



Všetkým záujemcom

Váš list číslo/zo dňa

Naše číslo
SVO-RVO2-2024/000801 - 001

Vybuvaje/linka
Ing. Tomáš Kundrát /+421250944573

Miesto/dátum
Bratislava/05.09.2024

Vec : Vysvetlenie informácií potrebných na vypracovanie ponuky č.1

Na základe doručených žiadostí o vysvetlenie informácií potrebných na vypracovanie ponuky a v súlade s § 48 zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon“) poskytuje verejný obstarávateľ vysvetlenie informácií potrebných na vypracovanie ponuky pre predmet zákazky „**Automatizovaný systém odhaľovania porušení pravidiel cestnej premávky**“ v rámci verejnej súťaže uverejnenej v Úradnom vestníku EÚ pod zn. OJ S 168/2024 29/08/2024 zo dňa 29.08.2024 a vo Vestníku verejného obstarávania č. 172/2024 zo dňa 02.09.2024 pod zn. 21869 – MST.

Otázka č. 1.,

„Otázka na položku predmetu nacenenia:

„Zabezpečenie vydania určenia dopravného značenia (cena zahŕňa všetku činnosť smerujúcu k vydaniu určenia dopravného značenia, najmä obstaranie spracovania projektovej dokumentácie vrátane všetkých potrebných súhlasov alebo stanovísk, s ohľadom na existenciu/neexistenciu budúceho nosiča so zabezpečením súhlasu správcu alebo vlastníka pozemku a zabezpečenie stanovísk dotknutých orgánov a vydania určenia dopravného značenia príslušným cestným správny orgánom).“

V rámci zákonom stanoveného procesu vo veci vydania určenia dopravného značenia, žiada cestný správny orgán stanovisko miesto príslušný krajský alebo okresný inšpektorát PZ SR. Za účelom šetrenia finančných prostriedkov (ale aj času) by sme sa chceli spýtať, či verejný obstarávateľ môže uplatniť osobitný proces, kedy by ústredný orgán PZ SR vydal centralizované stanoviská k modelovým projektovým schémam a tie by sa následne poskytli jednotlivým cestným správny orgánom?“

Odpoveď na otázku č. 1

Nie, zákon č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov je v tomto prípade striktný a rozlišuje medzi príslušnosťou dopravných inšpektorátov a Ministerstvom vnútra SR. Každé miesto, na ktorom bude osadené dopravné značenie je absolútne individuálne a je potrebné, aby ho nielen projektant, správca pozemnej komunikácie a príslušný cestný správny orgán, ale najmä z hľadiska bezpečnosti cestnej premávky posúdil aj miestne príslušný dopravný inšpektorát, resp. Ministerstvo vnútra SR s miestnou znalosťou; z uvedeného dôvodu sa modelová schéma vytvárať nebude.

Otázka č. 2

„Žiadame potvrdiť alebo upresniť, či chápeme nasledovnú požiadavku verejného obstarávania správne.

Podľa dokumentu: „01_01_Príloha c. 1 Opis predmetu zákazky Technické zariadenia a Transakčný modul“ sú vznesené požiadavky na „Zdroj energie“ v riadku 44 predmetnej tabuľky. Jedná sa o požiadavku na zabezpečenie zdroja energie podľa položiek 25 a 50 (Zdroj energie pre cestné rýchlomery a analytické kamery (batéria)) dokumentu „04_Príloha c. 4 Kritériá na vyhodnotenie ponúk a pravidla ich uplatnenia“?“

Odpoveď na otázku č. 2

Áno, uchádzač chápe požiadavku verejného obstarávateľa správne.

Verejný obstarávateľ má za to, že v texte otázky č.2 je zjavná chyba v písaní a to v uvedení textu: „dokumentu „04_Príloha c. 4 Kritériá na vyhodnotenie ponúk a pravidla ich uplatnenia““

namiesto:

„02_01_Príloha c. 2 Štruktúrovaný rozpočet a Návrh na plnenie kritérií“ , záložka „Kritérium 1_Štruktúr. rozpočet“.

