výške 5 000 EUR za každý jednotlivý prípad porušenia tejto svojej povinnosti,
- (v) v prípade, ak Zhotoviteľ porušil povinnosť viesť alebo uchovávať evidenciu o druhoch a množstve odpadov, ktorých pôvodcom je Objednávateľ a o nakladaní s nimi, a to vo výške 5 000 EUR za každý jeden nezaevidovaný záznam alebo neuchovaný záznam,
- (vi) v prípade, že Zhotoviteľ porušil povinnosť odovzdať Objednávateľovi evidenciu odpadov podľa podčlánku 4.18a (Nakladanie s odpadom), a to vo výške 10 000 EUR,
- (vii) v prípade, ak Zhotoviteľ porušil povinnosť pri vzniku a preprave nebezpečných odpadov zabezpečiť tlačivá Sprievodný list nebezpečného odpadu, ich riadne vyplnenie a potvrdenie, vo výške 5 000 EUR za každý jednotlivý prípad porušenia tejto svojej povinnosti.

V prípade, ak Zhotoviteľ nedoručil v stanovenej lehote a v požadovanom rozsahu a formáte podľa podčlánku 4.21 (Správy o postupe prác) Stavebnému dozorovi a Objednávateľovi Správy o postupe prác, má Objednávateľ právo na zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 500 EUR za každý aj začatý deň omeškania.

V prípade, ak Zhotoviteľ porušil povinnosť zabezpečiť, aby bol Stavebný denník prístupný na Stavenisku počas celého výkonu Diela podľa podčlánku 4.26 (Stavebný denník) (tzn. Stavebný denník nie je z akýchkoľvek dôvodov na Stavenisku prístupný/dostupný), má Objednávateľ právo na zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 1 000 EUR za každý aj začatý deň, v ktorom nie je Stavebný denník na Stavenisku prístupný/dostupný.

V prípade, ak Zhotoviteľ nevedol Stavebný denník v súlade s podčlánkom 4.26 (Stavebný denník) v nadväznosti na podčlánok 1.3 (Komunikácia) a podčlánok 1.8 (Starostlivosť o dokumentáciu a jej dodanie), má Objednávateľ právo na zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 1 000 EUR za každý jeden chýbajúci zápis v ktoromkoľvek Stavebnom denníku.

V prípade, že Zhotoviteľ porušil povinnosti v oblasti BOZP má Objednávateľ právo na zaplatenie zmluvnej pokuty:

- (i) za porušenie povinnosti používania ochranných prilieb a iných osobných ochranných pracovných prostriedkov vo výške 500 EUR za každé jedno porušenie povinnosti každým jedným zamestnancom a pracovníkom Personálu Zhotoviteľa,
- (ii) za porušenie povinnosti zákazu požívania alkoholických nápojov alebo omamných látok alebo psychotropných látok a/alebo za porušenie povinnosti podrobiť sa skúške na prítomnosť

- alkoholu, omamnej látky alebo psychotropnej látky vo výške 500 EUR za každé jedno porušenie povinnosti každým jedným zamestnancom a pracovníkom Personálu Zhotoviteľa,
- (iii) za opätovné zaradenie zamestnanca resp. pracovníka Personálu na práce po písomnom vykázaní zo stavby vo výške 1 000 EUR za každého takéhoto zamestnanca resp. pracovníka Personálu Zhotoviteľa,
 - (iv) v prípade, ak Zhotoviteľ nesplní alebo poruší akúkoľvek inú povinnosť v zmysle platného (aktualizovaného) Plánu BOZP alebo Právnych predpisov upravujúcich bezpečnosť a ochranu zdravia pri práci vo výške 500 EUR za každé porušenie povinnosti.

V prípade, ak Zhotoviteľ nepredložil v súlade s podčlánkom 6.10 (Záznamy o Personáli a Zariadení Zhotoviteľa) „Zoznam všetkých fyzických osôb - podnikateľov a právnických osôb, ktorí budú vykonávať práce na príslušnom PS alebo SO“, má Objednávateľ právo na zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 500 EUR za každý deň omeškania so splnením príslušnej povinnosti.

V prípade, ak Zhotoviteľ nedodrжал technologické postupy schválené Stavebným dozorom, má Objednávateľ právo na zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 2 000 EUR za každé porušenie.

V prípade, ak Zhotoviteľ zabudoval do Diela iné Materiály alebo komponenty ako uviedol vo svojej ponuke alebo aké odsúhlasil Stavebný dozor a Objednávateľ, má Objednávateľ právo na zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 20 000 EUR za každý jednotlivý prípad porušenia tejto povinnosti.

V prípade, ak si Zhotoviteľ nesplnil povinnosť podľa podčlánku 7.2 (Vzorok), má Objednávateľ právo na zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 500 EUR za každý prípad.

V prípade, ak Zhotoviteľ nevydal oznámenie Stavebnému dozorovi podľa podčlánku 7.3 (Kontrola) týkajúce sa vykonaných prác, ktoré majú byť zakryté alebo ktoré budú pri preberacom konaní neprístupné, má Objednávateľ právo na zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 5 000 EUR za každý jednotlivý prípad.

V prípade, ak Zhotoviteľ nepredložil na odsúhlasenie Stavebnému dozorovi alebo Objednávateľovi „Kontrolný a skúšobný plán“ v súlade s podčlánkom 7.4 (Skúšky), má Objednávateľ právo na zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 1 000 EUR za každý aj začatý deň omeškania so splnením povinnosti.

