

ÚPRAVA MÍSTNÍ KOMUNIKACE, UL. POLNÍ, ŠTERNBERK

DOKUMENTACE PRO SPOLEČNÉ POVOLENÍ STAVBY MÍSTNÍ KOMUNIKACE

Investor: Město Šternberk,
Horní náměstí 78/16,
785 01 Šternberk
IČ 00299529

Zhotovitel: K PROJEKT
Jílová 6, 779 00 Olomouc
Ing. Ivan Čechmánek,
Autorizovaný inženýr ČKAIT č. 1200471
AI v oboru dopravní stavby

ÚPRAVA MÍSTNÍ KOMUNIKACE UL. POLNÍ, ŠTERNBERK

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

1. Identifikační údaje

1.1 Údaje o stavbě

a) Název stavby:	Úprava místní komunikace ul. Polní, Šternberk
b) Místo stavby	Šternberk
Kraj :	Olomoucký
Katastrální území :	Lhota u Šternberka (763578)
Pozemní komunikace :	Místní komunikace III.tř., funkční skupiny C
c) Předmět dokumentace	změna dokončené stavby
Stavba	trvalá stavba
Účel užívání stavby	veřejně přístupná zklidněná místní obslužná komunikace

1.2 Údaje o stavebníkovi

Město Šternberk,
Horní náměstí 78/16,
785 01 Šternberk
IČ 00299529
Tel. 585 086 111

1.3 Údaje o zpracovateli projektové dokumentace

Zpracovatel PD	K PROJEKT Jílová 6, 779 00 Olomouc IČ 42774713
Zodpovědný projektant	Ing. Ivan Čechmánek Československá 9, 779 00 Olomouc autorizovaný inženýr ČKAIT č. 1200471 AI v oboru dopravní stavby

2. Členění stavby na objekty

101 Místní komunikace
401 Venkovní osvětlení
701 Oplocení

3. Seznam vstupních podkladů

kopie katastrální mapy 1 : 1000

výpis z katastru nemovitostí

mapový podklad 1 : 500 (výškopis + polohopis), Jiří Aberle 8/2017

mapy vedení inženýrských sítí – ČEZ Distribuce, a.s, CETIN a.s., GasNet,s.r.o., VHS Sitka, s.r.o., Marius Pedersen a.s.

Geotechnický průzkum, Ing. Pavel Jackl – 4/2012 (Lhota 1)

Posouzení hydrogeologických poměrů, Ing. Tylich, 1/2018 (Lhota 2)

Rozhodnutí o povolení zvláštního užívání – Městský úřad Šternberk, odb.

dopravy a sil. hospodářství – č.j. MEST 116082/2022, 12.8. 2022

Rozhodnutí o povolení úpravy připojení MK – Městský úřad Šternberk, odb.

dopravy a sil. hospodářství – č.j. MEST 116081/2022, 12.8. 2022

ÚPRAVA MÍSTNÍ KOMUNIKACE UL. POLNÍ, ŠTERNBERK

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1 Popis území stavby

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Lokalita navrhované stavby „Úprava místní komunikace ul. Polní, Šternberk“ se nachází v intravilánu na jihovýchodním okraji města Šternberk, v místní části Lhota na okraji stávající zástavby, na katastrálním území Lhota u Šternberka. Navrhovaná změna stavby stávající místní komunikace je situována jižně od místní komunikace ul. Lhotské, na rovinatém území, v uličním prostoru stávající stísněné oboustranné zástavby rodinných domů. V současné době v místě navrhované změny stavby se nachází stávající jednopruhová živičná vozovka ke stávající i nové zástavbě rodinných domů. Zúžený profil uličního prostoru ul. Polní v místě připojení na MK ul. Lhotskou, šířka vozovky 3,53m, volný prostor stávající oboustranné těsné zástavby činí min. 4,35m (nutný výkup části pozemku parc. č. 38, k.ú. Lhota u Šternberka). Stávající jednopruhová živičná vozovka je částečně vyspravena po provedené splaškové kanalizaci, šířka vozovky 3,5 – 4,0m, bez podélného zpevnění. Na KÚ řešené úpravy MK, v místě nové zástavby RD provedena část nové živičné vozovky šířky 4,50m. Stávající odvodnění vozovky a uličního prostoru je nedostatečné, svedení srážkových vod na terén.

b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Stavebně technické řešení navržené změny stavby – stavební úpravy stávající přístupové komunikace k rodinným domům – místní obslužné komunikace III. tř., funkční skupiny C, se nachází v zastavěném území města Šternberk, v místní části Lhota a je v souladu s platnou územně plánovací dokumentací – Územním plánem Šternberk, ve znění Změny č. 1, která nabyla účinnosti dne 17.10.2019. Stavební záměr je v souladu s cíli a úkoly územního plánování. Zájmy na úseku památkové péče nejsou stavbou dotčeny.

c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

V řešené lokalitě byl proveden inženýrskogeologický a hydrogeologický průzkum, v okolí stávající vozovky nejsvrchnější vrstvu pokryvu tvoří eolicko deluviální sedimenty – sprašové hlíny (jíl středně plastický) mocnosti cca 1,0 – 1,5m. Pod vrstvou sprašové hlíny vrstva hlinitých štěrků a štěrkopísků, hrubě opracované valouny do 10 – 15cm, mocnost cca 5 – 10m.

V lokalitě se nenachází zdroj nerostů ani podzemních vod.

d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum

V lokalitě stavby byl proveden geotechnický průzkum, před zahájením stavby budou provedeny průkazní zkoušky k ověření pevnosti a únosnosti stávajícího podloží v trase budoucí stavby. Zemní plán tvořena jíly se střední plasticitou (F6/CL, CI), které jsou nevhodné pro aktivní zónu podloží vozovky. Z důvodu nevhodného podloží v této lokalitě je nutno provést úpravu podloží vozovky – sanaci aktivní zóny vozovky místní komunikace v rozsahu dle geotechnického

průzkumu - Ing. Jackl 4/2012. Navrhovaná stavební úprava vozovky místní komunikace bude provedena v živičné úpravě s krytem z asfaltového betonu. Konstrukce vozovky místní komunikace bude provedena na zhutněném podloží P III – hodnoty $E_{def,2} = 45$ MPa.

Pro navržené zasakování dešťových vod z vozovky místní komunikace byl vypracován inženýrskogeologický a hydrogeologický posudek sousedního pozemku v řešené lokalitě - „Posouzení hydrogeologických poměrů lokality“ - Ing. Jaroslav Tylich 1/2018 (PD Lhota 2).

V rámci stavební činnosti bude proveden průzkum území, veškeré zemní zásahy je nutno posuzovat jako zásahy v území s archeologickými nálezy. Podmínkou realizace stavby je respektování památkového zákona.

e) ochrana území podle jiných právních předpisů

Stavba se nenalézá ve zvláště chráněném území dle zákona č. 114/1992 Sb., ani se nejedná o památkově chráněné území (památková rezervace, památková zóna, ochranné pásmo). Řešené území stavby není součástí zóny památkové ochrany ani jiné zóny zvláštní ochrany, zájmy na úseku památkové péče nejsou stavbou dotčeny.

Navrhovanou změnou stavby – úpravou přístupové místní obslužné komunikace k rodinným domům nedojde k záboru pozemků ZPF.

V prostoru stavby stávající inženýrské sítě se svými ochrannými pásy.

f) poloha vzhledem k zaplavovanému území, poddolovanému území

Řešený prostor navržené úpravy místní komunikace ul. Polní se nenachází v záplavovém území, v poddolovaném území ani v ochranném pásmu zdrojů podzemních vod.

g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavební úprava stávající přístupové místní komunikace k rodinným domům bude mít vliv na dopravu na stávajících místních komunikacích, navazujících na navrženou stavbu.

