

The diagram illustrates a cross-section of a road structure. The total width is 6.00 m, with a central 4.00 m lane (Jezdnia) and 1.00 m shoulders (Pobocze). The shoulders are further divided into 0.25 m non-reinforced and 0.75 m reinforced sections. The reinforced shoulders have a 6% slope, while the lane has a 2% slope. The road structure consists of three layers: a 4 cm BAAC8S bedding layer, a 4 cm BAAC16W binding layer, and a 10 cm KŁSM 0/31,5 mm leveling layer. The surface is a 15 cm thick reinforced KŁSM 0/31,5 mm layer. The diagram also shows the ground profile and the reinforcement layers.

Pobocze gruntowe nieumocnione	Warstwa ścierna z BAAC8S, grub. 4 cm	Pobocze gruntowe nieumocnione
Pobocze gruntowe umocnione KŁSM 0/31,5 mm, grub. 15cm	Warstwa wiążąca BAAC16W, grub. 4 cm	Pobocze gruntowe umocnione KŁSM 0/31,5 mm, grub. 15 cm
	Wyrównanie istniejącej podbudowy z KŁSM 0/31,5mm, grub. 10 cm	
	Wyprofilowane nawierzchnia tłuczniowa	

The diagram illustrates the cross-section of a road structure. The total width is 6.00 m, divided into a 4.00 m central driving lane (Jezdnia) and two 1.00 m wide shoulders (Pobocze). The shoulders are further divided into a 0.75 m reinforced section and a 0.25 m non-reinforced section. The road surface has a 2% cross-slope, while the reinforced shoulders have a 6% cross-slope. The structure consists of four layers: a 4 cm thick BAAC8S bedding layer, a 4 cm thick BAAC16W binding layer, a 20 cm thick unbound aggregate base layer (C30/9,0/31,5 mm), and a 15 cm thick reinforced concrete surface layer (KŁSM 0/31,5 mm). The non-reinforced shoulder areas are covered with 15 cm thick non-reinforced earth.

Warstwa ścierna z BAAC8S, grub. 4 cm
Warstwa wiążąca BAAC16W, grub. 4 cm
Podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C30/9,0/31,5mm, grub. 20 cm
Wyprofilowane nawierzchnia tłuczniowa

Jezdnia

0.75 **1.75**

2% **2%**

Warstwa ścieralna z BA AC8S, grub. 4 cm

Warstwa wiążąca BA AC16W, grub. 4 cm

Wyrównanie istniejącej podbudowy z KŁSM 0/31,5mm, grub. 10 cm

Wyprofilowane nawierzchnia tłuczniowa

Warstwa ścieralna z BA AC8S, grub. 4 cm

Warstwa wiążąca BA AC16W, grub. 4 cm

Podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C30/9,0/31,5mm, grub. 10 cm

Wyprofilowane nawierzchnia tłuczniowa

Warstwa ścierna z BA AC8S, grub. 4 cm
Warstwa wiążąca BA AC11W, grub. 4 cm
Wyrównanie istniejącej podbudowy z KŁSM 0/31,5mm, grub. 10 cm
Wyprofilowane nawierzchnia tłuczniowa

Inwestor : Gmina Łabiszyn ul. Plac 1000 lecia 1 89-210 Łabiszyn		Biuro Projektowo Techniczne "FRT" Sławomir Witek ul. B. Prusa 34 , 88-300 Mogilno tel. 888 816 863		
Objekt :	Modernizacja drogi gminnej nr 130103C i drogi wewnętrznej od miejscowości Nowe Dąbie do miejscowości Rzywno			
Treść rysunku :	PRZEKROJE NORMALNE			
Autor projektu:	mgr inż. Sławomir Witek upr. bud. nr KUP/0047/PBD/17 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej			
Data :	Faza :	Skala :	Branża :	Rys. nr:
lipiec, 2024	P. T.	1:50	drogowa	3