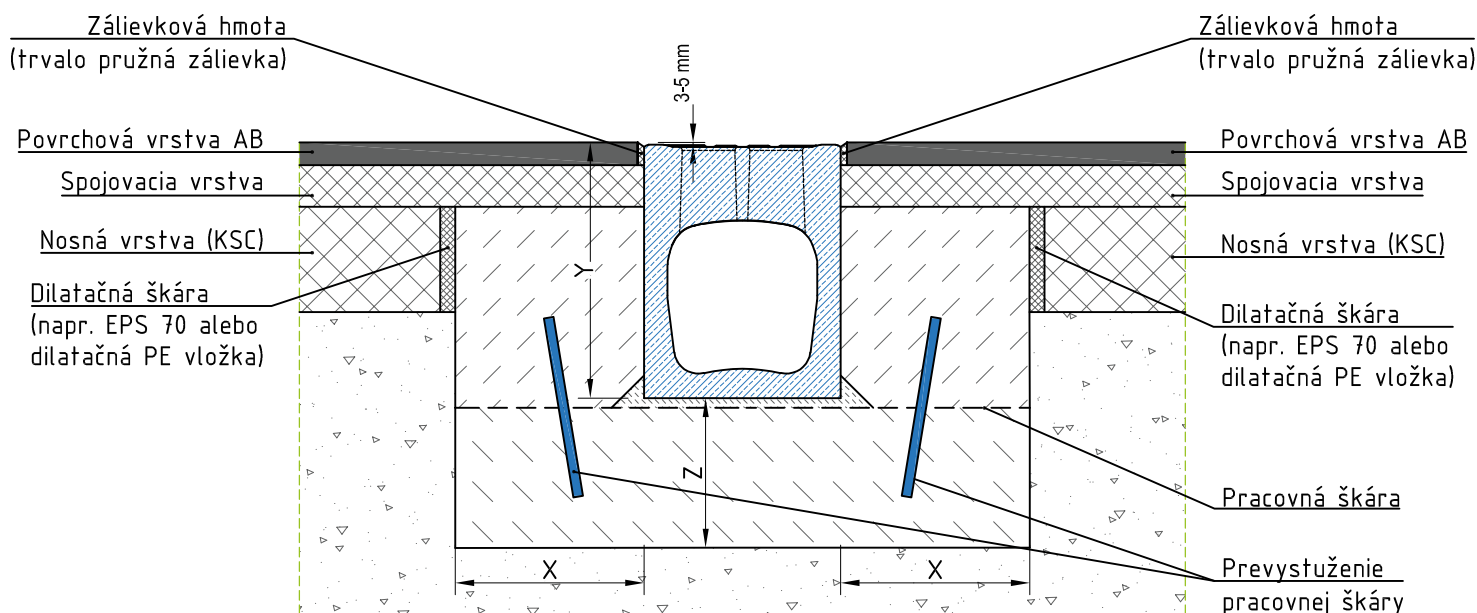


ASFALT-ASFALT (max. zať. trieda D400kN)

