

Verejná súťaž: „Modernizácia železničnej trate Žilina – Košice, úsek trate Poprad Tatry (mimo) – Krompachy. Časť: A.2 Vydrník (mimo) – Markušovce (mimo)“

## Spôsob určenia ceny

1. V súlade so zákonom NR SR č. 18/1996 Z. z. o cenách v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o cenách“) sa považujú jednotkové ceny uvedené v ponuke uchádzača za ceny pevné.
2. Navrhovaná zmluvná cena celkom musí byť stanovená podľa § 3 zákona o cenách.
3. Ceny budú vyjadrené v EUR a budú platné počas celého trvania Zmluvy.
4. Uchádzač uvedie navrhovanú zmluvnú cenu celkom bez DPH. Zároveň uchádzač v ponuke uvedie, či je alebo nie je platiteľom DPH v Slovenskej republike.
5. Navrhovaná zmluvná cena celkom musí pokryť náklady na celý predmet zákazky a všetky záväzky uchádzača v zmysle súťažných podkladov z hľadiska komplexného zhotovenia Diela.
6. Uchádzač stanoví navrhovanú zmluvnú cenu celkom vyplnením výkazu výmer do súboru, ktorý obstarávateľ zverejnil prostredníctvom funkcionality elektronického prostriedku JOSEPHINE (Príloha č. 9b súťažných podkladov). Ocenený výkaz výmer bude súčasťou ponuky uchádzača a bude tvoriť prílohu Zmluvy. Meniť alebo vymazávať akékoľvek informácie, alebo meniť formát vo výkaze výmer je zakázané. Dopĺňovať akékoľvek informácie vo výkaze výmer je zakázané okrem informácií a údajov do stĺpca s názvom:
  - „Jednotková cena (EUR)“, pričom táto jednotková cena bude platná a záväzná počas celého trvania Zmluvy. Uchádzač ostatné hodnoty (cenu celkom, atď.) do elektronickej formy nevypĺňa, program sám doplní správne hodnoty, resp. ich prenesie do súvisiacich prepojených tabuliek vo výkaze výmer.
  - „Špecifikácia (materiál/technológia)“, do ktorého je uchádzač povinný uviesť konkrétny a technicky zadaný druh materiálu/technológie a aj výrobcu materiálu v prípade ak použije na ocenenie ekvivalent, t.j. iný materiál/technológiu ako je v popise položky uvedený. Popis položky s uvedením materiálu/technológie, resp. výrobku/výrobcu (napr. vo výkaze výmer je použitá formulácia „ako napríklad Tensar“ a pod. alebo je uvedený konkrétny materiál od konkrétneho výrobcu) je uvedený len orientačne a má odporúčací charakter, resp. slúži výlučne na predstavu o budúcich požadovaných materiálovo-technických vlastnostiach. V prípade, že uchádzač do stĺpca s názvom „Špecifikácia (materiál/technológia)“ neuvedie konkrétny druh materiálu/technológie, je povinný zabudovať materiál/technológiu, ktorý/á je uvedený/á v popise položky, okrem prípadu schválenia iného materiálu/technológie zo strany obstarávateľa v súlade s podmienkami uvedenými v Zmluve.
7. Položky s rovnakým názvom (údaj uvedený v stĺpci s názvom „Popis“) musia mať rovnakú jednotkovú cenu. V prípade, že uchádzač uvedie pre položky s rovnakým názvom odlišnú jednotkovú cenu, rozdiel je povinný zdôvodniť v tabuľke „Rozdielna jednotková cena položky s rovnakým názvom“ do samostatného súboru „Zdôvodnenie jednotkovej ceny“, ktorý obstarávateľ zverejnil prostredníctvom funkcionality elektronického prostriedku JOSEPHINE (Príloha č. 9c súťažných podkladov), ktorý bude súčasťou ponuky uchádzača. Uchádzač doplní údaje do stĺpcov „SO/PS“, „PČ“, „Kód položky“, „Popis“ a „Zdôvodnenie“. Zdôvodnením sa rozumie vysvetlenie rozdielu v individuálnej kalkulácii jednotkovej ceny.
8. Všetky ceny je uchádzač povinný uviesť v EUR so zaokrúhlením na dve desatinné miesta.
9. Uchádzač musí oceniť všetky položky vo výkaze výmer. V prípade, že uchádzač niektorú položku zahrnie do ceny inej položky, do jednotkovej ceny pôvodnej položky uvedie 0 a zároveň je povinný ocenenie zdôvodniť v tabuľke „Nulová jednotková cena položky“ do samostatného súboru „Zdôvodnenie jednotkovej ceny“, ktorý obstarávateľ zverejnil prostredníctvom funkcionality elektronického prostriedku JOSEPHINE (Príloha č. 9c súťažných podkladov), ktorý bude súčasťou ponuky uchádzača. Uchádzač doplní údaje do stĺpcov „SO/PS“, „PČ“, „Kód položky“, „Popis“ a „Zdôvodnenie“. Zdôvodnením sa rozumie komentár (vysvetlenie), do ktorej súvisiacej položky je predmetná položka ocenená 0 zahrnutá.

