



Geologicky spadá řešené území do oblasti moravskoslezské, soustavy Českého masivu – krystalinikum a prevariské paleozoikum (jílovité břidlice, prachovce, droby), dále do oblasti moravskoslezské, útvaru karbon, soustavy Českého masivu – krystalinikum a prevariské paleozoikum (droby), do oblasti kvartér, soustavy Českého masivu – pokryvné útvary a postvariské magmatity – sediment nezpevněný (nivní sediment) a do oblasti kvartér, soustavy Českého masivu – pokryvné útvary a postvariské magmatity – sediment nezpevněný (kamenitý až hlinito-kamenitý sediment).

Stavební úpravy budou probíhat v povrchové vrstvě zemin, nelze předpokládat narušení vodního režimu v půdě nebo systému podzemních vod.

*d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum - hydrogeologický průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť, stavebně historický průzkum apod.,*

V rámci zpracování PD byly použity mapové podklady (geologické) území. Terénní práce nebyly s ohledem na charakter navržených prací prováděny.

*e) ochrana území podle jiných právních předpisů,*

Zájmová plocha se **nachází** na území s archeologickými nálezy, které je chráněno jako veřejný zájem podle zvláštních právních předpisů (zejména dle § 22 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb.)

Ve smyslu § 30 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů se záměr **nenachází** v ochranném pásmu vodního zdroje.

Stavba **zasahuje** ve smyslu § 14 odst. 2 zákona č. 289/1995 Sb. do 50 -ti metrového ochranného pásma lesa.

Záměr **nezasahuje** do 60 m ochranného pásma regionální dráhy.

Záměr **zasahuje** do ochranného pásma silnice I. třídy.

Důsledkem realizace záměru **nedojde** k vyhlášení žádného vlastního ochranného pásma, které by ovlivnilo rozvoj území v sousedství.

Stavba zasahuje do ochranných pásem stávajících inženýrských sítí. Před zahájením výkopových prací budou stávající podzemní vedení vytýčena za účasti zástupců správců těchto vedení. Jedná se o dotčení ochranných pásem těchto IS:

Síť elektronických komunikací společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s.

Ochranné pásmo ČEZ Distribuce, a.s.

Ochranné pásmo kanalizace VHS SITKA s.r.o.

Ochranné pásmo CETIN a.s.

Při realizaci stavby dle této projektové dokumentace je nutno v plném rozsahu dodržet ustanovení zákona a ČSN (např. ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení atd.). Začátek výkopových prací je nutno oznámit provozovatelům jednotlivých inženýrských sítí.

*f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,*

Zájmová plocha se **nenachází** ve vyhlášeném záplavovém území (obr.2) ani v poddolovaném území.



**Obr.2** Výřez z mapy záplavových území (<http://www.dibavod.cz>)

g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území.

Stavba nebude mít negativní dopad na sousední pozemky naopak přispěje k dopravní obslužnosti území a bezpečnosti dopravy.

Odtokové poměry v území nebudou stavbou zhoršeny. Chodníky jsou odvodněny do nově navržených uličních vpustí, které budou zaústěny do stávajícího cestního příkopu a následně svedeny do Sprchového potoka.

Stavbu lze posuzovat jako neutrální.

h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,

Stavba nevyžaduje kácení dřevin, asanace a demolice.

i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábery zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,

Dojde k následujícímu záboru PUPFL v k.ú. Šternberk:

Parcela č.	LV	Zábor (m <sup>2</sup> )	Výměra (m <sup>2</sup> )	Kultura	Vlastnické právo
1528	10001	14	1564	Lesní pozemek	Město Šternberk, Horní náměstí 78/16, 78501 Šternberk

j) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Chodník je veden podél silnice I/46, staveniště je přímo přístupné z této komunikace. Rozvody VO budou napojeny na stávající rozvody v lokalitě.

k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané a související investice,

Stavbou nejsou vyvolány žádné podmiňující a související investice.

l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje,

Seznam trvale dotčených pozemků k.ú. Šternberk:

Parcela č.	LV	Zábor (m <sup>2</sup> )	Výměra (m <sup>2</sup> )	Kultura	Vlastnické právo
1536/4	10001	1	874	Ostatní plocha	Město Šternberk, Horní náměstí 78/16, 78501 Šternberk
1536/3	10001	24	162	Ostatní plocha	Město Šternberk, Horní náměstí 78/16, 78501 Šternberk
1500	10001	36	492	Ostatní plocha	Město Šternberk, Horní náměstí 78/16, 78501 Šternberk

## **„Město Šternberk, Chodník Jívavská“**

1512	3336	455	2139	Ostatní plocha	Česká republika Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha 4
5965/1	3336	1010	25646	Ostatní plocha	Česká republika Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha 4
1528	10001	14	1564	Lesní pozemek	Město Šternberk, Horní náměstí 78/16, 78501 Šternberk
1521/1	10001	0.5	98	Ostatní plocha	Město Šternberk, Horní náměstí 78/16, 78501 Šternberk

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo.

Stavbou nevzniká ochranné ani bezpečnostní pásmo.

n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření.

Charakter stavby nevyžaduje monitoring ani sledování přetvoření.

o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.

Chodník je veden podél silnice I/46, staveniště je přímo přístupné z této komunikace. Rozvody VO budou napojeny na stávající rozvody v lokalitě.

### **B.2. Celkový popis stavby**

#### **B.2.1. Základní charakteristika stavby a jejího užívání**

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu.

Jedná se o novou stavbu.

b) účel užívání stavby.

Stavba řeší zvýšení bezpečnosti dopravy. Stavbou dojde k vybudování chodníku, kterým dojde k oddělení pěší dopravy, zúžení vozovky, což by mělo přispět ke snížení rychlosti projíždějících vozidel.

c) trvalá nebo dočasná stavba.

