



všetkým záujemcom

Váš list číslo/zo dňa

Naše číslo

SVO-RVO1-2024/000769-007

Vybavuje/linka

PhDr. Mária Kačincová /+421250944469

Miesto/dátum

Bratislava/11.09.2024

Vec : Vysvetlenie informácií potrebných na vypracovanie ponuky č.2 a predĺženie lehoty na predkladanie ponúk

Na základe doručenej žiadosti o vysvetlenie informácií potrebných na vypracovanie ponuky a v súlade s § 48 zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon“) poskytuje verejný obstarávateľ vysvetlenie informácií potrebných na vypracovanie ponuky pre predmet zákazky „**Obstaranie nákupu cestných meradiel priemernej rýchlosti a poskytovanie súvisiacich služieb**“ v rámci verejnej súťaže uverejnenej v Úradnom vestníku EÚ pod zn. 2024-OJS 148-458676 zo dňa 31.7.2024 a vo Vestníku verejného obstarávania č. 149/2024 zo dňa 30.07.2024 pod zn. 19122 – MST.

#### Otázka č.1

„Verejný obstarávateľ v Opise predmetu zakázky, Tabuľka č. 1 - Požadovaná technická špecifikácia, parametre a funkcionality, bod č. 2 uvádza:

“Rozsah dĺžky rýchlosti 10km/h až 250 km/h”

Prosíme objasniť pojem "rozsah dĺžky rýchlosti", nakoľko nedáva zmysel. Predpokladáme, že obstarávateľ mal na mysli rozsah merania priemernej rýchlosti meraného vozidla priestupcu, nakoľko predmetom verejného obstarávania je obstaranie cestných meradiel priemernej rýchlosti.“

#### Odpoveď na otázku č.1

V uvedenom kontexte pojem „rozsah dĺžky rýchlosti“ bol použitý nesprávne. Správny výraz znie „rozsah merania priemernej rýchlosti“, a to v rozsahu od min. 30 km/h do 250 km/h. Tento rozsah sa vzťahuje na schopnosť meradla presne zaznamenať a vyhodnotiť priemernú rýchlosť vozidla priestupcu v tomto rýchlostnom rozmedzí.

Verejný obstarávateľ súčasne opravuje v Prílohe č.1 Opis predmetu zakázky , Tabuľka č.1 – Požadovaná technická špecifikácia, parametre a funkcionality, bod p. č. 2.

Záujemcovia si v zmysle bodu 2.9. súťažných podkladov zapracujú do svojich ponúk úpravu znenia bodu p. č. 2 nasledovne:

#### Pôvodné znenie parametru:

Rozsah dĺžky rýchlosti 10km/h až 250 km/h

#### Nové znenie parametru:

„Rozsah merania priemernej rýchlosti min. 30km/h do 250 km/h“

#### Otázka č.2

„Verejný obstarávateľ v Opise predmetu zakázky, Tabuľka č. 1 - Požadovaná technická špecifikácia, parametre a funkcionality, bod č. 3 uvádza:

“Rozsah dĺžky meracieho úseku 50m až 99 999m”

Merací úsek v dĺžke 50m podľa nám dostupných informácií nezodpovedá žiadnemu schválenému typu meradla v

Slovenskej Republike. Navyše takýto úsek je veľmi krátky s ohľadom na metódu merania a požadovanú presnosť merania. V záujme umožnenia účasti vo verejnom obstarávaní žiadame v zmysle uvedeného upraviť tak, aby minimálna dĺžka úseku bola stanovená na 100m.“

### **Odpoveď na otázku č.2**

Verejný obstarávateľ upravuje minimálnu dĺžku meracieho úseku z pôvodných 50 m na 100 m. Veríme, že táto úprava zabezpečí vyššiu presnosť merania a umožní širšiu účasť dodávateľov vo verejnom obstarávaní v súlade s platnými normami a predpismi Slovenskej republiky.

