

## **Otázka č. 1**

Dobrý deň,

Ďakujeme za poskytnutie odpovede na predchádzajúce otázky týkajúce sa rozsahu technickej analýzy vo vzťahu k príprave štúdie uskutočniteľnosti. Napriek tomu, ale máme za to, že verejný obstarávateľ neposkytol ešte uchádzačom všetky relevantné informácie.

Primárne sa jedná o informácie, ktoré by mali byť obsahom informačného systému Modelu cestnej siete (IS MCS) a ktorými verejný obstarávateľ disponuje. V tomto modeli by sa mali osobitne nachádzať technické informácie o mostoch (vrátane obmedzení zaťažiteľnosti mostov a podobne).

Napriek tomu, že verejný obstarávateľ naznačil, že úspešnému uchádzačovi poskytne všetky informácie, ktorými disponuje, je nevyhnutné, aby boli tieto informácie sprístupnené už v priebehu zadávacieho konania. Informácia o aktuálnom stave konštrukcií a teda možných variáciách a rozsahu, je kľúčová pre správne určenie rozsahu technického poradenstva. Žiadame preto o doplnenie podkladov rozširujúce už v súčasnosti poskytnuté údaje aj o údaje o aktuálne platnej zaťažiteľnosti mostov či iných obmedzení mostov (a spôsob ich určenia, ako aj rok určenia týchto obmedzení). Vzhľadom na to, že týmito informáciami už dnes disponuje viacero subjektov pôsobiacich na území Slovenskej republiky (subjekty, ktoré sa podieľajú na správe mostov), z ktorých môžu byť niektorí súčasťou skupín dodávateľov podieľajúcich sa na podaní ponuky v prebiehajúcom verejnom obstarávaní na poradcu, je žiadúce, aby nimi disponovali všetci záujemcovia v súťaži. V opačnom prípade nie je možné garantovať rovnaké podmienky pre všetky zúčastnené subjekty vo verejnom obstarávaní, čo by mohlo viesť k diskriminácií iných subjektov. Predpokladáme, že verejný obstarávateľ si túto skutočnosť v dobrej viere neuvedomil.

Zároveň si dovoľujeme požiadať Verejného obstarávateľa o potvrdenie, že pre vybraného uchádzača budú vo vzťahu ku všetkým mostom odovzdané riadne vypracované mostné prehliadky (bežné, hlavné, mimoriadne) ako aj mostné listy, prípadne uskutočnenie diagnostiky konštrukcií.

S pozdravom,

## **Odpoveď:**

Verejný obstarávateľ v rámci verejného obstarávania stanovil podmienky účasti tak, aby získal skúseného poradcu a expertov, ktorí budú disponovať takými znalosťami, schopnosťami a skúsenosťami, ktoré im umožnia zaujať kvalifikované stanoviská, pripraviť návrhy riešení a stanoviť a vyhodnotiť kritériá potrebné na kvalifikovanú analýzu jednotlivých mostov, a to z právneho, technického a finančného hľadiska, na základe ktorých bude mať verejný obstarávateľ k dispozícii dostatočnú bázu pre rozhodnutie o príprave a realizácii PPP projektu komplexných opráv a rekonštrukcií mostov na cestách I. triedy.

Verejný obstarávateľ v tomto kontexte dôvodne predpokladá, že kvalifikovaný záujemca/uchádzač si je vedomý, akým spôsobom má vypracovať štúdiu uskutočniteľnosti a čo má byť jej výstupom. Úlohou úspešného uchádzača nie je stanoviť exaktný technický a technologický postup pre realizáciu konkrétnych mostov. Konkrétne technické riešenia budú predmetom samotného verejného obstarávania na výber súkromného partnera, ktoré verejný obstarávateľ predpokladá, že bude prebiehať formou koncesného dialógu práve preto, aby sa v rámci jednotlivých kôl dialógu s potencionálnymi súkromnými partnermi vybralo najvhodnejšie a najvýhodnejšie technické riešenie, vrátane optimalizácií.

