**Opis predmetu zákazky**

**Vozidlá pre lezecké skupiny – 8 ks**

Predmetom zákazky je obstaranieautomobilu vo vyhotovení ako špeciálne motorové vozidlo s podvozkom schopným jazdy za každého počasia po všetkých pozemných komunikáciách a ľahkých terénoch s úpravou na prepravu lezeckého družstva s výbavou.

|  |  |
| --- | --- |
| **Požadovaná technická špecifikácia, parametre a funkcionality** | Uchádzač uvedie konkrétnu technickú špecifikáciu dodávaného tovaru - vlastný návrh plnenia |
| 1. **Základné technicko-taktické požiadavky**    1. **Farebné vyhotovenie:**  * červená, odtieň RAL 3000, * označenie príslušnosti vozidla k Hasičskému a záchrannému zboru, musí byť v súlade s pokynom Prezidenta Hasičského a záchranného zboru č. 42/2006 o jednotnom označovaní motorových vozidiel Hasičského a záchranného zboru v znení neskorších pokynov, * návrh označenia vozidla pred jeho definitívnym vykonaním musí byť schválený Prezídiom HaZZ. * zadné čelo zástavby vozidla pre lezecké skupiny musí byť vybavené reflexnými pásmi:   a) min. šírka reflexných pásov je 2 300 mm,  b) farba reflexná oranžová,  c) vzdialenosť medzi reflexnými pásmi sa musí rovnať šírke reflexného pásu,  d) polep reflexných pásov na zadnom čele vozidla musí vytvárať strieškový tvar resp. tvar písmena A, pričom uhol striešky nesmie byť väčší ako 90°,  e) stred striešky musí byť v strede zadného čela vozidla a minimálny počet reflexných pásov je 6ks.   * 1. **Požiadavky na technické parametre a vyhotovenie**      1. Technické parametre:   Dĺžka vozidla maximálne 6800 mm vrátane ťažného zariadenia (rázvor 3600 – 3750 m).  Výška vozidla v nezaťaženom stave maximálne 2800 mm (bez svetelného a zvukového výstražného zariadenia a strešného nosiča s pochôdznou plochou).  Max. rýchlosť minimálne 120 km/h a viac.  Počet miest na sedenie 1+5  Výkon motora maximálny výkon motora najmenej 28kW/1000kg celkovej hmotnosti vozidla z dôvodu predpokladaného používania s prívesom, v náročných terénnych podmienkach a prevažne v kopcovitom teréne.  Motor Vznetový s priamym vstrekovaním paliva.  Prevodovka manuálna alebo automatická  Počet náprav 2  Pohon kolies 4x4  Stabilizátor všetkých náprav áno  ABS áno  ASR áno  ESP áno  Tempomat áno  Maximálna hodnota CO 0,0175 g.kWh-1  Maximálna hodnota NOx 0,0055 g.kWh-1  Maximálna hodnota CO2 410 g.km-1  Celková hmotnosť maximálne 5 000 kg  Napätie elektrického príslušenstva 12 V   * + 1. Vozidlo musí mať zaručenú štartovateľnosť motora bez pomoci cudzieho zdroja, energie pri teplote okolia do – 15ºC po státí vozidla trvajúcom najmenej 14 hodín.     2. Vozidlo musí byť vybavené ukazovateľom aktuálnej spotreby paliva ako aj priemernou spotrebou, vrátane informácie o ekologickej jazde.     3. Vozidlo musí byť vybavené systémom monitorovania tlaku v pneumatikách SMTP.     4. Vozidlá musia byť vybavené pneumatikami, ktorých hladiny emisií vonkajšieho hluku valenia sú triedy „A“, ako sa vymedzuje v nariadení Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2020/740 z 25. mája 2020 o označovaní pneumatík vzhľadom na palivovú úspornosť a iné parametre.     