V prípade, ak Zhotoviteľ nepredložil Stavebnému dozorovi alebo Objednávateľovi harmonogram prác v súlade s podčlánkom 8.3 (Harmonogram prác), má Objednávateľ právo na zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 1 000 EUR za každý aj začatý deň omeškania so splnením povinnosti.

V prípade, ak sa Zhotoviteľ dostal do omeškania so splnením niektorého sankcionovateľného míľnika podľa podčlánku 8.3 (Harmonogram prác), má Objednávateľ právo na zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 250 EUR za každý aj začatý deň omeškania so splnením povinnosti.

V prípade, ak Zhotoviteľ neuviedol územie dotknuté výstavbou Diela do pôvodného stavu v súlade s podčlánkom 10.4 (Plochy vyžadujúce uvedenie do pôvodného stavu), má Objednávateľ právo na zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 1 000 EUR za každý aj začatý deň omeškania so splnením povinnosti.

V prípade omeškania Zhotoviteľa so splnením povinnosti odstrániť vady v lehote stanovenej Objednávateľom v súlade s podčlánkom 11.4 (Neodstránenie vád), má Objednávateľ právo na zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 250 EUR za každý aj začatý deň omeškania so splnením povinnosti.

V prípade omeškania Zhotoviteľa s vypratáním Staveniska a jeho uvedením do pôvodného stavu v súlade s podčlánkom 11.11 (Vypratanie Staveniska), má Objednávateľ právo na zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 600 EUR za každý aj začatý deň omeškania so splnením povinnosti.

V prípade omeškania Zhotoviteľa (i) s doručením návrhu textu Zábezpeky na záručné opravy alebo (ii) s doručením samotnej Zábezpeky na záručné opravy v znení schválenom Objednávateľom alebo (iii) s predĺžením Zábezpeky na záručné opravy, v súlade s podčlánkom 11.12 (Zábezpeka na

záručné opravy), má Objednávateľ právo na zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 5 000 EUR za každý aj začatý deň omeškania so splnením povinnosti.

V prípade, ak Zhotoviteľ nesplnil svoju povinnosť stanovenú Zmluvou udržiavať po celú dobu realizácie Diela v platnosti príslušnú poisťnú zmluvu resp. poisťnú zmluvu po dohodnutú dobu v zmysle Článku 18 (Poistenie) alebo nepredložil Objednávateľovi k preukázaniu splnenia tejto svojej povinnosti príslušné požadované doklady podľa podčlánku 18.1 (Všeobecné požiadavky na poistenie), má Objednávateľ právo na zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 5 000 EUR za každý aj začatý deň omeškania so splnením tejto povinnosti.

Zaplatenie zmluvnej pokuty podľa tohto podčlánku 14.16. (Zmluvné pokuty) nemá vplyv na povinnosť Zhotoviteľa splniť povinnosť zabezpečenú zmluvnou pokutou.

Zmluvná pokuta sa bude uhrádzať na základe penalizačnej faktúry. Lehota splatnosti tejto faktúry je 30 dní odo dňa jej doručenia.

Zmluvné pokuty dohodnuté touto Zmluvou hradí povinná Strana nezávisle od toho, či a v akej výške vznikne druhej zmluvnej strane v tejto súvislosti škoda, ktorú možno vymáhať samostatne a v plnej výške.

Pridáva sa nový podčlánok s nasledujúcim textom:

Podčlánok 14.17 Finančný plán

Zhotoviteľ je povinný predkladať Objednávateľovi a Stavebnému dozorovi finančný plán na všetky predpokladané platby v mesačnom členení na obdobie od začiatku do konca plnenia Zmluvy v štruktúre požadovanej Objednávateľom v termínoch podľa tohto podčlánku. Požadovanú štruktúru finančného plánu (vzor) zašle Objednávateľ e-mailom Zhotoviteľovi do 42 dní od nadobudnutia účinnosti Zmluvy.

Prvý finančný plán je Zhotoviteľ povinný predložiť do 56 dní od nadobudnutia účinnosti Zmluvy. Zhotoviteľ je povinný predkladať aktualizovaný finančný plán najneskôr do 7 dní od vystavenia faktúry.

Do finančného plánu musí Zhotoviteľ zahrnúť hodnotu prác na Diele, Dokumentácie Zhotoviteľa a všetky ostatné čiastky splatné podľa Zmluvy v zmysle platobných podmienok ako aj odhad predpokladaných Zmien. Pri príprave musí zohľadniť všetky známe skutočnosti týkajúce sa realizácie Zmluvy, tak aby predložený finančný plán predstavoval reálny odhad nákladov Zmluvy. V prípade potreby spolupracuje so Stavebným dozorom.

V prípade ak Objednávateľ zašle Zhotoviteľovi pripomienky k predloženému finančnému plánu, Zhotoviteľ je povinný predložiť opravený finančný plán do 3 pracovných dní od obdržania pripomienok Objednávateľa.

Finančný plán bude Stavebnému dozorovi a Objednávateľovi predkladaný v elektronickej podobe e-mailom (v otvorenom formáte xls/xlsx a sken finančného plánu podpísaného Zhotoviteľom vo formáte pdf).

Nezávisle od uvedeného je Zhotoviteľ povinný predložiť aktualizovaný finančný plán aj na základe operatívnej požiadavky Objednávateľa do 3 pracovných dní od jej obdržania.