Jedná se o trvalou stavbu.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby.

Stavba nevyžaduje povolení výjimky.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů.

V závazných stanoviscích, nejsou obsaženy podmínky, které by ovlivnily charakter stavby.

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod..

Stavba řeší vybudování chodníku šířky 2,0 m (v závislosti na prostorových možnostech) včetně vybudování sjezdů, tak aby byly v souladu s ČSN 73 6110 a vyhl. 398/2009 Sb.. Délka řešeného úseku je přibližně 441 m.



Součástí stavby je zajištění odvodnění komunikace.

Dále stavba řeší stavební úpravu VO.

Půdorysné umístění stavby vychází z limitů daného území - poloha vůči stávajícím komunikacím s ohledem na zachování rozhledových poměrů a umístění stávajících inženýrských sítí. Výškové řešení vychází z konfigurace stávajícího terénu a dále způsobu odvodnění.

g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů.

Je třeba dodržet ochranná pásma a respektovat požadavky jednotlivých správců inženýrských sítí.

V lokalitě stavby se nenachází kulturní památky. Stavba neleží v památkové zóně nebo rezervaci. Stavba neleží v záplavovém území, na poddolovaném území ani na ploše NATURA 2000.

h) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot hospodaření s dešťovou vodou celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,

Charakter stavby neřeší.

i) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci výstavby, členění na etapy

Stavba je relativně malého rozsahu, proto se v době zpracování projektové dokumentace (5/2022) předpokládá její realizace najednou jako celek. Závazný harmonogram stavby stanoví objednatel v rámci zadávacích podmínek.

Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit, bude-li třeba, přísunovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby stavba mohla být řádně a bezpečně prováděna. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod. Nesmí také docházet k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením.

Projektant navrhuje následující posloupnost prací:

- předat staveniště dodavateli stavby minimálně 1 měsíc před zahájením prací
- oznámit vlastníkům dotčených i sousedních pozemků, popř. nájemcům přilehlých nemovitostí, provozovatelům podnikatelských činností zahájení stavebních prací 1 měsíc předem a dohodnout s nimi způsob přístupu a možnosti pro příjezd zásobování k jejich objektu po dobu stavby, popř. její jednotlivé fáze
- osadit dočasné dopravní značení a označit staveniště i objekty zařízení staveniště
- odstranění stávajícího krytu, včetně konstrukčních vrstev (částečné uložení na mezideponii)
- sejmut svrchní vrstvu zeminy a uložit ji na mezideponii pro provedení ohumusování po dokončení prací
- provést zemní práce vč. úpravy pláně
- položení obrubníků a podkladních vrstev
- položení krytu
- svahování, zemní úpravy ozelenění
- osazení svislého a vodorovného dopravního značení
- uvedení staveniště do původního stavu

- předání stavby

j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby

Charakter stavby nevyžaduje.

k) orientační náklady stavby

Předpokládaná hodnota stavebních prací činí 3 500 000,00 Kč.

#### **B.2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení**

a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového uspořádání

Směrové i výškové vedení respektuje původní trasu.

b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Dlážděné plochy chodníků budou v barvě přírodní - šedá, kontrastní prvky budou provedeny v barvě bílé.

#### **B.2.3. Celkové technické řešení**

a) popis celkové koncepce stavebně technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech.

Technické řešení stavby vychází z venkovního šetření a posouzení dotčeného území. Při zpracování byly respektovány připomínky zástupce investora a známé podmínky orgánů ochrany přírody.

#### **SO 000 – Objekty přípravy staveniště**

Objekt přípravy staveniště řeší přípravu stavebního pozemku.

#### **SO 100 – Objekty pozemních komunikací**

Objekt řeší vybudování chodníku a odvodnění.

#### **SO 400 – Elektro a sdělovací objekty**

Objekt řeší vybudování veřejného osvětlení.

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru el. energie, podmínky při zvýšení technického maxima)

Charakter stavby neřeší.

c) celková spotřeba vody

Charakter stavby neřeší.

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem.

Provoz stavby negeneruje odpady a emise.

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Charakter stavby neřeší.





#### **B.2.4. Bezbariérové užívání stavby**

Navržená stavba je v souladu s vyhláškou č. 369/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby.

Bezbariérová úprava stavby je navržena tak, aby byly splněny požadavky vyhlášky 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

#### **Osoby s omezenou schopností pohybu**

Mezi osoby s omezenou schopností pohybu patří osoby na vozíku, osoby s trvalým nebo dočasným omezením chůze a pohybu a osoby pokročilého věku. Z těchto důvodů je nutné pro tyto osoby zřízovat plochy pro pěší v takovém provedení a kvalitě, která umožní jejich plynulý pohyb.

Výškové rozdíly pochozích ploch nesmí být vyšší než 20 mm. Povrch pochozích ploch musí být rovný, pevný a upravený proti skluzu. Nášlapná vrstva musí mít:

- Součinitel smykového tření nejméně 0,5, nebo
- hodnotu výkyvu kyvadla nejméně 40, nebo
- úhel kluzu nejméně 10°, popřípadě ve sklonu pak:
- součinitel smykového tření nejméně  $0,5 + \operatorname{tg} \alpha$ , nebo
- hodnotu výkyvu kyvadla nejméně  $40 \times (1 + \operatorname{tg} \alpha)$ , nebo úhel kluzu nejméně  $10^\circ \times (1 + \operatorname{tg} \alpha)$ , a je úhel sklonu ve směru chůze.

#### **Osoby s omezenou schopností orientace**

Mezi osoby s omezenou schopností orientace patří osoby se zbytky zraku a osoby nevidomé, osoby neslyšící a hluchoslepé, dále také osoby pokročilého věku, děti do tří let a případně osoby s mentálním postižením.