5. Zásuvka na dobíjanie akumulátora v dobe prevádzkového kľudu vozidla musí byť zabudovaná z vonkajšej strany automobilu v blízkosti nástupu vodiča. Súčasťou dodávky musí byť aj dodanie zástrčky.     6. Výkon alternátora a kapacita akumulátora (alebo ich počet) musia byť dimenzované na súčasnú činnosť všetkých prídavných elektrických zariadení, ktoré nie sú napájané z iného zdroja, pri voľnobežných otáčkach motora.     7. Vozidlo musí byť vybavené zadným parkovacím asistentom.     8. Pre osvetlenie okolia vozidla musia byť z prednej, zadnej a oboch bočných častí vozidla umiestnené biele LED svetlá, ktoré sú integrované do strechy. Ovládanie týchto svetiel musí byť umožnené samostatne pre každú stranu vozidla.     9. Vozidlo musí byť vybavené zvláštnym výstražným svetelným a zvláštnym výstražným zvukovým zariadením s možnosťou zmeny tónov v súlade s § 27 vyhlášky Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky č. 134/2018 Z.z. (ďalej len „zvláštne výstražné znamenie“).     10. Svetelnú časť výstražného zariadenia tvoria:  1. na prednej časti strechy 1 ks LED svetelná rampa (modrá farba), 2. na prednej kapote (maske) 2 ks prídavné LED zábleskové svetlá (modrá farba), 3. na zadnej časti strechy 1 ks LED svetelná rampa (modrá farba), 4. LED svetelné rampy musia byť vybavené oceľovým ochranným rámom alebo mriežkou.    * 1. Inštruktážne alebo príkazové nápisy musia byť len v slovenskom jazyku.      2. Vozidlo musí byť vpredu vybavené svetlometmi do hmly s funkciou prisvecovania do zákrut.      3. Vozidlo musí byť vybavené závesným zariadením pre vlečenie prívesu o celkovej hmotnosti najmenej 2 000 kg, prevedenie ISO50 v rátane elektrickej zásuvky (podľa typu prívesov a elektrických koncoviek používaných v HaZZ).      4. Súčasťou dodávky musí byť zimný set pneumatík osadených na oceľových diskoch vrátane plnohodnotnej rezervy.      5. Vozidlo musí byť minimálne vybavené imobilizérom, centrálnym uzamykaním a kľúčom s diaľkovým ovládaním.      6. Zadná časť vozidla musí byť vybavená zadným brzdovým svetlom, ktoré je umiestnené vo vrchnej časti.      7. Vozidlo musí byť vybavené svetlami pre denné svietenie.      8. V prednej časti vozidla musí byť umiestnený ochranný rám nárazníku s integrovanými stúpačkami. Na nárazníku musia byť použiteľné kotviace body s pevnosťou min. 15 kN, ktoré musia byť viditeľne označené.      9. Po oboch stranách vozidla pod dverami musí byť umiestnený nástupný prah a aj zo zadnej strany na nárazníku.    1. **Karoséria vozidla**       1. Karoséria vozidla musí byť typu kombi, so zvýšenou strechou. Svetlá výška vnútorného priestoru musí byť minimálne 1800 mm.       2. Zadná časť - priestor na prevoz výbavy lezeckého družstva musí mať samostatne ovládané vnútorné LED osvetlenie aj pri zatvorených dverách. Zadné dvere musia byť plné bez okien na ktorých bude umiestnený rebrík, ktorý bude slúžiť pre prístup posádky k nosiču a na nosič.    2. **Kabína vozidla**       1. Všetky sedadlá v kabíne vozidla musia byť plnohodnotné, vybavené trojbodovým bezpečnostným pásom so samonavíjacím mechanizmom a opierkami hlavy. Sedadlá musia byť v prevedení s vysokou odolnosťou proti oderu.       