Otázka č. 3

„Vnímame rozpor medzi požiadavkou na termín predloženia Certifikátu typu meradla spolu s protokolom vydaným Slovenským metrologickým ústavom (SMÚ) v súlade so zákonom č. 157/2018 Z. z. k termínu dokončenia Transakčného modulu (ďalej len „Typové schválenie SR“, ide o prípad predloženia typového schválenia z iného členského štátu EÚ) a termínom predloženia rozhodnutia o platnej registrácii podľa zákona č. 157/2018 Z. z. pre oblasť montáže a opravy určených meradiel, a to cestných rýchlomerov (ďalej len „Registrácia“), ktorý je vyžadovaný v rámci súčinnosti.

Registrácia je viazaná na montážny a servisný postup, ktorého dodržiavanie je predmetom šetrenia zo strany ÚNMS SR, ako v procese registrácie, tak v procese prípadnej inšpekcie. Montážne a servisné postupy (servisné manuály) predkladá žiadateľ o Registráciu spolu so žiadosťou. Z technickej povahy typu zariadenia cestný rýchlomer podľa Prílohy 34 vyhlášky č. 161/2019 Z. z. sa Registrácia viaže na konkrétne určené meradlo (každé zariadenie má servisné a montážne postupy odlišné). Teda v praxi je Registrácia viazaná na meradlo, na ktoré už bolo vydané Typové schválenie SR a tu je vnímaný termínový rozpor v termínoch na predloženie Typového schválenia a Registrácie, ktoré nadefinoval Verejný obstarávateľ v predmetnej súťaži.

Okrem vyššie uvedeného, v rámci posudzovania Registrácie úrad šetrí na mieste servisného strediska v rámci SR, funkčnú prevádzku, technické vybavenie, pracovné postupy predmetného servisu. Po vydaní rozhodnutia musí takáto organizácia udržiavať funkčnú prevádzku ktorú zastupuje pred úradom certifikovaná oprávnená osoba a ktorá môže byť zo strany úradu kontrolovaná (predovšetkým v zmysle §51, Zákona 157/2018 Z.z.). Povinnosti sú kontrolované Inšpektorátom a v prípade nesplnenia je aplikovaný sadzobník pokút a rozhodnutie o pozastavení alebo zrušení registrácie.

Preto legislatíva uvádza aj postupy prerušenia alebo zrušenia registrácie, keď dočasne alebo trvalo prestane takáto organizácia vykonávať predmetnú servisnú a montážnu činnosť.

Keď zoberieme do úvahy lehoty v zmysle zákona č. 157/2018 Z.z. pre Typové schválenie SR - 120 dní a pre Registráciu - 60 dní a zoberieme do úvahy vyššie uvedené ako aj skutočnosť, že tieto lehoty sa môžu prekrývať, potom máme za to, že racionálnou požiadavkou je požadovať Registráciu k rovnakému termínu ako Typové schválenie SR.

Môže Verejný obstarávateľ v tomto zmysle upraviť súťažné podklady?“

Odpoveď na otázku č. 3

Registrácia podľa § 42 a nasl. zákona č. 157/2018 Z. z. o metrologii a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov nie je viazaná na konkrétny výrobok, ale je viazaná na druh určeného meradla podľa prílohy č. 1 vyhlášky Úradu pre normalizáciu, metrologiu a skúšobníctvo SR č. 161/2019 Z. z. o meradlách a metrologickej kontrole (2.2.1. Cestný rýchlomer) s požiadavkou na registrovanú činnosť na montáž a opravu cestných rýchlomerov. Vzhľadom na uvedenú skutočnosť Verejný obstarávateľ trvá na obsahu opisu predmetu zákazky (riadok 49 prílohy č. 1 Opis predmetu zákazky_Technické zariadenia a Transakčný modul), ako aj na obsahu súťažných podkladov (bod 25.2. písm. f)).

S pozdravom

Ing. Branislav Chlebana
generálny riaditeľ
sekcie verejného obstarávania MV SR