Nevidomí a slabozrací nemohou k bezpečnému pohybu po exteriéru používat zrak, ten nahrazují jiné smysly - hmat a sluch. Nevidomí se pohybují v exteriéru pomocí (hmatové) techniky dlouhé bílé hole.

Z hlediska přístupnosti pro potřeby této cílové skupiny je nutné zajistit dostatek hmatných orientačních bodů a znaků. Zrakově postižení se pohybují podél tzv. vodící linie. Přirozenou vodící linií mohou být např. stěny budov, zídky, podezdívky plotů, obrubníky u trávníků (s výškou podsádky + 6 cm).

Vodící linií nikdy nesmí být obrubník u vozovky! Při přerušení přirozené vodící linie v délce více než 8,0 m musí být zřízena tzv. umělá vodící linie.

Nachází-li se na pěší trase prvky technického vybavení komunikace (sloupy elektrického napětí, sloupy VO apod.) je nutné podél tohoto prvku na základě vyhlášky č. 398/2009 Sb., příloha 2, odst. 1.2.2. zachovat volný průchozí prostor alespoň 0,9 m. Osoby nevidomé a slabozraké se pohybují podél vodící linie technikou dlouhé bílé hole v odstupu 0,3 - 0,4 m.

Nebezpečné nebo nepřístupné prostory (styk chodníku a jízdního pásu s obrubníkem nižším než 0,08 m – přechody pro chodce, místa pro přecházení, výjezdy vedené přes

chodník, např. u rodinných domků nebo ze dvorů u domovních bloků) musí být označeny tzv. varovným pásem.

Varovný pás má šířku 0,4 m. Je speciální formou umělé vodící linie a je vytvořen z přesně definované a barevně kontrastní dlažby s výstupky.

Vedení a šířka signálních a varovných pásů se řídí ustanoveními vyhlášky č. 398/2009 Sb.

### **Komunikace, chodníky**

Minimální šířka chodníku je vždy navržena alespoň 2,0 m. Podélný sklon max 8,33 % a příčný sklon max. 2 % nově navržených chodníků odpovídají vyhlášce.

### **Vodící linie**

Vodící linii tvoří betonová obruba vyvýšená o 0,06 m nad povrchem chodníku.

### **Sjezdy, samostatné sjezdy**

Rampová plocha sjezdu je navržena ve sklonu max. 1:8 (12,5 %). Na rozhraní chodníku a vozovky je navržen varovný pás šířky 0,4 m z kontrastní dlažby přetažený na rampovou část do výšky + 8 cm nad vozovku.

### **Místa pro přecházení**

Místa pro přecházení jsou navržena s bezbariérovými úpravami – se sníženým obrubníkem s výškovým rozdílem max. 20 mm oproti vozovce, tato místa jsou opatřena varovnými a signálními pásy dle vyhl. č. 398/2009. Varovné (resp. signální) pásy budou mít šířku 0,4 m (resp. 0,8 m) a budou zhotoveny z betonové reliéfní dlažby kontrastní (bílě) barvy, aby odlišná struktura chodníku byla vnímatelná slepeckou holí nebo nášlapem. Přechod pro chodce je vybaven vodícím pásem (vzhledem ke krátkému signálnímu pásu).

### ***Specifikace materiálů pro bezbariérové úpravy:***

#### **Dlažba:**

Materiál vibrolisovaný beton prefabrikovaný, barva přírodní (tj. šedá - přírodní barva betonu).  
*Bude použita betonová dlažba skladebná o rozměrech 20 x 10 x 6 cm.*

#### **Dlažba pro použití ve varovných a signálních pásích:**

Materiál vibrolisovaný beton prefabrikovaný, barva červená, rozměr dlažebních prvků 10 x 20 x 6 cm, povrch s hmatovou úpravou - výstupky pro rozeznání slepeckou holí nebo nášlapem (musí splňovat vlastnosti pro signální a varovné pásy), provedení s fazetou.

#### **Obrubníky pro vodící linie (přirozenou):**

Materiál vibrolisovaný beton prefabrikovaný, barva přírodní (tj. šedá - přírodní barva betonu), rozměr prvků 100 x 10 x 25 cm, povrch hladký, provedení bez pera a drážky (tupý sraz).

#### **Zajištění barevného kontrastu:**

Barevný kontrast je dán použitím dvou typů dlažeb výrazně odlišné barvy (šedá a bílá).

#### **Další požadavky na dodávaný materiál:**

Dodávané výrobky musí splňovat požadavky NV č. 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04-06





**B.2.5. Bezpečnost při užívání stavby**

Provoz na nové komunikaci se bude obecně řídit vyhl. č.30/2001.

**B.2.6. Základní technický popis stavebních objektů**

**a) popis stávajícího stavu.**

Dotčené pozemky jsou v současnosti využívány jako komunikace nebo jsou zatravněny.

**b) popis navrženého řešení.**

**1. Pozemní komunikace**

**a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby.**

Výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby

**100 Objekty pozemních komunikací**

**Vozovka**

**SO 101** – chodník ul. Jívavská

**SO 102** – odvodnění

**Dopravní značení**

**SO 111** – Dopravní značení

**b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací.**

**SO 101 – chodník ul. Jívavská**

Chodník podél silnice I/46 je navržen v šířce 2,0 m. Výškové řešení vychází z konfigurace terénu. Maximální podélný sklon je 6,8 % a minimální 5,8 %. Délka trasy je 0,441 km.. Minimální požadovaná  $E_{\text{def},2} = 30,00$  MPa. Kryt chodníků je navržen jako dlážděný ze zámkové dlažby tl. 0,06 m. Chodníky budou kryty skladebnou dlažbou přírodní barvy (beton tl. 0,06 m) do lože z kameniva. Lemovány budou betonovými silničními obrubníky (v místech podél vozovky - nášlap nad vozovkou 0,15 m), na styku s terénem budou chodníky lemovány chodníkovými obrubníky s vytvořenou přirozenou vodící linií + 0,06 m, případně ukončeny u fasády budov či podezdívky oplocení (oddělení nopovou fólií).

