

Żołędowo, dnia 07.05.2024

Zn.spr.: S.270.5.2024

**Przedsiębiorstwo Inżynieryjne  
HEMAR Sp. z o.o.  
ul. Wojska Polskiego 13  
86-100 Świecie**

**Dotyczy: „Przebudowa drogi leśnej w leśnictwie Jagodowo i Zdroje”**

Pyt. 1. Czy Zamawiający będzie wymagał wykonania odcinka próbnego ? Jeżeli tak, prosimy wskazanie lokalizacji, konstrukcji oraz powierzchni.

**Zamawiający nie wymaga wykonania odcinka próbnego drogi.**

Pyt. 2. Według pkt. 2.3. SST D-04.04.00 Podbudowa z kruszyw. Wymagania ogólne „Inwestor nie dopuszcza kruszyw sztucznych oraz naturalnych ze skał osadowych”. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający podtrzymuje ww. zapisy.

**Zamawiający podtrzymuje zapisy pkt. 2.3. SST D-04.04.00**

Pyt. 3. Prosimy o udostępnienie profili podłużnych projektowanej drogi.

**Zgodnie z zapisami opisu technicznego (pkt. 2.8) wykonywaną drogę należy dopasować do istniejącego terenu.**

Pyt. 4. Prosimy o udostępnienie szczegółów konstrukcyjnych wodopustów winylowych.

**Dołączono szczegół montażu wodospustu. Montaż powinien odbywać się również zgodnie z zaleceniami producenta.**

Pyt. 5. Według opisu technicznego pkt. 2.9. „Humus należy wykorzystać do formowania poboczy i umacniania skarp.”. W przedmiarze brakuje pozycji dotyczących wykonania skarp oraz formowania poboczy. Prosimy o wyjaśnienie i ewentualne poprawienie przedmiaru.

**Wykonanie skarp i formowanie poboczy ujęto w punkcie 15 przedmiaru.**

---

Sprawę prowadzi: Tomasz Lewandowski, tel.:52 360-53-77 , e-mail: tomasz.lewandowski@torun.lasy.gov.pl

Pyt. 6. Według opisu technicznego pkt. 2.11 na odc. 1, 3, 5, 7 „Istniejąca konstrukcja pobocza należy oczyścić z humusu a powstały ubytek uzupełnić mieszanką kruszywa”. W przedmiarze brakuje pozycji dotyczącej uzupełnienia ubytków kruszywem. Prosimy o wyjaśnienie i ewentualne poprawienie przedmiaru.

**Podłoże pod nawierzchnię drogi oraz poboczy ujęto w punkcie 14 i 15 przedmiaru.**

Pyt. 7. Według opisu technicznego pkt. 2.11 na odc. 1, 3, 5, 7 „Istniejąca konstrukcja pobocza należy oczyścić z humusu a powstały ubytek uzupełnić mieszanką kruszywa”. W przedmiarze brakuje pozycji dotyczącej uzupełnienia ubytków kruszywem. Prosimy o wyjaśnienie i ewentualne poprawienie przedmiaru.

**Powielenie pyt. 6**

Pyt. 8. Według opisu technicznego pkt. 2.11 na odc. 2,4,6,8 „ Istniejąca konstrukcja pobocza należy oczyścić z humusu a powstały ubytek uzupełnić piaskiem stabilizowanym mechanicznie

”. W przedmiarze brakuje pozycji dotyczącej uzupełnienia ubytków piaskiem. Prosimy o wyjaśnienie i ewentualne poprawienie przedmiaru.

**Podłoże pod nawierzchnię drogi oraz poboczy ujęto w punkcie 14 i 15 przedmiaru.**

Pyt. 9. Według pkt 7.4. SST D- 00.00.00 Wymagania ogólne „Wykonawca dostarczy i zainstaluje urządzenia wagowe odpowiadające jednoznacznie wymogom SST Będzie utrzymywać to wyposażenie zapewniając w sposób ciągły zachowanie dokładności wg norm zatwierdzonych przez Inżyniera projektu.”. Prosimy o wyjaśnienie czy Zamawiający będzie wymagał realizacji ww. zapisów.

**Zamawiający nie będzie wymagał realizacji ww. zapisów. W załączniku zaktualizowane specyfikacje.**

Pyt. 10. Według opisu technicznego pkt. 2.12. „Niwelacja poboczy: na całej długości drogi ściąg pobocza w miejscach w których wystają one ponad powierzchnię uformowanego spadku (spadek poprzeczny 8%)”. W przedmiarze brakuje pozycji dotyczącej ścięcia poboczy. Prosimy o wyjaśnienie i ewentualne poprawienie przedmiaru.

**Wykonanie skarp i formowanie poboczy ujęto w punkcie 15 przedmiaru.**

Pyt. 11. Według przedmiaru należy wykarczować 252szt karpin. Ww. karpiny nie zostały zaznaczone na planie sytuacyjnym. Prosimy o wyjaśnienie czy karpiny przeznaczone do wykarczowania znajdują się w śladzie projektowanej drogi ?

**Karpiny przeznaczone do wykarczowania znajdują się w głównej mierze w terenie przeznaczonym pod wykonanie poboczy, mijanek oraz w miejscach dowiązania do terenu istniejącego.**

Z poważaniem  
Piotr Tabaka  
Nadleśniczy

*/podpisano elektronicznie/*