

Vyhlasovateľ súťaže:	SAD Prievidza a.s. Ciglianska cesta 1, 971 36, Prievidza
Názov súťaže:	Nákup elektrobusev a nabíjacích stanic
Link na podklady:	https://josephine.proebiz.com/sk/tender/57049/summary
Zverejnená v:	systeme Josephine dňa 25.06.2024 Obchodnom vestníku č. 125/2024 dňa 28.06.2024
Dokument:	Vysvetlenie požiadaviek – I. kolo odpovedí týkajúcich sa nákupu elektrobusev
Spracované dňa:	15.07.2024

Dobrý deň,

vyhlasovateľ týmto zverejňuje odpovede na otázky doručené v lehote na predkladanie ponúk. Tento dokument odpovedá na I. kolo doručených otázok týkajúcich sa nákupu / dodania elektrobusev.

Otázka č.1:

Môže vyhlasovateľ uviesť presne, ktoré prvky informačného a odbavovacieho systému (výrobca, typ, krátka špecifikácia) dodá k montáži do elektrobusev?

Odpoveď vyhlasovateľa:

Dodávateľovi bude poskytnutá jedna elektronická pokladňa VESNA od výrobcu Transdata. Na základe tej vykoná dodávateľ predprípravu (káble, podstavec, a pod.) a testovanie vo všetkých dodávaných elektrobusev, aby si vyhlasovateľ mohol ostatné jednoducho pripojiť vo vlastnej réžii.

Zároveň vyhlasovateľ dodá dodávateľovi všetky potrebné kusy označovačov cestovných lístkov (model s tlačiarňou), ktoré budú do vozidiel osadené dodávateľom.

Otázka č.2:

Môže vyhlasovateľ predložiť všetky potrebné technické (elektrické a zapojovacie) schémy k vytvoreniu projektu napojenia informačného a odbavovacieho systému na produkčnú kabeláž vozidla?

Odpoveď vyhlasovateľa:

Vyhlasovateľ nedisponuje takýmito podkladmi. Podľa informácií vyhlasovateľa ide o štandardné komerčné zariadenia, ktoré sa bežne osádzajú do autobusov v strednej Európe. Dodávateľom by preto mali byť dané schémy dostupné.

Otázka č.3:

K správnemu určeniu typu trakčnej batérie s požadovanou kapacitou 335 kWh potrebujeme niekoľko ďalších informácií:

- a) aká je priemerná rýchlosť vozidiel v MHD Prievidza,
- b) aké sú denné maximálne kilometrické výkony elektrobusev v MHD Prievidza – z požadovanej záruky 60 mesiacov alebo 350 000 km by vychádzalo priemerne denne cca 162 km,
- c) aký je ročný maximálny kilometrický výkon vozidla v MHD Prievidza – z požadovanej záruky 60 mesiacov alebo 350 000 km by vychádzalo priemerne ročne cca 58 333 km,
- d) koľko dní prevádzky v roku predpokladá obstarávateľ u obstarávaných elektrobusev,
- e) maximálny sklon trate v % na ktoromkoľvek úseku trate,
- f) dĺžka maximálneho sklonu trate v metroch,
- g) minimálna možná doba nočného nabíjania elektrobusev,
- h) pripúšťa obstarávateľ nabíjanie elektrobusev aj v priebehu dňa?

Odpoveď vyhlasovateľa:

- a) Priemerná rýchlosť vozidiel (pri započítaní státi na autobusových zastávkach) sa pohybuje na úrovni cca. 20km/h. Nakoľko sa s príchodom elektrobusev plánuje zavedenie nástupu všetkými dvermi a tým aj skrátenia vybavovania cestujúcich, očakáva sa zvýšenie priemernej rýchlosti na približne 22km/h.
- b) Pri aktuálne uvažovanom zaradení elektrobusev sa denné výkony pohybujú v rozmedzí 120-180 km.
- c) Pri obehu s najviac km by ročný nájazd znamenal približne 61 500 km. V tomto počte nie sú započítané odstavenia autobusu z dôvodu servisu.
- d) Väčšina elektrobusev bude prevádzkovaná hlavne v pracovných dňoch. Pri troch elektrobusev sa plánuje neobmedzené zaradenie.
- e) Maximálny sklon trate sa nachádza v mestskej časti Malá Lehôtka, kde na približne 350 m dosahuje vozovka priemerný sklon 10%. Následne sa na ďalšom približne 1,5 km zníži sklon na cca. 6,5%. Ostatné časti obsluhovaného územia sa nachádzajú na rovine, prípadne je sklon nižší.
- f) vid' odpoveď k písm. e).
- g) Minimálna dĺžka nočného nabíjania je plánovaná na 7 hodín.
- h) Obstarávateľ pripúšťa nabíjanie v priebehu dňa hlavne v chladných mesiacoch, kedy sa spotreba elektrickej zvyšuje, prípadne po niekoľko ročnej prevádzke, kedy sa kapacita batérie bude znižovať.

