
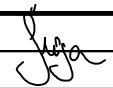
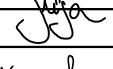
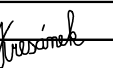
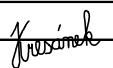


Súradnicový systém: JTSK  
Výškový systém: B.p.v.

Okres: Zvolen  
Kraj: Banskobystrický

AKCIA :	Oprava mostov ev. č. R1-153 Hronská Breznica, R1-161 Budča, R1-168.1 vetva v križovatke Kováčová	Číslo objektu:  201
---------	---	---------------------------

OBJEDNÁVATEĽ :	Razítko:
 <b>NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ, a.s.</b> Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava	Dátum: Podpis:

PROJEKTANT :  <small>MIDEAS, s.r.o. Navrhovanie stavebných konštrukcií Kancelária: Premium<sup>office</sup> business hotel Bratislava Priekopy 20/A, 821 08 Bratislava ☎ +421 903 453 353 ✉ <a href="mailto:Project@Mideas.sk">Project@Mideas.sk</a></small>	navrhol	ING. ŠTIGA		zak. číslo	210310
	vypracoval	ING. ŠTIGA		dátum	06/2022
	zodp. projektant	ING. ŠTIGA		stupeň	DP/DRS
	tech. kontrola	ING. KRESÁNEK		mierka	
	objekt :	R1-153 Hronská Breznica Most nad cestou III/2461		č. prílohy:	paré:
	príloha:	SPRIEVODNÁ SPRÁVA		A	

## Obsah

<b>1</b>	<b>IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE OBJEKTU</b>	<b>2</b>
<b>2</b>	<b>ZÁKLADNÉ ÚDAJE CHARAKTERIZUJÚCE STAVBU</b>	<b>2</b>
2.1	DRUH CESTY A JEJ FUNKCIA	2
2.2	ZDÔVODNENIE POTREBY STAVBY	3
2.3	ÚČEL A CIELE STAVBY	3
2.4	SPÔSOB DOSIAHNUTIA CIEĽA	3
2.5	CELKOVÝ ROZSAH	3
<b>3</b>	<b>PREHĽAD VÝCHODISKOVÝCH PODKLADOV</b>	<b>4</b>
3.1	POŽIADAVKY OBJEDNÁVATEĽA	4
3.2	VÝCHODZIE PODKLADY A PRIESKUMY	4
<b>4</b>	<b>ZMENY OPROTI DOKUMENTÁCIÍ NA STAVEBNÉ POVOLENIE</b>	<b>4</b>
<b>5</b>	<b>ČLENENIE STAVBY</b>	<b>5</b>
<b>6</b>	<b>VECNÉ A ČASOVÉ VÄZBY</b>	<b>5</b>
6.1	NA OKOLITÚ ZÁSTAVBU	5
6.2	NA INŽINIERSKE SIETE	5
<b>7</b>	<b>TECHNICKÁ ČASŤ</b>	<b>5</b>
7.1	STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA ÚZEMIA STAVBY	5
7.2	DOTKNUTÉ OCHRANNÉ PÁSMA	6
7.3	ROZSAH A SPÔSOB LIKVIDÁCIE ODPADOV	6
7.4	STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY	7
7.5	PREDPOKLADANÝ PRIEBEH VÝSTAVBY	10
7.6	PODMIENKY REALIZÁCIE STAVBY	10
<b>8</b>	<b>ZÁSAHY STAVBY DO ÚZEMIA</b>	<b>10</b>
8.1	DEMOLÁCIE	10
8.2	ZÁSAHY DO ZELENÉ	10
8.3	VÄZBA NA DOKUMENTÁCIU NA STAVEBNÉ POVOLENIE	10
8.4	VPLYV STAVBY NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE	10
8.5	BILANCIA ZEMNÝCH PRÁČ	10
8.6	OSTATNÉ A ZVLÁŠTNE ZARIADENIA NA MOSTE	11
8.7	VPLYV STAVBY A CESTNEJ PREMÁVKY NA ZDRAVIE A ŽP	11
8.8	RÔZNE	11
<b>9</b>	<b>ZÁVER</b>	<b>11</b>