**Verejná súťaž: „Modernizácia železničnej trate Žilina – Košice, úsek trate Poprad Tatry (mimo) – Krompachy. Časť: A.2 Vydrník (mimo) – Markušovce (mimo)“**

10. Ceny uvedené vo výkaze výmer majú byť úplné kompletné hodnoty za práce uvedené v daných položkách, vrátane všetkých nákladov a výdavkov potrebných na realizáciu a súvisiacich s realizáciou diela, spolu so všetkými prípadnými pomocnými prácami a montážami a všetkými všeobecnými rizikami, záväzkami a povinnosťami uloženými v súťažných podkladoch, na základe ktorých sa vypracujú ponuky. Fixné náklady, zisk a náhrady za všetky povinnosti sú rovnomerne rozložené vo všetkých jednotkových cenách.
11. Tabuľky „Pracovné sily“, „Zariadenia a iné“ budú ocenené uchádzačom jednotkovými cenami, ale do navrhovanej zmluvnej ceny celkom sa nezarátavajú.
12. Uchádzač si musí spolu s výkazom výmer preštudovať aj všetky ostatné súvisiace dokumenty v súťažných podkladoch (technické špecifikácie v textových častiach, výkresy, zmluvné podmienky, pokyny pre uchádzačov, atď.), aby sa dôkladne oboznámil s detailným popisom požadovaných prác a so spôsobom, akým sa zrealizujú. V prípade, že názov prevádzkového súboru alebo stavebného objektu nevystihuje špecifikáciu v textových častiach, platí podrobný popis v technických špecifikáciách. Pri odvoze materiálov na skládky sa kalkuluje aj poplatky za skládku. Ak chýba osobitná položka poplatku za skládku, uchádzač priloží k ocenenému výkazu výmer komentár (vysvetlenie), do ktorej súvisiacej položky je predmetný poplatok zahrnutý s uvedením hmotnosti vybraných konštrukcií.
13. Uchádzač musí pri oceňovaní brať do úvahy a zahrnúť do ceny jednotlivých súvisiacich položiek aj:
  - a) zisk, režijné náklady, náklady na mzdy, dane, odmeny, odlučné, ubytovanie, diéty, cestovné a všetky priame a nepriame výdavky spojené s poskytovaním potrebných pracovníkov, náklady za nočné zmeny, prácu nadčas, počas víkendov a sviatkov, resp. dní pracovného voľna a pokoja (vrátane príplatkov), vrátane poplatkov za prenájom priestorov, elektrinu, vodného a stočného, tlače a kopírovania, spotrebného materiálu, telekomunikačných poplatkov a pod.,
  - b) náklady spojené s kompletizačnou činnosťou (vytýčenie inžinierskych sietí, ktoré nie sú v majetku a správe ŽSR, koordinácia Podzhotoviteľov, náklady spojené s odovzďovaním diela, preberacie konania, atď.),
  - c) náklady spojené so zriadením, údržbou a odstránením zariadenia staveniska,
  - d) vedľajšie rozpočtové náklady - zariadenie staveniska, prevádzkové vplyvy (vplyv okolia na práce, napr. výluky, cestná doprava) a územné vplyvy (špeciálne podmienky, ako napr. časové obmedzenia na vykonávanie prác a pod.),
  - e) náklady na dovoz materiálu a uloženie materiálu na stavenisko, na skládkové plochy, manipulačné plochy určené pre úpravu materiálu vrátane nákladov na prípadné potrebné úpravy prístupových komunikácií na tieto miesta, mimostaveniskovú dopravu, balné a skladné, presun dodávok vrátane poplatkov za dopravnú cestu a súvisiacich nákladov, dodanie a dovoz zabudovaných materiálov a zariadení, dodanie a dovoz pomocných materiálov a konštrukcií (napr. spevnené plochy, lešenia, pojazdné plošiny a iné montážne zariadenia, vozíky pre betonáž, značky, tabule, atď.), presun hmôt a dodávok (pokiaľ nie je samostatnou položkou objektu),
  - f) dozor a kontrolu správcov cudzích sietí a zariadení,
  - g) náklady na schválenie projektu organizácie dopravy, náklady na zhotovenie dočasných obchádzok, premostenie výkopov, náklady na čiastočné uzavretie a užívanie verejných komunikácií, ak sú nutné pre vyhotovenie Diela, náklady na čistenie komunikácií spôsobených stavebnou činnosťou, náklady na udržiavanie prístupových ciest a chodníkov vrátane opatrení proti prašnosti užívaných komunikácií,
  - h) náklady na dočasné prevedenie vody vrátane zhotovenia a odstránenia dočasných hrádzok z akéhokoľvek materiálu a potrubí, náklady na odvodnenie a čerpanie podzemných vôd, za vypúšťanie a prípadné čistenie v zmysle platnej legislatívy, náklady na opatrenia, ktoré zamedzia kontaminácií vôd toxickými látkami, olejom, odpadom z premývania rôznych stavebných materiálov atď.,
  - i) náklady na zabezpečenie ochrany životného prostredia, náklady na ochranu naväzujúcich alebo susediacich pozemkov proti znečisteniu alebo poškodeniu
  - j) náklady na zabezpečenie ochrany zdravia a bezpečnosti pri práci,
  - k) všetky všeobecné riziká, záväzky (ako napr. poistenie, zábezpeky), apod.