**Samostatné sjezdy**

Samostatné sjezdy jsou navrženy jako chodníkové přejezdy. Rampová plocha sjezdu je navržena ve sklonu max. 1:8 (12,5 %). Na rozhraní chodníku a vozovky je navržen varovný pás šířky 0,4 m z kontrastní dlažby přetažený na rampovou část do výšky + 8 cm nad vozovku. Minimální požadovaná  $E_{\text{def},2} = 30,00$  MPa. Kryt sjezdů je navržen jako dlážděný ze zámkové dlažby tl. 0,08 m.

**SO 102** – odvodnění

Nová stoka dešťové kanalizace je umístěna dle grafického návrhu:

Stoka DN 200 mm je navržena v délce 156,13 m (16,8 m, 40,85 m, 50,0 m a 48,48 m). Podélný spád stoky je směřován od Š4 k Š1, která je napojena na stávající příkop, který je sveden v km 0,091 propustkem DN 800 do Sprchového potoka

**2. Mostní objekty a zdi**

Charakter stavby neřeší.

**3. Odvodnění pozemní komunikace**



Charakter stavby neřeší.

#### **4. Tunely, podzemní stavby a galerie**

Charakter stavby neřeší.

#### **5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony**

Charakter stavby neřeší.

#### **6. Vybavení pozemní komunikace**

##### a) *záchytná bezpečnostní zařízení*

Charakter stavby neřeší.

##### b) *dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku*

**SO 111** – Dopravní značení

Dopravní značení a instalace dopravního značení (vodorovného) musí odpovídat veškerým platným normám a technickým předpisům, vodorovné dopravní značení bude provedeno studeným plastem s baretami, dle TP133, PPK-VZ-10-12.

Výkresová část projektové dokumentace obsahuje pouze návrh dopravního značení, konečné dopravní značení bude odsouhlaseno před kolaudací stavby s DI-PČR Olomouc.

##### c) *veřejné osvětlení*

V rámci stavby bude umístěno 18 ks nových svítidel na sloupech NN s výložníky(1,5 až 2,5m).

##### d) *ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace*

Charakter stavby neřeší.

##### e) *clony a sítě proti oslnění*

Charakter stavby neřeší.

#### **7. Objekty ostatních skupin objektů**

Charakter stavby neřeší.

##### B.2.7. Základní popis technických a technologických objektů

Charakter stavby neřeší.

##### B.2.8. Zásady požárně bezpečnostního řešení

Návrh se řídí požadavky technických norem, zejména ČSN 73 6110 (průjezdni prostor je v souladu s článkem 4.1.11) a navazujících předpisů. Stavba umožňuje zásah jednotek požární ochrany a není požárně nebezpečná.

Šířka vozovky umožňuje pojezd vozidel HZS.

##### B.2.9. Úspora energie a tepelná ochrana

Charakter stavby neřeší.

##### B.2.10. Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí

Charakter stavby neřeší.



Během výstavby dojde k dočasnému zvýšení hlučnosti a prašnosti v okolí staveniště v důsledku provozu stavebních mechanismů. Stavební práce nebudou s ohledem na zajištění klidu obyvatel prováděny mezi 20 a 7 hodinou.

Dodavatel stavby bude nucen v zájmu omezení znečištění veřejných komunikací zabezpečit čištění vozidel před vjezdem na tyto komunikace.

Při provádění stavebních prací nebudou prováděny činnosti, které mají negativní vliv na životní prostředí. Bude důsledně dodržováno používání stavebních hmot a mechanismů zajišťujících spolehlivou ochranu prostředí před kontaminací ropnými látkami.

Pracovníkům budou po dobu výstavby k dispozici základní prostředky osobní hygieny v rámci sociálního a administrativního zařízení dodavatele stavby.

V rozsahu platných vyhlášek a nařízení budou pracovníkům poskytovány pracovní ochranné pomůcky a prostředky.

#### **B.2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

**a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,**

Charakter stavby neřeší.

**b) ochrana před bludnými proudy,**

Charakter stavby neřeší.

**c) ochrana před technickou seizmicitou,**

Charakter stavby neřeší.

**d) ochrana před hlukem,**

Charakter stavby neřeší.

**e) protipovodňová opatření,**

Charakter stavby neřeší.

**f) ochrana před ostatními účinky - vlivem poddolování, výskytem metanu apod.**

Charakter stavby neřeší.

#### **B.3. Připojení stavby na technickou infrastrukturu**

**a) napojovací místa technické infrastruktury,**

Rozvody VO budou napojeny na stávající rozvody VO v lokalitě.

**b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.**

Přípojky uličních vpustí mají průměr DN 150 mm. Celková délka přípojek z uličních vpustí je 5,0 m.

#### **B.4. Dopravní řešení a základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie**

**a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace,**

Bezbariérová úprava stavby je navržena tak, aby byly splněny požadavky vyhlášky 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

#### **Osoby s omezenou schopností pohybu**



Mezi osoby s omezenou schopností pohybu patří osoby na vozíku, osoby s trvalým nebo dočasným omezením chůze a pohybu a osoby pokročilého věku. Z těchto důvodů je nutné pro tyto osoby zřizovat plochy pro pěší v takovém provedení a kvalitě, která umožní jejich plynulý pohyb.

