
PRZEDMIAR ROBÓT

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa parkingu w miejscowości Bydgoszcz - elementy drogowe
ADRES INWESTYCJI : Województwo: kujawsko-pomorskie, miasto Bydgoszcz, działki nr ewid. 160/2, ul. Rekreacyjna
INWESTOR : Nadleśnictwo Żołędowo
ADRES INWESTORA : Żołędowo, ul. Parkowa 4A, 86-031 Osielsko
SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Aleksandra Mruk (drogi)
DATA OPRACOWANIA : 06.2024

Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł

Słownie:

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
06.2024

Data zatwierdzenia

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Celem opracowania jest przebudowa parkingu w miejscowości Bydgoszcz przy drodze leśnej - ul. Rekreacyjnej na działce ewid. o nr 160/2.

Niweletę dróg dopasowano do istniejącego ukształtowania terenu.

Konstrukcja nawierzchni dróg i zjazdów:

- 15 cm - kruszywo koloru szarego
- Istniejące podłoże

Konstrukcja nawierzchni miejsc parkingowych:

- 15 cm - kruszywo koloru czerwonego
- Istniejące podłoże

Konstrukcja nawierzchni chodnika:

- min. 10 cm - kruszywo koloru czerwonego
- Istniejące podłoże

PRZEDMIAR ROBÓT

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz | Razem |
|----------|---------------------|---|----------------------------------|--------------|-----------------|
| 1 | | Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych | | | |
| 1 d.1 | Analiza włas-na | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym 0.102 | km km | 0.102 | |
| | | | | RAZEM | 0.102 |
| 2 | | Usunięcie warstwy humusu | | | |
| 2 d.2 | KNR 2-01 0126-01 | Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm za pomocą spycharek 3745 | m ² m ² | 3745.000 | |
| | | | | RAZEM | 3745.000 |
| 3 | | Wykopy (w miejscach projektowanej zieleni) | | | |
| 3 d.3 | KNR 2-01 0201-04 | Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi o poj.łyżki 0.25 m ³ w gr.kat.I-II z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość do 1 km (13.9+59.6+293.7+314.4)*0.3 | m ³ m ³ | 204.480 | |
| | | | | RAZEM | 204.480 |
| 4 | | Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża | | | |
| 4 d.4 | KNR 2-31 0103-04 | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV. 1359+763+420+425+55 | m ² m ² | 3022.000 | |
| | | | | RAZEM | 3022.000 |
| 5 | | Nawierzchnie dróg i zjazdów | | | |
| 5 d.5 | KNR 2-01 0229-01 | Przemieszczenie spycharkami mas ziemnych na odległość do 10 m w gruncie kat. I-II 1359*0.15 | m ³ m ³ | 203.850 | |
| | | | | RAZEM | 203.850 |
| 6 d.5 | KNR 2-31 0202-09 | Nawierzchnia żwirowa - górna warstwa jezdni rozścielana mechanicznie - grubość po zagęszczeniu 8 cm 1359 | m ² m ² | 1359.000 | |
| | | | | RAZEM | 1359.000 |
| 7 d.5 | KNR 2-31 0202-10 | Nawierzchnia żwirowa - górna warstwa jezdni rozścielana mechanicznie - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszczeniu Krotność = 7 1359 | m ² m ² | 1359.000 | |
| | | | | RAZEM | 1359.000 |
| 6 | | Nawierzchnie miejsc parkingowych dla samochodów osobowych | | | |
| 8 d.6 | KNR 2-01 0229-01 | Przemieszczenie spycharkami mas ziemnych na odległość do 10 m w gruncie kat. I-II 763*0.15 | m ³ m ³ | 114.450 | |
| | | | | RAZEM | 114.450 |
| 9 d.6 | KNR 2-31 0202-09 | Nawierzchnia żwirowa - górna warstwa jezdni rozścielana mechanicznie - grubość po zagęszczeniu 8 cm 763 | m ² m ² | 763.000 | |
| | | | | RAZEM | 763.000 |
| 10 d.6 | KNR 2-31 0202-10 | Nawierzchnia żwirowa - górna warstwa jezdni rozścielana mechanicznie - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszczeniu Krotność = 7 763 | m ² m ² | 763.000 | |
| | | | | RAZEM | 763.000 |
| 7 | | Nawierzchnie chodników | | | |
| 11 d.7 | KNR 2-01 0229-01 | Przemieszczenie spycharkami mas ziemnych na odległość do 10 m w gruncie kat. I-II 475*0.1 | m ³ m ³ | 47.500 | |
| | | | | RAZEM | 47.500 |
| 12 d.7 | KNR 2-31 0202-09 | Nawierzchnia żwirowa - górna warstwa jezdni rozścielana mechanicznie - grubość po zagęszczeniu 8 cm 475 | m ² m ² | 475.000 | |
| | | | | RAZEM | 475.000 |
| 13 d.7 | KNR 2-31 0202-10 | Nawierzchnia żwirowa - górna warstwa jezdni rozścielana mechanicznie - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszczeniu Krotność = 2 420 | m ² m ² | 420.000 | |
| | | | | RAZEM | 420.000 |
| 14 d.7 | KNR 2-31 0202-10 | Nawierzchnia żwirowa - górna warstwa jezdni rozścielana mechanicznie - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszczeniu Krotność = 7 55 | m ² m ² | 55.000 | |
| | | | | RAZEM | 55.000 |
| 8 | | Zagospodarowanie terenów zielonych | | | |
| 15 d.8 | KNR 2-01 0510-01 | Humusowanie z obsianiem przy grub.warstwy humusu 5 cm 13.1+107.3+13.9+14+257+440 | m ² m ² | 845.300 | |
| | | | | RAZEM | 845.300 |
| 16 d.8 | KNR 2-01 0510-02 | Humusowanie z obsianiem dodatek za każde nast.5 cm humusu Krotność = 4 | m ² | | |

PRZEDMIAR ROBÓT

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz | Razem |
|----------|---------------|---|----------------|--------------|----------------|
| | | 13.1+107.3+13.9+14+257+440 | m ² | 845.300 | |
| | | | | RAZEM | 845.300 |
| 9 | | Geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza | | | |
| 17 | analiza włas- | Geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza | km | | |
| d.9 | na | 0.102 | km | 0.102 | |
| | | | | RAZEM | 0.102 |