**Verejná súťaž: „Modernizácia železničnej trate Žilina – Košice, úsek trate Poprad Tatry (mimo) – Krompachy. Časť: A.2 Vydrník (mimo) – Markušovce (mimo)“**

14. Uchádzač si do navrhovanej zmluvnej ceny celkom zahrnie aj náklady na dočasné zábery pozemkov, potrebné pre realizáciu stavby. Ide najmä o skládkové plochy, prístupové cesty a manipulačné plochy nachádzajúce sa mimo pozemkov v majetku ŽSR, ktoré sú požadované pre realizáciu stavby podľa predloženého POV. Uvedeným sa myslí nielen zahrnutie priamych nákladov na úpravu pozemkov, ale aj zahrnutie všetkých nákladov potrebných na zabezpečenie týchto pozemkov vrátane prístupov, nájomných zmlúv a z toho vyplývajúcich poplatkov pre realizáciu stavby.
15. Výrobná dokumentácia, dielenské výkresy a montážne schémy nie sú predmetom projektovej dokumentácie. Ak si realizácia vyžaduje, aby časť/časti trvalých prác naprojektoval úspešný uchádzač/Zhotoviteľ (napr. technologické zariadenia), uchádzač si do navrhovanej zmluvnej ceny celkom zahrnie všetky tieto záväzky a náklady spojené so spracovaním projektu, zabezpečenia údajov a výkresov, osvedčení, očakávaných schválení, opakovaných podaní, zmien, dodatkov diela (napr. zabezpečovacie zariadenie, podporné konštrukcie (skruž), jej statické posúdenie, projekt presného umiestnenia polohy riadených stýkačových spínačov, atď.).
16. Prevádzkové náklady a ostatné náklady ŽSR spojené s realizáciou stavby (napr. za vytýčenie inžinierskych sietí v majetku a správe ŽSR, vypínanie a zapínanie VN a NN, dozor zodpovedného príslušného správcu ŽSR pri prácach v rámci jednotlivých ROV, výluková činnosť, stráženie priecestí, vypínanie a zapínanie zabezpečovacieho a oznamovacieho zariadenia, vypínanie a zapínanie trakčného vedenia, prenájom koľajových žeriavov, mostných provizórií od ŽSR a iné výkony zložiek ŽSR) si nebude uchádzač/Zhotoviteľ účtovať a teda tieto náklady nebudú súčasťou jednotkových cien v ocenenom výkaze výmer a navrhovanej zmluvnej ceny celkom, nakoľko budú poskytované úspešnému uchádzačovi/Zhotoviteľovi na základe vnútro podnikovej objednávky ŽSR.
17. Množstvá stanovené pre položky vo výkaze výmer predstavujú objem jednotlivých druhov prác, ktoré bude potrebné vykonať v rámci Zmluvy a uvedené sú tak, aby umožnili vypracovať ponuky na jednotnom základe.