Článok 15 Odstúpenie od Zmluvy zo strany Objednávateľa

Podčlánok 15.2 Odstúpenie od Zmluvy zo strany Objednávateľa

V podčlánku sa za pododstavec (f) pridávajú nové pododstavce (g) až (x) s nasledujúcim textom:

(g) je v omeškani s predložením dokumentov podľa bodu 4.1. článku IV textu Zmluvy o viac ako desať dní,

- (h) neodstráni napriek upozorneniu Objednávateľa Konflikt záujmov, ktorý vznikol medzi Zhotoviteľom a Stavebným dozorom resp. jeho pracovníkmi podľa podčlánku 1.15 (Konflikt záujmov),
- (i) nepredloží doklady požadované v podčlánku 4.1 (Všeobecné povinnosti Zhotoviteľa),
- (j) je v omeškaní s predložením návrhu textu Zábezpeky na vykonanie prác alebo samotnej Zábezpeky na vykonanie prác v zmysle podčlánku 4.2 (Zábezpeka na vykonanie prác) o viac ako desať dní alebo ak návrh textu Zábezpeky na vykonanie prác Objednávateľ dvakrát z opodstatnených dôvodov (návrh textu nespĺňa podmienky v zmysle podčlánku 4.2) neschválil,
- (k) neodstráni nedostatky predloženého a Objednávateľom neodsúhlaseného návrhu textu Zábezpeky na vykonanie prác v lehote stanovenej Objednávateľom,
- (l) poruší povinnosť predložiť Objednávateľovi do odovzdania Staveniska zmluvu (resp. zmluvy) na odobratie odpadu s odberateľom majúcim oprávnenie podľa zákona o odpadoch na nakladanie so všetkými odpadmi podľa podčlánku 4.18a (Nakladanie s odpadom),
- (m) nepredloží plán BOZP v zmysle podčlánku 6.7 (Ochrana zdravia a bezpečnosť pri práci) resp. ak ho Zhotoviteľ aspoň v dvoch prípadoch (nemusí sa jednať o porušenie tej istej povinnosti) nedodrží,
- (n) vrátane podzhotoviteľa opakovane nespôlupracuje (nemusí sa jednať o porušenie tej istej povinnosti) s koordinátorom bezpečnosti / koordinátormi bezpečnosti určenými Objednávateľom v zmysle podčlánku 6.7 (Ochrana zdravia a bezpečnosť pri práci),
- (o) je v omeškaní so splnením niektorého sankcionovateľného míľnika podľa podčlánku 8.3 (Harmonogram prác) o viac ako 30 dní z dôvodov na strane Zhotoviteľa,
- (p) nesplní svoju povinnosť stanovenú Zmluvou udržiavať v platnosti príslušnú poisťovnú zmluvu resp. poisťovnú zmluvu po dohodnutú dobu v zmysle Článku 18 (Poistenie) a/alebo nepredloží Objednávateľovi k preukázaniu splnenia tejto svojej povinnosti príslušné požadované doklady podľa podčlánku 18.1 (Všeobecné požiadavky na poistenie),
- (q) neprevezme Stavenisko od Objednávateľa napriek tomu, že ho Objednávateľ na jeho prevzatie písomne vyzval,
- (r) podá nepravdivé vyhlásenie podľa druhého odstavca podčlánku 4.4a (Povinnosti Zhotoviteľa v súvislosti s registrom partnerov verejného sektora),
- (s) alebo oprávnená osoba nemá splnenú niektorú povinnosť podľa zákona o RPVS,
- (t) vykonáva časť predmetu plnenia prostredníctvom Podzhotoviteľa, ktorý je partnerom verejného sektora, alebo Podzhotoviteľa v ktoromkoľvek rade, ktorý nie je zapísaný v registri partnerov verejného sektora,
- (u) bol právoplatným rozhodnutím súdu vymazaný z registra partnerov verejného sektora alebo mu bol právoplatným rozhodnutím Úradu pre verejné obstarávanie uložený zákaz účasti vo verejnom obstarávaní,
- (v) má nesplnenú povinnosť vyplatenia odmeny alebo odplaty zo zmluvy s osobou, ktorá je alebo bola jeho Podzhotoviteľom pri plnení predmetu Zmluvy a neexistuje dôvodná pochybnosť o spornosti takéhoto nároku Podzhotoviteľa na vyplatenie odmeny alebo odplaty a Zhotoviteľ nevykoná nápravu ani v dodatočnej lehote poskytnutej mu Objednávateľom v písomnej výzve,
- (w) poverí tretiu osobu poskytnutím časti predmetu plnenia bez predchádzajúceho písomného súhlasu Objednávateľa (resp. Stavebného dozora v prípade Podzhotoviteľa, ktorý má podľa zmluvy so Zhotoviteľom vykonať práce v hodnote nižšej ako 3% z Akceptovanej zmluvnej hodnoty bez DPH),
- (x) poruší povinnosť zabezpečiť, aby sa na plnení predmetu Zmluvy nepodieľal Podzhotoviteľ, ktorý má sídlo v treťom štáte, s ktorým nemá Slovenská republika alebo Európska únia uzavretú medzinárodnú zmluvu zaručujúcu rovnaký a účinný prístup k verejnému obstarávaniu v tomto treťom štáte pre hospodárske subjekty so sídlom v Slovenskej republike, alebo ktorý má sídlo v treťom štáte alebo ak ide o zákazku, o ktorých to ustanoví vláda Slovenskej republiky nariadením.

Za pododstavec (x) sa pridáva nový odstavec s nasledujúcim znením:

Objednávateľ je oprávnený odstúpiť od Zmluvy aj z dôvodov uvedených v § 19 ZVO.

Druhý odstavec sa ruší a nahrádza sa nasledujúcim textom:

Porušenie povinností podľa predchádzajúceho odstavca sa považuje za podstatné s právom Objednávateľa okamžite od Zmluvy odstúpiť. Právne účinky odstúpenia nastávajú momentom doručenia písomného oznámenia o odstúpení Zhotoviteľovi.