Vzhledem k poloze stavby u stávající zástavby je nutno brát ohled na životní prostředí v průběhu výstavby následujícími opatřeními: příjezdová komunikace bude průběžně vyčištěna, veškeré stroje a technika musí být řádně očištěna před výjezdem ze staveniště, prašnost bude omezována kropením materiálů vodou, při provádění terénních úprav nebude docházet k nadměrnému obtěžování prachem, neobtěžovat zbytečným hlukem, nákladní vozidla používané pro dopravu materiálů budou splňovat emisní limity, v případě dopravy sypkých materiálů musí být použity k zakrytí nákladu plachty. Při výstavbě budou respektovány všechny hygienické předpisy, zejména ochrana před hlukem, vibracemi a otřesy a ochrana před prachem. Stavba bude citlivě realizována tak, aby negativně neovlivnila prostředí okolních objektů.

Vlastní realizace navržené úpravy stávající přístupové místní komunikace k rodinným domům bude provedena při úplném uzavření této MK – zachování provizorní přístupové komunikace pro rezidenty rodinných domů, staveništní provoz.

Odtokové poměry v území stavby se nemění. Odvodnění navržené úpravy místní komunikace zajištěno zčásti do stávající uliční vpusti na ul. Lhotské, zaústěné do stávající dešťové kanalizace na ul. Lhotské (stávající stav) a zčásti odvodněním na terén do vsaku – podélných vsakovacích průlehů a zasakovacích rýh.

h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

V rámci navržené stavební úpravy místní komunikace ul. Polní bude odstraněna stávající živičná konstrukce vozovky místní komunikace včetně betonových,

dlážděných a šterkových konstrukcí komunikačních ploch a betonových obrubníků. Stávající dotčené části dlážděných vozovek vjezdů k RD a části dlážděných chodníků k RD budou odstraněny.

Na dotčeném pozemku parc.č. 38 bude provedena demolice – odstranění stávající dřevěné stavby (24,5m²) zasahující do navrženého uličního profilu úpravy místní komunikace ul. Polní.

V prostoru řešené stavební úpravy se nenachází žádné vzrostlé stromy.

i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Navrhovanou stavební úpravou řešené části místní komunikace nedojde k trvalému záboru pozemků ZPF. Skrytá kulturní vrstva půdy bude využita na zpětné ohumusování terénu podél komunikace.

Stavba nezasahuje do pozemků určených k plnění funkce lesa a je umístěna více jak 50m od lesa.

j) územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Dopravní připojení – přístup i příjezd na staveniště stavební úpravy místní komunikace je ze stávající živičné vozovky místní komunikace ul. Lhotské (parc.č. 519), k.ú. Lhota u Šternberku.

V lokalitě řešené stavby se nachází stávající technická infrastruktura – podzemní kabelové i nadzemní vedení NN, sdělovací kabel CETIN, podzemní kabelové i nadzemní vedení VO, vodovod, plynovod STL a splašková gravitační a tlaková kanalizace s kabelovou přípojkou NN k ČS. Nový rozvod VO + 5 sadových stožárů bude připojen ze stávajícího koncového stožáru VO.

Stavební úprava zklidněné místní komunikace k rodinným domům umožní bezbariérový přístup v souladu vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Navrhovaná stavební úprava zklidněné místní komunikace ul. Polní, ke stávající oboustranné zástavbě rodinných domů včetně úpravy navazujících komunikačních ploch má věcnou i časovou vazbu na již provedenou stavbu – „Výstavba RD – Lhota 2, komunikací a inženýrských sítí parc.č. 504/2, k.ú. Lhota u Šternberka“ v prostoru řešené lokality města.

Investor zajistí v předstihu vytyčení všech podzemních sítí na daném staveništi a jeho nejbližším okolí s ohledem na ochranná pásma těchto sítí.

l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

Stavební pozemek navrhované úpravy stávající místní komunikace ul. Polní včetně připojení na vozovku místní komunikace ul. Lhotské se nachází v uličním prostoru stávající oboustranné zástavby, na rovinatém území v místní části Lhota, města Šternberk. Pozemky zařazené jako ostatní plocha – parc.č. 28, 37, 519 a 504/4, k.ú. Lhota u Šternberka, ve vlastnictví města Šternberk, Horní nám. 78/16, Šternberk.

Pozemek parcely č. 38 (zastavěná plocha a nádvoří) k.ú. Lhota u Šternberka je v majetku Klapková Lenka, Lhotská 1181/37, 785 01 Šternberk.

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

V řešeném území stavby se nacházejí stávající podzemní vedení inženýrských sítí s ochrannými a bezpečnostními pásmy stanovené jejich správci. Navrhovaná

stavba musí být prováděna dle vyjádření jednotlivých správců sítí. Nová ochranná ani bezpečnostní pásma se nenavrhují.

n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Navržená realizace stavební úpravy stávající přístupové místní komunikace k rodinným domům jako zklidněné dvoupruhové obousměrné místní obslužné komunikace III.tř. funkční skupiny C, nemění dosavadní způsob využití území – požadavek na monitoring a sledování přetvoření není potřeba.

o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Stavební úprava stávající místní obslužné komunikace ul. Nádražní je dopravně připojena na stávající místní obslužnou komunikaci města – živičnou vozovku místní komunikace ul. Lhotské (parc.č. 519, k.ú. Lhota u Šternberka).

Odvodnění stavby místní komunikace zajištěno zčásti do stávající uliční vpusti na ul. Lhotské, zaústěné do stávající dešťové kanalizace na ul. Lhotské (stávající stav).

Nový rozvod venkovního osvětlení – VO (5 sadových stožárů) bude připojen ze stávajícího koncového stožáru VO na ZÚ s propojením na stávající stožár VO na KÚ.

Kanalizační přípojka PVC DN 125 zaústěna do stávající dešťové kanalizace.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby, u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí, údaje o dotčené komunikaci

Navrhovaná stavební úprava stávající přístupové místní obslužné komunikace k rodinným domům je navržena jako zklidněná místní obslužná komunikace III.tř., funkční skupiny C, v místní části Lhota města Šternberk, bude provedena jako změna dokončené stavby.

Stávající zpevněná přístupová komunikace k rodinným domům ul. Polní je provedena jako jednopruhá obousměrná komunikace se smíšeným dopravním provozem, s opravovaným živičným krytem, bez výhybny a se slepým ukončením bez obratiště. Živičná vozovka této místní komunikace vykazuje značné nerovnosti, poruchy krytu a nenormové šířkové uspořádání. Vozovka této místní komunikace se nachází bez podélného zpevnění, různé šířkové úpravy a s nedostatečným odvodněním. Z důvodu úpravy směrového a šířkového uspořádání a nedostatečného odvodnění vozovky této místní komunikace je nutno provést celkovou opravu konstrukce vozovky včetně provedení obratiště a odvodnění vozovky komunikace. Z charakteru stavby vyplývá pro dopravní zatížení D1, min $E_{def/2}=45\text{MPa}$. Zemní plášť místní komunikace tvořena jíly se střední plasticitou (F6/CL, CI), které jsou nevhodné pro aktivní zónu podloží vozovky. Z důvodu nevhodného podloží v této lokalitě dle geotechnického průzkumu, nutno provést úpravu podloží vozovky – sanaci aktivní zóny vozovky místní komunikace v rozsahu dle geotechnického posudku, resp. průkazní zkoušky v tl. min. 400 mm drceným kamenivem 0-63 nebo betonovým recyklátem 0-90.

b) účel užívání stavby

Navrhovaná stavební úprava stávající místní obslužné komunikace bude provedena jako veřejně přístupná – zklidněná místní obslužná komunikace III.tř., funkční skupiny C – dvoupruhová obousměrná komunikace se smíšeným provozem pro obyvatele stávající i budoucí zástavby této lokality.

c) trvalá nebo dočasná stavba

Stavební úprava stávající přístupové místní komunikace ke stávající zástavbě rodinných domů – zklidněná místní obslužná komunikace, bude provedena jako trvalá stavba.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Stavební úprava stávající místní obslužné komunikace ke stávající zástavbě rodinných domů bude provedena jako zklidněná bezbariérová komunikace se smíšeným provozem je v souladu vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby není nutno žádat.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Realizaci navrhované stavby dojde k dotčení stávajících inženýrských sítí – kabel NN, kabel CETIN, kabel VO, STL plynovod, vodovod a splašková gravitační a tlaková kanalizace s kabelem NN k ČS. Před započítím zemních prací musí být vytýčeny a vyznačeny veškeré inženýrské sítě, nacházející se v řešeném prostoru stavby.

