

Odpovede na otázky položené v rámci verejnej súťaže s predmetom zákazky „Výber zhotoviteľa na stavbe „Modernizácia prekladiskového terminálu INTERPORT v Haniske pri Košiciach“ č. 26

1.

V objekte SO 011.EO sa nachádza položka č. 300 Zriadenie káblového lôžka 65/10 cm, pieskom, materiálová položka Piesok však vo VV chýba, nakoľko sa podľa rezu dáva vrstva 2x10 cm (10 cm pod kábel a 10 cm nad kábel).

Žiadame Zadávatel'a položku piesok doplniť do VV.

Odpoveď:

Položka je doplnená do zadania pre SO 011.EO nasledovne:

MAT 581510002	Piesok (nad 5t)	555,000 t
---------------	-----------------	-----------

Objem piesku použitého na káblové lôžko je 555 t.

2.

V objekte SO 013 taktiež vo VV chýba materiálová položka ku zriadeniu pieskového lôžka.

Žiadame Zadávatel'a túto položku doplniť do VV

Odpoveď:

Položka je doplnená do zadania pre SO 013 nasledovne:

MAT 581510002	Piesok (nad 5t)	90,000 t
---------------	-----------------	----------

Objem piesku použitého na káblové lôžko je 90 t.

3.

SO 011.EO - Osvetlenie- elektroinštalácia, uzemnenie

Otázka: Chýba presnejšia špecifikácia k pol. č. 257.

257 M 999990338 Dodávka sklápací vozík AB EUR 1,000

Odpoveď:

Výrobca sklápacích stožiarov dodáva aj sklápacie zariadenie (vozík), aby umožnil bezpečné sklopenie odpovedajúceho typu stožiara. V popisovanej položke 257 je teda sklápacie zariadenie pre nami navrhovaný typ sklápacích stožiarov. Nakoľko v dokumentácii nebolo možné popisovať presný typ

zariadenia, ani výrobcu, tak to bolo vykázané len ako sklápací vozík. Pre nami navrhnuté stožiare sa konkrétne jedná o typ RLH1M/AB od firmy Abatec (alebo ekvivalent). Upozorňujeme, že sklápacie zariadenie musí zodpovedať typu sklápacieho stožiaru.

4.

Vo výkaze výmer pre objekt SO 001.1.002 - Búracie práce spevnených plôch sú uvedené položky č. 6 - Odstránenie krytu asfaltového, v ploche nad 200 m², hr. nad 150 do 200 mm, -0,50000t, pri ktorej bude vybúraných 8350 ton asfaltu! Ďalej pol. č. 8 - Frézovanie asf. podkladu alebo krytu bez prek., plochy cez 1000 do 10000 m², hr. 50 mm 0,125 t, pri ktorej bude vyfrézovaných 237,5 ton asfaltu! Ďalej pol. č. 7 - Príplatok-podklady asfaltové v ploche nad 200 m², za každých ďalších 50 mm hrúbky, -0,12500t, pri ktorých sa tiež vybúra 2087,5 t asfaltu. Spolu sa jedná až o 10675 ton vybúraného asfaltu, no položka ktorá rieši poplatok za skládku pre bitúmenové zmesi, (pol. č. 13) obsahuje výmeru len 3202,5 ton. Z tohto dôvodu žiadame obstarávateľa o úpravu výkazu výmer, tak aby bolo pokryté uskladnenie správneho množstva vybúraných asfaltov. Žiadame o vysvetlenie akým spôsobom projektant zamýšľal likvidáciu vybúraných a vyfrézovaných asfaltov, ak uviedol len 3202,5 t pre poplatok za bitúmenové zmesi.

Odpoveď:

Na základe požiadavky platnej legislatívy o recyklácii stavebných odpadov vzniknutých pri výstavbe bol upravený výkaz výmer pre spôsob nakladania s vybúraným materiálom. Ide o stanovenie spôsobu možného využitia vybúraného (vyfrézovaného) asfaltového krytu na spätné použitie po jeho recyklácii. Každý recyklát, ktorým bude chcieť byť nahradený materiál navrhnutý v projektovej dokumentácii, musí spĺňať technické parametre nahrádzaného materiálu, ktoré sú uvedené v projektovej dokumentácii priamo, resp. odkazom na technickú normu, čo musí dodávateľ preukázať pred použitím recyklátu na stavbe.

Vysvetlenie k úprave výkazu výmer na účely využitia recyklátu:

- celkové množstvo vybúr. asfalt.krytu :	pol.6 =	2087,5 t	(0,125*16700)
	pol.7 =	237,5 t	(0,125*1900)
	spolu :	2325 t	
- drvenie vybúr.asfalt.krytu na stavenisku (fr.0-32):		2325 t	(v areáli Interport)
- <u>výroba recyklátu z predrveného vybúr.asfalt.krytu :</u>		2325 t	(vo výrobní asfaltu)
- vyrobená zmes z „recyklátu“ na použitie do SO 016:		70 t	- do asfalt.krycej vrstvy
		2255 t	- do podkl.vrstiev (ŠD 0-63)

Spolu recyklát na použitie : **2325 t**

V prípade dodávateľom potvrdenej možnosti využitia vybúraného (vyfrézovaného) asfalt.krytu na recykláciu a jeho spätné použitie pri rekonštrukcii areálových ciest a spevnených plôch v rámci SO 016 sa vo vyššie uvedených množstvách recyklátu uvažovalo s jeho použitím do 10% objemu v novej asfalt.krycej vrstve a do 20% objemu v podkladových vrstvách vozovky, ako je uvedené vyššie.