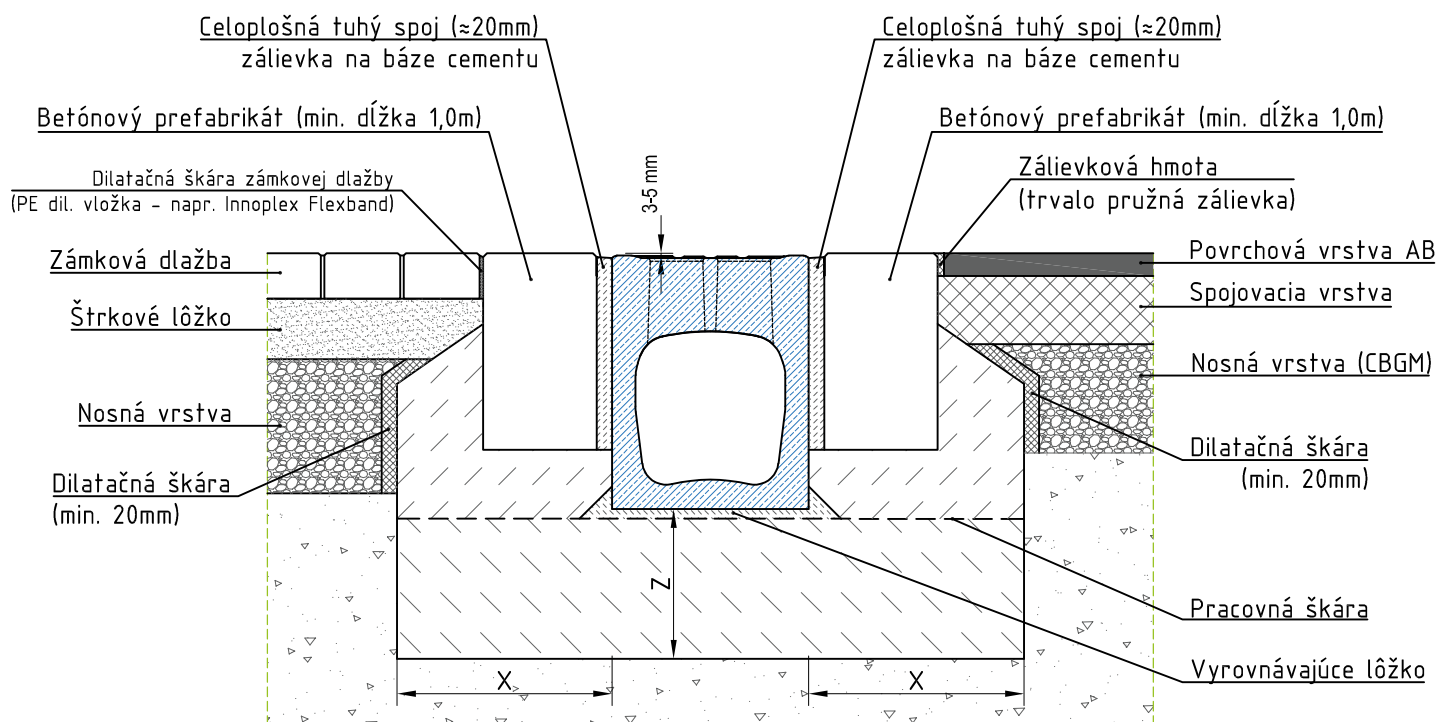


- * Cementom stmelené vrstvy a cementobetónové konštrukcie je potrebné dilatovať od betónových prefabrikátov z dôvodu eliminovania horizontálnych síl. Odporúča sa zhotoviť paralelne so žľabom dilatačnú škáru na celú výšku konštrukcie danej konštrukcie na báze cementu. Dilatačné vložky musia byť dostatočne tuhé, aby sa pri zhutňovaní zmesi nedeformovali, musia však umožňovať zúženie škárovej štrbiny pri objemových zmenách cemento-betónového krytu (STN 73 6123). NEODPORÚČA SA POUŽITIE EXTRUOVANÉHO POLYTYRÉNU (XPS).

Zaťažovacia trieda podľa STN EN 1433		D 400 kN	E 600 kN	F 900 kN
Minimálna trieda betónovej zmesi pre základ podľa STN EN 206-1 (*)		C25/30	C25/30	podľa špecifikácie objektu
Základné rozmerové hodnoty v mm pre žľab typu M podľa STN EN 1433	X	≥ 200mm	≥ 250mm	statický posudok
	Y	stav. výš. žľabu -100mm	stavebná výška žľabu	
	Z	≥ 200mm	≥ 200mm	statický posudok
Výstuž		Nevyžaduje sa		statický posudok

* Betónová zmes musí vyhovovať minimálnym a miestnym požiadavkám.

ASFALT-DLAŽBA (max. zať. trieda D400kN)



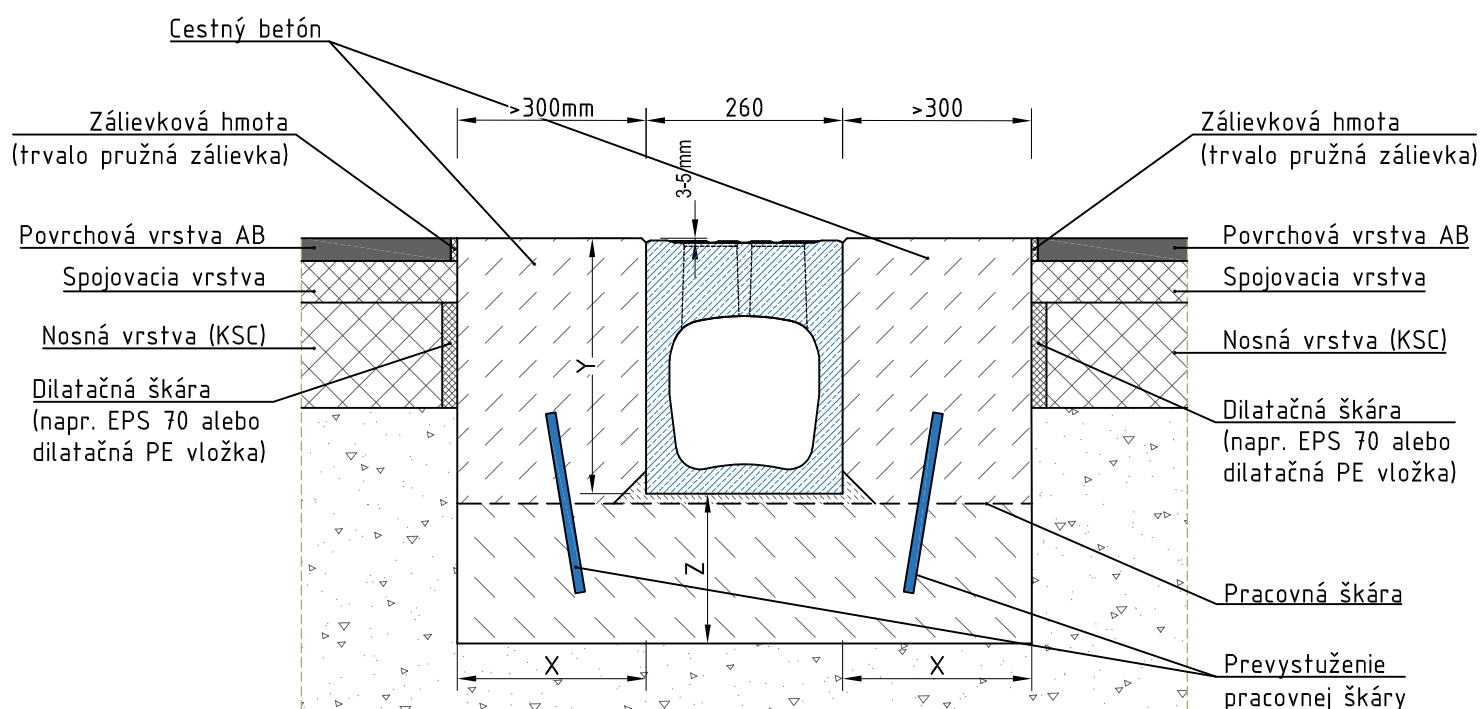
Poznánka:

- Z dôvodu eliminovania horizontálnych síl od cementobetónových konštrukcií (napr. betónové plochy, cementom stmelené vrstvy, betónová dlažba a iné) je potrebné zhotoviť paralelne so žľabom dilatačnú škáru na celú výšku konštrukcie. Návrh dilatačných škár je potrebné realizovať podľa platných normových a technických predpisov (napr. STN 73 6123) od autorizovaného projektanta. Dilatačné škáry sa zásadne nesmú situovať priamo na stenu žľabu, inak by mohla nastať nestabilita žľabu a možné poškodenie.
- Dilatačné vložky musia byť dostatočne tuhé, aby sa pri zhrtňovaní zmesi nedeformovali, musia však umožňovať zúženie škárovej štrbiny pri objemových zmenách cemento-betónového krytu (STN 73 6123). NEODPORÚČA SA POUŽITIE EXTRUDOVANÉHO POLYTÝRÉNU (XPS).
- Pričné dilatačné a kontrakčné škáry (STN 73 6123) sa musia umiestniť tak, aby prebiehali v mieste spoja dvoch žľabov. Pri väčších betónových plochách odporúčame realizovať škáry podľa projektovej dokumentácie dilatačných škár zhotovenej autorizovaným projektantom.
- Ak je betonáž okolo elementu žľabu realizovaná vo viacerých etapách, je odporúčané prevysužiť pracovnú škáru trnmi z betonárskej ocele.
- Pre eliminovanie nerovnomerného sadania konštrukcií na rozhraní dilatačnej škáry, je potrebné podklad pod konštrukciami dostatočne zhrtnúť (musí posúdiť autorizovaná osoba), prípadne použiť vystuženie dilatačnej škáry cez betonárske sklzné trne.

Zaťažovacia trieda podľa STN EN 1433		D 400 kN	E 600 kN	F 900 kN
Minimálna trieda betónovej zmesi pre základ podľa STN EN 206-1 (*)		C25/30	C25/30	podľa špecifikácie objektu
Základné rozmerové hodnoty v mm pre žľab typu M podľa STN EN 1433	X	≥ 200mm	≥ 250mm	statický posudok
	Y	stav. výš. žľabu -100mm	stavebná výška žľabu	
	Z	≥ 200mm	≥ 200mm	statický posudok
Výstuž		Nevyžaduje sa		statický posudok

* Betónová zmes musí vyhovovať minimálnym a miestnym požiadavkám.

ASFALT-ASFALT (max. zať. trieda D400kN-F900kN)



- * Cementom stmelené vrstvy a cementobetónové konštrukcie je potrebné dilatovať od betónových prefabrikátov z dôvodu eliminovania horizontálnych síl. Odporúča sa zhotoviť paralelne so žľabom dilatačnú škáru na celú výšku konštrukcie danej konštrukcie na báze cementu. Dilatačné vložky musia byť dostatočne tuhé, aby sa pri zhutňovaní zmesi nedeformovali, musia však umožňovať zúženie škárovej štrbiny pri objemových zmenách cemento-betónového krytu (STN 73 6123). NEODPORÚČA SA POUŽITIE EXTRUDOVANÉHO POLYTYRÉNU (XPS).

Zaťažovacia trieda podľa STN EN 1433		D 400 kN	E 600 kN	F 900 kN
Minimálna trieda betónovej zmesi pre základ podľa STN EN 206-1 (*)		C25/30	C25/30	podľa špecifikácie objektu
Základné rozmerové hodnoty v mm pre žľab typu M podľa STN EN 1433	X	≥ 200mm	≥ 250mm	statický posudok
	Y	stav. výš. žľabu -100mm	stavebná výška žľabu	
	Z	≥ 200mm	≥ 200mm	statický posudok
Výstuž		Nevyžaduje sa		statický posudok

* Betónová zmes musí vyhovovať minimálnym a miestnym požiadavkám.