Výškové rozdíly pochozích ploch nesmí být vyšší než 20 mm. Povrch pochozích ploch musí být rovný, pevný a upravený proti skluzu. Nášlapná vrstva musí mít:

- Součinitel smykového tření nejméně 0,5, nebo
- hodnotu výkyvu kyvadla nejméně 40, nebo
- úhel kluzu nejméně  $10^\circ$ , popřípadě ve sklonu pak:
- součinitel smykového tření nejméně  $0,5 + \tan \alpha$ , nebo
- hodnotu výkyvu kyvadla nejméně  $40 \times (1 + \tan \alpha)$ , nebo úhel kluzu nejméně  $10^\circ \times (1 + \tan \alpha)$ , a je úhel sklonu ve směru chůze.

### **Osoby s omezenou schopností orientace**

Mezi osoby s omezenou schopností orientace patří osoby se zbytky zraku a osoby nevidomé, osoby neslyšící a hluchoslepé, dále také osoby pokročilého věku, děti do tří let a případně osoby s mentálním postižením.

Nevidomí a slabozrací nemohou k bezpečnému pohybu po exteriéru používat zrak, ten nahrazují jiné smysly - hmat a sluch. Nevidomí se pohybují v exteriéru pomocí (hmatové) techniky dlouhé bílé hole.

Z hlediska přístupnosti pro potřeby této cílové skupiny je nutné zajistit dostatek hmatných orientačních bodů a znaků. Zrakově postižení se pohybují podél tzv. vodící linie. Přirozenou vodící linií mohou být např. stěny budov, zídky, podezdívky plotů, obrubníky u trávníků (s výškou podsádky + 6 cm).

Vodící linií nikdy nesmí být obrubník u vozovky! Při přerušení přirozené vodící linie v délce více než 8,0 m musí být zřízena tzv. umělá vodící linie.

Nachází-li se na pěší trase prvky technického vybavení komunikace (sloupy elektrického napětí, sloupy VO apod.) je nutné podél tohoto prvku na základě vyhlášky č. 398/2009 Sb., příloha 2, odst. 1.2.2. zachovat volný průchozí prostor alespoň 0,9 m. Osoby nevidomé a slabozraké se pohybují podél vodící linie technikou dlouhé bílé hole v odstupu 0,3 - 0,4 m.

Nebezpečné nebo nepřístupné prostory (styk chodníku a jízdního pásu s obrubníkem nižším než 0,08 m – přechody pro chodce, místa pro přecházení, výjezdy vedené přes chodník, např. u rodinných domků nebo ze dvorů u domovních bloků) musí být označeny tzv. varovným pásem.

Varovný pás má šířku 0,4 m. Je speciální formou umělé vodící linie a je vytvořen z přesně definované a barevně kontrastní dlažby s výstupky.

Vedení a šířka signálních a varovných pásů se řídí ustanoveními vyhlášky č. 398/2009 Sb.

### **Komunikace, chodníky**

Minimální šířka chodníku je vždy navržena 2,0 m. Podélný sklon max 8,33 % a příčný sklon (max. 2 %) nově navržených chodníků odpovídají vyhlášce.



### **Vodící linie**

Vodící linii tvoří podezdívka stávajících plotů nebo betonová obruba vyvýšená o 0,06 m nad povrchem chodníku.

### **Sjezdy, samostatné sjezdy**

Rampová plocha sjezdu je navržena ve sklonu max. 1:8 (12,5 %). Na rozhraní chodníku a vozovky je navržen varovný pás šířky 0,4 m z kontrastní dlažby přetažený na rampovou část do výšky + 8 cm nad vozovku.

### **Místa pro přecházení**

Místa pro přecházení jsou navržena s bezbariérovými úpravami – se sníženým obrubníkem s výškovým rozdílem max. 20 mm oproti vozovce, tato místa jsou opatřena varovnými a signálními pásy dle vyhl. č. 398/2009. Varovné (resp. signální) pásy budou mít šířku 0,4 m (resp. 0,8 m) a budou zhotoveny z betonové reliéfní dlažby kontrastní (bílé) barvy, aby odlišná struktura chodníku byla vnímatelná slepeckou holí nebo nášlapem.

### ***Specifikace materiálů pro bezbariérové úpravy:***

#### **Dlažba:**

Materiál vibrolisovaný beton prefabrikovaný, barva přírodní (tj. šedá - přírodní barva betonu).  
*Bude použita betonová dlažba skladebná o rozměrech 20 x 10 x 6 cm.*

#### **Dlažba pro použití ve varovných a signálních pásích:**

Materiál vibrolisovaný beton prefabrikovaný, barva bílá, rozměr dlažebních prvků 10 x 20 x 6 cm, povrch s hmatovou úpravou - výstupky pro rozeznání slepeckou holí nebo nášlapem (musí splňovat vlastnosti pro signální a varovné pásy), provedení s fazetou.

#### **Obrubníky pro vodící linie (přirozenou):**

Materiál vibrolisovaný beton prefabrikovaný, barva přírodní (tj. šedá - přírodní barva betonu), rozměr prvků 100 x 10 x 25 cm, povrch hladký, provedení bez pera a drážky (tupý sraz).

#### **Zajištění barevného kontrastu:**

Barevný kontrast je dán použitím dvou typů dlažeb výrazně odlišné barvy (šedá a bílá).

#### **Další požadavky na dodávaný materiál:**

Dodávané výrobky musí splňovat požadavky NV č. 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04-06.

#### **b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu.**

Řešený úsek místní komunikace na ul. Jívavská v celé délce vede podél silnice I/46. Chodník bude v začátku staničení napojen na chodník realizovaný v rámci akce: STAVEBNÍ ÚPRAVY KOMUNIKACE A VÝSTAVBA CHODNÍKU V UL. JÍVAVSKÁ, ŠTERNBERK (DS GEO projekt -7/2019).

#### **c) doprava v klidu.**

Charakter stavby neřeší.

#### **d) pěší a cyklistické stezky.**

Charakter stavby neřeší.