Verejný obstarávateľ súčasne opravuje v Prílohe č.1 Opis predmetu zákazky , Tabuľka č.1 – Požadovaná technická špecifikácia, parametre a funkcionality, bod p. č. 3.

Záujemcovia si v zmysle bodu 2.9. súťažných podkladov zapracujú do svojich ponúk úpravu znenia bodu p. č. 3 nasledovne:

### **Pôvodné znenie parametru:**

Rozsah dĺžky meracieho úseku 50 m až 99 999 m

### **Nové znenie parametru:**

„Rozsah dĺžky meracieho úseku 100 m až 99 999 m“

### **Otázka č.3**

„Verejný obstarávateľ v Opise predmetu zákazky, Tabuľka č. 1 - Požadovaná technická špecifikácia, parametre a funkcionality, bod č. 9 uvádza:

"Počet impulzov zo snímača rýchlosti 1000 až 60000 imp/km"

Takýto parameter a) podľa nám dostupných informácií poukazuje na konkrétny produkt konkrétneho výrobcu. Zároveň b) počet dodávaných impulzov od snímača otáčania kolesa je závislý od výrobcu vozidla. Ak predpokladáme, že verejný obstarávateľ pozná flotilu vozidiel, v ktorých zamýšľa meracie zariadenie využívať a teda je mu známe, v akom rozsahu sa môžu rozsahy týchto frekvencií pohybovať, potom uvedenie takého rozsahu nesmie s ohľadom na férovosť súťaže byť konkrétne, ale stanovené ako minimálny rozsah parametra. Žiadame verejného obstarávateľa, aby takéto diskriminačné kritérium poukazuje na konkrétny produkt odstránil alebo primerane upravil.“

### **Odpoveď na otázku č.3**

Verejný obstarávateľ upravuje parameter v bode p. č. 9., aby bol zabezpečený čestný priebeh súťaže bez diskriminácie konkrétnych dodávateľov, za predpokladu, že nedôjde k narušeniu technických a prevádzkových požiadaviek verejného obstarávateľa.

Verejný obstarávateľ súčasne opravuje v Prílohe č.1 Opis predmetu zákazky , Tabuľka č.1 – Požadovaná technická špecifikácia, parametre a funkcionality, bod p. č. 9.

Záujemcovia si v zmysle bodu 2.9. súťažných podkladov zapracujú do svojich ponúk úpravu znenia bodu p. č. 9 nasledovne:

### **Pôvodné znenie parametru:**

Počet impulzov zo snímača rýchlosti 1000 až 60000 imp/km

### **Nové znenie parametru:**

„Počet impulzov zo snímača rýchlosti min. v rozmedzí 1000 imp/km až 60000 imp/km“

### **Otázka č.4**

„Verejný obstarávateľ v Opise predmetu zákazky, Tabuľka č. 1 - Požadovaná technická špecifikácia, parametre a funkcionality, bod č. 13 uvádza:

"Vyhodnotenie priemernej rýchlosti z hodnôt prejdeného úseku dráhy, hodnota odvodená z počtu impulzov a

vloženej konštanty  $w$ , a časového intervalu daného od začiatku po koniec merania na úseku dráhy. Rozlíšenie smeru jazdy je dané podľa prepnutia snímačkej kamery indikované v obraze."

Verejný obstarávateľ zároveň v Opise predmetu zakázky, Tabuľka č. 1 - Požadovaná technická špecifikácia, parametre a funkcionality, bod č. 22 uvádza:

"informácia o smere jazdy meraného vozidla, ak rýchlomer umožňuje meranie rýchlostí vozidiel v oboch smeroch"

Takáto formulácia spôsobu merania je neúplná a nápadne vychádza z technického popisu konkrétneho produktu konkrétneho výrobcu. Verejný obstarávateľ neupresňuje pojmy "počet impulzov", "vložená konštanta  $w$ ", ani celkovo nedefinuje spôsob použitia merača a záujemcovia sú preto nútení narábať s množstvom predpokladov.