Stávající dotčené uliční vstupy – poklopy vodovodních armatur a poklopy revizních šachet budou osazeny do navržené nivelety vozovky místní komunikace. Zemní práce v ochranném pásmu inženýrských sítí musí být prováděny ručně.

V místě křížení kabelového vedení NN s vozovkou MK bude kabelové vedení uloženo do chrániček v min. hl. 1m pod niveletou vozovky, kabelové vedení NN v souběhu s vozovkou komunikace a zasakovacími rýhami bude uloženo mimo těleso komunikace a zasakovací rýhy v chrániče v minimální vzdálenosti 0,5m.

Sdělovací kabely CETIN (metalická síť) pod vozovkou MK budou stranově upraveny a uloženy v souběhu s plynovým vedením STL vzdáleném min. 0,5m, musí být uloženy do vhodných plastových půlených chrániček AROT nebo KOPOHALF s přesahem 0,5m za obrubník, při souběhu s obrubníkem musí být dodržena min. vzdálenost 0,5 m. V místech větvení, odbočení tras a kabelových spojek kabelů CETIN umístěny plastové kabelové komory z HDPE s litinovými víky D 400. Podchody pod vozovkou přípustné v nejkratších přímých úsecích v min. hl. 0,9m. Chráničky uložit rovně do pískového lože a nejméně 0,5m za okraj obrubníku. Hloubkové uložení kabelů je nutno ověřit ručně kopanou sondou. V případě nedostatečného krytí nutno počítat s úpravou hloubky kabelové trasy. Změnu trasování a konce nových chrániček nutno geodeticky zaměřit a zaměření předat fy CETIN.

Při souběhu a křížení inženýrských sítí (vodovod, kanalizace, plynovod, el. kabely, sdělovací kabely) budou dodrženy minimální normové vzdálenosti dle ČSN 73 6005.

Stávající stožáry VO budou zachovány, v místě křížení nového kabelu VO s vozovkou MK uložen do chráničky DN 110. Nový rozvod VO bude připojen ze stávajícího koncového stožáru VO kabelem CYKY – J 4x16 ve výkopu. Kabel bude uloženo v celé délce výkopu v korugované chrániče ϕ 63mm. Nový rozvod VO uložen mimo ochranné pásmo vodovodu (1,50m) a kanalizace (1,50m).

Ochrana dřevin a ploch pro vegetaci musí být zajištěna v plném rozsahu v souladu s ČSN 83 9061. Výkopy v blízkosti dřevin musí být provedeny zásadně ručně.

Odpady, které vzniknou v rámci stavby, jsou zaříděny dle vyhl. č. 8/2021 Sb., Katalog odpadů. Vybouraná živičná a betonová suť budou odvezeny k recyklaci. S nekontaminovanou zemínou a jiným přírodním materiálem vytěženém během stavební činnosti, pokud je zajištěno, že materiál bude použit ve svém přirozeném stavu pro účely stavby na místě, na kterém byl vytěžen, se nebude nakládat jako s odpadem (§2 odst. 1 písm. e) zákona č. 541/2020 Sb – Zákon o odpadech). Původce odpadu musí mít v případě stavebního a demoličního odpadu, který sám nezpracuje, jejich předání do odpadového zařízení zajištěno písemnou smlouvou před jejich vznikem. Stavebník předloží u závěrečné kontrolní prohlídky (kolaudaci stavby) doklady o předání odpadů z realizace stavby oprávněným osobám. V rámci realizace stavby nedojde trvalému odnětí zemědělské půdy dotčených pozemků ze ZPF. Skrývka kulturní vrstvy půdy bude využita v rámci terénních úprav. Stavebník oznámí stavební záměr Archeologickému ústavu Akademie věd ČR.

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území

Navrhovaná úprava stávající přístupové místní komunikace ke stávající oboustranné zástavbě rodinných domů bude provedena jako zklidněná dvoupruhová obousměrná komunikace se smíšeným dopravním provozem. Trasa úpravy MK zakřivena dvěma protisměrnými kruhovými oblouky o $R_1 = 200\text{m}$ a $R_2 = 200\text{m}$, návrhové rychlosti 30km/h , celkové délky $120,09\text{m}$, dvoupruhová obousměrná vozovka šířky $4,50\text{m}$. Na trase řešené úpravy MK provedeno úvratové obratiště dl. 10m a šířky $4,50\text{m}$.

g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Navrženou stavební úpravou místní obslužné komunikace ke stávající zástavbě rodinných domů nedojde k záboru pozemků ze ZPF. Zájmy na úseku památkové péče nejsou stavbou dotčeny.

h) základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti staveb

Odvodnění navrhované úpravy stávající přístupové místní komunikace ke stávající zástavbě – zklidněné místní obslužné komunikace bude zajištěno zčásti do stávající uliční vpusti na ul. Lhotské, zaústěné do stávající dešťové kanalizace na ul. Lhotské (stávající stav) a zčásti odvodněním na terén do vsaku – podélné vsakovací průlehy a zasakovací rýhy.

Předčištění srážkových povrchových vod bude zajištěno průsakem přes zatravněnou povrchovou vrstvu ornice tl. 100mm oddělenou separační geotextilií PP 50 – viz IGP a HGP „Posouzení hydrogeologických poměrů lokality“ - Ing. Tylich 1/2018 (PD Lhota 2).

Stavba nebude produkovat žádné druhy odpadů a emisí.

i) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Předpokládaná doba výstavby úpravy zklidněné místní obslužné komunikace činí cca 4 měsíce. Zahájení stavebních prací řešené akce bude po nabytí právní moci společného povolení stavby.

Navržená stavba – úprava stávající místní komunikace ke stávající zástavbě bude prováděna jako ucelená stavba včetně zajištění přístupu stávajících rezidentů. Jednotlivé dílčí objekty stavby budou prováděny v návaznosti na stavbu zklidněné místní obslužné komunikace k rodinným domům.

- j) **základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu)**

Stavební úprava stávající místní komunikace bude z důvodu nutného přístupu rezidentů do rodinných domů užívána před konečným dokončením celé stavby – zajištění provizorní přístupové komunikace pro rezidenty rodinných domů, staveništní provoz.

- k) **orientační náklady stavby**

Hodnota navržené stavby – úprava zklidněné přístupové místní komunikace k rodinným domům byla předběžným orientačním výpočtem stanovena na celkovou částku cca 3,8 mil. Kč bez DPH.

B. 2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

- a) **urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení**

Navrhovaná úprava stávající místní komunikace jako zklidněné místní obslužné komunikace se nachází v intravilánu – zastavěné místní části Lhota města Šternberk, v trase stávající přístupové místní komunikace ke stávající oboustranné zástavbě města – je v souladu s platnou územně plánovací dokumentací – Územní plán Šternberk, ve znění Změny č. 1, která nabyla účinnosti dne 17.10.2019. Stavební záměr je v souladu s cíli a úkoly územního plánování.

Navržená stavební úprava místní obslužné komunikace v prostoru podél stávající zástavby rodinných domů je v souladu s požadavky pro územní regulaci a zachování urbanisticky závazných principů a bezpečnosti provozu.

Umístěním a následným provedením stavby jsou rovněž dodrženy všechny obecné požadavky vyplývající z požadavků obecných technických podmínek pro výstavbu dopravních staveb a komunikací.

- b) **architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení**

Stavební úprava místní komunikace sestává z provedení živičné vozovky s krytem z asfaltového betonu, oboustranné dlážděné plochy v místě stísněné zástavby s krytem ze zámkové dlažby, podélné zpevnění – betonový silniční obrubník a jednořádek z drobné žulové kostky. Podél trasy MK podélné vsakovací zatravněné průlehy se zasakovacími štěrkovými rýhami, zelené plochy budou osety travou.