Otázka č.4:

Rozumieme správne, že názov garančné prehliadky elektrobusev označuje pravidelné servisné prehliadky stanovené výrobcom vozidla po celú životnosť vozidla, ale vykonané počas požadovanej záruky 60 mesiacov alebo 350 000 km?

Odpoveď vyhlasovateľa:

Áno, garančné prehliadky elektrobusev sú pravidelné servisné prehliadky. Dodávateľ vo svojej ponuke stanoví cenu garančných prehliadok počas prvých 60 mesiacov (v súhrnnej cenovej ponuke uvedie

celkovú cenu garančných prehliadok a prílohou súhrnnej cenovej ponuky bude rozpis ceny pre jednotlivé garančné prehliadky).

V kontexte predloženia rozpisu ceny výkonu každej garančnej prehliadky vyhlasovateľ upravil v zmluve platbu za výkon garančnej zmluvnej prehliadky.

Otázka č.5:

Ako bude zabezpečená kompatibilita nabíjacej infraštruktúry s vozidlom, v prípade, že jednotlivé OVS budú mať rôznych víťazov?

Odpoveď vyhlasovateľa:

Nabíjacie stanice boli definované s cieľom zabezpečenia kompatibility riešení v rámci EÚ. Z tohto dôvodu bol definovaný konektor CCS/Combo 2 ako aj všetky normy a protokoly, ktoré majú zabezpečiť správne fungovanie celého systému.

Otázka č.6:

V časti súťažnej dokumentácie Projektový zámer kúpy elektrobusev v bode 26. Diagnostika a servisné náradie je uvedená požiadavka na kompletnú diagnostiku vozidiel.

Môže obstarávateľ potvrdiť, že naozaj potrebuje dodať diagnostiku, keďže po dobu záruky požaduje vykonávanie pravidelných servisných prehliadok a záručných opráv od dodávateľa elektrobusev?

V prípade, že obstarávateľ požaduje dodať kompletnú diagnostiku vozidiel môže dodávateľ uvažovať s jej využívaním v rámci výkonu pravidelných prehliadok aj záručných opráv vozidiel v priestoroch obstarávateľa?

Môže obstarávateľ presnejšie špecifikovať počty a rozsah požadovanej diagnostiky vozidiel, prípadne aj v závislosti na finálnom počte dodaných vozidiel?

Odpoveď vyhlasovateľa:

Áno, vyhlasovateľ trvá na požiadavke č. 55 Diagnostika a servisné náradie, pretože dodané autobusy po skončení záruky bude servisovať vlastnými kapacitami alebo dodávateľom podľa vlastného výberu.

Áno, dodávateľ môže uvažovať s jej využívaním v priestoroch vyhlasovateľa, a to či už priamo ním samotným (dodávateľom), alebo dodávateľom určenou osobou poverenou výkonom servisných prehliadok. Osoba, ktorá bude diagnostické a servisné náradia využívať, je oprávnená ich používať výhradne za účelom výkonu obhliadky alebo servisnej diagnostiky dodaných vozidiel (nie na vlastné podnikateľské účely(!)) a po dobu ich využívania plne zodpovedá za ich funkčnosť. **Vyhlasovateľ za týmto účelom upraví príslušné zmluvné ustanovenie.**

Vyhlasovateľ žiada dodanie diagnostického a servisného náradia potrebného na komplexnú diagnostiku poruchy vozidla, t.j. taký rozsah diagnostického náradia a potrebného príslušenstva, ktorý umožní vyhlasovateľovi po dobu užívania vozidiel ich diagnostiku poruchy, a to bez ohľadu na to, na ktorej časti vozidla sa porucha vyskytuje (t.j. vyhlasovateľ nebude upravovať konkrétne počty koľko náradia alebo počítačov má dodávateľ dodať. Dodávateľ, vedomí si špecifik diagnostiky vozidla podľa podmienok

výrobci, dodá také množství náradia / počítačov, aby bolo možné diagnostikovať akúkoľvek poruchu vozidla.).