Za druhý odstavec sa vkladá nový odstavec s nasledujúcim textom:

Objednávateľ je oprávnený bez akýchkoľvek sankcií odstúpiť od Zmluvy v prípade, kedy ešte nedošlo k plneniu zo Zmluvy a výsledky kontroly príslušného orgánu neumožňujú financovanie výdavkov vzniknutých z verejného obstarávania, ktorého výsledkom je Zmluva. Pod pojmom „plnenie zo Zmluvy“ sa rozumie uskutočnenie akéhokoľvek preukázateľného úkonu smerujúceho k splneniu časti predmetu Zmluvy (napr. projektovým prácam alebo stavebno-technickému zásahu, alebo výkonu priamo súvisiaceho s realizáciou PS/SO, vrátane jeho materiálovo-technologického vybavenia a zabezpečenia, vytýčenia inžinierskych sietí k nemu prislúchajúcich ako aj zriadení (vybudovaní) nevyhnutných prístupov k nemu, pokiaľ si to miestne pomery vyžadujú). V prípade, že nastane situácia uvedená v predchádzajúcej vete, Objednávateľ sa zaväzuje uhradiť Zhotoviteľovi všetky preukázateľné vzniknuté a účelne vynaložené náklady, ktoré Zhotoviteľovi do momentu odstúpenia od Zmluvy z tohto dôvodu vzniknú.

Podčlánok 15.3 Ocenenie k dátumu odstúpenia

V podčlánku sa slovo „platnosť“ nahrádza slovom „účinnosť“.

Podčlánok 15.4 Platba po odstúpení

V podčlánku sa slovo „platnosť“ nahrádza slovom „účinnosť“.

Článok 16 Prerušenie prác a odstúpenie od Zmluvy zo strany Zhotoviteľa

Podčlánok 16.1 Oprávnenie Zhotoviteľa prerušiť práce

V podčlánku sa text „alebo Objednávateľ neplní podčlánok 2.4 (Finančné opatrenia Objednávateľa)“ ruší bez náhrady.

Podčlánok 16.2 Odstúpenie od Zmluvy zo strany Zhotoviteľa

V podčlánku sa pododstavec e) vypúšťa bez náhrady.

Druhý odstavec sa ruší a nahrádza sa nasledujúcim textom:

Ak nastane ktorákoľvek z týchto udalostí alebo okolností, môže Zhotoviteľ odstúpiť od Zmluvy. Právne účinky odstúpenia nastávajú momentom doručenia písomného oznámenia o odstúpení Objednávateľovi.

Podčlánok 16.3 Ukončenie prác a odstránenie Zariadení Zhotoviteľa

V podčlánku sa slovo „platnosť“ nahrádza slovom „účinnosť“.

Podčlánok 16.4 Platba pri odstúpení

V podčlánku sa slovo „platnosť“ nahrádza slovom „účinnosť“.

Článok 17 Riziko a zodpovednosť

Podčlánok 17.1 Náhrada škody

Na začiatok podčlánku sa vkladajú nové odstavce s nasledujúcim textom:

Ak vznikne Objednávateľovi škoda (priama alebo nepriama) na veciach, právach alebo iných majetkových hodnotách v dôsledku porušenia povinností uvedených v Zmluve zo strany Zhotoviteľa, je Zhotoviteľ za tieto škody zodpovedný a je povinný Objednávateľovi uhradiť tieto

vzniknuté škody. Škoda sa nahrádza v peniazoch a v plnej výške. Za nepriamu škodu sa považuje aj úhrada nákladov, ktoré bude Objednávateľ povinný uhradiť tretej osobe – dopravcovi, v súvislosti s nedodržaním schváleného počtu výluk (dní/hodín) Zhotoviteľom (najmä, ale nie len nákladov spojených so zabezpečením náhradnej autobusovej dopravy a pod.) z dôvodov na strane Zhotoviteľa alebo z dôvodov, ktoré nebolo možné predvídať a ktoré preukázateľne nastali nezávisle od vôle zmluvných strán. Pre vylúčenie akýchkoľvek pochybností platí, že za dôvody, ktoré nebolo možné predvídať a ktoré preukázateľne nastali nezávisle od vôle zmluvných strán možno považovať nepriaznivé klimatické podmienky len za predpokladu, že Zhotoviteľovi vznikol nárok na predĺženie Lehoty výstavby v zmysle podčlánku 8.4 (Predĺženie Lehoty výstavby) Zmluvných podmienok.

V prípade, že si vlečkár bude uplatňovať náhradu škody, z dôvodu nedodržania času výluk zo strany Zhotoviteľa a škoda bude oprávnená a zo strany Objednávateľa uznaná a uhradená, Zhotoviteľ sa zaväzuje tieto škody Objednávateľovi uhradiť.

Pred posledný odstavec sa vkladá nový odstavec s nasledujúcim textom:

Kedykoľvek Zmluvné podmienky vyžadujú aby Zhotoviteľ odškodnil Objednávateľa v akejkoľvek záležitosti, Zhotoviteľ je povinný odškodniť taktiež Stavebného dozora, v prípade, že tá istá záležitosť má dopad aj na Stavebného dozora.

Podčlánok 17.6 Obmedzenie zodpovednosti

V podčlánku sa text „alebo za inú nepriamu alebo následnú stratu alebo škodu“ vypúšťa bez náhrady.

Druhý odstavec sa vypúšťa bez náhrady.

Článok 18 Poistenie

Podčlánok 18.1 Všeobecné požiadavky na poistenie

V druhom odstavci sa druhá a tretia veta vypúšťa ajú bez náhrady.