## SPRIEVODNÁ SPRÁVA

### 1 Identifikačné údaje objektu

Názov stavby :	Oprava mostov ev. č. R1-153 Hronská Breznica R1-161 Budča, R1-168.1 vetva v križovatke Kováčová
Objekt:	SO-201
Názov objektu:	Most ev.č. R1-153 Hronská Breznica
Katastrálne územie :	Hronská Breznica
Druh stavby:	Oprava
Okres, VÚC :	Zvolen/Banská Bystrica
Správca mosta :	NDS a.s., Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava SSÚR Zvolen Neresnícka 8, 960 21 Zvolen
Projektant stavby:	Mideas, s.r.o.
Hlavný projektant:	Ing.Martin Kresánek
Projektant objektu	Ing.Marcel Štiga Čakany 307, 93040 Čakany IČO: 50537601, DIČ: 1078442563
Stupeň PD:	Dokumentáciu na ponuku v podrobnostiach dokumentácie na realizáciu stavby
Bod kríženia s :	III/2461
Uhol kríženia :	66,1g
Výška priechodového prierezu :	min. 4,2m

### 2 Základné údaje charakterizujúce stavbu

#### 2.1 *Druh cesty a jej funkcia*

Jedná sa o rýchlostnú cestu v úseku Žiar nad Hronom - Zvolen. Oprava mostného objektu bude uskutočňovaná v okrese Zvolen v katastrálnom území Hronská Breznica v km cca 136,8 R1.

Účelom mosta je presmerovanie dopravy na rýchlostnej ceste R1 ponad cestu III/2461. Existujúci mostný objekt je tvorený dvoma súbežnými mostami s nosnou konštrukciou z predpätých prefabrikátov I71 dĺžky 24,0 m. Pri spracovaní projektovej dokumentácie bolo riešenie opravy mosta navrhnuté v súlade s požiadavkami stavebníka (investora). Jedná sa o opravu už existujúceho mostného objektu a jednostupňovú projektovú dokumentáciu, a preto predchádzajúci stupeň projektovej dokumentácie nebol spracovaný. Most bol rozšírený o ľavú časť v roku 1988.

## 2.2 *Zdôvodnenie potreby stavby*

Dôvodom opravy mosta a príľahlých úsekov rýchlostnej cesty je ich stavebno - technický stav. Mostný objekt je so závažnými poruchami aktuálne hodnotený stupňom IV. – uspokojivý (ľavý most) a stupeň V- zlý (pravý most).

Na základe vizuálnej kontroly mosta je možné zhodnotiť jestvujúci stav mosta nasledovne:

- vozovka na moste má trhliny a nerovnosti, cez ktoré zrejme prechádza agresívna voda a preniká až na povrch nosnej konštrukcie čo vedie k jej degradácii;
- korózia záchytného zariadenia;
- degradácia ríms, vegetácia pozdĺž rímsovej obruby;
- poškodená PHS (vypadaná sklenná výplň, skorodované nosné oceľové časti)
- nefunkčné odvodnenie mosta, odvodňovače upchaté;
- rozpad betónu a zatekanie v miestach dobetónávky nosníkov, odhalená a skorodovaná betonárska výstuž;
- degradácia betónu, odhalená a skorodovaná výstuž na spodnej stavbe (krajné opory), hniezda na oporách, odlamovanie rohov a obnaženie betonárskej výstuže, záclony na úložných prahoch;
- znečistenie a nežiadúca vegetácia v okolí mosta;

## 2.3 *Účel a ciele stavby*

Účelom a cieľom stavebnej akcie, je zlepšenie stavebno - technického stavu mostného objektu ev. č. R1-153, zabezpečenie plynulosti a bezpečnosti automobilovej dopravy na úseku rýchlostnej cesty.