Otázka č.7:

Vzhľadom k zložitosti prípravy ponuky pre OVS si dovoľujeme požiadať obstarávateľa o predĺženie termínu predkladania ponúk minimálne o 14 dní. Môže obstarávateľ vyhovieť tejto požiadavke?

Odpoveď vyhlasovateľa:

Vyhlasovateľ bude predlžovať lehotu na predkladanie ponúk z dôvodu prípravy odpovedí na doručené otázky. Predĺženie lehoty nemusí byť v dĺžke 14 dní.

Otázka č.8:

Obstarávateľ v článku II Tovar v bode uvádza:

- „Predávajúci sa zaväzuje dodať Tovar v súlade s certifikátom SORT 2 alebo iným platným certifikátom objektívne preukazujúcim priemernú spotrebu elektrickej energie na 100 km, ktorý Predávajúci predložil v rámci jeho ponuky v OVS.“

Zároveň v dokumente Projektový zámer kúpy elektrobusev časti B. Spoločné ustanovenia v bode 7. Jazdné podmienky uvádza:

- „Priemerná spotreba elektrickej energie na 1 km podľa certifikátu SORT 2 musí byť nižšia ako 1 kWh, čo znamená, že elektrobusev bude mať dojazd min. 335 km. V prípade, že spotreba elektrickej energie je vyššia, musí dodávateľ použiť trakčný akumulátor s vyššou využiteľnou energiou, aby podmienka minimálneho dojazdu 335 km bola podľa certifikátu SORT 2 alebo iného platného dokladu dodržaná.
Uchádzač do ponuky predloží scan platného dokladu – certifikát SORT 2 alebo scan platného dokladu, ktorým deklaruje priemernú spotrebu elektrickej energie na 100 km aj s uvedením podmienok merania za akých bola stanovená priemerná hodnota spotreby elektrickej energie a za dodržania podmienky, že rovnaký typ vozidla (s rovnakou hmotnosťou trakčného akumulátora – príp. rozdielom max. do 15% jeho hmotnosti), na ktorý bol vydaný doklad, bude aj predmetom dodania podľa zmluvne dohodnutých podmienok.“

Výrobca vozidiel na základe rozvoja technológií, skúseností z danej oblasti a požiadaviek klientov, pripravuje novú verziu požadovaného typu vozidla. Táto verzia je aktuálne v schvaľovacom procese. Doklady o schválení vozidla ako aj o spotreby podľa SORT 2 budú k dispozícii koncom roka 2024.

Bude obstarávateľ akceptovať predloženie výsledku spotreby podľa E-SORT 2 na predošlý - dnes aktuálny typ elektrobusev zároveň s čestným vyhlásením, že nový typ vozidla nebude mať vyššiu spotrebu ako je uvedená v predložennom dokumente?

Odpoveď vyhlasovateľa:

Uchádzač musí v ponuke preukázať splnenie požiadaviek na elektrobusev vo vzťahu k ponúknutému elektrobusev, a to ako uvedením konkrétnych parametrov do prílohy č. 1 Závazná technická špecifikácia na elektrobusev, tak aj predložením relevantných dopytovaných dokumentov preukazujúcich techn.

parametre vozidla. Z logiky veci teda uchádzač nemôže preukázať parametre ponúkaného vozidla certifikátom vydaným na iné vozidlo/ model.

Vyhlasovateľ však rozumie, že z hľadiska vývoja vozidiel môže nastať situácia, a to aj s ohľadom na dodacie lehoty a plánované spustenie výroby nových modelov elektrobusev v dohľadnom čase, že uchádzač musí v ponuke ponúknuť už nový model vozidla, keďže ten sa začne vyrábať po podpise zmluvy. Zároveň vyhlasovateľ rozumie, že takýto nový model vozidla, ktorého výroba začne v najbližších mesiacoch a tým sa ukončí výroba aktuálnych modelov, v súčasnosti ešte nemusí disponovať certifikátom SORT 2, keďže schvaľovací proces trvá aj niekoľko mesiacov.