V šiestom odstavci sa ruší text „(počítaných od Dátumu začatia prác)“.

Článok 20 Nároky, spory a arbitrážne konanie

Názov článku 20 Nároky, spory a arbitrážne konanie sa ruší a nahrádza sa nasledovným názvom:

Článok 20 Nároky a spory

Podčlánok 20.1 Nároky Zhotoviteľa

Na koniec prvého odstavca sa dopĺňa nasledujúci text:

Súčasťou oznámenia o nároku musí byť vyplnený Identifikačný list, ktorého vzor zaslal Objednávateľ Zhotoviteľovi po nadobudnutí účinnosti Zmluvy.

Podčlánok 20.2 Menovanie Komisie na riešenie sporov

Text podčlánku sa ruší.

Podčlánok 20.3 Neschopnosť odsúhlasiť Komisiu na riešenie sporov

Text podčlánku sa ruší.

Podčlánok 20.4 Dosiahnutie rozhodnutia Komisie na riešenie sporov

Text podčlánku sa ruší.

Podčlánok 20.5 Mimosúdne vyrovnanie

Text podčlánku sa ruší a nahrádza sa nasledujúcim textom:

Ak medzi Stranami vznikne spor akéhokoľvek druhu v súvislosti so Zmluvou, vrátane akéhokoľvek sporu, ktorý sa týka potvrdenia, rozhodnutia, pokynu, názoru alebo ohodnotenia Stavebného dozora, budú sa obidve Strany usilovať o urovanie sporu mimosúdne.

Podčlánok 20.6 Arbitrážne konanie

Názov podčlánku 20.6 a text podčlánku 20.6 sa ruší a nahrádza sa nasledujúcim textom:

Podčlánok 20.6 Súdne konanie

Pokiaľ nedôjde k urovnaniu sporu mimosúdnou cestou, bude spor vyriešený príslušným súdom.

Skutočnosť, že súdne konanie je vedené počas trvania Zmluvy, nebráni Stranám a Stavebnému dozorovi plniť si svoje povinnosti.

Podčlánok 20.7 Nesplnenie rozhodnutia Komisie na riešenie sporov

Text podčlánku sa ruší.

Podčlánok 20.8 Uplynutie funkčného obdobia Komisie na riešenie sporov

Text podčlánku sa ruší.

8. Zábezpeka

Siemens Mobility, s. r. o.
Vedenie spoločnosti
Ing. Branislav Voška
Ing. Stanislav Vanek

Lamačská cesta 3/A
841 04 Bratislava
Slovenská republika

Mobility
Tel.: +421-2-5968 3019

IČO: 51443287
DRČ: 2120723715
IČ DPH: SK2120723715

Bankové spojenie
UniCredit Bank Czech Republic and Slovakia, a.s.
pobočka zahraničnej banky
IBAN: SK0211110000001485405018
EUR: 1485405018/1111
SWIFT: UNCRSKBX

SI

sk

Železnice Slovenskej Republiky

Klemensova 8
813 61 Bratislava
IČO: 31797903

Bratislava 05.06.2024

Záruk [redacted]
(za ponuku)

Spoločnosť **Siemens Mobility, s. r. o.**, so sídlom: Lamačská cesta 3/A, 841 04 Bratislava, Slovenská republika, IČO: 51 443 287, zapísanou v Obchodnom registri Mestského súdu Bratislava III, Oddiel: Sro, Vložka číslo: 126648/B (ďalej „Príkazca“) predkladá ponuku do verejného obstarávania vyhláseného **Železnice Slovenskej Republiky**, so sídlom: Klemensova 8, 813 61 Bratislava, IČO: 31797903 (ďalej „Verejný obstarávateľ“), zverejneného vo Vestníku verejného obstarávania č. 65/2024 zo dňa 3.4.2024 pod označením 9470-MSP, v zmysle súťažných podkladov, ktorého predmetom je

**„ŽSR, Zväčšenie priepustnosti trate Bratislava-Rača - Leopoldov“
(ďalej „Verejnú obstarávanie“).**

V súlade s podmienkami Verejného obstarávania je Príkazca povinný predložiť Verejnému obstarávateľovi bankovú záruku za ponuku vo výške EUR 200.000,00.

Slovenská sporiteľňa, a. s., so sídlom: Tomášikova 48, 832 37 Bratislava, IČO: 00 151 653, zapísaná v Obchodnom registri Mestského súdu Bratislava III, oddiel: Sa, vložka číslo: 601/B (ďalej „Banka“), vystavuje z príkazu Príkazcu

v prospech Verejného obstarávateľa Záruku
maximálne do výšky Záručnej sumy:

200.000,00 EUR

slovom: dvestotísíc 00/100 euro

Banka sa Zárukou neodvolateľne a bez námietok zaväzuje uspokojiť Verejného obstarávateľa súhrne až do výšky Záručnej sumy, a to na prvú písomnú výzvu Verejného obstarávateľa (ďalej „Výzva“). Obsahom Výzvy Verejného obstarávateľa bude uvedenie čísla tejto Záruky a vyhlásenie Verejného obstarávateľa, že:

- (i) Príkazca odstúpil od svojej ponuky v čase po uplynutí lehoty na predkladanie ponúk do uplynutia lehoty viazanosti ponúk, t.j. počas plynutia lehoty viazanosti ponúk; alebo
- (ii) Príkazca neposkytol Verejnému obstarávateľovi riadnu súčinnosť alebo odmietol uzavrieť zmluvu alebo rámcovú dohodu podľa § 56 ods. 8 až 15 zákona č. 343/2015 Z.z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej „Zákon o verejnom obstarávaní“)

Banka je oprávnená, nie však povinná, posudzovať predložené dokumenty z pohľadu, či tieto

dokumenty spĺňajú alebo nespĺňajú právny poriadkom alebo zmluvou stanovené náležitosti pre takéto dokumenty.