### **B.5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**

Okolní pozemky dotčené stavební činností budou po dokončení prací uvedeny do původního stavu. Vyjeté koleje budou urovnaný, zbytky kamene a materiálu odstraněny a dotčené plochy musí být zatravněny.

Přilehlé plochy využívané jako staveniště budou po ukončení stavebních prací vráceny zpět do původního stavu.

Doprovodná výsadba bude provedena dle osazovacího plánu.

### **B.6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana**

#### **a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda.**

Stavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí ani na zdraví osob. Během provádění výstavby nebude stavební organizace vyvíjet činnost, která by ohrozila životní prostředí v okolí stavby. Stavební organizace je povinna čistit vozidla, aby jimi neznečišťovala vozovky.

Hlavními zdroji hluku budou stavební mechanismy. Bude se jednat pouze o zvýšenou hladinu hluku během výstavby.

Hlavním zdrojem prašnosti bude činnost stavebních mechanismů. Dodavatel stavby během provádění rovněž zajistí, aby při přenosu zeminy nedocházelo ke znečišťování místních komunikací.

Po celou dobu výstavby budou hlukově náročné práce omezeny na denní hodiny a režim stavby bude volen tak, aby ve dnech pracovního klidu nedocházelo k nadměrnému obtěžování obyvatel. V době čekání vozidel a mechanismů budou vypínány motory.

Po dobu provádění stavby budou dle §14 nařízení vlády č.268/2009 sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, dodržovány stanovené limity hluku.

Realizace stavebních prací vyžaduje zvýšenou pozornost tak, aby nedocházelo k ohrožení životního prostředí, zejména znečišťování přilehlého území a povrchových vod mechanizačními prostředky (např. úniky pohonných hmot), dále je žádoucí v možné míře využívat biologicky odbouratelných olejů.

S veškerým odpadním materiálem, který při stavbě vznikne, bude nakládáno v souladu s ustanoveními zák. 541/2020 Sb. o odpadech, vyhl. MŽP 93/2016 Sb., o Katalogu odpadů a vyhl. MŽP 383/2001 Sb. o podrobnostech o nakládání s odpady.

#### **b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,**

Stavba nebude mít negativní dopad na přírodu a krajinu, ekologické funkce a vazby zůstanou zachovány.

#### **c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,**

Stavba nemá vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.

#### **d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí,**

Stavba nevyžaduje posouzení z hlediska EIA, SEA.

#### **e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu neplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,**

Stavba nespadá do režimu zákona o integrované prevenci.





*f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.*

Nejsou.

## **B.8. Zásady organizace výstavby**

### **B.8.1. technická zpráva**

*a) potřeby a spotřeby rozhodujících medií a hmot jejich zajištění*

Vzhledem k charakteru, rozsahu stavby a umístění staveniště není řešeno.

*b) odvodnění staveniště*

Odvodnění staveniště není nutné nijak zvlášť zabezpečovat. Pouze v případě nutnosti je možno potřebnou plochu odvodnit soustavou rýh. Bezpodmínečně nutné je však důkladné odvodnění odkryté zemní pláně a následně konstrukce vozovky.

*c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu*

Chodník je veden podél silnice I/46, staveniště je přímo přístupné z této komunikace. Rozvody VO budou napojeny na stávající rozvody v lokalitě.

*d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky*

Stavba svým charakterem negativně neovlivní okolní pozemky. Pozemky případně využitě pro přístup techniky a materiálu musí být po ukončení prací uvedeny do původního stavu.

*e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, a kácení dřevin*

Stavba nevyžaduje kácení dřevin, asanace a demolice.

*f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště*

Seznam trvale dotčených pozemků k.ú. Šternberk:

Parcela č.	LV	Zábor (m <sup>2</sup> )	Výměra (m <sup>2</sup> )	Kultura	Vlastnické právo
1536/4	10001	1	874	Ostatní plocha	Město Šternberk, Horní náměstí 78/16, 78501 Šternberk
1536/3	10001	24	162	Ostatní plocha	Město Šternberk, Horní náměstí 78/16, 78501 Šternberk
1500	10001	36	492	Ostatní plocha	Město Šternberk, Horní náměstí 78/16, 78501 Šternberk
1512	3336	455	2139	Ostatní plocha	Česká republika Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha 4
5965/1	3336	1010	25646	Ostatní plocha	Česká republika Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha 4
1528	10001	14	1564	Lesní pozemek	Město Šternberk, Horní náměstí 78/16, 78501 Šternberk
1521/1	10001	0.5	98	Ostatní plocha	Město Šternberk, Horní náměstí 78/16, 78501 Šternberk

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Obchozí trasa je možná po druhé straně silnice I/46.

h) maximální produkováná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě jejich likvidace

Zhotovitel stavby si zajistí po dohodě s majiteli pozemků vhodnou plochu na dočasnou skládku. Případný komunální odpad bude odvezen na placenou skládku v okolí staveniště.

Výstavba nepředpokládá přebytek zeminy. Přebytek zeminy bude využit v místě stavby v rámci terénních úprav.

Vybourané hmoty (živičné konstrukce, bet. obrubníky apod.) budou uloženy na skládku.

Je nutné provádět zatřídění odpadů, které vzniknou při realizaci stavby a určit, jak budou takto vzniklé odpady likvidovány.

Původcem odpadu ve smyslu zákona je po dobu stavby její dodavatel. Dle výše uvedeného zákona je základní povinností každého stavebníka (původce vzniku odpadu) v průběhu své činnosti předcházet vzniku odpadu a vlastní vznik odpadu co nejvíce omezovat. Společně s omezováním vlastního vzniku, je nutné vytvářet předpoklady pro jeho opětovné využití, omezovat nebezpečné vlastnosti, popř. zajistit odpovídající zneškodnění.