Úspešný uchádzač má navrhnúť verejnému obstarávateľovi najvhodnejší spôsob analýzy a posúdenia jednotlivých mostov na cestách I. triedy a na tomto základe následne uskutočniť aj selekciu/spôsob výberu mostov na cestách I. triedy, ktorý bude v súlade s právnymi predpismi, technickými predpismi, ostatnými všeobecne záväznými predpismi a zaužívanou odbornou praxou v danom odvetví a poskytnie

verejnému obstarávateľovi komplexný podklad pre následné rozhodovanie v procese prípravy a realizácie PPP projektu komplexných opráv a rekonštrukcií mostov na cestách I. triedy.

Za týmto účelom verejný obstarávateľ poskytol záujemcom/uchádzačom v rámci dokumentácie k vyhlásenému verejnému obstarávaniu zoznam mostov v kategóriách stavebno-technického stavu 4, 5, 6 a 7, ktoré verejný obstarávateľ v rámci štúdie uskutočniteľnosti chce zanalyzovať a následne využiť vo verejnom obstarávaní na výber súkromného partnera.

Pre vylúčenie pochybností verejný obstarávateľ uvádza, že okrem zoznamu mostov poskytnutých zo strany verejného obstarávateľa, je na webovej stránke Slovenskej správy ciest, Cestnej databanky, zverejnený kompletný zoznam mostných objektov na všetkých pozemných komunikáciách v Slovenskej republike (<https://www.cdb.sk/sk/statisticke-vystupy/2024.alej>), pričom ktorýkoľvek subjekt, má od vyhlásenia verejného obstarávania objektívnu možnosť sa s danými technickými parametrami oboznámiť. Tento zoznam je zverejnený v dokumente vo formáte xls., pričom jednotlivé mosty je možné filtrovať na základe stavebno-technického stavu, správcov alebo iných parametrov zvolených záujemcom/ uchádzačom. Informácie zverejnené v Cestnej databanke môžu slúžiť záujemcom/uchádzačom ako doplnenie informačnej bázy, na základe ktorej schopný a skúsený záujemca/uchádzač dokáže vypracovať cenovú ponuku.

Verejný obstarávateľ predpokladá, že skúsený záujemca/uchádzač túto možnosť aj využil a s týmito doplnujúcimi informáciami, ak to považoval za potrebné a účelné, sa oboznámil pre účely vypracovania cenovej ponuky. Súčasťou informácií zverejnených v Cestnej databanke sú aj informácie o aktuálnej zaťažiteľnosti mostov na cestách I. triedy.

Verejný obstarávateľ však má za to, že podklady, ktoré doteraz poskytol v rámci verejného obstarávania vrátane Zoznamu mostov (súbor s názvom „240327\_Zoznam mostov na cestách I. triedy STS 4, 5, 6 a 7“) predstavujú dostatočný rámec pre stanovenie cenovej ponuky zo strany záujemcov/uchádzačov, za účelom plnenia predmetu verejného obstarávania.

Verejný obstarávateľ súčasne dodáva, že akékoľvek ďalšie technické parametre, informácie a vedomosť o aktuálnom technickom stave mostných objektov v súčasnosti, nebudú v čase realizovania verejného obstarávania na súkromného partnera z objektívnych dôvodov, najmä z hľadiska plynutia času, poveternostných podmienok alebo iných vplyvov na degradáciu mostov, rovnaké, keďže stavebno-technický stav mostov sa logicky v čase mení. Úspešný uchádzač túto skutočnosť musí v rámci stanovovania kritérií selekcie mostov zohľadniť.

Verejný obstarávateľ taktiež opätovne uvádza, že úspešnému uchádzačovi poskytne všetku dostupnú dokumentáciu, ktorú bude aktuálne v čase mať k dispozícii v závislosti od toho, aké kritériá, spôsoby posudzovania, analýzy a selekcie mostov navrhne úspešný uchádzač na základe svojich znalostí a skúseností, a to vrátane mostných zošitov, výstupov z mostných prehliadok, prípadne z výstupov z diagnostík.