Banka uspokojí Verejného obstarávateľa vo výške uvedenej vo Výzve, najviac do výšky Záručnej sumy, a to v lehote do 5 pracovných dní odo dňa obdržania Výzvy.

Výzva musí byť doručená najneskôr v posledný deň platnosti Záruky v listinnej podobe na adresu:

Slovenská sporiteľňa, a. s.
Tím Obchodné financovanie
Tomášikova 48,
832 37 Bratislava

Závazok Banky zo Záruky sa znižuje o každé plnenie Banky z tejto Záruky.

Záruka je platná dňom jej vystavenia do 28.02.2025.

Platnosť Záruky skončí v najskorší z uvedených dní:

- (i) deň uplynutia platnosti Záruky;
- (ii) deň vyplatenia celej Záručnej sumy Verejnému obstarávateľovi;
- (iii) deň doručenia písomného vyhlásenia Verejného obstarávateľa, podpísaného oprávnenými osobami, v ktorom Verejný obstarávateľ uvedie, že sa vzdáva práva na plnenie zo Záruky a nebude voči Banke uplatňovať právo na úhradu Záručnej sumy alebo jej neuhradenej časti (ďalej „Vyhlásenie“); alebo
- (iv) deň, kedy bude Banke pre Banku hodnoverným spôsobom Príkazcom alebo treťou osobou preukázané, že:
 - a) Verejné obstarávanie bolo zo strany Verejného obstarávateľa zrušené; alebo
 - b) Verejný obstarávateľ uzatvoril zmluvu alebo rámcovú dohodu podľa § 56 Zákona o verejnom obstarávaní s Príkazcom alebo s iným úspešným uchádzačom; alebo
 - c) Príkazca bol ako neúspešný uchádzač vylúčený z Verejného obstarávania; alebo
 - d) Príkazca bol vo Verejnom obstarávaní neúspešný, t.j. jeho ponuka nebola Verejným obstarávateľom prijatá.

Platnosť Záruky môže byť predĺžená za predpokladu, že Príkazca požiada Banku o predĺženie Záruky v lehote do platnosti Záruky a súčasne Príkazca predloží Banke doklad preukazujúci skutočnosť, že vo Verejnom obstarávaní došlo, v súlade so zákonom, k predĺženiu lehoty viazanosti ponúk.

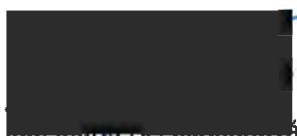
Práva zo Záruky nemôžu byť postúpené na tretiu osobu.

Pre účely identifikácie Verejného obstarávateľa musia byť Výzva a Vyhlásenie

- (i) predložené prostredníctvom banky Verejného obstarávateľa, ktorá potvrdí, že podpisy Verejného obstarávateľa na nich sú právne záväzné; alebo
- (ii) predložené v listinnej podobe s úradne osvedčenými podpismi osôb na nich spolu s originálom výpisu z obchodného registra Verejného obstarávateľa, nie starším ako 1 mesiac pred predložením Výzvy a Vyhlásenia Banke.

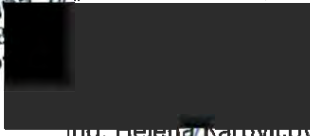
Záruka sa riadi právom Slovenskej republiky.

Slovenská sporiteľňa, a. s.



Ing. Miroslav P. P. P. P. P.
Špecialista OF II

Slovenská sporiteľňa, a. s.
Tomášikova 48
832 37 Bratislava
171



Ing. Helena Karovicová
Špecialista OF II

SIEMENS

GENERALNÉ KONTAKTY ŽSR	
19. 06. 2024	
Poradie čísla:	
Prílohy:	Výkresy:

Železnice Slovenskej republiky
Klemensova 8
813 61 Bratislava

Bratislava, 18.6.2024

Váš list zn.:

Zo dňa:

Naša značka:
5001/2024

Vybavuje: Ing. Peter Mikoláš

Mail: peter.mikolas@siemens.com

Vec: Banková záruka za ponuku (Bid Bond)

Vážený obchodný partner,

zasielame Vám bankovú záruku za ponuku (Bid Bond) pre projekt „ŽSR, Zväčšenie priepustnosti trate Bratislava-Rača – Leopoldov“ s platnosťou počas lehoty platnosti ponúk, t.j. do 28.2.2025.

Banková záruka za ponuku je povinnou prílohou k tendrovým dokumentom a jej scan bude priložený aj prostredníctvom portálu Josephine.

V prípade akýchkoľvek otázok sme Vám k dispozícii.