18. Úspešný uchádzač/Zhotoviteľ na vlastné náklady musí vyhotoviť dokumentáciu skutočného realizovania stavby (DSRS) projektantom s platným osvedčením v zmysle legislatívy SR. Ocenenie tejto dokumentácie je uchádzač povinný zahrnúť do jednotkových cien položiek jednotlivých stavebných objektov a prevádzkových súborov.
19. V prípade, že uchádzač predkladá ekvivalentné riešenie, musí mať v jednotkovej cene ekvivalentného riešenia zahrnuté všetky povinnosti a náklady spojené so zabudovaním ekvivalentu do diela vrátane projektu, zabezpečenia údajov a výkresov, osvedčení, očakávaných schválení, opakovaných podaní, zmien, dodatkov diela. Pri návrhu uchádzača na prípadnú zámenu rovnocenných produktov je preto potrebné oceniť všetky spolupôsobiacie materiály a zariadenia v stavebnej konštrukcii (súbore).
20. V prípade, že uchádzač v časovom harmonograme prác nezohľadní zimné prestávky a bude uvažovať s realizáciou jednotlivých prác v zimných mesiacoch, musí mať v jednotkových cenách týchto prác zahrnuté aj náklady na prípadné opatrenia pre zimné práce, ako aj náklady na opatrenia pre zabezpečenie železničnej dopravy v zimnom období (napr. zabezpečenie čistenia výhybiek v prípade ich nezapojenia do elektrického ohrevu).
21. Do navrhovanej zmluvnej ceny celkom uchádzač započíta (v tabuľke „Všeobecné požiadavky“) cenu za posúdenie súladu diela s platnými TSI notifikovanou osobou (tzv. „porealizačné posúdenie“).
22. Do navrhovanej zmluvnej ceny celkom uchádzač započíta (v tabuľke „Všeobecné požiadavky“) cenu za monitoring zložiek životného prostredia.
23. Do navrhovanej zmluvnej ceny celkom uchádzač započíta (v tabuľke „Všeobecné požiadavky“) cenu za archeologický výskum.
24. Do navrhovanej zmluvnej ceny celkom uchádzač započíta (v tabuľke „Všeobecné požiadavky“) cenu za hlukovú štúdiu po realizácii stavby.
25. Do navrhovanej zmluvnej ceny celkom uchádzač započíta (v tabuľke „Všeobecné požiadavky“) cenu za príslušné položky súvisiace s bludnými prúdmi.
26. Cenu predmetu zákazky možno zmeniť len na základe zmeny Zmluvy v súlade s § 18 ZVO.

Verejná súťaž: „**Modernizácia železničnej trate Žilina – Košice, úsek trate Poprad Tatry (mimo) – Krompachy. Časť: A.2 Vydrník (mimo) – Markušovce (mimo)**“

27. Navrhovanú zmluvnú cenu celkom stanovenú v ponuke nebude možné úspešným uchádzačom/Zhotoviteľom prekročiť ani meniť, okrem prípadov uvedených v Zmluve.