B. 2.3 Celkové technické řešení

- a) **popis celkové koncepce technického řešení**

Stavební úprava stávající vozovky přístupové místní komunikace ke stávající zástavbě rodinných domů bude provedena jako zklidněná místní obslužná komunikace III. tř., funkční skupiny C, dvoupruhová obousměrná komunikace se smíšeným provozem s obratištěm včetně nové konstrukce netuhé živičné vozovky. Odvodnění úpravy místní komunikace svedeno zčásti do stávající uliční vpusti na ul. Lhotské, zaústěné do stávající dešťové kanalizace na ul. Lhotské (stávající stav) a zčásti na terén do vsaku – podélných vsakovacích průlehů a zasakovacích rýh.

Navržená stavební úprava místní komunikace ul. Polní řeší rozšíření uličního profilu včetně úpravy dopravního připojení na stávající MK ul. Lhotskou.

Součástí úpravy MK ul. Polní proveden nový rozvod VO včetně osazení 5 sadových stožárů s LED svítidly.

V rámci dopravního řešení provedena šířková úprava stávajícího uličního profilu – zábor části pozemku parc.č. 38 (nové oplocení včetně úpravy vjezdu k RD)

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody
Jedná se pozemní komunikaci – bez nároků na energie, tepla a teplé užitkové vody.

c) celková spotřeba vody
Není uvažováno se spotřebou vody.

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Odpady, které vzniknou v rámci stavby, jsou zaříděny dle vyhl. č. 8/2021 Sb., Katalog odpadů. Vybouraná živičná a betonová suť budou odvezeny k recyklaci. Jedná se separovaný stavební a demoliční odpad – beton 17 01 01 kat. O, dřevo 17 02 01 kat. O, asfaltové směsi 17 03 02 kat. O, zemina a kamení 17 05 04 kat. O a směsný komunální odpad 20 03 01 kat. O od pracovníků firmy zhotovitele. Vybourané hmoty a sutě budou tříděny, separovaná nekontaminovaná štěrkovitá suť bude použita do podsypu řešených komunikací, vytěžená nekontaminovaná zemina bude zpětně použita na zásyp rýh. Vybouraná přebytečná zemina z odkopávek a výkopu rýh bude odvezena k recyklaci.

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického a komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Nový rozvod VO : Nap. soustava: 3PEN, 50Hz, 400V/TN-C

B. 2.4 Bezbariérové užívání stavby

Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů

Navrhovaná stavba – „Úprava místní komunikace ul. Polní, Šternberk“ je v souladu s obecnými technickými požadavky zabezpečující bezbariérové užívání staveb pro osoby omezenou schopností pohybu nebo orientace dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. Úprava místní komunikace bude provedena jako zklidněná dvoupruhová obousměrná komunikace se smíšeným dopravním provozem.

Podélné zpevnění vozovky – zvýšený oboustranný silniční obrubník s podstupnicí výšky 80mm (v místě stísněné zástavby) – vodící linie podél vozovky, za obratištěm levostranný zvýšený obrubník s podstupnicí 50mm - vodící linie.

B. 2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Stavební úprava přístupové místní komunikace k RD je navržena tak, že splňuje požadavky na bezpečnost při užívání staveb dle vyhl. č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby. Návrh stavby splňuje požadavky této vyhlášky na stavební konstrukce a technická zařízení staveb a také zvláštní požadavky pro vybrané druhy staveb.

Při realizaci stavby musí být splněny všechny požadavky pro stavbu objektů pro dopravní stavby, musí být splněny obecné technické podmínky pro výstavbu, musí být splněny požadavky na bezbariérové užívání stavby a musí být užito certifikovaných materiálů a poživ. Stavbu musí realizovat společnost oprávněná.

Stavba splňuje všechny bezpečnostní požadavky požadované legislativou ČR.

Stavba odpovídá obecným požadavkům na mechanickou odolnost a stabilitu, požadavkům na požární bezpečnost stavby, požadavkům na bezpečnost při užívání stavby – bezpečnost dopravního provozu a požadavkům na užitné vlastnosti stavby z hlediska ochrany zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí.

B. 2.6 Základní charakteristika objektů

a) popis současného stavu

Stávající přístupová místní komunikace ul. Polní zajišťuje příjezd ke stávající oboustranné koncové zástavbě rodinných domů v jihozápadní části intravilánu města, místní části Lhota města Šternberk, s dopravním připojením na MK ul. Lhotskou, která je dopravně připojena na páteřní sběrnou komunikaci města – silnici II/444 ul. Věžní.

Stávající přístupová místní komunikace ul. Polní provedena jako jednopruhová obousměrná vozovka se slepým ukončením, bez výhybny a bez obratiště. Stávající vozovka je provedena v živičné úpravě s asfaltovým krytem, šířkové uspořádání nenormové, bez podélného zpevnění, vykazuje značné nerovnosti, poruchy krytu a různé šířkové úpravy. Odvodnění vozovky je nedostatečné, svedené na terén. Stávající VO na řešené trase MK je nedostatečné.

b) popis navrženého řešení

Navrhované stavebně technické řešení vyplynulo dle stávajících stísněných šířkových poměrů uličního prostoru místní komunikace podél stávající oboustranné zástavby rodinných domů a spočívá v rozšíření stávající jednopruhové vozovky na dvoupruhovou vozovku šířky 4,50m. Stávající stísněný uliční profil (š. 4,35m) rozšířen na min. šířku 5,85m v místě oboustranné těsné zástavby (nutný výkup části pozemku parc. č. 38, k.ú. Lhota u Šternberka).

Dopravní řešení spočívá ve stavební úpravě – rozšíření stávající vozovky místní komunikace k rodinným domům na dvoupruhovou obousměrnou zklidněnou místní obslužnou komunikaci III. tř., funkční skupiny C se smíšeným provozem a novou konstrukcí vozovky s obratištěm.

Odvodnění navržené úpravy místní komunikace bude svedeno zčásti do stávající uliční vpusti na ul. Lhotské, zaústěné do stávající dešťové kanalizace na ul. Lhotské (stávající stav) a zčásti na terén do vsaku – podélné vsakovací průlehy a zasakovací rýhy.

Součástí navržené úpravy MK provedeno nové venkovní osvětlení podél řešené trasy úpravy vozovky místní komunikace ul. Polní.

V rámci šířkové úpravy stávajícího uličního profilu MK ul. Polní provedeno nové oplocení včetně úpravy vjezdu k RD.

101 Místní komunikace

Navrhovaná úprava MK ul. Polní provedena v rozšířeném uličním prostoru místní komunikace, podél stávající oboustranné zástavby, celkové délky 120,09m a šířky 4,50m. Trasa úpravy vozovky zakřivena dvěma protisměrnými kruhovými oblouky o $R_1 = 200\text{m}$ a $R_2 = 200\text{m}$ a ukončena plynulým napojením na niveletu stávající nové živičné vozovky na KÚ. Podélný profil nivelety navržené úpravy vozovky MK kopíruje podélný sklon stávajícího terénu s návazností na stávající oboustrannou zástavbu – podélné sklony: +3,0%, +0,65%, -2,75% a -1,10%, lomy nivelety zaobleny zakružovacími oblouky: $R_1 = 300\text{m}$, $R_2 = 1000\text{m}$ a $R_3 = 1000\text{m}$. Příčné uspořádání vozovky provedeno jednostranným příčným sklonem se spádem 2% s oboustranným zpevněním vozovky obrubou (silniční obrubník + jednořádek z drobné kostky). Součástí řešené úpravy ul. Polní bude provedeno levostranné obratiště šířky 4,50m a délky min. 10,0m, šikmé připojení ($\alpha = 75^\circ$), $R 30\text{m}$. Připojovací oblouky o $R 8\text{m}$ a $R 4\text{m}$.

V rámci navržené úpravy MK ul. Polní bude provedena úprava stávajícího dopravního připojení na vozovku místní komunikace ul. Lhotské (parc.č.519) – šikmá styková křižovatka. V místě připojení provedena šířková úprava – rozšíření vozovky MK a provedeny nové připojovací oblouky o $R 3\text{m}$ a $R 8\text{m}$ s oboustrannou obrubou (silniční obrubník s jednořádkem z drobné kostky).

Odvodnění vozovky úpravy MK provedeno svedením srážkových vod z vozovky zčásti do stávající uliční vpusti na ul. Lhotské, zaústěné do stávající dešťové

kanalizace na ul. Lhotské (stávající stav) a zčásti svedením srážkových vod na terén do vsaku – podélné vsakovací průlehy a zasakovací rýhy.