Zároveň pri požadovanom spôsobe merania je smer jazdy nerelevantný. Predpokladáme, že ide o nesprávne preformulované požiadavky z paralelne prebiehajúceho obstarávania radarových rýchlomerov okamžitej rýchlosti, ktoré umožňujú meranie v oboch smeroch jazdy, t.j. smer jazdy meraného vozidla je nezávislý od smeru jazdy meracieho vozidla. V tomto obstarávaní požadované merače priemernej rýchlosti umožňujú merače meranie iba v situácii, kedy je smer jazdy meraného a meracieho vozidla totožný a vyhodnocovanie smeru jazdy je nerelevantná požiadavka; naopak, primeranou a absentujúcou požiadavkou je informácia o polohe meraného vozidla - či sa nachádza pred, alebo za meracím vozidlom."

#### **Odpoveď na otázku č.4**

Verejný obstarávateľ ponecháva parameter bod p. č. 13 nezmenený, nakoľko je predpoklad, že vozidlá budú snímané minimálne kamerou vpredu a kamerou vzadu. Z dôvodu, že sa nejedná o cestný radarový rýchlomer pracujúci s technológiou doppler nepredpokladáme meranie vozidiel na príjazde.

Taktiež je táto požiadavka opodstatnená na základe bodu p. č. 6 Požadovanej technickej špecifikácie. Videoradar musí byť schopný merať a indikovať smer vozidla podľa kamery, ktorá skutok zaznamenala či už sa jedná o kameru prednú alebo zadnú. V bode p. č. 6 opisu Požadovanej technickej špecifikácie „Spôsob merania pred alebo za meraným vozidlom“.

#### **Otázka č.5**

„Verejný obstarávateľ v Opise predmetu zakázky, Tabuľka č. 1 - Požadovaná technická špecifikácia, parametre a funkcionality, bod č. 30 uvádza:

"možnosť zobrazenia merania na infotainment vozidla"

Systémov tzv. "infotainmentu" vozidiel je obrovské množstvo, niektoré sú založené na otvorených technológiách, ale vo všeobecnosti prevažujú striktné uzavreté ekosystémy, ktoré nie sú medzi jednotlivými koncernmi ani podobné, ani technicky kompatibilné. Z nám dostupných informácií neexistuje na trhu produkt, ktorý by umožnil pripojenie na akýkoľvek "infotainment" systém vozidla.

Žiadame obstarávateľa, aby takto obsahovo neúplnú požiadavku buď úplne vypustil, alebo aby ju špecifikoval v rozsahu relevantnom pre obstarávanie, t.j. minimálne na aké "infotainment" riešenia a s akou požadovanou funkčnosťou musí byť ponúkaný produkt pripojiteľný."

#### **Odpoveď na otázku č.5**

Táto požiadavka vzišla z praktického používania výkonnými útvarmi policajného zboru a považujeme ju za legitímnu. Zoznam ako aj typy SCMV budú oznámene iba víťaznému uchádzačovi, ktorý musí zabezpečiť napojenie a konektivitu so SCMV.

Na základe vyššie uvedeného, nakoľko nejde o podstatnú zmenu, verejný obstarávateľ predlžuje lehotu na predkladanie a otváranie ponúk nasledovne:

**Pôvodná lehota na predkladanie ponúk:**  
26.09.2024 10:00 hod.

**Nová lehota na predkladanie ponúk:**  
07.10.2024 10:00 hod.

**Pôvodná lehota na otváranie ponúk:**  
26.09.2024 11:00 hod.

**Nová lehota na otváranie ponúk:**  
07.10.2024 11:00 hod.

S pozdravom

**Ing. Branislav Chlebana**  
generálny riaditeľ  
sekcie verejného obstarávania MV SR