

Odpovede na otázky položené v rámci verejnej súťaže s predmetom zákazky „Technický dozor na stavbe „Modernizácia prekladiskového terminálu INTERPORT v Haniske pri Košiciach“ č. 5

1.

Pozdravujem Vás,

dovolím si požiadať o vysvetlenie / doplnenie súťažných podkladov:

Kapitola A.2 - Podmienky účasti, bod 2 - Technická spôsobilosť alebo odborná spôsobilosť, bod 2.1.1, ods. vii:

Objednávateľ požaduje predložiť: Technický dozor – zabezpečovacia a oznamovacia technika v železničnej doprave, silnoprúd (odborník č. 7) - odborná spôsobilosť na výkon činnosti stavebného dozoru s odborným zameraním Inžinierske stavby – dopravné stavby podľa zákona č. 138/1992 Zb. o autorizovaných architektov a autorizovaných inžinieroch v znení neskorších predpisov

Jedná sa o odbornú spôsobilosť ELEKTRO - špecialistu ZAB-ZAR (zabezpečovacia a oznamovacia technika v železničnej doprave, silnoprúd.

Prečo požaduje Objednávateľ oprávnenie na Inžinierske stavby - dopravné stavby (NESÚVISÍ s požadovanou špecializáciou) a nie na Inžinierske stavby - 24 potrubné, energetické a iné líniové stavby a / alebo 33 elektrotechnické zariadenia?

Žiadame objednávateľa o úpravu požiadavky na SKSI 24 a/alebo SKSI 33 v zmysle logickej potreby špecialisti s odbornosťou na elektro.

Odpoveď :

Zadávatel' požaduje pri odborníkovi č. 7 preukázať:

- odborná spôsobilosť na výkon činnosti stavebného dozoru s odborným zameraním **Technické, technologické a energetické vybavenie stavieb** podľa zákona č. 138/1992 Zb. o autorizovaných architektov a autorizovaných inžinieroch v znení neskorších predpisov – zápis v Evidencii oprávnených osôb autorizovaných stavebných inžinierov SKSI (Slovenská komora stavebných inžinierov), typ zoznamu: Stavebný dozor alebo ekvivalentnú odbornú spôsobilosť či odbornú kvalifikáciu podľa príslušných právnych predpisov,

Uvedená duplicita týkajúca sa odbornej spôsobilosti na výkon činnosti stavebného dozoru s odborným zameraním Inžinierske stavby – dopravné stavby vznikla preklepom, týmto sa predmetná podmienka účasti v Kapitole A.2 Podmienky účasti - vii. Technický dozor – zabezpečovacia a oznamovacia technika v železničnej doprave, silnoprúd (odborník č. 7) súťažných podkladov mení nasledovne, cit.:

vii. **„Technický dozor – zabezpečovacia a oznamovacia technika v železničnej doprave, silnoprúd (odborník č. 7)**

- odborná spôsobilosť na výkon činnosti stavebného dozoru s odborným zameraním **Technické, technologické a energetické vybavenie stavieb** podľa zákona č. 138/1992 Zb. o autorizovaných architektov a autorizovaných

inžinieroch v znení neskorších predpisov – zápis v Evidencii oprávnených osôb autorizovaných stavebných inžinierov SKSI (Slovenská komora stavebných inžinierov), typ zoznamu: Stavebný dozor alebo ekvivalentnú odbornú spôsobilosť či odbornú kvalifikáciu podľa príslušných právnych predpisov,

- *predmetnú podmienku je potrebné preukázať predložením platného **osvedčenia** o odbornej spôsobilosti udelené bezpečnostným orgánom fyzickým osobám na vykonávanie určených činností na UTZ elektrických v zmysle § 26 Vyhlášky MDPT SR č. 205/2010 Z.z. o určených technických zariadeniach a určených činnostiach a činnostiach na určených zariadeniach podľa Prílohy 1, časť 5, v minimálnom rozsahu:*
 - *E1: Elektrické rozvodné zariadenia dráh a elektrické stanice dráh bez obmedzenia napätia alebo ekvivalent takéhoto osvedčenia,*
 - *E2: Elektrické siete dráh a elektrické rozvody dráh do 1 000 V AC a 1 500 V DC vrátane alebo ekvivalent takéhoto osvedčenia,*
 - *E7: Elektrické dráhové zabezpečovacie a oznamovacie zariadenia alebo ekvivalent takéhoto osvedčenia,*
 - *E11: Zariadenia na ochranu pred účinkami atmosférickej a statickej elektriny alebo ekvivalent takéhoto osvedčenia;*
- ***minimálne 5 rokov odbornej praxe** výkonu činnosti stavebného dozoru v oblasti dopravných stavieb (koľajová doprava),*
 - *predmetnú podmienku je potrebné preukázať predložením životopisu podpísaného daným odborníkom.*
- *v rámci požadovanej odbornej praxe musí preukázať účasť na **minimálne jednej obdobnej stavbe/projekte ako je predmet zákazky vo funkcii technického dozoru – dopravne stavby**, pričom za obdobnú stavbu/projekt sa považuje akákoľvek stavba v oblasti inžinierskych stavieb v **hodnote min. 800 000 Eur bez DPH**,*
- *predmetnú podmienku je potrebné preukázať predložením Zoznamu realizovaných projektov odborníkom v rozsahu podľa Prílohy č. 10 súťažných podkladov.“*