Konstrukce vozovky navržené stavební úpravy místní komunikace bude provedena se živičným asfaltbetonovým krytem, podélné oboustranné dlážděné plochy provedeny s krytem ze zámkové dlažby a úprava stávajícího vjezdu k RD v dlážděné úpravě s krytem ze zámkové dlažby. Stávající konstrukce vozovky s živičným krytem bude vybourána včetně podkladních vrstev a vrstvy pro sanaci podloží.

Součástí navržené úpravy MK ul. Polní bude také provedena úprava stávajícího připojení MK ul. Polní na MK ul. Lhotskou. V místě připojení stávající místní komunikace provedena šířková úprava vozovky MK (rozšíření vozovky na 4,50m) a provedeny nové připojovací oblouky o R 3m a R 8m s oboustrannou obrubou (silniční obrubník s jednořádkem z drobné žulové kostky).

Součástí řešené stavby MK provedeno nové venkovní osvětlení podél řešené trasy vozovky místní komunikace – viz **401 Venkovní osvětlení**.

V rámci dopravního řešení provedena šířková úprava stávajícího uličního profilu – zábor části pozemku parc.č. 38 (nové oplocení včetně úpravy vjezdu k RD) – viz **701 Oplocení**.

401 Venkovní osvětlení - VO

V rámci navržené stavební úpravy místní komunikace ul. Polní bude provedeno nové venkovní osvětlení s moderními úspornými LED svítidly. Celkem umístěno 5 ks sadových stožárů výšky 5m nad terénem. Na sloupy bude osazeno LED svítidlo typu Marut M ME 2k0 740, 16W, 2000lm. Vzdálenosti mezi jednotlivými stožáry bude 23m, resp. 25m. Vzdálenosti jsou určeny světelně technickým výpočtem.

Nový rozvod VO bude připojen ze stávajícího koncového stožáru VO kabelem CYKY – J 4x16 ve výkopu. Pokládka a montáž kabelů bude provedena dle výkresu situace a předpisů pro podzemní sdělovací a silové vedení a technických podmínek výrobce kabelů. Po montáži kabelových souborů budou provedena předepsaná měření elektrických parametrů. Kabel bude uložen v celé délce výkopu v korugované chráničce ϕ 63mm.

Stožáry VO budou uzemněny drátem FeZn 10 nebo páskem FeZn 30/4, pásek propojí vždy sousední stožáry, zemnicí vodič se připevní na sloup šroubem M10 s maticí. Pásek je položen na dno kabelové rýhy zahrnut dobře vodivou zeminou. Spoje v zemi svařit a opatřit asfaltovým nátěrem.

701 Oplocení

Stávající dřevěná stavba zasahující do navrženého uličního profilu místní komunikace bude odstraněna (viz jednání Města Šternberk s vlastníkem pozemku parc.č. 38 k.ú. Lhota u Šternberku).

V hraně navržené úpravy pozemku parc.č. 38 bude provedeno nové oplocení z betonových desek a nová dvoukřídlá vjezdová brána s elektromechanickým pohonem.

Vjezdová brána dvoukřídlá provedena stavební šířky 3,0m a výšky 2,0m. Jeklový rám s výplní smrkové plaňky, povrchová úprava žárový zinek. Jeklové sloupky 120x120x4 / 2800, povrchová úprava žárový zinek. Kompletní sada - 2 lineární elektromechanické pohony.

Betonové oplocení – 2 části výšky 2,5m a délky 2,01m a 13,48m. Betonové sloupky dl. 3,40m, betonové desky 200/50/4,5cm.

1. Pozemní komunikace

a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby

101 Místní komunikace

Úprava místní komunikace – zklidněná místní obslužná komunikace k rodinným domům III.tř. funkční skupiny C, dvoupruhová obousměrná komunikace dl. 120,09m, šířky 4,50m, obratiště dl. 10m.

Úprava stávajícího vjezdu k RD

b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací

- kategorie, třída, návrhová rychlost nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání

veřejně přístupná místní obslužná komunikace III.tř., funkční skupiny C – zklidněná dvoupruhová obousměrná komunikace se smíšeným provozem, návrhová rychlost 30 km/h.

Příčné uspořádání – dvoupruhová obousměrná komunikace

- parametry, zdůvodnění trasy

hlavní dopravní prostor šířky 5,50m, šířka vozovky 4,50m, trasa vozovky zakřivena 2 protisměrnými kruhovými oblouky: $R_1 = 200\text{m}$ a $R_2 = 200\text{m}$, prostor místní komunikace šířky min. 5,85m (stávající stísněný uliční profil), trasa úpravy MK – na pozemcích obce.

- návrh zemního tělesa, použití druhotných surovin

nová živičná konstrukce vozovky s asfaltobetonovým krytem, vozovka oboustranně zpevněná obrubou, bez krajnice, sanace aktivní zóny vozovky – úprava podloží, betonový recyklát nebo drcené kamenivo

- vstupní údaje, posouzení návrhu zpevněných ploch

konstrukce živičné vozovky navržena pro zhutněnou zemní pláň $E_{\text{def},2} = 45\text{MPa}$.

2. Mostní objekty a zdi

Nejsou součástí stavby.

3. Odvodnění pozemní komunikace

Odvodnění vozovky řešené pozemní komunikace navržené úpravy stávající místní komunikace ul. Polní bude zajištěno zčásti osazením nové uliční vpusti se zaústěním do stávající jednotné kanalizace a zčásti svedením srážkových vod na terén do vsaku.

Odvodnění části vozovky MK v místě úpravy připojení na ul. Lhotskou svedeno do stávající uliční vpusti na ul. Lhotské, zaústěné do stávající revizní šachty dešťové kanalizace (stávající stav).

Stávající dešťový svod ze stavby na pozemku parc.č. 38 bude znovu připojen do stávající dešťové kanalizace kanalizační přípojkou PVC DN 125.

Pláň vozovky bude provedena v jednostranném příčném sklonu 3% a bude odvedena podélnou drenáží – PVC DN 100 v trase navržené pravostranného stojatého obrubníku se zaústěním do zasakovacích rýh mimo zúžený uliční profil. Část vozovky úpravy MK odvedena svedením dešťových vod na terén do vsaku – do podélných pravostranných terénních vsakovacích průlehů šířky 1,0m a hl. 0,10m dl. 10,0m, 11,0m, 19,0m a 12,0m s ohumusováním tl. 100mm a se zatravněním. Zasakovací rýhy provedeny šířky 0,80m a hl. 0,80m, jednotlivé délky 10,0m, 11,0m, 19,0m a 12,0m s drenáží PVC 3 x DN 100, vyplněné štěrkem 16/32 a obalené geotextilií, zaústěné do štěrkové vrstvy v hloubce cca 1,5m pod úroveň terénu (viz IGP a HGP). Předčištění srážkových povrchových vod zajištěno průsakem přes zatravněnou povrchovou vrstvu ornice tl. 100mm oddělenou separační geotextilií od štěrkové výplně rýhy.

Pro navržené zasakování dešťových vod z vozovky místní komunikace byl vypracován inženýrskogeologický a hydrogeologický posudek sousedního pozemku v řešené lokalitě - „Posouzení hydrogeologických poměrů lokality“ - Ing. Jaroslav Tylich 1/2018 (PD Lhota 2). Ustálená hladina podzemní vody v hloubce cca 4m pod terénem.

4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Nejsou součástí stavby

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Nejsou součástí stavby

6. Vybavení pozemní komunikace

a) záchytná bezpečnostní zařízení

Nejsou součástí stavby

b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

úprava místní komunikace opatřena svislou dopravní značkou – P 6 – 1ks (přemístění stávající DZ)

vodorovné dopravní značení – P 6 – 1ks.

c) veřejné osvětlení

podél trasy úpravy MK – nový rozvod VO připojen ze stávajícího koncového stožáru VO kabelem CYKY – J 4x16 ve výkopu. Kabel bude uložen v celé délce výkopu v korugované chráničce ϕ 63mm.