## 2.4 *Spôsob dosiahnutia cieľa*

Pre zlepšenie stavebno - technického stavu mosta ev. č. R1-153 sa zrealizuje kompletná výmena mostného zvršku, vybetónuje sa nový spádový betón, uskutoční sa sanácia nosnej konštrukcie a spodnej stavby, svahy pri oporách sa upravujú, bude doplnené revízne schodisko pre prístup pod most, vybuduje sa odvodňovací sklz za mostom na ľavej aj pravej strane, okolie mosta sa vyčistí a upraví.

Pre zlepšenie bezpečnosti a plynulosti dopravy v predmetnom úseku rýchlostnej cesty R1 sa uskutoční výmena vrstiev vozovky a to pre oba mosty v rozsahu cca 25 m pred a za mostom.

## 2.5 *Celkový rozsah*

Celkový rozsah prác pre objekt Most ev.č. R1-153 Hronská Breznica bol dohodnutý po vzájomných konzultáciách medzi investorom (a zároveň správcou) NDS a.s. a projektantom.

Samotný objekt bude pozostávať z dvoch častí, pričom v prvej časti bude zahrnutý celkový rozsah stavebných prác a v druhej časti bude riešené vybudovanie a prejazd stredným deliacim pásom pre dočasné presmerovanie dopravy na moste počas výstavby.

SO 101 Vybudovanie prejazdu v SDP

SO 201 R1-153 Hronská Breznica Most nad cestou III/2461

Rozsah projektovej dokumentácie pre SO 101 je nasledovný:

- Odstránenie existujúceho ocel'. obojstranného zvodidla
- Vybudovanie nového prejazdu SDP pred mostom
- Osadenie nového obojstranného zvodidla H3 po ukončení opravy mosta

Rozsah projektovej dokumentácie pre SO 201 je nasledovný:

- Demontáž príslušenstva (zvodidlá) odbúranie existujúcich ríms, frézovanie vrstiev vozovky;
- Odbúranie existujúcej izolácie a vyrovnávacieho betónu, očistenie povrchu nosnej konštrukcie;
- Zemné práce a odbúranie existujúcich prechodových dosiek, záverných stienok a časti krídel
- Betonáž nových častí spodnej stavby a prechodových dosiek, realizácia nových prechodových oblastí, záverných múrikov;
- Vystuženie a betonáž nového spádového betónu, polozenie izolácie, betonáž ríms, osadenie odvodňovacích rúrok, mostných záverov, osadenie záchytného zariadenia;
- Polozenie konštrukcie vozovky;
- Sanácia plôch nosnej konštrukcie a opôr, obetónovanie spodnej časti opôr;
- Úprava terénu v okolí mosta, zhotovenie revízneho schodiska;
- Vyčistenie okolia mosta.

### **3 Prehľad východiskových podkladov**

#### ***3.1 Požiadavky objednávateľa***

Projektová dokumentácia bola vypracovaná na základe požiadaviek objednávateľa, ktorý požadoval odstránenie porúch a zlepšenie technického stavu mosta ev. č. R1-153.

#### ***3.2 Východzie podklady a prieskumy***

Podkladom pre riešenie projektovej dokumentácie opravy mostného objektu bola vizuálna prehliadka projektanta, pôvodná projektová dokumentácia mosta a geodetické zameranie mosta a okolia.

Podklady a prieskumy pre spracovanie Projektovej dokumentácie na ponuku v podrobnostiach dokumentácie na realizáciu stavby:

1. Geodetické zameranie územia stavby, GEO 3 Trenčín s.r.o.
2. Pôvodná projektová dokumentácia, Dopravoprojekt 1987

### **4 Zmeny oproti dokumentácií na stavebné povolenie**

Vzhľadom k tomu, že sa jedná o jednostupňovú projektovú dokumentáciu na opravu existujúceho mostného objektu, predchádzajúci stupeň projektovej dokumentácie nebol spracovaný.

Predmet zákazky bol spracovaný priamo v rozsahu dokumentácie na ponuku DP v podrobnostiach dokumentácie na realizáciu stavby DRS.