Původce odpadu je povinen odpady zařazovat dle „Katalogu odpadů“ a odpady, které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě. Nelze-li odpady využít, potom zajistit zneškodnění odpadů. Zákon přitom zdůrazňuje povinnost zajistit přednostně využití odpadů (recyklace, kompostování apod.) před jejich odstraněním (uložení na skládku, spalení). Dále je původce odpadu povinen odpad třídit a kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností. Během výstavby i po uvedení do provozu je povinen vést evidenci o množství odpadu a způsobu nakládání s ním.

Původce odpadu je zodpovědný za nakládání s odpady do doby, než jsou předány oprávněné osobě.

Soupis jednotlivých druhů odpadů vznikajících při realizaci stavby a jejich zatřídění dle Katalogu odpadů je uveden níže. Je uvažováno s likvidací na řízených skládkách s potřebným osvědčením pro likvidaci uvedených druhů odpadů, popř. recyklování.

**PŘEDPOKLÁDANÝ VÝSKYT ODPADŮ ZE STAVBY**

**„Město Šternberk, Chodník Jívavská“**

kód odpadu	název druhu odpadu	Kategorie odpadu	Předpokládané množství	Předpokládané likvidace	Povinnost opětovného použití
15 01	Obaly				
15 01 01	Papírové obaly	Ostatní	Max. 1 t	Recyklace	Týká se
15 01 02	Plastové obaly	Ostatní	Max. 1 t	Recyklace	Týká se
15 01 04	Kovové obaly	Ostatní	Max. 1 t	Recyklace	Týká se
17 01	Stavební odpady - beton, cihly, tašky a keramika				
17 01 01	Beton	Ostatní	Max. 300 t	Předrcení, recyklace, využití jako druhotné suroviny	Týká se
17 02	Stavební odpady – dřevo, sklo a plasty				
17 02 01	Dřevo	Ostatní	Max. 3t	Umístění do zařízení k energetickému využívání odpadů.	Týká se
17 02 03	Plasty	Ostatní	Max. 1 t	Recyklace a umístění do zařízení k energetickému využívání odpadů.	Týká se
17 03	Stavební odpady – asfaltové směsy				
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	Ostatní	Max. 700 t	Odfrézování, recyklace, využití jako druhotné suroviny	Týká se
17 04	Stavební odpady – kovy				
17 04 05	Železo a ocel	Ostatní	Max. 10 t	Recyklace	Týká se
17 05	Stavební odpady – zemina				
17 05 04	Zemina a kamení neobsahující nebezpečné látky	Ostatní	Max. 3000 t	Umístění do zařízení k využívání odpadů na povrch terénu.	Netýká se
20 03	Ostatní komunální odpady				
20 03 01	Směsný komunální odpad	Ostatní	Max. 1 t	Odvoz na řízenou skládku	Týká se
20 03 99	Komunální odpad jinak blíže určený	Ostatní	Max. 1 t	Odvoz na řízenou skládku	Týká se
Množství odpadu, kterého se týká povinnost opětovného využití			1 019 t		
Podíl opětovného využití			1 017 t		



**„Město Šternberk, Chodník Jívavská“**

---

	99,8 %		
--	--------	--	--



i) *balance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin*

Stavba uvažuje s přebytkem výkopové zeminy.

j) *ochrana životního prostředí při výstavbě*

Realizace stavebních prací vyžaduje zvýšenou pozornost tak, aby nedocházelo k ohrožení životního prostředí, zejména znečišťování přilehlého území mechanizačními prostředky (např. úniky pohonných hmot), dále je žádoucí v možné míře využívat biologicky odbouratelných olejů.

k) *zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi*

Za bezpečnost práce a technických zařízení při výstavbě zodpovídá dodavatel stavby.

Při provádění stavebních prací je nutné dodržet ustanovení:

Bezpečnost práce na stavbě musí být zajištěna dle:

- zákoníku práce (zákon č.**262/2006** Sb., v platném znění) zajištění BOZP
- zákona č.**309/2006** Sb., O zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci
- nařízení vlády č.**591/2006** Sb., O bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi
- nařízení vlády **494/2001** Sb., Nařízení vlády, kterým se stanovuje způsob evidence, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
- vyhlášky č.**39/2003** Sb., O bezpečnosti práce a technických zařízení při provozu, údržbě a opravách vozidel
- zákona č.**133/1985** Sb., – O požární ochraně (zákon č.**67/2001** Sb., úplné znění zákona č.**133/1985** Sb., o požární ochraně)
- prováděcí vyhláškou č.**246/2001** Sb. k zákonu č.**133/1985** Sb., - O požární ochraně
- Nařízení vlády č.**362/2005** Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.

Na všech pracovištích a přístupových komunikacích, skládkách, apod. musí být udržován po celou dobu výstavby bezpečný stav a pořádek.

**Zemní práce**

Před započítím zemních prací musí být projektované údaje o inženýrských sítích ověřeny a potvrzeny jejich provozovateli jak z hlediska směrového, tak i hloubkového a v místě stavby, těsně před jejich prováděním trasy vedení podzemních sítí vyznačeny. O druhu sítí, jejich uložení a vyskytujících se ochranných pásmech (viz zák. č. 458/2000 Sb.) musí být pracovníci, kteří budou zemní práce provádět, informováni.

Práce v ochranných pásmech elektrických, plynových a jiných nebezpečných vedení se smí provádět jen tehdy, jsou-li dodržena opatření zabráňující nebezpečnému přiblížení pracovníků nebo strojů k těmto vedením. Tato opatření musí být projednána s jejich

provozovatelem, který potvrdí jejich rozsah a úplnost. Zpravidla se jedná o obnažení těchto vedení ručním způsobem pomocí vhodného nářadí a za dozoru.