5 ks sadových stožárů výšky 5m s LED svítidly,

d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikaci a umožnění jejich migrace přes komunikace

nejsou součástí stavby

e) clony a sítě proti oslunění

nejsou součástí stavby

7. Objekty ostatních skupin objektů

a) výčet objektů

401 Venkovní osvětlení – VO

701 Oplocení

B. 2.7. Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Nejsou součástí stavby

B. 2.8. Zásady požárně bezpečnostního řešení

Navržená stavba komunikačních ploch s ohledem na kmenovou normu ČSN 73 0802 čl. 6.7 vytváří prostor bez požárního rizika s nulovou hustotou tepelného toku bez nároků na odstupy od takto definovaného objektu.

Řešení PO odolnosti stavebních konstrukcí a únikových cest je bezpředmětné.

Zařízení pro protipožární zásah jednotek PO, hasební voda dle ČSN 73 0873 a PHP s ohledem na výše uvedené skutečnosti se nevyžadují.

B. 2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

U staveb dopravně – komunikačních se úspora energie a tepelná ochrana neuplatňuje, neřeší se.

B. 2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Navržená stavba „Úprava místní komunikace“ je navržena takovým způsobem, aby neohrožovala život, zdraví, zdravé životní podmínky jejich uživatelů ani uživatelů okolních staveb a aby neohrožovala životní prostředí dle §10 vyhl.č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby. Stavba nebude uvolňovat žádné látky nebezpečné pro zdraví a životy osob a zvířat. Stavba bude realizována z materiálů, které jsou netoxické. Při výstavbě je nutno postupovat dle bezpečnostních listů pro jednotlivé materiály a dodržovat základní pravidla hygieny práce. Stavba nebude uvolňovat emise nebezpečných záření, nebude uvolňovat nebezpečné částice do ovzduší a nebude mít nepříznivé účinky

elektromagnetického záření.

B. 2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí:

- a) ochrana proti pronikání radonu**
U staveb tohoto typu se tato ochrana neřeší.
- b) ochrana před bludnými proudy**
U staveb tohoto typu se tato ochrana neřeší.
- c) ochrana před technickou seismicitou**
V oblasti navržené stavby se nenachází žádné výrobní stavby, lomy ani jiné technologické zařízení, které by mohly způsobovat technickou seismicitu. Z tohoto důvodu se žádné opatření vedoucí k eliminaci seismicity nenavrhuje.
- d) ochrana před hlukem**
Vzhledem k charakteru stavby nebude ochrana před hlukem řešena.
- e) protipovodňová opatření**
Pro danou lokalitu nebylo stanoveno záplavové území.
- c) ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu**
Stavba ani její provoz nebude ohrožována negativními účinky vnějšími účinky prostředí.

B. 3 Připojení na technickou infrastrukturu

Navržená stavba „Úprava místní komunikace ul. Polní, Šternberk“ bude připojena na stávající technickou infrastrukturu – nový rozvod VO bude připojen na stávající vedení VO – stávající koncový stožár VO.
Kanalizační přípojka PVC DN 125 zaústěna do stávající dešťové kanalizace.

B. 4 Dopravní řešení:

- a) popis dopravního řešení**
Dopravní řešení úpravy místní komunikace spočívá ve stavební úpravě stávající místní komunikace ke stávající zástavbě rodinných domů na zklidněnou místní obslužnou komunikaci III.tř. funkční skupiny C, dvoupruhovou obousměrnou vozovku se smíšeným provozem (rozšíření uličního profilu) s provedením nové živičné konstrukce vozovky. V rámci dopravního řešení provedena úprava dotčeného stávajícího vjezdu k RD (rozšíření uličního profilu).
Odvodnění vozovky navržené úpravy místní komunikace ul. Polní zajištěno zčásti svedením do stávající uliční vpusti na ul. Lhotské (stávající stav) a zčásti svedením srážkových vod do vsaku se zaústěním do podélných vsakovacích průlehů a zasakovacích rýh se zatravněním.
- b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu**
Navržená stavební úprava místní komunikace ul. Polní je dopravně připojena na vozovku místní komunikace ul. Lhotskou – stávající šikmá styková křižovatka bude zachována. V místě připojení na stávající místní komunikaci ul. Lhotskou provedena šířková úprava vozovky MK ul. Polní (rozšíření vozovky na 4,50m) a provedeny nové připojovací oblouky o R 3m a R 8m.
- c) doprava v klidu**
není součástí stavby
- d) pěší a cyklistické stezky**
Navržená úprava místní komunikace – zklidněná dvoupruhová obousměrná místní komunikace se smíšeným provozem bude provedena bez chodníku, pěší provoz podél levé strany vozovky – zvýšený obrubník (umělá vodící linie).
Zklidněná místní obslužná komunikace umožní cyklistickou dopravu.

B.5 Řešení vegetace a terénní úpravy:

a) terénní úpravy

Podél navržené úpravy vozovky zklidněné místní komunikace budou provedeny úpravy stávajícího terénu a vsakovací průlehy včetně ohumusování a zatravnění zelených ploch skrytou kulturní vrstvou půdy tl. 100mm.

b) použité vegetační prvky

V rámci navržené úpravy místní komunikace budou nové zelené plochy – vsakovací průlehy zatravněny.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana:

a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Navržená stavební úprava místní komunikace nebude svým provozem negativně působit na životní prostředí.

Vlastní stavba místní obslužné komunikace bude provedena v živičné úpravě s krytem z asfaltového betonu, dlážděné plochy s krytem ze zámkové dlažby, úprava vjezdu k RD s krytem ze zámkové dlažby.

Navržená úprava místní komunikace výrazně sníží hluk i znečištění ovzduší. Realizací rozšíření vozovky na dvoupruhovou zklidněnou místní komunikaci se dopravně dotvoří stávající uliční prostor této místní komunikace.

Odpady, které vzniknou v rámci stavby, jsou zaříděny dle vyhl. č. 8/2021 Sb., Katalog odpadů. Vybouraná živičná a betonová suť budou odvezeny k recyklaci. Vybourané hmoty a sutě budou tříděny, separovaná nekontaminovaná štěrkovitá suť bude použita do podsypu řešených komunikací. Vybouraná přebytečná zemina z odkopávek a výkopu rýh bude odvezena k recyklaci.

Odpady ze stavby budou shromažďovány a ukládány na staveništi, které bude zřízeno na parcele č. 510/1 k.ú. Lhota u Šternberka. Zde se budou veškeré odpady shromažďovat, třídit a následně odvézt k recyklaci nebo na řízenou skládku. Původce odpadu musí mít v případě stavebního a demoličního odpadu, který sám nezpracuje, jejich předání do odpadového zařízení zajištěno písemnou smlouvou před jejich vznikem. Doklady o využití či likvidaci odpadů vzniklých na stavbě budou v kopiích předloženy při ukončení stavby ke kontrole stavebnímu úřadu.

Běžný komunální odpad bude ukládán do k tomu určené plastové nádoby na odpad, která bude pravidelně vyvážena sběrným automobilem na řízenou skládku komunálního odpadu. Nakládání s odpady dle zákona č. 541/2020 Sb., Zákon o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o odpadech):

- s odpadem, který vznikne v rámci stavby a při provozu, bude nakládáno v souladu se zákonem o odpadech a s prováděcími předpisy vydanými na jeho základě. Nakládání s odpady, které vzniknou v rámci stavby, zabezpečuje a zodpovídá za ně zhotovitel stavby.
- vznikající odpady budou tříděny a dále využitelné odpady budou přednostně předány k recyklaci a následnému využití.
- nevyužitelné složky odpadů budou odstraněny prostřednictvím oprávněné osoby např. na odpovídající skládce odpadů (odpady kategorie ostatní odpad na skládce skupiny S – O/N, odpady kategorie nebezpečný odpad na skládce skupiny S – N/O) nebo v jiném zařízení k tomu určeném podle zákona o odpadech.
- při vzniku nebezpečných odpadů v rámci stavby i během provozu objektu lze s těmito odpady nakládat pouze se souhlasem věcně a místně příslušného orgánu veřejné správy v oblasti odpadového hospodářství
- po dokončení stavby budou předloženy doklady o způsobu využití nebo odstranění odpadů, které vznikly během stavby.

b) vliv stavby na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině

V rámci realizace stavební úpravy zklidněné místní komunikace nebude nutné provést žádné kácení vzrostlých stromů ani odstranění keřovitého porostu.