2. Systém vetrania a vykurovania musí byť dimenzovaný a regulovateľný tak, aby zabezpečoval v kabíne vozidla pri stojacom vozidle a za jazdy vozidla pri vonkajších teplotách od -25˚C do +35˚C štandardné klimatické podmienky (napr. inštaláciou nezávislého teplovzdušného kúrenia a pod.).       3. Kabína vozidla musí byť vybavená poloautomatickou klimatizáciou.       4. Stĺpik volantu vodiča musí byť nastaviteľný vo dvoch smeroch.       5. Spätné zrkadlá vozidla musia byť elektricky ovládané a vyhrievané s možnosťou vypnutia alebo so senzorom snímania teploty a automatickým vypínaním.       6. Bočné okná na strane vodiča a spolujazdca musia byť elektricky ovládateľné.       7. Nad čelným sklom musí byť umiestnená odkladacia polička.       8. Súčasťou kabíny musí byť malé svietidlo, ktoré je umiestnené na flexibilnom ramienku na A – stĺpiku pri mieste spolujazdca.       9. Kabína vozidla musí byť vybavená autorádiom s funkciou „handsfree“ telefonovania prostredníctvom rozhrania Bluetooth, s externým mikrofónom a s prijímaním digitálneho vysielania zvuku DAB, s anténnym a ozvučovacím systémom (s minimálne dvoma reproduktormi).       10. Kabína vozidla musí byť vybavená pevne pripevneným držiakom na elektronické zariadenia typu GPS navigácia, tablet, smartfón s uhlopriečkou do 11“, s guľovým otočným kĺbom o 360° a štvorsmerovo naklápateľný minimálne o 30°.       11. Kabína vozidla musí byť vybavená minimálne 2 x USB zásuvkou (nabíjačkou), s výstupom  na každú zásuvku 5 V DC. Zásuvky musia byť zabudované v palubnej doske, ktoré sú v dosahu vodiča a spolujazdca.       12. V kabíne musí byť zabudovaná vozidlová rádiostanica pre používanie v Hasičskom a záchrannom zbore s parametrami: - počet kanálov najmenej 200, - frekvenčný rozsah VHF 136 - 174 MHz, - odstup kanálov 12,5/20/25 kHz, - výstupný VF výkon 1-25 W, - digitálna citlivosť 0,3 uV, - napájanie 13,2 VDC (10,8 - 15,6 VDC), mínus pól na kostre vozidla, - prevádzková teplota -30 až +60 °C, - krytie puzdra minimálne IP54, - spĺňajúcimi požiadavky na nárazy a vibrácie podľa MIL STD 810-C/D/E/F/G, - spĺňajúcimi požiadavky na prach podľa MIL STD 810-C/D/E/F/G, - spĺňajúcimi požiadavky na vlhkosť podľa MIL STD 810-C/D/E/F/G, - všesmerová anténa k vozidlovej rádiostanici so ziskom najmenej 3 dB, - držiak rádiostanice, napájací kábel, mikrofón, reproduktor s výkonom minimálne 7,5W. Uvedenú špecifikáciu spĺňa napr. rádiostanica Motorola DM 4600 používaná v Hasičskom a záchrannom zbore.       13. V kabíne musí byť zabudovaná vozidlová rádiostanica pre používanie v rádiokomunikačnej sieti SITNO štátnej správy Slovenskej republiky. Verejný obstarávateľ požaduje rádiostanice štandardu Tetrapol, ktoré musia byť plne kompatibilné s rádiokomunikačnou sieťou SITNO štátnej správy Slovenskej republiky.   