

TECHNICKÁ SPRÁVA

1 Technické parametre cesty :

Dĺžka cesty:	2 942 m
Trieda a kategória cesty:	1L 4,0/30
Povrch cesty:	štrkový
Odvodnenie cesty:	priekopy, rigoly, rúrové priepusty, odrážky

2 Umiestnenie a popis smeru cesty:

Na trase sa striedajú ľavostranné a pravostranné smerové oblúky v počte 37 ks. Polomery smerových oblúkov sú od 15 m do 1 300 m (príloha č.4). Os cesty v teréne je vyznačená drevenými kolíkmi s číslami bodov. Jednotlivé vrcholové body sú zabezpečené dĺžkovými mierami na jednotlivé príahlé stromy. Stromy sú označené farebným znakom +. Schéma zabezpečenia (bez mierky) je zobrazená v prílohe č.4.

3 Popis pozdĺžneho sklonu cesty:

Maximálny sklon nivelety je 11,82 % na dĺžke 24,58 m a minimálny sklon 0,60 % na dĺžke 26,95 m. Navrhovaný pozdĺžny sklon cesty zodpovedá požiadavkám na výškové vedenie trasy a snaží sa zohľadniť požiadavku minimálneho rozsahu zemných prác. Výškové oblúky sú navrhnuté v rozmedzí od 350 m do 6 200 m. Návrh nivelety je detailne znázornený v prílohách č.5.1 a č.5.2 – „Pozdĺžny profil“.

4 Návrh priečného tvaru cesty:

Návrh priečného tvaru cesty je znázornený v prílohe č.4 „Vzorové priečne rezy“. Voľná šírka cesty je 4,0 m, priečny sklon je 3,0 až 6,0 % smerom na násypový svah. Tento sklon je navrhnutý pre pláň a vozovku. Sklony výkopových svahov sú navrhnuté v pomere 1:1 a násypových svahov v pomere 1:1,5. Tieto sklony sú rovnaké ako na existujúcej ceste.

Vozovka cesty:

Návrh vozovky je znázornený a popísaný podľa jednotlivých úsekov v prílohe č.4 „Vzorové priečne rezy č.1 – č.5“. Vo vzorovom priečnom reze č.6 je znázornené spevnenie lesných skladov.

5 Návrh odvodnenia cesty:

Priečne odvodnenie zabezpečuje priečny sklon cesty. Zároveň na odvedenie vody z povrchu cesty sa navrhujú drevené odrážky v počte 63 kusov, umiestnené v úsekoch kde pozdĺžny sklon cesty prekračuje 4 %. Priekopa pri ceste je lichobežníková so šírkou dna 50 cm, min. 25 cm pod úroveň pláne. V úseku km 0,265 až 0,327 je navrhnutá priekopa dláždená (vzorový priečny rez č.2), v úsekoch km 2,362 – 2,475 a km 2,652 – 2,894 (vzorový priečny rez č.4) je navrhnutá s tunelovou drenážou.

Na trase cesty sú navrhnuté priepusty typu HEL-COR 63x13 z ocelevej kruhovej rúry DN 600, DN 800 a DN 1000, dvojnásobne pozinkovanej. Ich charakteristika je nasledovná:

Číslo	Staničenie (km)	Priemer (cm)	Dĺžka (m)	Uhol kríženia	Poznámka
1.	0.092 40	60	7.81	$\alpha = 90^\circ$	Hel – Cor, kalová jama
2.	0.263 17	60	7.69	$\alpha = 90^\circ$	Hel – Cor, priamy vtok
3.	0.328 82	60	7.00	$\alpha = 90^\circ$	Hel – Cor, priamy vtok
4.	0.454 15	120	10.25	$\alpha = 60^\circ$	TZH, priamy vtok

5.	0.598 94	100	8.75	$\alpha = 90^\circ$	Hel – Cor, priamy vtok
6.	0.682 00	60	6.95	$\alpha = 90^\circ$	Hel – Cor, priamy vtok – na výjazde
7.	0.920 00	60	9.00	$\alpha = 90^\circ$	Hel – Cor, priamy vtok
8.	1.306 41	60	7.96	$\alpha = 90^\circ$	Hel – Cor, priamy vtok
9.	1.508 24	60	10.48	$\alpha = 90^\circ$	Hel – Cor, priamy vtok
10.	1.644 12	60	7.00	$\alpha = 90^\circ$	Hel – Cor, priamy vtok
11.	1.799 00	60	8.00	$\alpha = 90^\circ$	Hel – Cor, priamy vtok
12.	1.985 90	60	7.00	$\alpha = 90^\circ$	Hel – Cor, priamy vtok
13.	2.110 69	80	15.00	$\alpha = 45^\circ$	Hel – Cor, priamy vtok
14.	2.175 58	60	6.80	$\alpha = 90^\circ$	Hel – Cor, kalová jama
15.	2.363 22	60	8.76	$\alpha = 90^\circ$	Hel – Cor, priamy vtok
16.	2.475 36	80	9.63	$\alpha = 90^\circ$	Hel – Cor, priamy vtok
17.	2.652 00	60	9.62	$\alpha = 90^\circ$	Hel – Cor, priamy vtok
18.	2.894 00	60	8.00	$\alpha = 90^\circ$	Hel – Cor, priamy vtok

V km 0,45415 je navrhnutý rúrový priepust cez potok priemeru 120 cm z rúr TZH dĺžky 10,25 m. Vtokové a výtokové úpravy priepustov sa navrhujú vydláždiť dlažbou z kameňa o hrúbke 30 cm na cementovú maltu s vyškárovaním. Detaily priepustov sú znázornené v prílohe č.8. Hospodárske priepusty z betónových rúr priemeru 40 cm sú navrhnuté na výjazdoch v km 0,416 a km 0,905. V km 0,682 je hospodársky priepust na výjazde priemeru 60 cm z rúry Hel-Cor ktorý je rozkreslený ako priepust č.6. v prílohe „Odvodňovacie objekty“. Konštrukcia dláždených rigolov a dláždených priekop je zobrazená v prílohe č. 6, vzorové priečne rezy č.2, č.3 a č.6. Sú na trase navrhnuté nasledovne:

Číslo	Popis	Staničenie (km)		Dĺžka (m)	Strana (L/P)
		začiatok	konec		
1.	rigol – TBM 2/50, ABO 1-15	0.043	0.092	49	ľavostranný
2.	rigol – TBM 2/50, medzi výhyb. a sklodom	0.160	0.253	93	ľavostranný
3.	dláždená priekopa – TBM 40-50	0.265	0.327	62	ľavostranná
4.	rigol – TBM 2/50, medzi výhyb. a sklodom	0.875	0.915	40	pravostranný
5.	rigol – TBM 2/50, medzi výhyb. a sklodom	1.124	1.174	50	pravostranný
6.	rigol – TBM 2/50, medzi výhyb. a sklodom	1.804	1.857	53	pravostranný
7.	rigol – TBM 2/50, ABO 1-15	2.112	2.362	250	pravostranný
8.	rigol – TBM 2/50, medzi výhyb. a sklodom	2.899	2.942082	43	pravostranný

6 Výjazdy:

Pre prístup do jednotlivých lesných porastov sa navrhujú výjazdy s týmito parametrami:

Číslo	Staničenie (km)	Šírka (m)	Dĺžka (m)	Strana (L/P)	Poznámka
1.	0.025	4.0	10.0	ľavostranný	–
2.	0.258	5.0	10.0	ľavostranný	–
3.	0.416	4.0	10.0	ľavostranný	hosp. priepust, odrážka
4.	0.644	4.0	10.0	ľavostranný	odrážka
5.	0.682	4.0	10.0	ľavostranný	hosp. priepust Ø 60 cm, odrážka
6.	0.905	4.0	10.0	pravostranný	hosp. priepust, odrážka
7.	1.138	4.0	10.0	obojsstranný	odrážka vpravo
8.	1.500	4.0	10.0	pravostranný	–
9.	1.513	4.0	10.0	ľavostranný	odrážka
10.	1.807	4.0	10.0	pravostranný	odrážka
11.	1.991	4.0	10.0	ľavostranný	závora
12.	2.127	4.0	10.0	ľavostranný	závora
13.	2.903	4.0	10.0	pravostranný	odrážka

7 Výhybne:

Na vyhýbanie vozidiel sa navrhujú výhybne v nasledovných úsekoch cesty:

Číslo	Staničenie (km)		Dĺžka (m)	Strana (L/P)
	Začiatok	koniec		
1.	0.165	0.248	83	ľavostranná
2.	0.608	0.642	34	ľavostranná
3.	0.880	0.910	30	pravostranná
4.	1.129	1.169	40	pravostranná
5.	1.493	1.513	20	pravostranná
6.	1.809	1.852	43	pravostranná
7.	2.039	2.059	20	ľavostranná
8.	2.330	2.350	20	ľavostranná
9.	2.592	2.612	20	pravostranná
10.	2.904	2.942082	38	pravostranná

8 Lesné sklady:

Pre zabezpečenie sústreďovania dreva z lesných porastov sa navrhuje zrekonštruovať existujúce a vybudovať nové lesné sklady v týchto úsekoch cesty:

Číslo	Staničenie (km)		Strana (L/P)	Dĺžka (m)	Šírka (m)
	začiatok	koniec			
1.	0.165	0.248	ľavostranný	83	11.0
2.	0.608	0.642	ľavostranný	34	11.0
3.	0.880	0.910	pravostranný	30	10.0
4.	1.129	1.169	obojsstranný	40	11.0+15.0
5.	1.809	1.852	pravostranný	43	10.0
6.	2.904	2.942082	pravostranný	38	12.0

9 Zemné práce:

Vo výkope sa predpokladá zemina triedy 4 v rozsahu 100 %. Vzhľadom na to, že inžiniersko-geologický prieskum nebol k dispozícii zatriedenie zemín bolo odhadnuté v teréne vizuálne na odkrytých výkopových a násypových svahov existujúcej cesty. Prebytková zemina sa použije na zriadenie zemných krajníc alebo sa uloží na násypové svahy cesty. Miesto pre uloženie odstránených pňov určí stavebník.

10 Ochranné, bezpečnostné a staveniskové zariadenia:

Pri rúrových priepustoch je potrebné osadiť drevené smerové koly. Vzhľadom na jednoduchosť stavby nie je potrebné samostatne riešiť staveniskové zariadenia. Jednoduchú skládku rúr pre priepusty je možné zriadiť na začiatku cesty. Prístup na stavenisko je dobrý priamo z lesnej cesty. Zdroje úžitkovej vody a elektrickej energie sú iba na začiatku trasy cesty.

Na zabránenie prístupu na cestu cudzím vozidlám sa navrhujú zriadiť závary v počte 3 kusy, ktoré budú umiestnené v týchto staničeniach cesty: km 0,090; km 1,991 a km 2,127. Na začiatku trasy sa navrhuje osadiť dopravná značka B 3 „Zákaz vjazdu všetkých motorových vozidiel“ s dodatkovou tabuľou E 12 „Okrem vozidiel správy lesa.“.

11 Podklady:

Návrh bol spracovaný podľa požiadaviek stavebníka na základe určenia kardinálnych smerových bodov a z terénneho merania v mesiaci november 2011 na vtedy existujúci stav lesnej cesty.

Zvolen, február 2012