## **5 Členenie stavby**

Stavba je rozdelená na dve stavebné časti a to:

SO 101 Vybudovanie prejazdu v SDP

SO 201 R1-153 Hronská Breznica Most nad cestou III/2461

## **6 Vecné a časové väzby**

### **6.1 Na okolitú zástavbu**

Riešená lokalita sa nachádza v katastrálnom území Hronská Breznica v km cca 136,8 rýchlostnej cesty R1. Touto stavbou nebude dotknutá okolitá zástavba.

### **6.2 Na inžinierske siete**

Na moste v rímsach sa nenachádzajú žiadne inžinierske siete.

V okolí mosta sa nachádzajú existujúce siete.

Nízkotlaký plyn ochranné pásmo je 1m pri zastavanom území a s prevádzkovaným tlakom nižším ako 0,4 MPa. Pri oprave mosta nepredpokladáme, že dôjde ku kolízii s plynovým potrubím.

Telekomunikačný kábel nadzemný, ktorý je zavesený na opore 02 bude osadení do polenej chráničky  $\varnothing$  50 mm.

Telekomunikačný kábel podzemný, kde pri oprave nedôjde ku kolízii.

Vzdušné vedenie NN ochranné pásmo nemá. Ochranné pásmo podzemného oznamovacieho kábla je 1,0m.

Pozdĺž opory 01 je zabudované potrubie verejného vodovodu PVC 90. Ak nebude možné vytýčiť vodovod zhotoviteľ vykope ručne kopané sondy podľa pokynov prevádzkovateľa vodovodu.

Pred zahájením stavebných prác je nutné zaistiť podrobné vytýčenie všetkých inžinierskych sietí v záujmovom území mosta, čo zabezpečí objednávateľ. V miestach predpokladaného kontaktu so zemným vedením inžinierskych sietí je nutné postupovať podľa nariadení a požiadaviek správcu. Takisto je nutné pri pohybe stavebných mechanizmov dbať na ochranu prípadného vzdušného vedenia v priestore stavby. Na moste sa nenachádzajú žiadne zvláštne zariadenia

## **7 Technická časť**

### **7.1 Stručná charakteristika územia stavby**

Mostný objekt sa nachádza v okrese Zvolen, k.ú. Hronská Breznica v Banskobystrickom kraji.

Účelom mosta je prevedenie dopravy na rýchlostnej ceste R1 ponad cestu III. triedy. Existujúci mostný objekt je tvorený nosnou konštrukciou z prefabrikátov I-73 výšky 1,1m a dĺžky 24,00m v počte 16 kusov.

## 7.2 Dotknuté ochranné pásma

Stavba v rámci opravy na mostnom objekte ev. č. R1-153 nevyžiada žiadne preložky inžinierskych sietí.

## 7.3 Rozsah a spôsob likvidácie odpadov

Pri realizácii opravy mosta ev.č. R1-153 nad cestou III/2461 budú vznikať nasledovné odpady z demolačných, demontážnych a zemných prác:

Druh	Názov	Pôvod odpadu	Kategória*	Nakladanie s odpadom
17 01 01	Betón	spádový betón, prechodové dosky, rímsy	O	Spoplatnená skládka TKO
17 03 02	Bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 17 03 01	asfalty	O	Na skládku pre ďalšie zhodnotenie
17 04 05	Železo a oceľ	zvodidlá, zábradlie, mostné závery, odvodňovače, zábrany	O	Zberné suroviny
17 09 04	Zmiešané odpady zo stavieb a demolácií iné ako uvedené v 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	izolácia	O	Spoplatnená skládka TKO
03 01 05	Piliny, hobliny, odrezky, odpadové rezivo alebo drevotrieskové ( drevovláknité dosky, dyhy iné ako uvedené v 03 01 04	debnenie	O	Spoplatnená skládka TKO
17 02 01	Drevo	kriky	O	Ďalšie materiálové a energetické zhodnotenie
17 05 04	Zemina a kamenivo iné ako uvedené v 17 05 03	výkopový materiál, kamene	O	Spoplatnená skládka TKO

\* N – nebezpečné odpady, O – ostatné odpady

Vybúraný materiál bude odvezený na skládku odpadov alebo do zberných dvorov. Uvažuje sa do vzdialenosti 20 km od stavby.