Požadované parametre:  - požadované frekvenčné pásma: 380-430 MHz s rozstupom 10 alebo 12,5 kHz, s možnosťou pol kanálového ofsetu, - výkon na výstupe vysielača: 5-10 W, - statická/dynamická citlivosť: lepšia ako -115 dBm / -110 dBm - ochrana voči vode a prachu: IP 54, - nárazy a náhodné vibrácie: podľa normy ETS EN 300019-2-5 trieda 5M2 alebo ekvivalent, - odolnosť voči vlhkosti: podľa normy ETS EN 300019-1-5 trieda 10 až 90%, - grafický farebný displej, min. 2.8“, s rozlíšením min. 240x400 pixelov, - ovládacie prvky - alfanumerická klávesnica, 5 tlačidlový navigátor, 3 klávesové skratky + 3 funkčné tlačidlá, rotačné ovládanie hlasitosti, tiesňové tlačidlo, tlačidlo Zap/Vyp, - typy hovorov - individuálne hovory, konferenčné hovory, volania cez ústredňu do telefónnej siete, presmerovanie hovoru, odovzdanie hovoru, identifikácia volajúceho, - skupinové komunikácie - až 50 skupín, otvorené kanály, hovorové skupiny, dispečerská výzva, tiesňové volanie, zlučovanie skupín, prehľadávanie, identifikácia volajúceho, - DIR režim a IDR režim - rozšírené pokrytie v DIR režime 380-430 MHz, tiesňové volanie, IDR režim, identifikácia volajúceho, - odosielanie správ - statusy a textové správy, - bezpečnosť - zabudovaný šifrovací komponent (ASIC), vzájomná autentifikácia, šifrovanie hlasu a dát typu End-to-end, distribúcia šifrovacích kľúčov rádiovou cestou, vzdialené zablokovanie, špeciálne šifrovanie (možnosť), - prenos dát cez sériový port, - normy, ktoré musí predmet zákazky spĺňať:  • označenie CE, v súlade s európskymi smernicami: RED-2014/53/EU, EMC-2014/30/EU, LVD-2014/35/EU a RoHS-2011/65/EU alebo ich ekvivalenty, • označenie E pre použitie vo vozidle, v súlade s predpisom N°10 Rev. 05 alebo ekvivalent, • rádiové štandardy ETSI EN 300 113-1&-2 alebo ekvivalent.   * + 1. V kabíne musia byť zabudovaných 6 ks nabíjačiek a zároveň súčasťou dodávky musí byť aj 6 ks prenosných rádiostaníc s požadovanými parametrami: - počet kanálov najmenej 200, - frekvenčný rozsah VHF 136 - 174 MHz, - odstup kanálov 12,5/20/25 kHz, - výstupný VF výkon 1-5 W, - digitálna citlivosť 0,19 uV, - výstupný Nf výkon 0,5 W, - 2 ks akumulátorov, napájanie 7,5 V, kapacita 2250 mAh, - anténa (136-174 MHz), - vode odolný externý mikrofón s reproduktorom IP57, - spona na opasok, - krytie puzdra minimálne IP57, - prevádzková teplota -30 °C až +60 °C, - spĺňajúcimi požiadavky na nárazy a vibrácie podľa MIL STD 810-C/D/E/F/G, - spĺňajúcimi požiadavky na prach podľa MIL STD 810-C/D/E/F/G, - spĺňajúcimi požiadavky na vlhkosť podľa MIL STD 810-C/D/E/F/G, Uvedenú špecifikáciu spĺňajú napr. rádiostanice Motorola DP 4800 používané v Hasičskom a záchrannom zbore.     2. V kabíne musia byť zabudované 2 ks nabíjačiek na prenosné rádiostanice a zároveň súčasťou dodávky musia byť aj samotné prenosné rádiostanice v počte 2 ks (akumulátory sú súčasťou dodávky). Verejný obstarávateľ požaduje rádiostanice štandardu Tetrapol, ktoré musia byť plne kompatibilné s rádiokomunikačnou sieťou SITNO štátnej správy SR.   Požadované parametre:  - Mobilné  prenosné rádiové zariadenie s hmotnosťou do 350 g (vrátene batérie) s tlačidlovým ovládaním a farebným grafickým displejom a anténou, - Kmitočtové pásmo 380-430 MHz, - Kanálový rozostup 12,5 kHz, - Maximálny výkon 2 W, - Integrované GPS, - Integrované Bluetooth, min. verzia 2, - Umožňuje sieťovú prevádzku a prevádzku v priamom režime, - Šifrovanie typu „end to end“ pri hlasových a dátových prenosoch, - Minimálny prevádzkový čas s jednou batériou: 12 hodín (bez zapnutého Bluetooth a GPS), - Prevádzkové teploty: od -20 °C do +55 °C, - Odolnosť voči vode a prachu –  min. IP65, - Ručný mikrofón s reproduktorom.   * + 1. Súčasťou dodávky musí byť: - návod na obsluhu s podrobnými informáciami  nevyhnutnými na bezpečné používanie, - informácie o preprave, manipulovaní a skladovaní, - informácie o uvedení do prevádzky, - informácie o údržbe, - lehoty a obsah pravidelných kontrol a skúšok, - montážny predpis k rádiostaniciam.     2. Obstarávateľ požaduje sa uviesť link na webovú stránku s fotografiou a technickou špecifikáciou ponúkaného zariadenia, napr. link na technický alebo katalógový list.   Montážny predpis musí vypracovať dodávateľ a verejnému obstarávateľovi dodá schválený montážny predpis. Musí obsahovať podrobný popis demontáže a montáže čalúnenia a obkladov interiéru vozidla, jednotlivých komponentov rádiostaníc, blokovú schému zapojenia, technickú dokumentáciu vyrobených držiakov a prípravkov, fotodokumentáciu jednotlivých krokov montáže a pod. Verejný obstarávateľ montážny predpis posúdi a schváli, pokiaľ v ňom budú nedostatky, predloží ho dodávateľovi na doplnenie. Montážny predpis po konečnom schválení verejným obstarávateľom dodávateľ dodá vo forme viazaných plnofarebných výtlačkov (3 ks pre verejného obstarávateľa) a v elektronickom formáte PDF do 30 pracovných dní po podpise kúpnej zmluvy.   * + 1. Vymedzenie priestoru pre umiestnenie a upevnenie jednotlivých komponentov rádiostaníc vo vozidle musí odsúhlasiť obstarávateľ.     2. V kabíne vozidla musia byť zabudované nabíjačky pre ručné svietidlá LED; ručné svietidlá LED sú súčasťou dodávky v počte 1ks pre každého člena osádky:  1. nabíjateľné LED svietidlo s minimálne dvomi režimami prevádzky, 2. svietivosť min 140 lumenov vo vysokom režime prevádzky, 3. svietivosť min. 70 lumenov v nízkom režime prevádzky, 4. vzdialenosť dosvitu min. 500 m, 5. viditeľnosť lúča svetla musí byť zabezpečená aj v zadymenom prostredí, 6. výdrž batérie min. 5 hodín, 7. typ batérie Li-Ion, 8. váha svietidla max. 900 g, 9. farba svietidla červená alebo oranžová, 10. materiál tela svietidla odolný ABS plast, 11. odolnosť svietidla proti vode IPX7.     * 1. V kabíne vozidla musí byť v súlade s vyhláškou Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky č. 134/2018 Z. z. jeden hasiaci prístroj umiestnený v dosahu zo sedadla vodiča; ak je podmienka celkovej hmotnosti náplne najmenej 6 kg zabezpečená viac ako jedným hasiacim prístrojom tieto ostatné môžu byť umiestnené v priestoroch nadstavby.       2. Prepravované príslušenstvo musí byť zabezpečené proti svojvoľnému pohybu počas jazdy.       3. V nákladnom priestore musí byť protišmyková podlaha s gumeným povrchom odolná voči vode a vlhkosti – farba čierna.       4. V kabíne pre posádku zasahujúcich hasičov musí byť umiestnený odkladací priestor pre zásahové veci (prilba, kabát, nohavice, rukavice, topánky).       5. Na streche automobilu musí byť umiestnený strešný nosič s pochôdznou plochou, pričom nosič musí byť po obvode vyvýšený (možnosť upevnenia materiálu).       6. V prednej časti nosiča musí byť umiestnená dodatočná LED rampa pre osvetlenie priestoru pred vozidlom počas jazdy ale aj pri státí.       7. Vozidlo musí byť vybavené nabíjačkami pre nabíjanie min. 12 batérií do čelového svietidla (podľa typu používaných v HaZZ).   **Koncepcia rozmiestnenia technických prostriedkov v nákladnom priestore:**  Uložené technické prostriedky v nákladnom priestore budú prístupné cez zadné piate dvere. Vozidlo bude riešené s ohľadom na najúčinnejšie usporiadanie technických prostriedkov. Technické prostriedky budú uložené vo vozidle v závislosti na vnútorné usporiadanie vybraného typu vozidla s využitím nasledovných spôsobov:   * na jednotlivých policiach, deliacej priečke, na podlahe, nad druhú radu sedadiel, * technické prostriedky budú upevnené samostatne pomocou fixačných popruhov alebo iným vhodným spôsobom podľa ponúkaného priestoru a rozmerových dispozícií.   Konkrétny spôsob uchytenia a uloženia jednotlivých technických prostriedkov vo vozidle bude vopred konzultovaný a odsúhlasený objednávateľom. Prevedenie nadstavby bude zakreslené vo vizualizácii, ktorú pripraví dodávateľ vozidla a pred realizáciou bude odsúhlasené objednávateľom. Police musia mať adekvátnu nosnosť k uloženému materiálu. Rozmerové parametre odkladacích priestorov požadujeme vopred odkonzultovať, za ich technické vyhovenie a uchytenie prevážaných prostriedkov zodpovedá zhotoviteľ.  Umiestenie materiálu (všetky police musia byť po stranách a oproti vstupu aby sa dokázalo vstúpiť do vozidla, manipulovať a vyberať požadovaný materiál z políc, taktiež všetok materiál sa musí dať zabezpečiť proti svojvoľnému pohybu):   * Trojnožky Arizona Vortex 1ks, 3M UCT 3000 SALA Tripod + navijak 1ks – dodá konečný užívateľ, * Priestor pre umiestnenie nosidiel ako skladačka: Petzl, Nest 1ks, Ferno nosídlá kovové 1 ks, Ferno korýtko 1ks – dodá konečný užívateľ, * 1 ks Dlhá chrbticová doska, ktorá slúži na imobilizáciu a transport zranenej osoby – dodá dodávateľ: * Nosnosť min. 175 kg * Súčasťou balenia musia byť popruhy (pavúk), ktoré slúžia pre imoblizáciu a zabezpečenie zranenej osoby na chrbticovej doske počas transportu, farebné zjednotenie protiľahlých popruhov * Súčasťou balenia musí byť jednoduchý fixátor hlavy, jednoduché nastavenie za pomoci Velcro zipsov a obsahuje polstrované fixačné pásky * Doska musí obsahovať po obvode v tzv. PINy, ktoré umožňujú požitie rýchloupínacích popruhov s karabínami * Farba: svetlá - viditeľná (žltá, červená, oranžová, modrá, ..), * Priestor pre zvinovacie nosidlá 1ks - dodá konečný užívateľ, * Priestor na umiestnenie zdravotníckeho batohu 1ks – dodá konečný užívateľ, * Mreža na uchytenie lán, karabín, slučiek, ... (mreža po celej dĺžke nákladného priestoru jednej strany ale aby sa dal využiť priestor za mrežou a pod mrežou), * Priestor pre umiestnenie vŕtacieho kladiva 1 ks + príslušenstvo - dodá konečný užívateľ.   