V lokalitě se nenachází žádné další rostliny či živočichové, které by bylo nutné přemístit či speciálně chránit.

Realizací navržené stavby nedojde k žádnému poškození funkčních vazeb na ekologickou stabilitu krajiny.

c) vliv stavby na soustavu chráněných území Natura 2000

Realizací předmětné stavby – „Úprava místní komunikace ul. Polní, Šternberk“ v prostoru stávající přístupové místní komunikace k rodinným domům, situované na pozemcích parcel k.ú. Lhotka u Šternberka, nebude mít žádný dopad na soustavu chráněného území Natura 2000 ani na jiné ekologicky významné soustavy.

d) návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA

Pro umístění a realizaci předmětné stavby – stavební úpravy stávající místní komunikace v zastavěné místní části Lhotka města Šternberka nebude požadováno ani vydáváno zjišťovací řízení. Rovněž není třeba zajistit stanovisko k EIA. Jedná se o běžnou stavbu pro dopravní infrastrukturu.

e) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

Vzhledem k navrhovanému provozu na řešené úpravě zklidněné místní komunikace se smíšeným provozem, nevznikají požadavky na vznik ochranných a bezpečnostních pásem.

B.7 Ochrana obyvatelstva:

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.

Navržená stavba zklidněné místní obslužné komunikace v místní části Lhotka města Šternberka je stavbou dopravní vybavenosti obce. V rámci předmětné stavby navrženo rozšíření stávající jednopruhové vozovky na dvoupruhovou vozovku – zvýšení bezpečnosti pro ochranu obyvatel.

B.8 Zásady organizace výstavby:

B.8.1 Technická zpráva

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich znečištění

Vodovodní přípojka není uvažována, voda bude dovážena. Pro ZS je uvažována staveništní el. přípojka o příkonu 14 kW.

b) odvodnění staveniště

Odvodnění plochy staveniště bude zajištěno svedením srážkových vod do podélné drenáže a zasakovacích rýh s drenáží.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Dopravní napojení – přístup i příjezd na staveniště řešené stavební úpravy místní komunikace ul. Polní je ze stávající živičné vozovky místní komunikace ul. Lhotské.

Kanalizační přípojka PVC DN 125 zaústěna do stávající dešťové kanalizace.

Nový rozvod VO bude připojen na stávající vedení VO – stávající koncový stožár VO.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Vzhledem k poloze řešené stavby v intravilánu města se stávající zástavbou je nutno brát ohled na ochranu okolních staveb a pozemků v průběhu výstavby následujícími opatřeními :

- příjezdová komunikace bude průběžně vyčištěna,
- veškeré stroje a technika musí být řádně očištěna před výjezdem ze staveniště, při znečištění veřejné komunikace bude neprodleně provedena její očista
- prašnost bude omezována kropením materiálů vodou, při provádění terénních úprav nebude docházet k nadměrnému obtěžování prachem,
- neobtěžovat zbytečným hlukem, nákladní vozidla používané pro dopravu materiálů budou splňovat emisní limity,
- v případě dopravy sypkých materiálů musí být použity k zakrytí nákladu plachty.
- mezideponie prašného materiálu bude plachtována nebo kropena, aby nedocházelo k nadměrné prašnosti
- neobtěžovat okolí zbytečným hlukem

Při výstavbě budou respektovány všechny hygienické předpisy, zejména ochrana před hlukem, vibracemi a otřesy a ochrana před prachem. Stavba bude citlivě realizována tak, aby negativně neovlivnila prostředí okolních objektů.

Stavba bude citlivě realizována tak, aby negativně neovlivnila prostředí okolních objektů. Stavební práce budou probíhat ve všední dny od 7 do 18 hod., přičemž nesmí být překročena nejvyšší přípustná ekvivalentní hladina akustického tlaku $A=50\text{dB} + \text{přípustná korekce } 10\text{dB}$, tzn. 60dB 2m před fasádou okolních obytných a ostatních budov (nařízení vlády č. 148/2006 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací).

Stavební práce nebudou v žádném případě zasahovat na sousední parcely a stavby. Skládkování odpadů a materiálů situováno výhradně na pozemku investora.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace demolice, kácení dřevin

Prostor staveniště bude řádně označen (vývěsní štítek o povolení stavby) a zabezpečen tak, aby nebyl možný vstup nepovolaným osobám na staveniště. Při přípravě staveniště nenastane nutnost zabezpečení výjimečnými bezpečnostními opatřeními. Při výstavbě budou respektovány všechny hygienické předpisy, zejména ochrana před hlukem, vibracemi a otřesy a ochrana před prachem. Stavba bude citlivě realizována tak, aby negativně neovlivnila prostředí okolních objektů.

V rámci řešené stavby bude provedeno vybourání stávajících konstrukčních vrstev vozovky, vybourání dlážděného a živičného krytu a betonových obrubníků. Na staveništi provedena demolice stávající dřevěné stavby – rozšíření uličního profilu.

Okolí stavby a staveniště není třeba speciálně chránit. Stávající pozemky parcel, na kterých bude stavba realizována a bude sloužit k umístění vybavení staveniště včetně skladů stavebních hmot a surovin bude po dobu výstavby ohraničena novým mobilním drátěným staveništním oplocením.

f) maximální zábory pro staveniště (dočasné / trvalé)

Navržená stavební úprava místní komunikace a komunikačních ploch vyžaduje dočasný zábor veřejné plochy okolních pozemků při úpravě vozovky místní komunikace.

V rámci provádění stavby místní komunikace bude provedeno dopravní omezení místní komunikace ul. Lhotské – nutný zábor vozovky v šířce cca. 1m, při zachování 1 jízdního pruhu šířky min. 3m (šířka vozovky 7,0m).

Úprava stávající přístupové místní komunikace k rodinným domům bude provedena při úplném uzavření této MK – zachování provizorní přístupové komunikace pro rezidenty rodinných domů, staveništní provoz.

Realizací řešené stavby dojde k trvalému záboru pozemku ZPF.

e) požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Navržená stavební úprava místní komunikace ul. Polní bude prováděna při úplném uzavření této MK. Z tohoto důvodu bude vyznačena obchozí provizorní bezbariérová přístupová trasa ke stávající zástavbě RD min. šířky 1,50m (stávající chodník ul. Na Pláni – „Lhota 1“). Tato trasa bude označena mezinárodním symbolem přístupnosti – symbol 225.

Lávky přes výkopy musí být široké min. 0,90m s výškovými rozdíly max. 20mm a po obou stranách musí být opatření proti sjetí vozíku – sokl výšky min. 100mm nebo spodní tyč zábradlí ve výšce 100 – 250mm.

Vnější pochozí plochy musí být řešeny tak, aby byla důsledně dodržena vodící linie pro osoby se zrakovým postižením. Do průchozího prostoru podél vodící linie se neumísťují žádné překážky.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Při realizaci stavby zklidněné místní komunikace k rodinným domům bude nutno vybourat stávající živičnou vozovku místní komunikace včetně podkladních vrstev a betonových obrubníků. Vybourané hmoty a sutě budou tříděny, separovaný nekontaminovaný štěrkovitý odpad bude využit na stavbě. Vybouraná živičná a betonová suť odvezeny k recyklaci. Jedná se separovaný stavební a demoliční odpad – beton 17 01 01 kat. O, dřevo 17 02 01 kat. O, asphaltové směsi 17 03 02 kat. O, zemina a kamení 17 05 04 kat. O a směsný komunální odpad 20 03 01 kat. O od pracovníků firmy zhotovitele. Vybouraná nekontaminovaná štěrková suť bude použita do podsypu řešených komunikací. Vytěžená nekontaminovaná zemina z odkopávek vozovky a komunikačních ploch bude použita jako násypový materiál k úpravě terénu, přebytek zeminy bude odvezen k recyklaci.

i) bilance zemních prací, požadavky na přesun nebo deponie zemín

Pro potřeby navržené stavební úpravy místní komunikace budou provedeny výkopové práce při stavbě nové vozovky a sanace podloží a zasakovací rýhy, vytěžená zemina bude zpět použita na terénní úpravy a přebytečná část odvezena k recyklaci nebo na řízenou skládku. Skrytá kulturní vrstva půdy bude použita zpět na ozelenění terénu a zlepšení půdního horizontu. Deponie vytěžené zeminy bude v prostoru podél řešené stavby a v prostoru zařízení staveniště (parc.č. 510/1).

j) ochrana životního prostředí při výstavbě

Stavební úpravy místní komunikace podél stávající oboustranné zástavby rodinných domů budou v maximální možné míře minimalizovat vliv provádění výstavby na životní prostředí dotčené lokality.