Vyhlasovateľ preto v takomto prípade bude akceptovať, ak:

- Uchádzač v ponuke jasne uvedie, že ide o nový model elektrobusev s uvedením plánovaného začiatku výroby a predpokladaným termínom ukončenia schvaľovacieho procesu a prehlásením predloženia E-SORT certifikátu bezodkladne po jeho získaní;
- Uchádzač v ponuke predloží techn. listy / technickú dokumentáciu popisujúcu techn. vlastnosti ponúknutého elektrobusev;
- Informáciu k požiadavke č. 18: uchádzač nebude uvádzať.
- Vo vzťahu k požiadavke č. 22: *Dojazd vozidla podľa E-SORT* uchádzač v záväznej špecifikácii uvedie údaj, ktorý mu je známy a ktorý garantuje, že po ukončení schvaľovacieho procesu bude dodržaný. Tento údaj je postačujúci aj vo vyjadrení „viac ako km“.
- V prípade, ak takýto uchádzač bude úspešný a bude s ním podpísaná zmluva, bezodkladne po získaní certifikátu E-SORT doručí vyhlasovateľovi kópiu / scan certifikátu preukazujúceho dojazd vozidla.

Vyššie uvedené podmienky / informácie musia byť v ponuke preukázané kumulatívne.

V zmysle vyššie uvedených podmienok vyhlasovateľ vykoná aj úpravu zmluvných podmienok (definovanie záväzku predloženia certifikátu a sankcie za jej nesplnenie alebo nedodržanie v ponuke deklarovaného dojazdu).

Otázka č.9:

V Kúpnej zmluve je v článku III Dodacie podmienky v bode 8.i) uvedená požiadavka na doklad CEMT, ktorý sa v prípade prepravy elektrobusev na území EU nepožaduje. Môže obstarávateľ vypustiť tento bod z kúpnej zmluvy?

Odpoveď vyhlasovateľa:

Áno, táto požiadavka sa vypúšťa.

Otázka č.10:

V dokumente Projektový zámer kúpy elektrobusev časti D. Mechanická časť v bode 23. obstarávateľ v požiadavkách na technickú špecifikáciu interiérovej LCD informačnej tabule uvádza:

- „Zariadenia vo vozidlách MHD pre zobrazenie čísla linky, názvu cieľovej zastávky, názvu nácestných zastávok a ďalších informácií pre cestujúcich na zastávkach a vo vozidlách,

zvyčajne označované ako „vozidlový informačný systém“. Umiestnený bude pod stropnou časťou v uličke autobusu približne na úrovni zadnej steny kabíny vodiča.“

Zároveň ďalej je uvedené, že:

- „Umiestnenie musí byť za krytom predného informačného LED panelu v prednej časti vozidla, približne v strede šírky vozidla.“

Rozumieme správne, že pre umiestnenie interiérovej LCD informačnej tabule platí, že bude pod stropnou časťou v uličke autobusu približne na úrovni zadnej steny kabíny vodiča a približne v strede šírky vozidla?

Odpoveď vyhlasovateľa:

Ide o preklep. Vyhlasovateľ upravil projektový zámer, aby nedošlo k nedorozumeniu a nesprávnym výkladom.

Otázka č.11:

V dokumente Projektový zámer kúpy elektrobusev časti D. Mechanická časť v bode 18. obstarávateľ v požiadavkách na vykurovanie, vetranie a klimatizácia uvádza, že:

- „Klimatizácia pre vodiča musí byť napájaná zo samostatnej klimatizačnej jednotky. Nemôže byť napájaná z hlavnej klimatizačnej jednotky zabezpečujúcou tepelný komfort, resp. klimatizáciu pre cestujúcich.“

Elektrobus s vysokou kapacitou trakčných batérií nemá na streche priestor pre umiestnenie samostatnej klimatizácie pre vodiča. V riešení výrobcu vozidiel je štandardne kabína vodiča vozidla klimatizovaná¹ z klimatizačnej jednotky pre celý priestor pre cestujúcich, pre celé vozidlo. Zároveň elektrobus má samostatné ovládanie klimatizácie pre kabínu vodiča a samostatne pre priestor pre cestujúcich.

