

SÚHRNNÁ TECHNICKÁ SPRÁVA

1.CHARAKTER ÚZEMIA VÝSTAVBY:

1.1. ZHODNOTENIE STAVENISKA:

Lesná cesta Na Konice I. etapa predstavuje komunikáciu prechádzajúcu extravilánom katastrálneho územia obce Horné Opatovce vid': prehľadná mapa, porastová mapa. Šírka vozovky komunikácie v súčasnosti je 3,0m.

Súčasný stav lesnej cesty v danom úseku predstavuje starú lesnú cestu typu 1L4,0/30 z krytom živičným s vyjazdenými koľajami miestami je poškodená až do podkladných konštrukcií z kameniva.

Vyčistením odvodňovacích zariadení sa zvýši prevádzková bezpečnosť a spoľahlivosť cesty a zvýši sa únosnosť podložia.

Trasa svahovej cesty začína za existujúcim premostením na potoku Zváraliská.

Znázornenie trasy vid': Prehľadná mapa, Porastová mapa.

Na trase sa striedajú ľavostranné a pravostranné oblúky polomermi od 250 do 2 000m. Celá trasa z hľadiska smerového vyhovuje požiadavkám STN 73 61 08.

Prístup na stavenisko bude po miestnych komunikáciách a lesných cestách.

1.2. PREHĽAD MAPOVÝCH PODKLADOV:

Pre spracovanie projektovej dokumentácie boli použité mapové podklady a to, prehľadná mapa a porastová mapa M=1:10 000 a katastrálna mapa M=1:10000.

1.3. PRÍPRAVA ÚZEMIA PRE VÝSTAVBU:

Daná rekonštrukcia lesnej cesty si nevyžaduje nové zásahy do územia, čo sa týka záberu nových pozemkov. rekonštrukcia sa bude vykonávať aj v rámci súčasného telesa lesnej cesty.

2. TECHNICKÉ RIEŠENIE:

2.1 Technické riešenie rekonštrukcie lesnej cesty priamo nadväzuje na súčasný stav existujúcej komunikácie, ktorý je nevyhovujúci z dôvodu poškodenia vozovky a potrebou vyčistenia spevnenej priekopy.

Práce na výstavbe lesnej cesty sú nasledovné:

- odstránenie blata z vozovky
- odstránenie nánosov na krajniciach
- vyčistenie spevnenej priekopy
- odvoz a uloženie zemin na skládku odpadov
- recyklácia súčasnej vozovky
- zriadenie nového krytu vozovky
- zriadenie krajníc z kameniva

Rozsah prác a potrebné rozmery potrebných úprav sú stanovené vo vzorovom reze výkresovej časti.

2.2. POZDĹŽNY SKLON:

Pozdĺžny sklon lesnej cesty , nie je potrebné meniť.

2.3. SMEROVÉ POMERY:

Smerové vedenie trasy lesnej cesty zostáva pôvodné bez zmien.

2.4. PRIEČNY REZ:

Priečny rez lesnej cesty rozmerovo (šírka) sa nezmení k pôvodnému priečnemu rezu. Súčasný priečny rez je znázornený vid': VZOROVÝ REZ.

Stávající stav existující lesní cesty představuje cestu s poškozenou vozovkou v některých úsecích s vyjazdenými koleji a bez krytu.

NOVÝ KRYT VOZOVKY:

V úseku rekonstrukce lesní cesty bude zřízená vozovka:

- Asfaltový betón AC 11 ABS I CA 35/50.....hr. 50mm
- Asfaltový betón AC 16 ABH I CA 35/50 ložný.....hr.60mm
- Recyklácia za studena starej vozovky.....hr. 200mm

2.5. ODVODNENIE LESNEJ CESTY:

Na pozdĺžne odvodnenie lesnej cesty je vybudovaná spevnená ľavostranná priekopa v celej dĺžke rekonštrukcie.

Priekopu je nutné vyčistiť od nánosov v celej dĺžke 1,60km.

Priekopa v úsekoch s veľkým pozdĺžnym skonom je navrhnutá nespevnená .

2.6. ZEMNÉ PRÁCE:

Zemné práce nepredstavujú podstatnú časť prác na rekonštrukcii lesnej cesty.

Zemina získaná z čistenia priekopy a s odstránenia nánosov na krajniciach a čistenie vozovky od blata sa odvezie a uloží na skládku komunálneho odpadu.

Zemné práce predstavujú:

- odvoz zeminy do 5000m.....560m³
- nakladanie výkopku.....560m³
- čistenie spevnenej priekopy.....1 600m
- uloženie zeminy na skládky odpadu.....1 120t

2.7. INŽINIERSKE SIETE:

Stanoviská a vytýčenie inžinierskych sietí zabezpečí investor stavby.



Vypracoval: Milan Hlinka

Dňa: január 2023