

Odpovede na otázky položené v rámci verejnej súťaže s predmetom zákazky „Výber zhotoviteľa na stavbe „Modernizácia prekladiskového terminálu INTERPORT v Haniske pri Košiciach“ č. 25

1.

SO 007 – Žeriavová dráha pre portálové žeriavy

Položka sa skladá z 3 hmotností $17664 + 6944 + 869,2 = 25\,477,2$ kg.

29 M 5530089 Šmykový trň + koncovka nosníka ŽD (nerez AISI 316L) kg 25 477,200

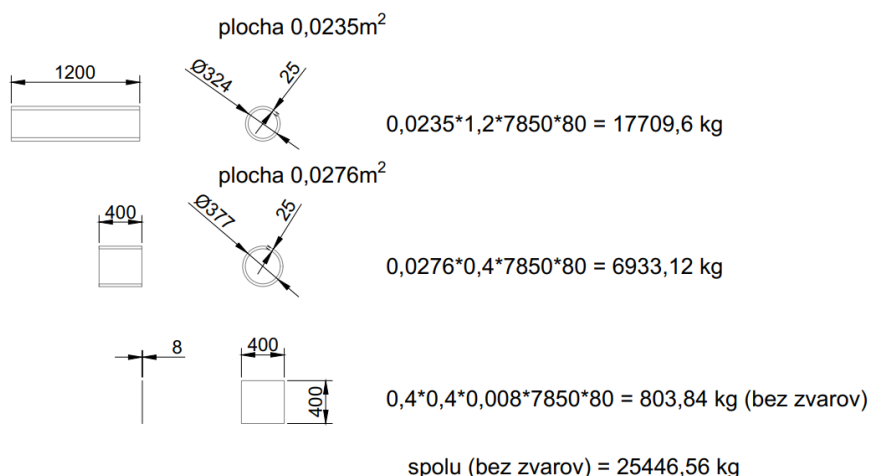
Otázka: Odkiaľ pochádzajú čísla vo výpočte? Znova opakujeme, 160ks šmykových trňov nemôže vážiť vyše 25t. Zároveň 2. polovica názvu položky („+ koncovka nosníka ŽD (nerez AISI 316L“) je zavádzajúca a mätúca a nemá súvis s danou položkou, keďže položka D+M nosníka, ako už bolo napísané vo vysvetlení č. 9 sa nachádza pod položkou č. 22.

Odpoveď:

Výpočet hmotnosti šmykových trňov je stanovený pre celkový počet 80 ks šmykových trňov (40 ks dilatačných stykov na každej vetve žer. dráhy, tzn. spolu 2×40 ks = 80 ks). Každý dilatačný styk sa skladá z dvoch častí šmykového trňa: samec + samica. Z toho dôvodu je pre osadenie obidvoch častí šmyk. trňa (samec + samica) do koncov nosníka žer. dráhy v dilat. styku susedných nosníkov uvedený v pol. 28 výkazu výmer celkový počet 160 ks (2 časti trňa x 80 ks trňov = 160 ks).

Pre výpočet hmotnosti trňov bola uvažovaná objemová hmotnosť ocele 7850 kg/m^3 .

Uvádzame spôsob stanovenia celkovej hmotnosti šmyk. trňov (samec + samica + koncovka):



Celková hmotnosť šmykových trňov navrhnutých vo výkaze výmer s „drobnou rezervou“ bola na základe predchádzajúcej otázky uchádzača ku celkovej hmotnosti pol. 29 z výkazu výmer upravená na **25 477,20 kg** (bez zvarov).

Súčasťou šmykového trňa (položky č. 29) je tzv. koncovka, ktorá bola vo výkaze výmer nie najvhodnejšie pomenovaná, ale s pol. č. 22 (D+M – nárazníky) nemá nič spoločné. Kde sa tzv. koncovka

nachádza a s čím súvisí je z výkresovej dokumentácie jasne zrejmé.