Police (priestor) na rozmiestenie materiálu a batohov:   * 5 ks batohov pre osobnú vystroj - dodá konečný užívateľ, * 2 ks batohov pre POZ skupiny - dodá konečný užívateľ, * 1 ks batohu pre záchranu z lanoviek - dodá konečný užívateľ, * 3 ks batohov na vybavenie ako napr.: RollGlis - dodá konečný užívateľ, * 2 ks batohov na 200 m laná - dodá konečný užívateľ, * 2 ks batohov na 100 m laná - dodá konečný užívateľ, * 10 ks batohov na 60 m laná - dodá konečný užívateľ, * 1 ks batoh na slučky - dodá konečný užívateľ, * 1 ks batoh malý na tzv. Life line - dodá konečný užívateľ, * 1 ks batohu na ferratové sety - dodá konečný užívateľ, * Umiestnenie 2 ks prilieb – Petzl Vertex - dodá konečný užívateľ, * 2 ks batohov na arboristickú výstroj - dodá konečný užívateľ, * 10 ks plastových prepraviek na uloženie materiálu – dodá dodávateľ (musia sa dať vyberať a vkladať do políc), * 4 ks menších plastových prepraviek na uloženie materiálu – dodá dodávateľ (musia sa dať vyberať a vkladať do políc), * Po policiach na rôznych miestach musia byť umiestnené háčiky na zavesenie materiálu, * Priestor pre umiestnenie 5 ks Prostriedkov URNA - dodá konečný užívateľ, * Priestor pre umiestnenie postroja 1 ks pre psa, 1 ks pre koňa - dodá konečný užívateľ, * 3 ks komplet batohov s povodňovými oblekmi - dodá konečný užívateľ, * 5 ks záchranná vesta - dodá konečný užívateľ, * 2 ks (rolka 500 m) vytyčovacej pásky červeno biela HASIČI – dodá dodávateľ, * 1 ks plachta modrá 4x4 m – dodá dodávateľ, * 1 ks Hasiaci prístroj PG6 – dodá dodávateľ.   Priestor na umiestnenie 1 ks batohu nosidiel KONG - dodá konečný užívateľ.  Priestor a držiaky na 3 ks ADP – ADP dodá konečný užívateľ – umiestnenie na výsuvnej polici vzadu sa sedadlami posádky.  1 ks teleskopický rebrík – dodá dodávateľ:   * vyrobený z hliníka, * schválený pre používanie naraz 2 osôb podľa normy EN 1147, * použiteľný v akejkoľvek výške až do 4,10 m, * možnosť použitia aj vo vodorovnej polohe (ako mostík), * ochrana proti poraneniu rúk a prstov, * eloxované dutiny a priečky, * protišmykové gumené nožičky a gumené čiapočky na vrchu rebríka, * dĺžka min. 900 mm a max. 4 100 mm, * transportný rozmer min. 900 x 520 x 10 mm, * priestor medzi priečkami max. 300 mm, * počet priečok min. 13, * váha max. 15 kg.   1 ks osvetľovací statív s 2 ks výkonnými LED svietidlami – dodá dodávateľ:   * výška max. 2 800 mm a min. 1 500 mm, * farba svetla min. 5 000 K, * pracovná teplota -20 °C/+45 °C, * dĺžka napájacieho káblu min. 5 m a max. 10 m, * musí to byť Tripod, * napájanie 230 V, * musí sa dať nastaviť uhol svietenia čiže doprava/doľava, hore/dole, * stupeň ochrany min. IP65, * celková hmotnosť min. 8 kg a max. 12 kg, * materiál: plast, oceľ, hliník.   2 ks prenosných LED reflektorov – dodá dodávateľ:   * stupeň krytia min. IP65, * musí obsahovať LED modul, * farba svetla min. 5 000 K, * napätie: 230 V, * musí obsahovať madlo slúžiace na premiestnenie svietidla, * musí obsahovať nejakú konštrukciu alebo nožičky na umiestnenie svietidla v rôznom teréne, * musí umožňovať určenie smeru svietenia.   1 ks predlžovací kábel s dĺžkou **50 m** 230 V so 4 zásuvkami 230 V – dodá dodávateľ:   * predlžovací kábel musí byť namotaný na bubne, * musí obsahovať tepelnú poistku, * krytie min. IP 44, * materiál: guma/neoprén, * prierez vodiča 2,5 mm2,   1 ks predlžovací kábel s dĺžkou **25 m** 230 V so 4 zásuvkami 230 V – dodá dodávateľ:   * predlžovací kábel musí byť namotaný na bubne * musí obsahovať tepelnú poistku * krytie min. IP 44 * materiál: guma, * prierez vodiča: 1,5 mm2.   