Zhotoviteľ predloží doklad o spôsobe nakladania s odpadmi vzniknutými počas opravy mosta a cesty.

Všetok ďalej použiteľný materiál ako sú vyfrézované vrstvy vozovky, zábradľové zvodidlo a cestné zvodidlo bude taktiež odvezený na skládku odpadov alebo do zberných dvorov.

## 7.4 Stručný technický popis stavby

### **SO 101 - Vybudovanie prejazdu SDP**

Pre možnosť realizácie opravy mosta bolo potrebné vybudovať pred mostným objektom nový dočasný prejazd stredným deliacim pásom rýchlostnej cesty R1. Začiatok prejazdu je v km diaľnice 136,655

Prejazd SDP slúžil na presmerovanie dopravy iba počas opravy mostného objektu. Po oprave mosta sa stredný deliaci pás zabezpečí betónovým zvodidlom s úrovňou zachytenia H3 a výškou minimálne 1,2 m podľa TP 010 „Zvodidla na pozemných komunikáciách“. Betónové zvodidlo je umiestnené mimo osi R1. Spevnená časť prejazdu SDP je oddelená od SDP cestným obrubníkom osadeným v úrovni vozovky. Obrubník je uložený do betónového lôžka C25/30. Odvodnenie je zabezpečené uzatvoreným štrbinovým žľabom pre ťažkú dopravu.

Napojenie medzi novým betónovým zvodidlom a existujúcim obojstranným oceľovým zvodidlom je na dĺžke 12,00 m novým oceľovým zvodidlom s úrovňou zachytenia H3.

Smerové pomery cesty ostávajú nezmenené, rešpektujú existujúci stav komunikácie. Zasahovalo sa len do stredného deliaceho pasu za mostným objektom. Celý úsek sa nachádza v oblúku. Pričný sklon úpravy prejazdu SDP je jednostranný.

Prejazd SDP je vybudovaný ako dočasný, čiže slúžil na prevedenie dopravy iba počas opravy mosta. Následne bol prejazd uzatvorený a zabezpečí sa betónovým zvodidlom s úrovňou zachytenia H3. Prejazd sa viac nebude otvárať ani využívať na iné účely.

#### Konštrukcia vozovky v SDP

Cementobetónová doska CBIII, 250 mm STN 73 6123 Cl 0,4 – Dmax 22 – S3

Cementom stmelená zmes CBGM C5/6, 160 mm STN 73 6124-1 22-CEM III/B 32,5 N

Nestmelená vrstva zo štrkodrviny ŠD 31,5 Gc min.200 mm STN 73 6126

Spolu: min.610 mm

#### **Skladba konštrukcie vozovky – v miestach nových asfaltových vrstiev prilahlej vozovky:**

Asfaltový koberec mastixový modifik. SMA 11 O, 40 mm STN EN 13108-5 PMB 45/80-55,

Spojovací postrek asfaltový modif. 0,5 kg/m<sup>2</sup>, PS, PMB STN 73 6129

Asfaltový betón modifikovaný AC 16 L, 60 mm STN EN 13108-1 PMB 45/80-55, I

Spojovací postrek asfaltový modif. 0,5 kg/m<sup>2</sup>, PS, PMB

#### Odvodnenie SDP

Výstavba prejazdu SDP zasahuje do spôsobu odvodnenia komunikácie. Komunikácia je v jednostrannom priečnom sklone, voda je odvedená do rigolu a prostredníctvom vpustov do kanalizácie v osi rýchlostnej cesty. Z toho dôvodu je existujúci betónový rigol nahradený uzatvoreným štrbinovým žľabom pre ťažkú dopravu, ktorý je zaústený v mieste existujúcich vpustov prostredníctvom líniového odvodňovacieho vtoku do kanalizácie.



## **SO 201 - Most ev.č. R1-153**

### **Existujúci stav mostného objektu**

Jedná sa o jednopoložový most s dĺžkou premostenia 21,34 m. Rozpätie mosta je 23,00 m. Celková dĺžka mosta je 45,35 m.