S priateľským pozdravom


Voška
konateľ


konateľ

Siemens Mobility, s.r.o.
Vedenie spoločnosti:
Ing. Stanislav Vanek, konateľ
Ing. Branislav Voška, konateľ

Sídlo spoločnosti:
Lamačská cesta 3/A
841 04 Bratislava
Slovenská republika
Tel.: + 421 2 5968 2800

Siemens Mobility s.r.o., zapísaná v Obchodnom registri Mestského súdu Bratislava III, oddiel: Sro, vložka číslo: 126648/B
IČO: 51443287, DIČ: 2120723715 IČ DPH: SK2120723715
Bankové spojenie:
UniCredit Bank Czech Republic and Slovakia, a.s. – pobočka zahraničnej banky, EUR: 1485405018/1111

Rekapitulácia

Dielo: ŽSR, Zväčšenie priepustnosti trate Bratislava-Rača - Leopoldov

Všeobecné položky

PČ	Popis	MJ	Predpokladaný počet vlastník	Jednotková cena (EUR)	Cena celkom (EUR)	Pausaľná cena (EUR)
1	DSPRS					407 772,30
2	IČ pre DSPRS					41 496,00
3	IČ ku kolaudácii					122 487,30
4	DSRS					74 544,60
5	MPV	vlastník	10	741,00	7 410,00	
6	TSI CCS					37 050,00
Všeobecné položky celkom					690 760,20	

Realizácia Diela

PČ	Popis	Pausaľná cena (EUR)	Cena mimo pausaľnej ceny (EUR)	Cena celkom (EUR)	Poznámka- započítanie do
1	PS 01 Medzistaničný úsek Bratislava-Rača – Svätý Jur, doplnenie AH - 4x MSTT skriňa hlavného návěstidla (ETCS L1) - 4x MSTT skriňa predzvesti (ETCS L1) - doplniť HW výh. Sv. Jur pre pripojenie prvkov AH - SIMIS W - zmena SW SIMIS-W ŽST Pezinok, - zmena SW ILTIS ŽST Pezinok, - zmena SW ETCS L1 ŽST Pezinok (preprogramovanie baliz) - zmena SW CTC Trnava - balizy HW + SW 4x2pr, 4x1p+2pr	1 622 000,00	669 370,00	2 291 370,00	PS 13 Úprava ETCS L1 PS 15 Výmena ovládacieho a riadiaceho systému ILTIS PS 13 Úprava ETCS L1
2	PS 02 Medzistaničný úsek Vyh. Svätý Jur – Pezinok, doplnenie AH AH „Grinava“ – integrované do ŽST Pezinok (príp. Sv. Jur) - 4x MSTT skriňa hlavného návěstidla (ETCS L1) - 4x MSTT skriňa predzvesti (ETCS L1) - doplniť HW ŽST Pezinok (Sv. Jur) pre pripojenie prvkov AH (návestidlá, snímače osí) - zmena SW SIMIS-W ŽST Pezinok, - zmena SW ILTIS ŽST Pezinok, - zmena SW ETCS L1 ŽST Pezinok (preprogramovanie baliz) - zmena SW CTC Trnava - balizy HW + SW 4x2pr, 4x1p+2pr	322 000,00	708 890,00	1 030 890,00	PS 13 Úprava ETCS L1 PS 15 Výmena ovládacieho a riadiaceho systému ILTIS PS 13 Úprava ETCS L1
3	PS 03 Medzistaničný úsek Šenkvice – Cífer, doplnenie AH AH „Šarfla“ – integrované do ŽST Šenkvice - 4x MSTT skriňa hlavného návěstidla (ETCS L1) - 4x MSTT skriňa predzvesti (ETCS L1) - doplniť HW ŽST Šenkvice pre pripojenie prvkov AH (návestidlá, snímače osí) - zmena SW SIMIS-W ŽST Šenkvice, - zmena SW ILTIS ŽST Šenkvice, - zmena SW ETCS L1 ŽST Šenkvice (preprogramovanie baliz) - zmena SW CTC Trnava, - balizy HW + SW 4x2pr, 4x1p+2pr	972 000,00	1 511 640,00	2 483 640,00	PS 13 Úprava ETCS L1 PS 15 Výmena ovládacieho a riadiaceho systému ILTIS PS 13 Úprava ETCS L1
4	PS 04 Medzistaničný úsek Cífer – Trnava, doplnenie AH AH „Kočičské“ – integrované do ŽST Trnava - 4x MSTT skriňa hlavného návěstidla (ETCS L1) - 4x MSTT skriňa predzvesti (ETCS L1) - doplniť HW ŽST Trnava pre pripojenie prvkov AH (návestidlá, snímače osí) - zmena SW SIMIS-W ŽST Trnava, - zmena SW ILTIS ŽST Trnava, - zmena SW ETCS L1 ŽST Trnava (preprogramovanie baliz), - zmena SW CTC Trnava, - balizy HW + SW 4x2pr, 4x1p+2pr	1 622 000,00	1 144 845,00	2 766 845,00	PS 13 Úprava ETCS L1 PS 15 Výmena ovládacieho a riadiaceho systému ILTIS PS 13 Úprava ETCS L1
5	PS 05 Medzistaničný úsek Trnava – Vyh. Brestovany, doplnenie AH AH „Lovčice“ – integrované do výh. Brestovany jest. AH Prílohy – integrované do ŽST Trnava (nový stav, teraz je do výh. Brestovany) - 4x MSTT skriňa hlavného návěstidla (ETCS L1) - 4x MSTT skriňa predzvesti (ETCS L1) doplniť HW ŽST Trnava pre pripojenie prvkov AH (návestidlá, snímače osí) – Brestovany netreba - zmena SW SIMIS-W ŽST Trnava, - zmena SW ILTIS ŽST Trnava, - zmena SW ILTIS ŽST Leopoldov, - zmena SW ETCS L1 ŽST Trnava (preprogramovanie baliz), - zmena SW ETCS L1 ŽST Leopoldov (preprogramovanie baliz), - zmena SW CTC Trnava, - balizy HW + SW 4x2pr, 4x1p+2pr	322 000,00	1 205 360,00	1 527 360,00	PS 15 Výmena ovládacieho a riadiaceho systému ILTIS PS 13 Úprava ETCS L1 PS 13 Úprava ETCS L1 PS 15 Výmena ovládacieho a riadiaceho systému ILTIS PS 13 Úprava ETCS L1
6	PS 06 Medzistaničný úsek Vyh. Brestovany – Leopoldov, doplnenie AH AH „Bučany“ – integrované do výh. Brestovany AH Richtárske – integrované do ŽST Leopoldov - 4x MSTT skriňa hlavného návěstidla (ETCS L1) - 4x MSTT skriňa predzvesti (ETCS L1) - doplniť HW výh. Brestovany pre pripojenie prvkov AH (návestidlá, snímače osí) - zmena SW SIMIS-W ŽST Leopoldov, - zmena SW ILTIS ŽST Leopoldov, - zmena SW ETCS L1 ŽST Leopoldov (preprogramovanie baliz), - zmena SW CTC Trnava, - balizy HW + SW 4x2pr, 4x1p+2pr	972 000,00	1 210 300,00	2 182 300,00	PS 13 Úprava ETCS L1 PS 15 Výmena ovládacieho a riadiaceho systému ILTIS PS 13 Úprava ETCS L1
7	PS 07 Rozdelenie kolajní 104 a 105 a doplnenie návěstidiel 1L a 2L o PUR v ŽST Trnava 4x MSTT skriňa - zmena SW SIMIS-W ŽST Trnava, - zmena SW ILTIS ŽST Trnava,	446 000,00	239 590,00	685 590,00	PS 13 Úprava ETCS L1
8	PS 08 Úprava izolácie kolajní vo Vyh. Brestovany - zmena SW SIMIS-W ŽST Leopoldov, - zmena SW ILTIS ŽST Leopoldov,	250 000,00	70 395,00	320 395,00	
9	PS 09 Úprava káblových vedení OZT		1 286 870,00	1 286 870,00	
10	PS 10 Úprava prenosového systému		3 097 861,00	3 097 861,00	
11	PS 11 Úprava oznamovacieho zariadenia		2 681 756,00	2 681 756,00	
12	PS 12 Úprava informačných zariadení pre cestujúcich verejných		785 460,00	785 460,00	
13	PS 13 Úprava ETCS L1 ETCS základný modul SK-2007-G1-ETCS Výmena programu technologického počítača Skupina baliz (1x pevná, 2x premenná), hardvér - oddiel a cestove Skupina baliz (1x pevná, 2x premenná), softvér Skupina baliz (2x premenná), hardvér - predzvest Skupina baliz (2x premenná), softvér	2 054 000,00	3 944 415,00	5 998 415,00	
14	PS 14 Úprava napojenia vlečky PSA v ŽST Trnava - zmena SW SIMIS-W ŽST Trnava, - zmena SW ILTIS ŽST Trnava,	40 000,00	5 235,00	45 235,00	
15	PS 15 Výmena ovládacieho a riadiaceho systému ILTIS Technológia CRD (HW, SW, montáž) Počítačové pracovisko dispečera	2 925 000,00	273 754,80	3 198 754,80	
16	SO 01 Káblová chráničková trasa v úseku trate ŽST Trnava – ŽST Cífer		7 464 446,00	7 464 446,00	
17	SO 02 Doplnenie optického kábla v úseku trate ŽST Trnava – ŽST Nové Mesto nad Váhom		4 633 671,00	4 633 671,00	
Realizácia Diela celkom		11 547 000,00	42 480 858,80	42 480 858,80	