1 ks malej výkonnej elektrocentrály – dodá dodávateľ (prenosná elektrocentrála a PHM musia byť umiestnené v oddelenom, uzatvárateľnom a zabezpečenom priestore kvôli úniku PHM aby neprišlo k poškodeniu textilných častí POZ (evakuačné šatky, postroje, slučky, laná, textilné časti na nosidlách a pod.):   * ľahká prenosná elektrocentrála, ktorá bude slúžiť na napájanie osvetľovacieho statívu a na napájanie nabíjačky pre akumulátory vŕtačky, * ľahký prenosný obal s nízkou hmotnosťou, * výkon min. 2,55 / 3,2 kW * štvortaktný motor s objemom min. 120 cm3 * stupeň ochrany min. IP23 * musí obsahovať ručné štartovanie, * musí obsahovať tepelný istič na AC aj DC, tepelnú poistku DC, olejový snímač, * max. hmotnosť s náplňami 25 kg, * max. hlučnosť 91 dB, * napätie / frekvencie: 230 / 50V / Hz, * objem nádrže na PHM max. 3,7 litra a min. 3,4 litra, * prúd min. 7,0 A.   1 ks plechový kanister s objemom 10 litrov – dodá dodávateľ.   * 1. **Ďalšie požiadavky:**      1. Automobil musí byť vybavený povinnou výbavou podľa vyhlášky ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky č. 106/2018 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prevádzke vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov.      2. Súčasťou vozidla musí byť:  1. sada ručného náradia v kufríku (70 až 150 dielna), 2. podkladacie kliny 4 ks, 3. plnohodnotné rezervné koleso (umiestnené na vozidle) s pneumatikou vhodnou pre prednú nápravu, 4. teleskopický hydraulický zdvihák s nosnosťou min. 3,5 t, 5. tlakomer na pneumatiky, 6. sada snehových reťazí, 7. dopravné kužele skladacie s výstražným svetlom 6 ks.    * 1. Súčasťou dodávky musí byť: 8. návod na obsluhu s podrobnými informáciami nevyhnutnými na bezpečné používanie, 9. informácie o preprave, manipulovaní a skladovaní, 10. informácie o uvedení do prevádzky, 11. informácie o údržbe, 12. lehoty a obsah pravidelných kontrol a skúšok.     * 1. Po odovzdaní automobilu musí byť vykonané zaškolenie v celom rozsahu obsluhy vrátane jazdy najmenej 15 km. Zaškolenie sa uskutoční v priestoroch používateľa vozidla.       2. Pri odovzdaní musia byť dodané najmä:   -informácie (v písomnej forme) o používaní,  -informácie (v písomnej forme) o údržbe vykonávanej používateľom vozidla,  -lehoty a obsah pravidelných kontrol a skúšok stanovených výrobcom ( v písomnej forme),  -osvedčenie o evidencii vozidla v zmysle zákona č. 725/2004 Z. z. o premávke na pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov,  -štítok pneumatiky ktoré spĺňajú kritérium triedy najvyššej energetickej úspornosti pre valivý odpor, ako sa vymedzuje v nariadení Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2020/740 z 25. mája 2020 o označovaní pneumatík vzhľadom na palivovú úspornosť a iné parametre (podľa odseku 1.2.5),  - normu spotreby PHM v litroch pre predpokladaný spôsob používania vozidla:  - na jednu motohodinu (60 minút) Pri chode motora vozidla pri voľnobežných otáčkach,  - na 100 kilometrov jazdy (kombinovaná norma),  - normu spotreby PHM v litroch pre všetky osadené zariadenia so spaľovacím motorom na jednu motohodinu (60 minút) pri chode motora pri otáčkach potrebných na ich činnosť,  - protokol o skúškach jednotlivo dokončovaného vozidla vydaný technickou službou overovania vozidiel. |  |