Spodná stavba mosta je tvorená krajnými oporami. Navrhnuté sú zo železobetónových úložných prahov výšky 1,4m. Samotné opory sú premennej výšky, dĺžky 26,50m a premennej hrúbky min. 2,2m max. 3,3m. Založenie krajných opôr je na plošných základoch hĺbky 1,4m a šírky 4,4m.

Nosná konštrukcia mosta je z 16ks prefabrikovaných nosníkov I-73. Výška nosníkov je 1,1m. Dĺžka nosníkov je 24,00m. V priečnom smere sú nosníky spojené dobetónávkou a pôsobia ako ortotropná doska. V pozdĺžnom smere nosníky pôsobia ako prosté polia. Nosná konštrukcia je v priečnom smere uložená šikmo v sklone cca 1,4% ľavý most a 2,0% pravý most. Prefabrikované nosníky sú na opory uložené pomocou hrncových ložísk. Na opore č.1 typ N125- 16 ks. Na opore č.2 typ Nga 125 - 8 ks a Nge 125 - 8 ks.

Dopravný priestor v ľavej časti moste je ohraničený oceľovými mostnými zvodidlami umiestnenými na rímсах. Dopravný priestor je na pravej rímse pravého mosta ohraničený zvodidlom s PHS výšky 2,3 m. Stĺpiky zvodidiel s PHS sú kotvené pomocou chemických kotiev cez pätné dosky do železobetónových rímь. Všetky ostatné stĺpiky zvodidla sú zabetónované do rímь. Rímь na moste sú železobetónové monolitické so zvislou prefabrikovanou časťou. Stredová rímь je prekrytá oceľovým plechom. Pre prevedenie dilatčných pohybov sú na moste osadené povrchové mostné závery s „F“ profilov.

### **Navrhovaný stav mostného objektu**

Oprava mosta bude realizovaná podľa popisu v súťažných podkladoch. Riešenie dočasného dopravného značenia nie je súčasťou tejto projektovej dokumentácie.

Na moste bude demontované záchytné zariadenie, zábradlie. Vozovka na moste bude odfrézovaná a budú vybúrané rímь a spádový betón až na horný povrch nosníkov. Odbúra sa časť závernej stienky na oporách pre osadenie nových prechodových dosiek. Po vyčistení povrchu nosnej konštrukcie sa naniesie spojovací náter, následne sa vybetónuje nový vyrovnávací betón, zhotoví sa zapečatujúca vrstva a položí nová izolácia. Následne sa zhotovia nové časti záverných stienok s ozubom pre uloženie nových prechodových dosiek. Vybudujú sa nové prechodové oblasti spolu s prechodovými doskami. Zrealizujú sa mostné rímь, zvodidlá a zábradlie, osadia sa gumokovové mostné závery do vynechanej kapsy a položia sa vrstvy vozovky.

Všetky viditeľné plochy spodnej stavby ako aj nosnej konštrukcie budú v rámci opravy mosta sanované. Všetky viditeľné povrchy budú otryskané vodným lúčom min. 100MPa s lokálnym dočistením konštrukcie 30MPa a následne sanované sanačnou hmotou typu R4. Lokálne bude na krajných oporách a priečnikoch zhotovené dobetónovanie odpadnutých častí.

Pri opore 01 a pôvodnom krídle sa v severovýchodnej časti mosta zhotoví nové revízne schodisko až k päte svahu / krídla. Revízne schodisko bude lemované kompozitným zábradlím výšky 1,1m. Pri opore 02 budú na obidvoch stranách vybudované sklzy š.0,6 m do betónového lôžka, ktoré budú ukončené vyvariskom.

Pod mostom pri opore 01 sa pod odvodňovačmi mosta realizuje spevnenie priekopy dreveným kamenivom fr.63/125 a rovnako sa vymení aj existujúci žľab.

Pod mostom pri opore 02 sa na celej šírke mosta vymení žľab a spevní priekopa dreveným kamenivom fr.63/125

Pred a za mostom budú kompletne vymenené vrstvy vozovky na dĺžke 15,0m. Ďalej bude konštrukcia vozovky frézovaná v hr. 40mm na dĺžke 10,0m s napojením na pôvodný stav.