Používají – li se k výkopům stroje, nesmí být ruční zemní práce prováděny v nebezpečném dosahu stroje, což je maximálně dosah pracovního zařízení stroje zvětšený o bezpečnostní pásmo v šíři 2 m.

### **Stroje a strojní zařízení**

Stroje se smí používat jen k činnostem, ke kterým byly konstrukčně uzpůsobeny, a pokud jsou svým provedením a technickým stavem způsobilé k bezpečnému provozu. Každý stroj, uvádí-li ho jeho provozovatel (v případě stavebních činností tedy zhotovitel stavebních prací) do provozu, musí splňovat požadavky k bezpečné práci.

Dle zákona č. 309/2006 Sb. v platném znění. - Zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci -

a) Dle výše citovaného §15 odst. (1) je třeba doručit oznámení o zahájení prací při realizaci stavby v těchto případech:

- celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, v kterých budou vykonávat práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den nebo - celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu („500 člověkodnů“). Stavba svým rozsahem a charakterem (jednoduché konstrukce) **spadá** do režimu jmenování koordinátora BOZP. **Vzniká** zde také ohlašovací povinnost o zahájení prací a povinnost stavebníka zajistit vypracování Plánu koordinace prací na staveništi pro zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví před zahájením prací a následně jeho upřesnění při realizaci stavby v součinnosti s realizačními firmami.

Všichni pracovníci, kteří se účastní realizace stavby, musí být prokazatelným způsobem obeznámeni s bezpečnostními předpisy ještě před zahájením prací. Za vytváření a dodržování podmínek zdravotně nezávadné a bezpečné práce jsou odpovědní vedoucí pracovníci v rozsahu své funkce u dodavatele stavebních prací.

Dodavatel stavebních prací musí zajistit u všech svých pracovníků poskytnutí a používání ochranných prostředků (přilby, ochranný oděv, pracovní obuv, ochranné brýle apod.). Pracoviště bude vybaveno hygienickými a sociálními zařízeními (lékárnička první pomoci, mobilní toalety, skladové prostory pro materiál a pracovní nářadí apod.). Musí být udržována vysoká úroveň pracovního prostředí (pořádek na pracovišti, přístupové cesty apod.)

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.



m) zásady pro dopravně inženýrské opatření

Staveniště bude označeno v souladu s TP66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

o) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Doba realizace stavebních prací nepřekročí 5 měsíců, ale nutno počítat s tím, že práce musí být prováděny v období s teplotami přes den nad 5 °.

Projektant navrhuje následující posloupnost prací:

- předat staveniště dodavateli stavby minimálně 1 měsíc před zahájením prací
- oznámit vlastníkům dotčených i sousedních pozemků, popř. nájemcům přilehlých nemovitostí, provozovatelům podnikatelských činností zahájení stavebních prací 1 měsíc předem a dohodnout s nimi způsob přístupu a možnosti pro příjezd zásobování k jejich objektu po dobu stavby, popř. její jednotlivé fáze
- osadit dočasné dopravní značení a označit staveniště i objekty zařízení staveniště
- odstranění stávajícího krytu, včetně konstrukčních vrstev (částečné uložení na mezideponii)
- sejmut svrchní vrstvu zeminy a uložit ji na mezideponii pro provedení ohumusování po dokončení prací
- provést zemní práce vč. úpravy pláně
- položení obrubníků a podkladních vrstev
- položení krytu
- svahování, zemní úpravy ozelenění
- osazení svislého a vodorovného dopravního značení
- uvedení staveniště do původního stavu
- předání stavby

### **Plán kontrolních prohlídek stavby**

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby je v následujícím textu uveden návrh systému kontrolních prohlídek stavby, jenž bude závislý na mnoha faktorech, např. klimatických podmínkách. Z tohoto důvodu je nutné připustit termínové posuny oběma směry závisle na postupu provádění prací.

Datum zahájení: .....  
Datum ukončení: .....  
Předání a převzetí stavby: .....

Kontrolní prohlídky stavby budou prováděny s důrazem na některé práce, viz dále. V případě nutnosti převzetí některých konkrétních prací, resp. konstrukcí (základové spáry, odsouhlasení materiálů, apod.), budou svolávány operativně mimořádné kontrolní prohlídky. Ze všech kontrolních prohlídek bude vyhotoven záznam do stavebního deníku, ve kterém bude uvedeno, co bylo předmětem kontrolní prohlídky, s jakým výsledkem byla kontrolní prohlídka ukončena a opatření vyplývající z výsledku kontrolní prohlídky s vyjádřením dotčených účastníků stavby.

V rámci kontrolních prohlídek bude sledováno zejména:

- vytyčení stavby



- vytyčení IS
- zajištění příjezdů na stavbu
- případná ochrana stávajících dřevin
- základové poměry
- použitý materiál
- průběžné provádění prací
- dokončovací práce

Závěrečné předání celé stavby: .....

Jednotlivé termíny budou doplněny stavebníkem v návaznosti na vydání stavebního povolení a výsledky výběrového řízení na zhotovitele stavby.

#### **B.8.2. Výkresy**

Viz výkresová část.

#### **B.8.3. Harmonogram výstavby**

Harmonogram stavby bude součástí nabídky zhotovitele.

#### **B.8.4. Schéma stavebních postupů**

Charakter stavby neřeší.

#### **B.8.5. Bilance zemních hmot**

Stavba uvažuje s přebytkem výkopové zeminy.

#### **B.9. Celkové vodohospodářské řešení**

V souvislosti se stavbou dochází k potřebě řešení likvidace srážkových vod. Z důvodu likvidace srážkových vod ze silnice I/46 je navržena dešťová kanalizace, která bude svedena do stávajícího cestního příkopu, který je napojen na Sprchový potok.

Vypracoval: Ing. Filip Brtna

V Šumperku, květen 2022