V průběhu stavby nebudou používány ani vytvářeny nebezpečné odpady.

Stavba zklidněné místní komunikace nebude mít negativní vliv na stav životního prostředí v této lokalitě.

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi, posouzení potřeby koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci podle jiných právních předpisů

Zajištění staveniště a jednotlivých pracovišť je nutné věnovat náležitou pozornost jak z hlediska ochrany pracovníků, tak i veřejnosti.

Na stavbě bude veden stavební deník. Při provádění zemních, stavebních a montážních prací je nutno dodržovat všechny související platné zákony, vyhlášky a předpisy o ochraně zdraví a bezpečnosti práce, zejména pak zákon č.309/2006, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) a nařízení vlády č.591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Z důvodu naplnění podmínky § 14 odst. 6 písm. a) zákona č. 309/2006 Sb., se institut koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi podle odst. 1 § 14 zákona č. 309/2006 Sb. na stavbě neurčuje.

Na stavbě nebudou vykonávány činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, které jsou stanoveny v příloze č. 5 Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. Z tohoto důvodu nebude na danou stavbu zpracován Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.

Před započítím zemních prací musí být vytýčeny a vyznačeny veškeré inženýrské sítě, nacházející se v řešeném prostoru stavby. O druhu sítí, jejich uložení a ochranných pásmech inženýrských sítí musí být pracovníci informováni. Investor je povinen zajistit vytýčení podzemních vedení dle čl. 48 ČSN 733050. Při provádění zemních prací musí dodavatel postupovat dle čl. 54 a 55 ČSN 733050.

Práce v ochranných pásmech elektrických, plynových a jiných nebezpečných vedení se smí provádět jen tehdy, jsou-li dodržena opatření zabráňující přiblížení pracovníků nebo strojů k těmto vedením. Jedná se zpravidla o ruční obnažení těchto vedení pomocí vhodného nářadí a za dozoru správce sítě.

Staveniště je nutno označit výstražnými tabulkami, případné otevřené výkopy se musí řádně označit a zabezpečit, musí se zabránit vstupu nepovolaných osob a staveniště. Bude používáno ochranných pomůcek pracovníků, budou uplatňovány hlavní zásady BOZ při provádění prodloužení odběrných míst energií (voda, el. kabely). Při využívání drobné stavební mechanizace musí být pracovníci obeznámeni s bezpečností práce s těmito stroji.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Vlastní stavba zklidněné místní komunikace podél stávající oboustranné zástavby je navržena s bezbariérovou úpravou.

Podél úpravy místní komunikace provedena bezbariérová úprava připojení na vozovku MK dotčených přístupových chodníků k RD.

Podélné zpevnění vozovky provedeno zčásti v místě stísněné zástavby zvýšenými silničními obrubníky ABO 2-15 (1000/150/250), výška podstupnice obrubníku ABO 2-15 činí 80mm podél obou stran vozovky, za levostrannou odbočkou podél levé strany vozovky silniční nájezdové obrubníky ABO 2-15N (1000/150/150), výška podstupnice nájezdového obrubníku činí min. 50mm podél levé strany vozovky – vodící linie.

m) zásady pro dopravně inženýrské opatření

V rámci navržené stavby zklidněné místní komunikace ul. Polní bude nutné provést dopravní omezení stávající vozovky místní komunikace ul. Lhotské – zábor vozovky v šířce cca 1m při zachování min. 1 jízdního pruhu šířky min. 3m. Dopravní provoz po dobu výstavby bude vyznačen přechodným dopravním značením.

Přechodné dopravní značení po dobu výstavby bude stanoveno dodavatelem stavby a odsouhlaseno Dopravním inspektorátem Policie ČR.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby (provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.)

Vlastní staveniště úpravy stávající místní komunikace k rodinným domům bude zajištěno mobilní zábranou – stojany na vozovce s dvoutýčovým zábradlím výšky 1,1m nebo se zajistí jeho bezpečnost technickou zábranou osazenou 1,5m od nebezpečného místa. Prostor, kde nelze zajistit tuto ochranu bude zajištěn provoz dopravním řízením nebo pověřenou osobou. Na všech pracovištích musí být po celou dobu výstavby udržován pořádek a zajištěno dostatečné osvětlení. Po dobu stavebních prací bude zajištěno zamezení prašnosti – kropením.

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Zařízení staveniště je situováno v prostoru stávající volné plochy před zástavbou na pozemku města (parc.č. 510/1 k.ú. Lhota u Šternberka) na ploše 200m², které bude oploceno výšky 2,0m s bránou. Vjezd na zařízení staveniště bude z MK ul. Lhotské (parc.č. 519), proveden šířky 6m a zpevněn silničními panely.

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Stavební úprava místní komunikace k rodinným domům vzhledem k poloze řešené stavby v intravilánu – zastavěné části města Šternberk, bude nutno provádět stavbu vozovky místní komunikace ul. Polní s omezením dopravy na stávající místní komunikaci ul. Lhotské na 1 jízdní pruh vozovky (zábor vozovky v šířce cca 1m) – volná šířka vozovky min. 3,0m (kyvadlový dopravní provoz).

Úprava stávající přístupové místní komunikace k rodinným domům bude provedena při úplném uzavření této MK – zachování provizorní přístupové komunikace pro rezidenty rodinných domů, staveništní provoz.

Zadavatel stavby po dohodě s vybraným zhotovitelem a koordinátorem stavby oznámí stavebnímu úřadu v předstihu termín předání staveniště a zahájení prací. Na základě vyhotoveného a odsouhlaseného harmonogramu stavebních prací upřesní plán kontrolních prohlídek spolu s termínovými daty.

B.8.3 Harmonogram výstavby

Časový harmonogram výstavby bude vypracován až po výběrovém řízení ve spolupráci s vybraným zhotovitelem stavby.

Předpokládaný termín zahájení stavby 3/2023, ukončení stavby 12/2023.

B.8.4 Schéma stavebních postupů

Přípravné práce – vytýčení inženýrských sítí, uložení dotčených kabelů do chrániček, odhumusování dotčené plochy ZPF,
Zemní práce – odkopávky a prokopávky, hloubení rýh, úprava pláně, zasakovací rýhy.

Výstavba nové uliční vpusti, položení potrubí kanalizační přípojky, zasakovací rýhy s drenáží a šterkovou výplní

Výstavba konstrukce vozovky MK – sanace a úprava podloží, podkladní vrstvy, obruby, kryty komunikací

Výstavba nového oplocení, vjezdová vrata, betonové oplocení

Výstavba nového rozvodu VO, stožáry

Úprava stávajícího vjezdu k RD – výstavba konstrukce vozovky, sanace a úprava podloží, podkladní vrstvy, obruby, kryt vjezdu

Dokončující práce – ohumusování a úprava terénu, dopravní značení

B.8.5 Bilance zemních prací

Při realizaci navržené stavební úpravy místní komunikace v místní části Lhota města Šternberku budou provedeny tyto zemní práce :

- odstranění živičného krytu vozovky
- vybourání betonových obrubníků a odstranění betonové suti

- výkopy – odkopávky, výkopy rýhy,
- osazení stožárů VO, položení kabelu VO,
- násyp – sanace podloží
- zásyp rýh, jam, dosypání krajnice
- ohumusování vsakovacích průlehů tl. 10cm
- oplocení pozemku parc.č. 38

V Olomouci, září 2022

Ing. Zbyněk Losenický