O použité množstvá recyklátu sú následne ponížené dodávky originál materiálov na rekonštruované cesty a spevnené plochy vykázané v rámci SO 016 (po potvrdení možnosti použitia recyklátu).

V tomto zmysle je upravené aj Zadanie pre SO 001.1.002.

5.

Vo výkaze výmer SO 015.5 sa v položke č. 34 - Rúra oceľová pozdĺžne alebo špirálovite zváraná d 425 mm hr. steny 10mm, ozn. 11 343.0 (EN S195T) no v PD sa nachádza pri podchode pod koľajiskom aj v situácii je uvedená chránička oceľová DN 500 ! Poprosíme o vyjadrenie ktoré riešenia má byť ocenené? respektíve žiadame o úpravu výkazu výmer pre túto položku, tak aby súhlasila s PD. zároveň k tomu je nutné upraviť aj položky vo výkaze výmer pre kĺzné objímky a tesniace manžety (pre správny priemer rúr).

Odpoveď:

Platí údaj z výkresov - oceľová chránička je DN500.

V aktualizovanom výkaze výmer je táto nezrovnalosť už odstránená. Upravený Výkaz Výmer bude zverejnený na externom úložisku pod označením „Revízia projektovej dokumentácie a Výkazov výmer_13.08.2024“.

V tomto zmysle je upravené aj zadanie.

6.

Vo výkaze výmer SO 015.3 v položke č. 55 - Montáž vsakovacieho bloku 1200x600x400 mm vrátane geotextílie 2029,698 m³ nie je v súlade s PD. Žiadame o úpravu tejto položky výkazu výmer na základe projektovej dokumentácie, tak aby boli v súlade a uchádzači správne ocenili položky.

Odpoveď:

V prípade, že otázka narážala na nesprávny objem inštalovaných vsakovacích košov, tak po kontrole výkresu v SO 015.3 konštatujeme, že ich objem je uvedený správne. Drobný rozdiel vo výsledných číslach je spôsobený pri „prenose“ údajov do výkazu výmer :

- Vsak č.1 – $42 \cdot 4,8 \cdot 1,225 = 246,96 \text{ m}^2$
 - Vsak č.3 – $66,6 \cdot 32,4 \cdot 0,825 = 1780,218 \text{ m}^2$
- Spolu : $2027,187 \text{ m}^2$ - vo výkaze je číslo **2029,698 m²**

V tomto zmysle je upravené aj zadanie.

7.

Odlučovač v SO015.3 z pol.č.23 má neštandardne uvedenú špecifikáciu – z toho dôvodu sme tam vhodný typ ORL navrhli s výrobcom na základe rozmeru a objemu nádrže uvedeného vo VV, uvažujeme že to budú 3 samostatné ORL 70 l/s (presná špecifikácia: LO Alfa 70-1ss B - Železobetónová nádrž,

betón C35/45 XF4, vonkajší rozmer spolu so stropnou doskou, 2400x5500x2250 , DN 315mm, prietok 70 l/s, s vnútorným ochranným náterom proti nasiakaniu. Súhlasí verejný obstarávateľ s týmto ekvivalentným riešením?

Odpoveď:

Navrhovaný ORL je konštrukčne riešený ako viacero jednoliatych betónových nádrží z vodostavebného betónu. Vstup je riešený cez vstupné komíny z betónových skruží a kónusov, na kt. sú umiestnené kruhové liatinové poklopy DN 600 mm, trieda zaťaženia D400. ORL je plnoprietočná bez obtoku, dimenzovaná na prietok 300l/s. Výstupná hodnota 5 - 0,1 mg NEL/s.

V tomto zmysle je upravené aj zadanie.

8.

Pre objekt SO 015.3 chýba kladačská schéma pre vsakovací objekt č. 3. Žiadame o doplnenie tejto kladačskej schémy, tak ako je to uvedené pre objekty č. 1 a 2.

Odpoveď:

Chýbajúca kladačská schéma nie je pre účely výberového konania dodávateľa stavby podstatná. V prípade, že uchádzač navrhne iný typ vsakovacích zariadení (pri splnení technických požiadaviek a parametrov), tak kladačské schémy spracuje vybraný dodávateľ na základe ním vybraného typu vsakovacích zariadení.

Bola doplnená kladačská schéma.

9.

Prepoj na verejný vodovod a verejnú kanalizáciu zvyčajne realizuje VVS, a.s. Z tohto dôvodu žiadame o doplnenie dokladu a to vyjadrenie VVS, a.s. k riešeniu projektovej dokumentácii.

Odpoveď:

V rámci projektu sa nepripájame na verejný vodovod alebo kanalizáciu – nie je nám známe, ako na túto skutočnosť hospodársky subjekt prišiel. V areáli Interport sa nenachádzajú siete v správe VVS a.s..

10.

Žiadame o doplnenie projektovej dokumentácie k objektu SO 015.7.2 - „Demontáž plynovej prípojky“ z dôvodu jej absencie v dostupných dokladoch.



Spolufinancovaný Európskou úniou z
Nástroja na prepájanie Európy

Odpoveď:

Projektová dokumentácia sa nachádza v zložke (na externom úložisku):

Revízia projektovej dokumentácia a Výkazov výmer_18.07.2024; 807.3.D - SO; 807.3.D.015 –
Inžinierske siete; 807.3.D.015.7 – Ochrana a preložky IS; DEMONT-1