Konštrukcia vozovky na moste bude asfaltová dvojvrstvová o celkovej hrúbke 90 mm vrátane izolácie, zrealizovaná na povrch vyrovnávacieho betónu v nasledujúcej skladbe:

- |   |                         |              |
|---|-------------------------|--------------|
| - <i>asfalt. koberec mastixový modifikovaný</i>                       | <i>SMA 11 O; PMB; I</i> | <i>40 mm</i> |
| - <i>spojovací postrek emulzný, modifikovaný 0,5 kg/m<sup>2</sup></i> | <i>PSE-M</i>            |              |
| - <i>liaty asfalt, modifikovaný</i>                                   | <i>MA 16; PMB</i>       | <i>45 mm</i> |
| - <i>spojovací postrek emulzný 0,5 kg/m<sup>2</sup></i>               | <i>PSE-M</i>            |              |
| - <i>natahovací asfaltový izolačný pás</i>                            | <i>NAIP</i>             | <i>5 mm</i>  |
| - <i>zapečatujúca vrstva</i>  |                         |              |

Konštrukcia vozovky pred a za mostom hr. 40 mm:

- |   |                       |              |                          |
|---|-----------------------|--------------|--------------------------|
| - <i>asfalt. koberec mastix. strednozr., modifi.</i>                  | <i>SMA11 O; PMB;I</i> | <i>40 mm</i> | <i>STN EN 13 108-5</i>   |
| - <i>spojovací postrek emulzný, modifikovaný 0,5 kg/m<sup>2</sup></i> | <i>PSE-M</i>          |              | <i>STN 73 6129; 2009</i> |

Nové vrstvy vozovky pred a za mostom hr. 600 mm (prechodová oblasť mosta):

- |   |                             |               |                          |
|---|-----------------------------|---------------|--------------------------|
| - <i>asfalt. koberec mastix. strednozr., modifi.</i>                  | <i>SMA11 O; PMB;I</i>       | <i>40 mm</i>  | <i>STN EN 13 108-5</i>   |
| - <i>spojovací postrek emulzný, modifikovaný 0,5 kg/m<sup>2</sup></i> | <i>PSE-M</i>                |               | <i>STN 73 6129; 2009</i> |
| - <i>asfaltový betón strednozrnný modifikovaný AC 16 L; PMB;I</i>     |                             | <i>60 mm</i>  | <i>STN EN 13 108-1</i>   |
| - <i>spojovací postrek emulzný 0,5 kg/m<sup>2</sup></i>               | <i>PSE</i>                  |               | <i>STN 73 6129; 2009</i> |
| - <i>asfaltový betón hrubozrnný</i>                                   | <i>AC 22 P;;I</i>           | <i>80 mm</i>  | <i>STN EN 13 108-1</i>   |
| - <i>infiltračný postrek 1,0 kg/m<sup>2</sup></i>                     | <i>PI</i>                   |               | <i>STN 73 6129; 2009</i> |
| - <i>stabilizácia cementom</i>  | <i>CBGM C<sub>5/6</sub></i> | <i>180 mm</i> | <i>STN EN 14 227-1</i>   |
| - <i>štrkodrvina fr. 0-32</i>   | <i>ŠD min.</i>              | <i>240 mm</i> | <i>STN EN 13 285</i>     |

V obrusnej vrstve vozovky bude uskutočnená priečna asfaltová zálievka š. 20 mm v mieste napojenia na existujúcu vozovku. Takisto sa zhotoví asfaltová zálievka pozdĺžna medzi etapami a pri rímsach.

Na predmostiach v rozsahu 9,0 m pred a za mostom budú odstránené existujúce nespevnené krajnice na úseku novej prechodovej oblasti. Po položení nových vrstiev vozovky budú zriadené nové nespevnené krajnice v šírke z nenamfzavého materiálu vhodným do násypov, hutnenie na 100% PS. Následne sa krajnice spevnia štrkodrvinou fr. 16 – 32 mm v hr. min.100 mm spodkladom so separačnej geotextílie, hutnenie podľa TKP. V závere sa uskutoční zahumusovanie dosypania svahov hr. 100 mm a hydroosev.