Akceptovaná zmluvná hodnota

43 171 619,00

10. Zoznam priamych subdodávateľov

ZOZNAM PRIAMYCH SUBDODÁVATEĽOV

Dolu podpísaný zástupca uchádzača Siemens Mobility, s. r. o. týmto čestne vyhlasujem, že na plnení predmetu verejnej súťaže na predmet zákazky „ŽSR, Zväčšenie priepustnosti trate Bratislava-Rača - Leopoldov“, ktorá bola vyhlásená obstarávateľom Železnice Slovenskej republiky, so sídlom: Klemensova 8, 813 61 Bratislava, Slovenská republika, IČO: 31 364 501

- sa nebudú podieľať subdodávateľia a celý predmet zmluvy o dielo splníme vlastnými kapacitami
 sa budú podieľať nasledovní subdodávateľia:

P. č.	Obchodné meno / Názov subdodávateľa	IČO	Podiel na realizácii zákazky v %	Predmet subdodávky	oprávnené osoby
1.	KUMAT, spol. s r.o.	31334831			
2.	Automatizácia dopravných a telekomunikačných systémov, s.r.o.	36381403			
3.	TRANSSERVIS, a.s. Košice	31723438			
4.	REMING CONSULT a.s.	35729023			
5.	GEOKOD, s.r.o.	35715456			

* Navrhovaný subdodávateľ musí spĺňať podmienky účasti týkajúce sa osobného postavenia podľa § 32 ods. 1 zákona o verejnom obstarávaní a nemôžu u neho existovať dôvody na vylúčenie podľa § 40 ods. 6 písm. a) až g) a ods. 7 a 8 zákona o verejnom obstarávaní; splnenie podmienky účasti podľa § 32 ods. 1 písm. e) zákona o verejnom obstarávaní preukazuje subdodávateľ len vo vzťahu k tej časti predmetu zákazky, ktorú má subdodávateľ plniť.

Dátum: 19.06.2024

Ing. [redacted]
konateľ

[redacted]
konateľ

Siemens Mobility, s. r. o.
Vedenie spoločnosti
Ing. Branislav Voška
Ing. Stanislav Vaneček

Lamačská cesta 3/A
841 04 Bratislava
Slovenská republika

Mobility
Tel. [redacted]

IČO: 51443287
DRČ: 2120723715
IČ DPH SK2120723715

Banková spojitelnosť
[redacted]