Môže obstarávateľ zvážiť a pripustiť technické riešenie systému klimatizovania vozidla z jednej strešnej jednotky pre celé vozidlo?

Odpoveď vyhlasovateľa:

Vyhlasovateľ bude akceptovať takéto riešenie, avšak pre takýto spôsob klimatizovania priestoru vodiča upraví požadovaný výkon klimatizácie.

Otázka č.12:

V dokumente Projektový zámer kúpy elektrobusev časti F. Iné požiadavky v bode 24.g) obstarávateľ uvádza:

„*checkpoint*

Vozidlá budú dodané s tzv. indikátorom kolesovej matice (checkpoint) pre rýchlu a jednoduchú kontrolu dotiahnutia kolových skrutiek a tým zabráneniu uvoľnenia matíc kolies. Je upevnený na

¹ anonymizované z dôvodu zamedzenia identifikácie záujemcu

maticu kola v šiestich rohoch šesťhranu matice. Na každej kolovej skrutke vo farebnom vyhotovení príbuznom s lakovaním vozidla.“

Výrobca vozidiel používa niekoľko riešení a tie sú pevne výrobcom indikátorov dané vyhotovením aj farbou:

- *checkpoint (farba jasne žltá)*
- *checklink (farba jasne žltá)*
- *ric-clips (farba kovu)*
- *rollock (farba kovu)“*

Môže obstarávateľ potvrdiť, že farba kovu bude vyhovovať jeho požiadavke?

Odpoveď vyhlasovateľa:

V záväznej Technickej špecifikácii na elektrobuse sa požiadavka na farbu diskov neuvádza. Projektový zámer bližšie popisuje sledovaný cieľ projektu a využitie elektrobusev a nabíjacej infraštruktúry. Informácie uvedené v projektovom zámere majú východiskový a informačný charakter, s ktorým sa musí uchádzač oboznámiť a ktorý musí zobrať do úvahy (z hľadiska sledovaného účelu, nie záväzných požiadaviek) pri tvorbe svojej ponuky (návrhu vhodných riešení).

Z procesnej opatrnosti vyhlasovateľ z projektového zámeru vypustil požiadavku na farebnosť kolovej skrutky.

Otázka č.13:

Budete obstarávateľ akceptovať namiesto klasickej klimatizácie tepelné čerpadlo ktoré využíva ako chladivo CO2? Je to ekologickejšie riešenie.

Odpoveď vyhlasovateľa:

Áno, bude to akceptované.

Zároveň vyhlasovateľ v kontexte prípravy podpisu zmluvy o NFP upravuje dodacie a platobné podmienky k obom častiam predmetu (t.j. dodacie a platobné podmienky k dodaniu elektrobusev, aj k dodaniu nabíjacej infraštruktúry) nasledovne:

- **dodanie elektrobusev a nabíjacej infraštruktúry bude naviazané na vystavenie objednávky, ktorú vyhlasovateľ vystaví po obdržaní kladnej správy z výkonu kontroly postupu zadávania zákazky od Poskytovateľa NFP, najneskôr však v primeranej lehote potrebnej na výrobu a dodanie elektrobusev / nabíjačiek z hľadiska konečného termínu implementácie projektov financovaných z danej výzvy (t.j. tak, aby najneskôr do 09/2026 boli elektrobusev a nabíjacie stanice dodané);**
- **vyhlasovateľ upravuje platobné podmienky za výkon garančných prehládok.**

Záverom vyhlasovateľ informuje záujemcov, že v cenovej ponuke zistil chybné uvedené vzorce spočítavajúce celkové ceny. Vyhlasovateľ preto zverejnil aktualizovaný dokument so správnymi vzorcami. Len z procesnej opatrnosti vyhlasovateľ uvádza, že odstránenie nesprávne nastavených vzorcov sa nebude považovať za zásah do formy / štruktúry cenovej ponuky (takáto oprava bude akceptovaná, ak matematicky bude celková cena vyjadrená správne).

V kontexte poskytnutých odpovědí a vykonaných úprav vyhlasovateľ predĺži lehotu na predkladanie ponúk o +10 dní, t.j. do 2.8.2024.

Dokumenty aktualizované s týmto vysvetlením:

- Závazná technická špecifikácia elektrobusev
- Cenová ponuka
- Projektový zámer
- Kúpna zmluva