### 7.5 *Predpokladaný priebeh výstavby*

Pri realizácii stavebných prác je nutné rešpektovať ochranné pásma všetkých inžinierskych sietí. V miestach predpokladaného kontaktu so zemným vedením inžinierskych sietí je nutné postupovať podľa nariadení a požiadaviek správcu. Vedenie všetkých inžinierskych sietí v priestore staveniska je nutné nechať vytýčiť pred zahájením stavby (čo zabezpečí objednávatel'), výkopy v ich okolí realizovať ručne a všetky poškodenia hlásiť správcovi. Takisto je nutné pri pojazde stavebných mechanizmov dbať na ochranu vzdušného vedenia v priestore stavby.

### 7.6 *Podmienky realizácie stavby*

Stavebné práce na budú prebiehať za úplnej uzávierky cestnej dopravy na opravovanom moste. Oprava sa uskutoční postupne na ľavom a neskôr pravom moste. Dočasné dopravné značenie zabezpečí objednávatel'.

**Počas sanácie podhľadu nosnej konštrukcie a odbúrání existujúcich ríms bude cesta pod mostom ochránená proti padaniu stavebného materiálu. Spôsob ochrany navrhne a zabezpečí zhotoviteľ stavby !!!**

## 8 **Zásahy stavby do územia**

### 8.1 *Demolácie*

V rámci tejto stavby nebudú demolované žiadne obytné ani hospodárske budovy.

### 8.2 *Zásahy do zelene*

V rámci opravy mosta a príľahlých častí nebudú vykonávané zásahy do zelene, nedôjde ku žiadnemu odstráneniu stromov. Okolie mosta bude očistené od náletových krovín a porastov.

### 8.3 *Väzba na dokumentáciu na stavebné povolenie*

Jedná sa o jednostupňovú dokumentáciu.

### 8.4 *Vplyv stavby na životné prostredie*

Výstavbou nedôjde ku zmene vplyvu na životné prostredie v riešenej lokalite, pretože do toho priestoru nepridáva žiadne negatívne faktory. Zlepšenie sa bude pohybovať v rovine estetického vnímania prostredia okolo nás.

### 8.5 *Bilancia zemných prác*

V rámci časti stavby budú prebiehať zemné práce v prechodových oblastiach mosta. Vytážený vhodný materiál zo zemných prác bude po zhodnotení opätovne použitý napr. pre dosypanie svahov a krajníc pred a za mostom. Ostatný nevhodný materiál bude odvezený na najbližšiu skládku.

#### **8.6 Ostatné a zvláštne zariadenia na moste**

Na moste sa nenachádzajú žiadne zvláštne zariadenia okrem vyššie uvedených.

Pred a za mostom bude osadená tabuľa s ev.č. mosta.

#### **8.7 Vplyv stavby a cestnej premávky na zdravie a ŽP**

Projektová dokumentácia rieši opravu existujúceho mosta. Výstavbou nedôjde ku zmene resp. zhoršeniu vplyvov s negatívnymi účinkami na životné prostredie a zdravie v riešenej lokalite, vzhľadom nato, že do tohto priestoru nepridáva žiadne negatívne faktory. Naopak, opravený most s novou vozovkou zabezpečí plynulejší prechod vozidiel daným územím.

#### **8.8 Rôzne**

Zhotoviteľ stavby bude realizovať objekt z materiálov s atestmi, certifikáciou, najmä konštrukčné časti príslušenstva objektu.

Pri stavebnej činnosti je nutné zabezpečiť opatrenia proti hluku, vibráciám, prašnosť a zosuvom.

### **9 Záver**

Prioritou stavby je predovšetkým odstránenie porúch mosta, dosiahnutie lepšieho technického stavu a s tým súvisiaca ďalšia bezpečná a plynulá premávka, resp. zabránenie ďalšej degradácii konštrukcie mosta a dopravných nehôd v záujmovom území.

V Bratislave: jún 2022

Ing. Marcel Štiga