



Spolufinancované Európskou úniou
Nástroj na prepájanie Európy



Komunikačný plán k projektu

„Modernizácia železničného úseku Váh - Varín - Strečno“

(2016-SK-TMC-0219-W)

Vypracovala: Ing. Mgr. Beáta Hermanská, PhD.

Schválil: Ing. Štefan Sedláček, riaditeľ odboru investorského GR ŽSR

Dátum schválenia: **28. 06. 2018**

Podpis:



1. Stratégia Nástroja na prepájanie Európy v sektore dopravy

Nástroj na prepájanie Európy (anglický názov „Connecting Europe Facility“, ďalej len „CEF“) je v sektore dopravy zameraný na realizáciu projektov v oblasti dopravnej infraštruktúry v súlade s cieľmi európskej politiky. Jeho cieľom je podporovať investície do vybudovania novej dopravnej infraštruktúry v Európe a modernizácia existujúcej dopravnej siete.

Základné ciele CEF Transport sú:

- dokončenie základnej TEN-T siete, t.j. deviatich multimodálnych dopravných koridorov Európy do roku 2030,
- dokončenie súhrnnej dopravnej siete s cieľom uľahčiť prístup do všetkých európskych regiónov do roku 2050.

Železnice Slovenskej republiky ako príjemca finančnej pomoci v súlade s Dohodou o grante sú povinné zabezpečiť komunikačné aktivity za účelom propagácie schváleného projektu a spolufinancovania z prostriedkov Európskej únie (CEF) a za účelom šírenia informácií o pokroku, výsledkoch a prínosoch projektu.

Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky ako koordinátor v rámci CEF zabezpečuje:

- funkciu národného kontaktného orgánu pre príjemcov a Výkonnú agentúru pre inovácie a siete (INEA),
- finančnú kontrolu a technické monitorovanie projektov.

2. Ciele, cieľové skupiny

Základným princípom komunikácie CEF je vytváranie pozitívneho povedomia o prínosoch schváleného železničného projektu pre Slovensko a o prínosoch tohto spôsobu financovania z prostriedkov Európskej únie.

Cieľové skupiny:

- odborná verejnosť – štátna správa, zastúpenie EK, medzinárodní partneri
- široká verejnosť

3. Požiadavky na publicitu

V rámci komunikačných nástrojov/aktivít je potrebné riadiť sa príručkou „*Publicity guidelines & logos*“, ktorá je zverejnená na stránke <https://ec.europa.eu/inea/connecting-europe-facility/cef-energy/beneficiaries-info-point/publicity-guidelines-logos>.

V zmysle tejto príručky je potrebné pre tlačené materiály zahrnúť odmietnutie zodpovednosti v nasledovnom znení: „Výhradnú zodpovednosť za túto publikáciu nesie autor. Európska únia nenesie žiadnu zodpovednosť za akékoľvek použitie informácií, ktoré sa v nej nachádzajú.“

Všetky informácie o projekte musia zahŕňať informáciu o spolufinancovaní projektu Európskou úniou s použitím nižšie uvedeného loga:





4. Komunikačné aktivity, harmonogram a predpokladaný rozpočet

Náklady na komunikačné aktivity budú financované z prostriedkov, poskytnutých na základe uzatvorenej Dohody o grante č. INEA/CEF/TRAN/M2016/11356330 v rámci Aktivity 4 (Projektový manažment, verejné obstarávanie a stavebné konanie). Jednotlivé komunikačné aktivity, časový harmonogram a predpokladaný rozpočet sú uvedené nižšie v tabuľke.

Komunikačný nástroj	Komunikačné aktivity	Časový harmonogram	Predpokladaný rozpočet
A. <u>Webová stránka</u>	Poskytovanie informácií o projekte na webovej stránke ŽSR	Zverejnenie údajov po uzatvorení Grantovej dohody Aktualizácia údajov každý štvrtrok (k 31.3., k 30.6., k 30.9., k 31.12.) až do ukončenia projektu	N/A
B. <u>PR nástroje</u>	Publikovanie článkov o projekte v printových a online médiách, odborných časopisoch	Počas realizácie projektu Po ukončení projektu	N/A
	Vydávanie tlačových správ	Pri dôležitých míľnikoch (napr. podpísanie zmluvy so zhotoviteľom, začatie a ukončenie stavebných prác a pod.)	N/A
	Zvolanie tlačovej konferencie resp. briefing	Pri dôležitých udalostiach	N/A
	Dočasná informačná tabuľa (2ks)	Umiestnenie v mieste realizácie projektu (na stavenisku) po začatí stavebných prác až do ukončenia realizácie	1 080 EUR
	Stála pamätná tabuľa (2ks)	Umiestnenie v mieste realizácie projektu po ukončení projektu	4 000 EUR
<i>Spolu</i>			<i>5 080 EUR</i>